

Railway operating statistics

December 1982

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1982

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA
OCT 22 2000
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

December 1982

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

July 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 62, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Juillet 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 62, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

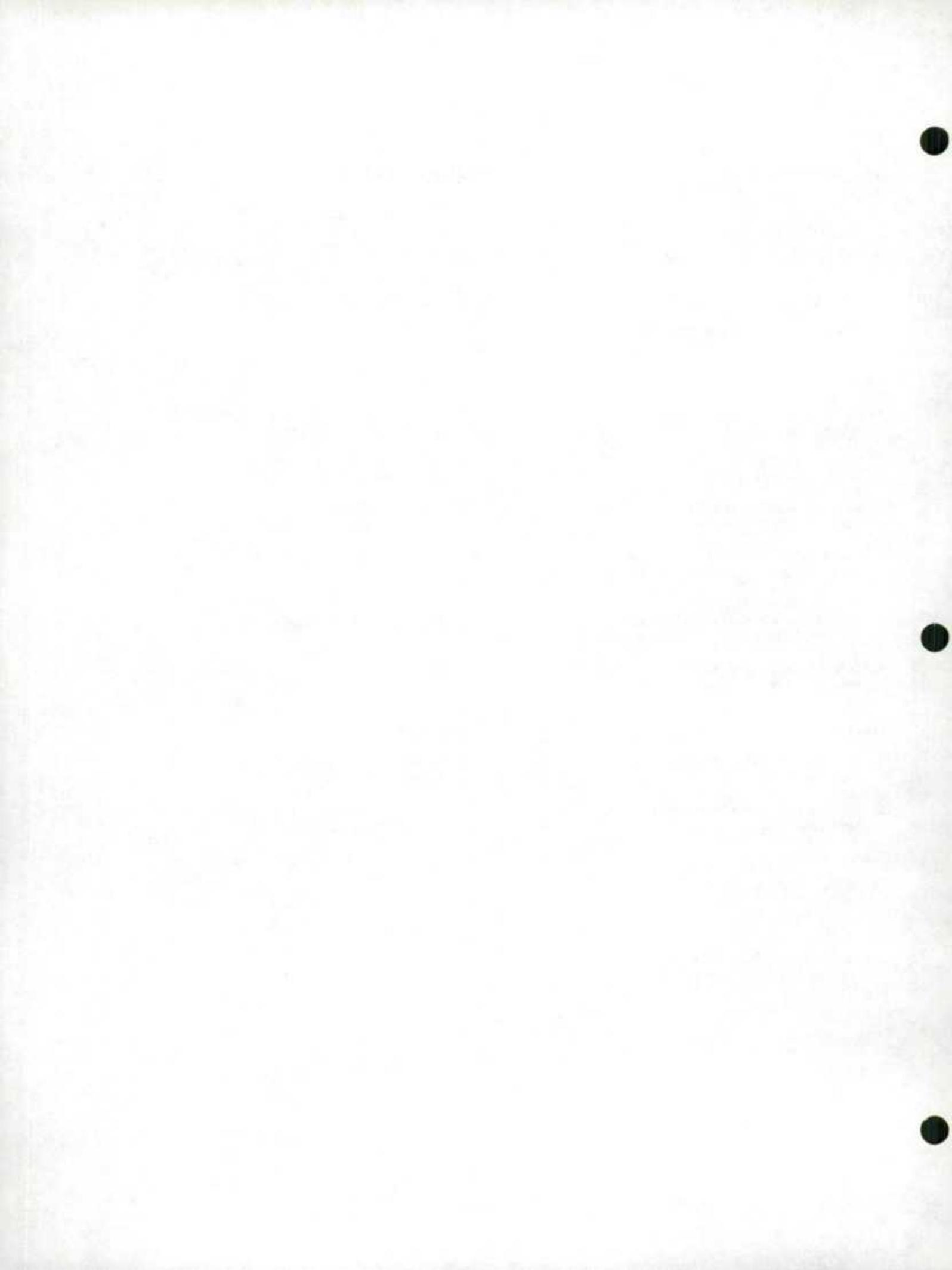
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) is in effect. The UCA provides instructions for the recording of operating statistics and defines the categories for such data. Because the 1982 accounts differ considerably from those of 1981, year-to-year comparisons can be made on all totals, but not all items. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published from now on.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Du fait que les comptes de 1982 diffèrent beaucoup de ceux de 1981, les totaux peuvent être comparés d'une année à l'autre ainsi que certaines catégories. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques seront publiées à partir de maintenant.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.	52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. The seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items. A new U.C.A. was implemented January 1, 1982. As a result, 1981 detail items of the revenues and the expenses are not published due to the fact that no comparison could be done at that level between 1981 and 1982. When comparing totals, precaution should be taken because of the change of the account definitions between 1981 and 1982.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes (C.U.C.). Le 1^{er} janvier 1982 est la date d'entrée en vigueur des comptes révisés du nouveau C.U.C. C'est pourquoi les items détaillés des recettes et des dépenses de 1981 ne sont pas publiés car aucune comparaison ne peut se faire à ce niveau entre 1982 et 1981. Toute comparaison des totaux devra se faire en tenant compte du fait que les définitions des comptes ont changé entre 1981 et 1982.
3. A plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of October 1982, Canadian Pacific business car-miles and deadhead passenger car-miles are run-out in freight train miles.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la division CN-Peace River (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir d'octobre 1982, les wagons-milles des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique sont inclus dans les trains-milles du service marchandise.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1982(2)	1981P	Percentage change Variation propor- tionnelle
December - 1982 - Décembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	553,266,597	528,069,622	+ 4.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	728,548,961	529,519,087	+ 37.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	DR175,282,364	DR1,449,465	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	15 975 699	16 739 040	- 4.6
X Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	190 946	194 943	- 2.0
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		6 728 005	7 593 975	- 11.4
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		516 401 644	553 608 333	- 6.7
X Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		11 207 201	12 021 876	- 6.8
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	6,018,271,897	5,975,663,961	+ 0.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,986,316,495	5,559,449,909	+ 7.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	31,955,402	416,214,052	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	203 882 209	226 615 341	- 10.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	2 308 076	2 920 461	- 21.0
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		90 120 888	103 393 540	- 12.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		6 709 980 604	7 609 982 406	- 11.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		139 723 977	174 775 959	- 20.1

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways(1,2)		Canadian National Railways(1,2)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,2)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,2)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	347,665,215	...	175,302,757	...
2 Passenger revenue	11,083,371	...	DR3,843,461	...
3 Government payments				
Passenger	74,452,280	...	29,955,516	...
Freight	64,315,421	...	16,449,341	...
4 Other railway revenues	11,502,417	...	4,832,900	...
5 Revenue from services for VIA	44,247,893	...	39,026,310	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	553,266,597	528,069,622	261,723,363	237,744,272
Railway expenses:				
7 Way and structures	70,162,648	...	43,296,889	...
8 Equipment	112,262,107	...	55,613,558	...
9 Railway operation	194,775,848	...	115,300,737	...
10 General expenses (except income taxes)	111,740,230	...	52,551,502	...
11 Depreciation	28,127,153	...	14,262,362	...
12 Other income and charges	181,608,975	...	177,863,001	...
13 Total expenses (before income taxes)	698,676,961	526,370,695	458,888,049	240,893,770
14 Provisions for income taxes - Railway	29,872,000	3,148,392	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	728,548,961	529,519,087	458,888,049	240,893,770
16 Railway net income	DR175,282,364	DR1,449,465	DR197,164,686	DR3,149,498

(1) For further details, see "Introduction - Background".
(2) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to