

Railway operating statistics

September 1981

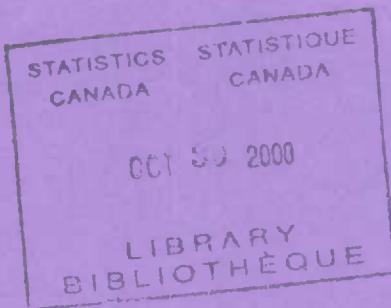
FOR REVIEW
15 MAR 1981
POUR EXAMEN

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1981

FOR REVIEW
15 MAR 1981

POUR EXAMEN



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Railway operating statistics

September 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

March 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Mars 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

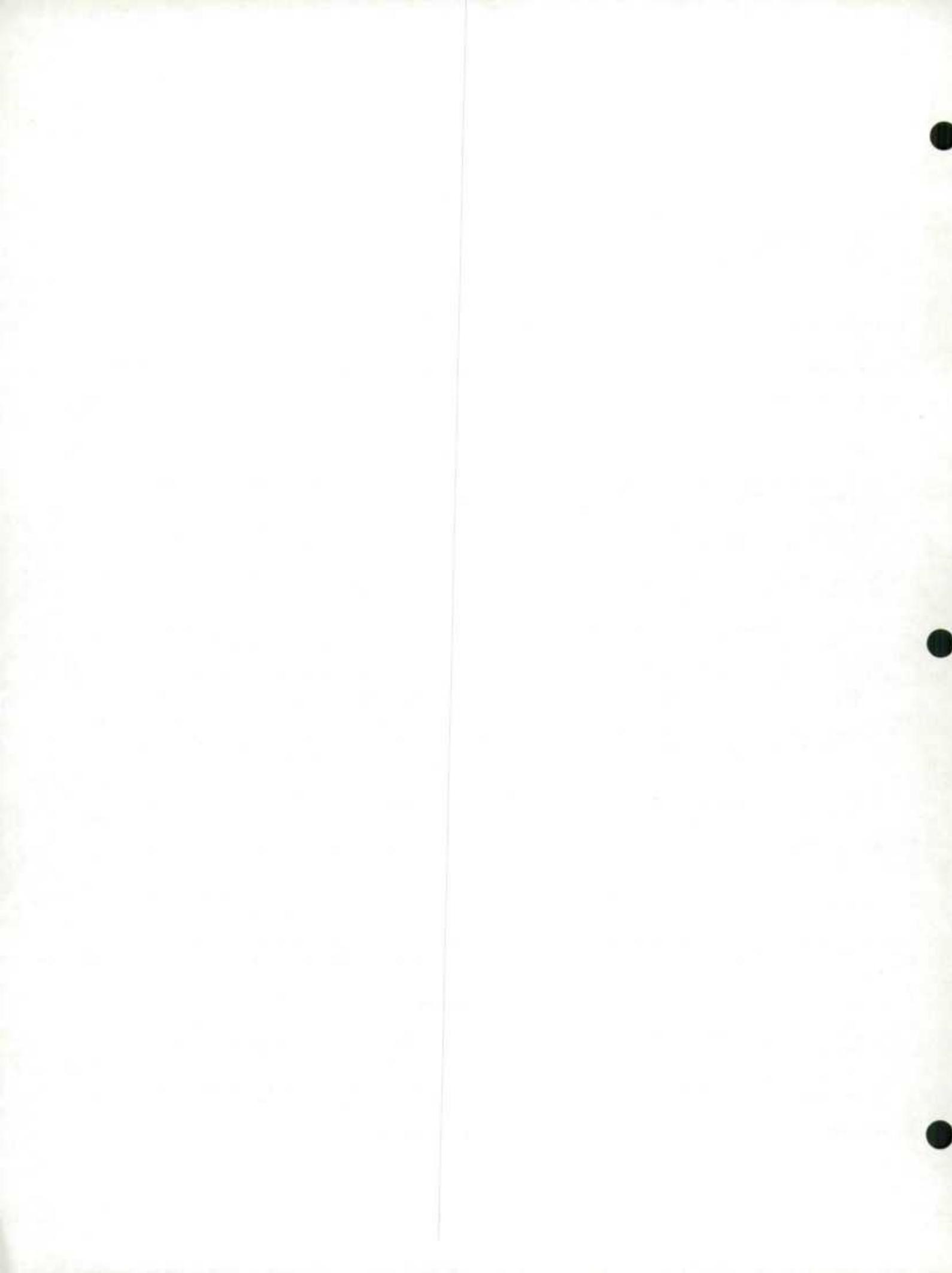
X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Terminologie	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1981	1980 ^r	Percentage change	
			Variation proportionnelle	
September - 1981 - Septembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 506,928,210	430,421,638	+ 17.8	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 471,616,332	394,868,326	+ 19.4	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 35,311,878	35,553,312	- 0.7	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 12,269,112	12,816,100	- 4.3	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 149,199	147,580	+ 1.1	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 17 912 564	18 711 151	- 4.3	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 240 112	237 507	+ 1.1	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	4,934,576	5,283,168	- 6.6	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	369,412,839	395,567,061	- 6.6	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	10,427,059	10,245,689	+ 1.8	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	7 941 430	8 502 435	- 6.6	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	594 512 336	636 603 476	- 6.6	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	16 780 725	16 488 838	+ 1.8	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 4,472,659,266	3,804,965,993	+ 17.5	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 4,122,513,048	3,563,679,116	+ 15.7	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 350,146,218	241,286,877	+ 45.1	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 116,456,108	115,381,318	+ 0.9	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,402,242	1,423,473	- 1.5	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 170 022 693	168 453 529	+ 0.9	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 256 689	2 290 857	- 1.5	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	48,704,034	49,301,873	- 1.2	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	3,567,214,716	3,586,661,199	- 0.5	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	83,470,809	84,002,958	- 0.6	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	78 381 544	79 343 673	- 1.2	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	5 740 875 599	5 772 171 678	- 0.5	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	134 333 245	135 189 655	- 0.6	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	368,772,246	338,404,920	193,804,657	185,130,616
2 Passenger	57,065,928(1)	34,535,097(1)	40,533,127(1)	20,592,692(1)
3 National Transportation Act Payments	61,858,954	41,500,093	20,233,758	8,632,000
4 Other operating revenues	19,231,082	15,981,528	7,794,021	6,672,248
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	506,928,210	430,421,638	262,365,563	220,827,556
Railway expenses:				
6 Road maintenance	82,782,336	66,675,744	45,341,100	35,484,270
7 Equipment maintenance	90,337,315	73,681,024	55,260,481	43,245,084
8 Transportation (railway line)	159,288,408	135,409,668	89,015,508	75,491,018
9 Other operating expenses	86,460,478	72,551,166	51,863,150	43,446,612
10 Total operating expenses	464,038,832(1)	384,573,602(1)	241,480,239	197,666,984
11 Railway income tax accruals	7,577,500	10,294,724	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	471,616,332	394,868,326	241,480,239	197,666,984
13 Railway net income	35,311,878	35,553,312	20,885,324	23,160,572

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1981

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	3,418,378,742	2,957,224,071	1,880,696,737	1,617,824,875
2 Passenger	415,478,111(1)	344,395,512(1)	267,621,070(1)	214,328,165(1)
3 National Transportation Act Payments	471,591,970	376,023,519	113,325,881	72,790,976
4 Other operating revenues	167,210,443	127,322,891	68,695,174	40,761,199
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	4,472,659,266	3,804,965,993	2,330,338,862	1,945,705,215
Railway expenses:				
6 Road maintenance	664,783,609	570,772,941	368,752,569	316,495,331
7 Equipment maintenance	759,110,125	662,069,128	451,233,944	389,062,622
8 Transportation (railway line)	1,445,217,604	1,232,791,020	816,488,716	697,469,424
9 Other operating expenses	775,285,025	685,114,132	477,601,080	420,733,241
10 Total operating expenses	4,033,131,514(1)	3,485,200,221(1)	2,114,076,309	1,823,760,618
11 Railway income tax accruals	89,381,534	78,478,895	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	4,122,513,048	3,563,679,116	2,114,076,309	1,823,760,618
13 Railway net income	350,146,218	241,286,877	216,262,553	121,944,597

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
doitars			N°
10,213,064	7,888,593	148,300,878	Recettes ferroviaires:
30,925,196(1)	24,868,093(1)	6,000,806(1)	Marchandises 1
4,216,035	3,543,314	10,700,000	Voyageurs 2
45,354,295	36,300,000	4,726,287	Versements en vertu de la Loi nationale sur les 3
		3,838,439	transports
		169,727,971	Autres recettes d'exploitation 4
		148,963,914	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 5
..	..	28,948,113	Dépenses ferroviaires:
..	..	30,708,254	Entretien de la voie 6
..	..	60,554,250	Entretien du matériel 7
..	..	31,385,216	Transports (voie ferroviaire) 8
45,170,295(1)	36,256,000(1)	151,595,833	Autres dépenses d'exploitation 9
-	-	125,949,391	Total des dépenses d'exploitation 10
45,170,295	36,256,000	7,817,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
		159,413,333	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 12
184,000	44,000	10,314,638	Revenus ferroviaires nets 13
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.			

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 30 septembre 1981

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
doitars			N°
90,261,147	77,825,284	1,325,319,576	Recettes ferroviaires:
269,858,089(1)	233,304,753(1)	54,718,282(1)	Marchandises 1
31,662,915	26,839,963	88,408,000	Voyageurs 2
391,782,151	337,970,000	39,544,178	Versements en vertu de la Loi nationale sur les 3
		32,220,510	transports
		1,507,990,036	Autres recettes d'exploitation 4
		1,294,817,034	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 5
..	..	226,981,222	Dépenses ferroviaires:
..	..	261,182,114	Entretien de la voie 6
..	..	544,507,935	Entretien du matériel 7
..	..	263,466,917	Transports (voie ferroviaire) 8
388,735,151(1)	334,453,000(1)	1,296,138,188	Autres dépenses d'exploitation 9
-	-	1,116,154,467	Total des dépenses d'exploitation 10
388,735,151	334,453,000	93,228,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
		1,389,366,688	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 12
3,047,000	3,517,000	118,623,348	Revenus ferroviaires nets 13
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2, 3 et 4.			

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^F
1 Average miles of road operated	55,541.5(1)	55,334.1(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000	12,269,112	6,184,650	6,889,229
3 Ton-miles, all freight	"	12,564,191	6,374,962	7,068,461
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	"	4,354	4,921	2,583
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"	144,845	142,659	-
Train-miles:				
6 Freight service		4,934,576	5,283,168	2,879,918
7 Passenger service		1,367,793	1,371,465	17,162
8 Work service		268,283	283,151	215,696
9 TOTAL TRAIN-MILES	6,570,652	6,937,784	2,826,168	3,094,983
Freight-car-miles:				
10 Loaded		215,238,317	230,629,856	124,642,742
11 Empty		149,061,877	159,330,579	85,862,871
12 Caboose		5,112,645	5,606,626	3,000,433
13 Total freight-car-miles	369,412,839	395,567,061	190,597,642	213,506,046
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars		10,265,919(2)	10,089,760(2)	157,537
15 Head-end in baggage service		161,140	155,929	66,097
16 Head-end in mail and express service				-
17 Total passenger-car-miles	10,427,059	10,245,689	223,634	211,361
18 TOTAL CAR-MILES	379,839,898	405,812,750	190,821,276	213,717,407

(See footnotes) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^F
1 Average kilometres of road operated	89 385.4(1)	89 051.6(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	17 912 564	9 029 418	10 058 064
3 Tonne-kilometres, all freight	"	18 343 371	9 307 268	10 319 757
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	7 007	7 920	4 157
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	233 105	229 587	-
Train-kilometres:				
6 Freight service		7 941 430	8 502 435	4 173 528
7 Passenger service		2 201 249	2 207 159	27 620
8 Work service		431 760	455 687	347 129
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 574 439	11 165 281	4 548 277	4 980 893
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded		346 392 494	371 162 775	180 845 914
11 Empty		239 891 837	256 417 711	121 575 206
12 Caboose		8 228 005	9 022 990	4 316 051
13 Total freight-car-kilometres	594 512 336	636 603 476	306 737 171	343 604 674
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars		16 521 395(2)	16 237 895(2)	253 531
15 Head-end in baggage service		259 330	250 943	106 373
16 Head-end in mail and express service				-
17 Total passenger-car-kilometres	16 780 725	16 488 838	359 904	340 152
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	611 293 061	653 092 314	307 097 075	343 944 826

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	N°
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,406.6	15,589.2	Milles de lignes exploitées (moyenne) 1
***	***	4,722,877	4,841,572	'000 Tonnes-milles, trafic commercial 2
***	***	4,821,632	4,980,925	" Tonnes-milles, tout trafic 3
***	***	1,771	1,887	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés 4
139,472	137,832	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés 5
Trains-milles:				
1,277,500	1,281,670	2,064,792	2,115,205	Service marchandises 6
***	***	12,904	15,810	Service voyageurs 7
***	***	19,014	24,356	Trafic de service 8
1,277,500	1,281,670	2,096,710	2,155,371	TOTAL, TRAINS-MILLES 9
Wagons-milles commerciaux:				
***	***	87,686,710	93,398,137	Productif 10
***	***	59,303,102	62,716,471	Improductif 11
***	***	2,152,874	2,313,942	Fourgon de queue 12
***	***	149,142,686	158,428,550	Total, wagons-milles commerciaux 13
Wagons-milles du service voyageurs:				
9,821,858(2)	9,653,043(2)	82,195	83,942	Voitures de service voyageurs 14
***	***	44	-	Wagon-bagages 15
***	***			Wagon-poste et wagon-messageries 16
9,821,858	9,653,043	82,239	83,942	Total, wagon-milles du service voyageurs 17
9,821,858	9,653,043	149,224,925	158,512,492	TOTAL, WAGONS-MILLES 18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	N°
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 794.5	25 088.4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) 1
***	***	6 895 270	7 068 561	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 2
***	***	7 039 449	7 272 031	" Tonnes-kilomètres, tout trafic 3
***	***	2 850	3 037	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés 4
224 458	221 819	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés 5
Trains-kilomètres:				
2 055 937	2 062 648	3 322 961	3 404 092	Service marchandises 6
~	~	20 767	25 444	Service voyageurs 7
~	~	30 600	39 197	Trafic de service 8
2 055 937	2 062 648	3 374 328	3 468 733	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES 9
Wagons-kilomètres commerciaux:				
***	***	141 118 081	150 309 731	Productif 10
***	***	95 439 091	100 932 376	Improductif 11
***	***	3 464 715	3 723 929	Fourgon de queue 12
***	***	240 021 887	254 966 036	Total, wagons-kilomètres commerciaux 13
Wagon-kilomètres du service voyageurs:				
15 806 748(2)	15 535 067(2)	132 280	135 092	Voitures de service voyageurs 14
***	***	71	-	Wagon-bagages 15
***	***			Wagon-poste et wagon-messageries 16
15 806 748	15 535 067	132 351	135 092	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs 17
15 806 748	15 535 067	240 154 238	255 101 128	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES 18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to September 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^F
1 Average miles of road operated	55,591.8(1)	55,369.8(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight	1'000	116,456,108	61,717,778	61,286,812
3 Ton-miles, all freight	"	118,947,384	63,306,304	62,899,636
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	"	35,204	40,557	22,550
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"	1,367,038	1,382,916	-
Train-miles:				
6 Freight service		48,704,034	49,301,873	26,975,333
7 Passenger service		12,009,886	12,348,982	158,772
8 Work service		1,946,077	1,908,593	1,419,704
9 TOTAL TRAIN-MILES	62,659,997	63,559,448	27,968,559	28,553,809
Freight-car-miles:				
10 Loaded		2,072,660,630	2,068,759,276	1,118,136,893
11 Empty		1,442,879,975	1,465,430,164	786,622,727
12 Caboose		51,674,111	52,471,759	28,248,296
13 Total freight-car-miles	3,567,214,716	3,586,661,199	1,919,989,590	1,933,007,916
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars		82,254,388(2)	82,983,413(2)	1,336,171
15 Head-end in baggage service		1,216,421	1,019,545	403,302
16 Head-end in mail and express service				-
17 Total passenger-car-miles	83,470,809	84,002,958	1,739,473	1,814,020
18 TOTAL CAR-MILES	3,650,685,525	3,670,664,157	1,921,729,063	1,934,821,936

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to September 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^F
1 Average kilometres of road operated	89 466.4(1)	89 109.0(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	170 022 693	90 106 248	89 477 050
3 Tonne-kilometres, all freight	"	173 659 887	92 425 450	91 831 726
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	56 656	31 513	36 291
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	2 200 033	2 225 586	-
Train-kilometres:				
6 Freight service		78 381 564	79 343 673	42 151 453
7 Passenger service		19 328 037	19 873 760	245 236
8 Work service		3 131 908	3 071 583	2 614 345
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	100 841 489	102 289 016	45 011 034	45 952 902
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded		3 335 623 947	3 329 345 327	1 806 054 852
11 Empty		2 322 090 229	2 358 381 241	1 240 356 665
12 Caboose		83 161 423	84 445 110	43 512 209
13 Total freight-car-kilometres	5 740 875 599	5 772 171 678	3 089 923 726	3 110 874 691
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars		132 375 606(2)	133 548 857(2)	2 150 358
15 Head-end in baggage service		1 957 639	1 640 798	649 052
16 Head-end in mail and express service				-
17 Total passenger-car-kilometres	134 333 245	135 189 655	2 799 410	2 919 380
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	5 875 208 844	5 907 361 333	3 092 723 136	3 113 794 071

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 30 septembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,456.9	15,613.6	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
... 1,320,612	... ... ... 1,332,591	45,158,162 46,037,462 15,623 -	43,741,219 44,632,119 18,007 -	'000 Tonnes-milles, trafic commercial " Tonnes-milles, tout trafic " Voyageurs-milles, taxés - Abonnés " Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	2 3 4 5
11,227,245	11,524,917	20,062,830 116,538 166,429	19,770,842 142,924 180,311	Trains-milles: Service marchandises Service voyageurs Trafic de service	6 7 8
11,227,245	11,524,917	20,345,797	20,094,077	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
... ... ... ...	... ... ... ...	841,325,319 569,488,333 22,108,165 1,432,921,817	832,682,585 565,662,431 21,556,876 1,419,881,892	Wagons-milles commerciaux: Productif Improductif Fourgon de queue	10 11 12
78,542,916(2)	79,142,361(2)	618,738	646,606	Wagons-milles du service voyageurs:	
... ...	... ...	44	1,895	Voitures de service voyageurs Wagon-bagages Wagon-poste et wagon-messageries	14 15 16
78,542,916	79,142,361	618,782	684,501	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
78,542,916	79,142,361	1,433,540,599	1,420,530,393	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 septembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 875.5	25 127.6	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
... 2 125 318	... ... ... 2 144 596	65 929 667 67 213 421 25 142 -	63 860 969 65 074 060 28 979 -	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial " Tonnes-kilomètres, tout trafic " Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés " Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	2 3 4 5
18 068 500	18 547 555	32 287 996 187 550 267 841	31 818 084 230 015 290 182	Trains-kilomètres: Service marchandises Service voyageurs Trafic de service	6 7 8
18 068 500	18 547 555	32 743 387	32 338 281	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
... ... ... ...	... ... ... ...	1 353 981 855 916 502 631 35 579 643 2 306 064 129	1 340 072 722 910 345 439 34 660 242 2 285 078 403	Wagons-kilomètres commerciaux: Productif Improductif Fourgon de queue	10 11 12
126 402 570(2)	127 367 284(2)	995 763	1 040 613	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
... ...	... ...	71	3 050	Voitures de service voyageurs Wagon-bagages Wagon-poste et wagon-messageries	14 15 16
126 402 570	127 367 284	995 834	1 043 663	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
126 402 570	127 367 284	2 307 059 963	2 286 122 066	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 9,088	8,382	8,570	8,330
2	Railway revenue	\$ 9,127	7,779	11,602	9,936
3	Operating expenses	\$ 8,355	6,950	10,678	8,894
4	Ton-miles, revenue freight	302,347	317,449	273,488	309,990
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 74.73	64.05	74.73	64.28
6	Loaded freight-car-miles	43.6	43.6	43.3	43.3
7	Empty freight-car-miles	30.2	30.2	29.1	29.8
8	Ton-miles, revenue freight	2,486.4	2,425.8	2,384.8	2,392.2
9	Ton-miles, all freight	2,546.1	2,487.0	2,458.2	2,454.4
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	€ 171.3	146.7	172.5	148.5
11	Ton-miles, all freight	58.4	57.0	56.7	56.7
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	€ 3.006	2.640	3.134	2.687
13	Revenue per passenger-mile	€ ^{**}	... ^{**}	... ^{**}
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.9	40.9	40.2	40.8
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.54	89.35	92.04	89.51

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 5,647	5,208	5,325	5,176
2	Railway revenue	\$ 5,671	4,833	7,209	6,174
3	Operating expenses	\$ 5,191	4,318	6,635	5,527
4	Tonne-kilometres, revenue freight	274 285	287 985	248 104	281 218
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 46.44	39.80	46.44	39.94
6	Loaded freight-car-kilometres	43.6	43.6	43.3	43.3
7	Empty freight-car-kilometres	30.2	30.2	29.1	29.8
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 255.6	2 200.7	2 163.5	2 170.1
9	Tonne-kilometres, all freight	2 309.8	2 256.2	2 230.1	2 226.6
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	€ 106.5	91.2	107.2	92.3
11	Tonne-kilometres, all freight	53.0	51.7	51.5	51.4
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.059	1.809	2.146	1.841
13	Revenue per passenger-kilometre	€ ^{**}	... ^{**}	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.9	40.9	40.2	40.8
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.54	89.35	92.04	89.51

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1981	1980 ^r	1981		
3,031	2,426	9,626	8,424	Par mille de voies exploitées:	
3,019	2,423	11,017	9,556	\$ Recettes marchandises	1
...	...	9,840	8,079	\$ Recettes ferroviaires	2
		306,549	310,572	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	71.82	62.09	Par train-mille (marchandise):	
...	...	42.5	44.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.7	29.6	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,287.3	2,288.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,335.2	2,354.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	169.1	140.6	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55.0	53.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
7,323	5,723	3.140	2.713	Autres:	
...	...	40.3	40.2	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
99.59	99.88	89.32	84.55	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1981	1980 ^r	1981		
1,884	1,507	5,981	5,235	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,876	1,506	6,845	5,938	\$ Recettes marchandises	1
...	...	6,114	5,020	\$ Recettes ferroviaires	2
		278 097	281 746	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	44.63	43.76	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	42.5	44.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.7	29.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 075.0	2 076.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 118.4	2 136.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	105.1	87.4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.9	48.4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
4,350	3,556	2.151	1.858	Autres:	
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
99.59	99.88	89.32	84.55	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to September 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 84,135	73,184	83,165	72,796
2 Railway revenue	\$ 80,455	68,719	103,048	87,550
3 Operating expenses	\$ 72,549	62,944	93,485	82,063
4 Ton-miles, revenue freight	2,866,273	2,855,422	2,729,184	2,757,686
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 70.19	59.98	71.80	59.97
6 Loaded freight-car-miles	42.6	42.0	42.8	41.4
7 Empty freight-car-miles	29.6	29.7	29.4	29.2
8 Ton-miles, revenue freight	2,391.1	2,340.3	2,356.4	2,272.0
9 Ton-miles, all freight	2,442.2	2,391.8	2,417.0	2,331.7
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	€ 164.9	142.9	167.6	144.7
11 Ton-miles, all freight	57.4	57.0	56.4	56.2
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	€ 2.935	2.563	3.047	2.640
13 Revenue per passenger-mile	€ ...	...^{...}	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.0	41.5	40.7	41.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.17	91.60	90.72	93.73

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 52,279	45,475	51,676	45,233
2 Railway revenue	\$ 49,993	42,700	64,031	54,401
3 Operating expenses	\$ 45,080	39,112	58,089	50,991
4 Tonne-kilometres, revenue freight	2 600 236	2 590 397	2 475 875	2 501 728
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 43.61	37.27	44.62	37.27
6 Loaded freight-car-kilometres	42.6	42.0	42.8	41.4
7 Empty freight-car-kilometres	29.6	29.7	29.4	29.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 169.2	2 123.1	2 137.7	2 061.1
9 Tonne-kilometres, all freight	2 215.6	2 169.8	2 192.7	2 115.3
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 102.5	88.8	104.1	89.9
11 Tonne-kilometres, all freight	52.1	51.7	51.2	51.0
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.010	1.755	2.087	1.803
13 Revenue per passenger-kilometre	€ ...	...^{...}	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.5	40.7	41.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.17	91.60	90.72	93.73

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 30 septembre 1981

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
N°			
26,185	22,589	85,743	73,207
25,981	22,353	97,561	82,929
...	...	83,855	71,486
		2,921,554	2,801,482
Par mille de voies exploitées:			
		\$ Recettes marchandises	1
		\$ Recettes ferroviaires	2
		\$ Dépenses d'exploitation	3
		Tonnes-milles, trafic commercial	4
Par train-mille (marchandises):			
		\$ Recettes marchandises	5
		Wagons-milles commerciaux productifs	6
		Wagons-milles commerciaux impruductifs	7
		Tonnes-milles, trafic commercial	8
		Tonnes-milles, tout trafic	9
Par wagon-mille chargé:			
		c. Recettes marchandises	10
		Tonnes-milles, tout trafic	11
Autres:			
6,835	5,840	2,935	2,613
...	...	***	***
		40,4	40,4
99.22	98.96	85.95	86.20
		c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
		c. Recettes par voyageur-mille	13
		% Pourcentage de wagons-milles impruductifs de trafic-marchandises	14
		% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 30 septembre 1981

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
N°			
16,271	14,036	53,278	45,489
16,144	13,890	60,621	51,530
...	...	52,105	44,419
		2 650 386	2 541 467
Par kilomètre de voies exploitées:			
		\$ Recettes marchandises	1
		\$ Recettes ferroviaires	2
		\$ Dépenses d'exploitation	3
		Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
Par train-kilomètre (marchandises):			
		\$ Recettes marchandises	5
		Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
		Wagons-kilomètres commerciaux impruductifs	7
		Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
		Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
Par wagon-kilomètre chargé:			
		c. Recettes marchandises	10
		Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
Autres:			
11,247	3,629	97.9	85.3
...	...	49.6	48.6
		c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
		c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
		% Pourcentage de wagons-kilomètres impruductifs de trafic-marchandises	14
		% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

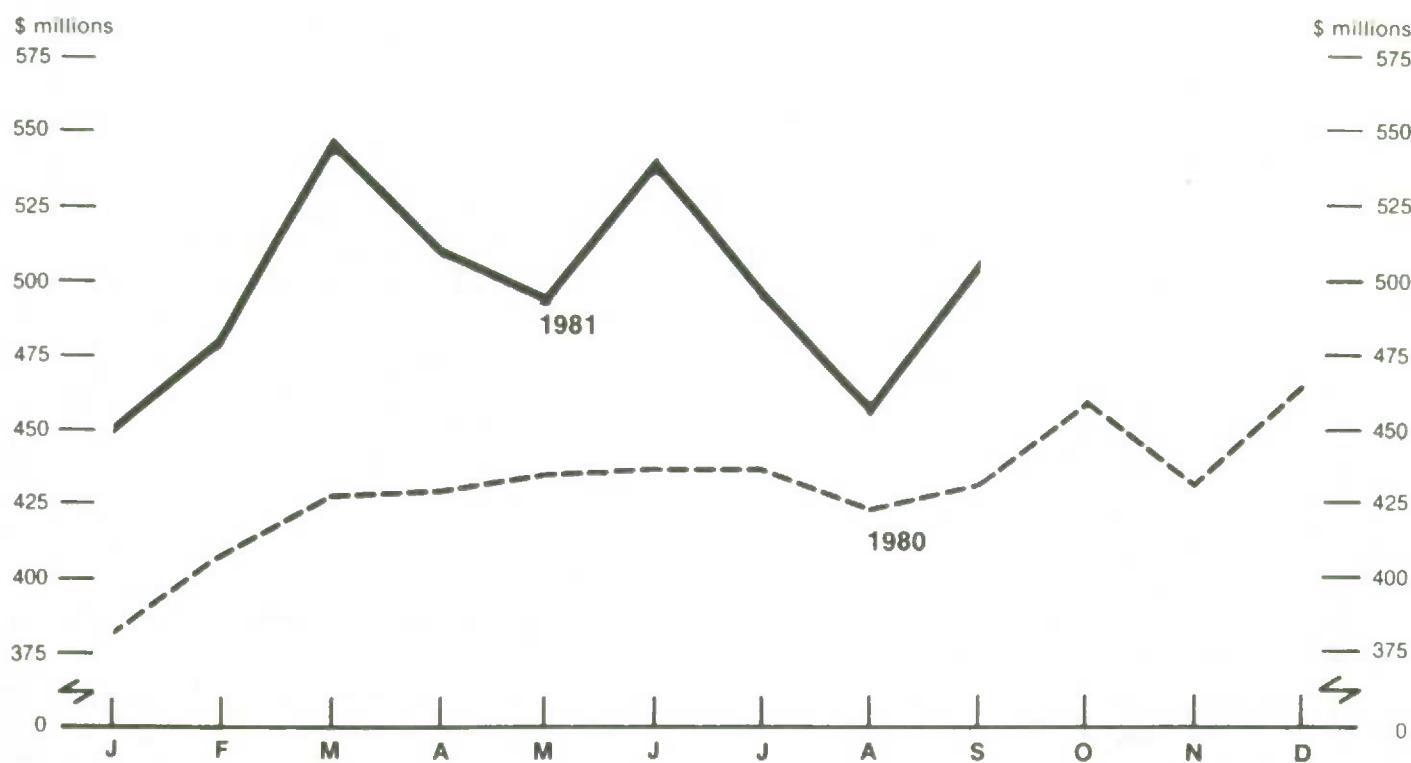
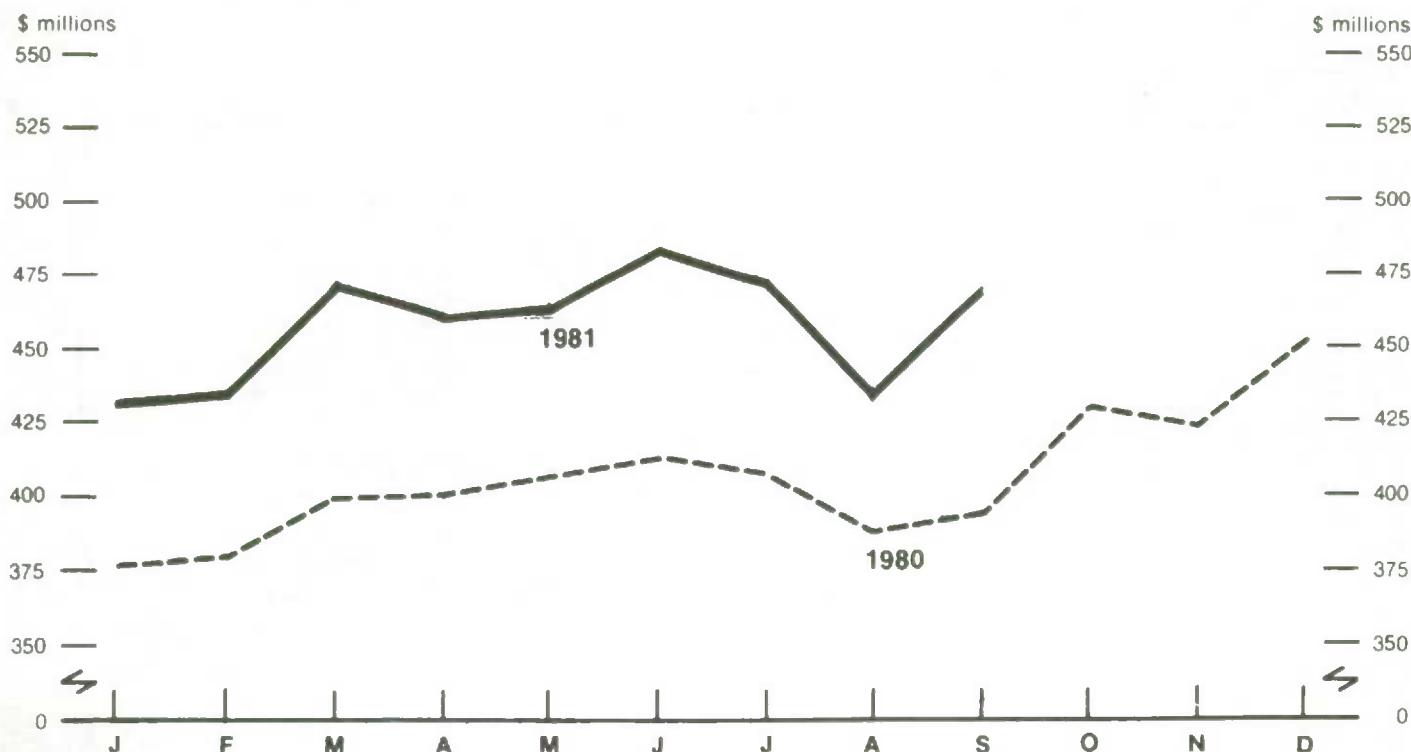


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

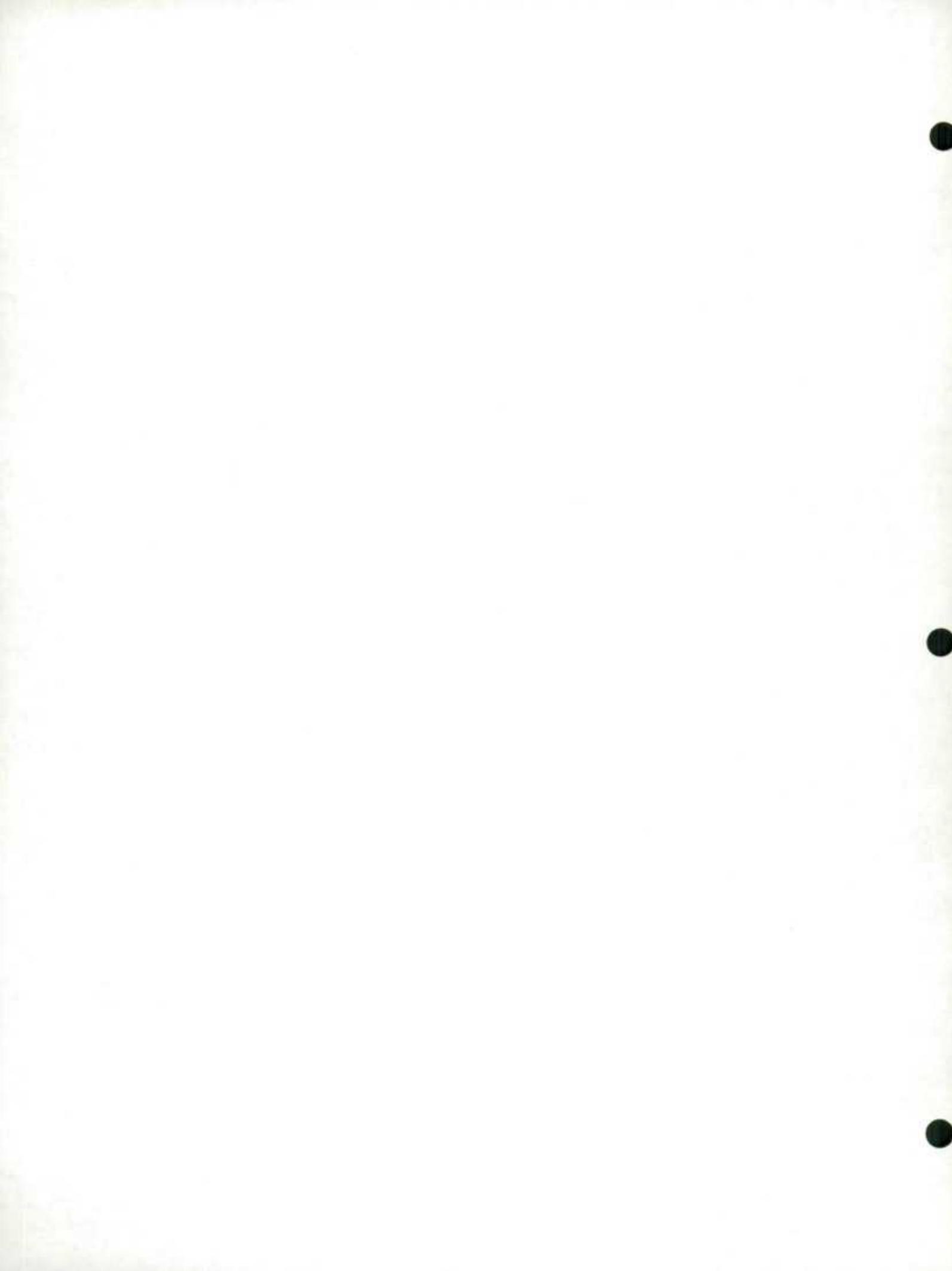
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640414

Canada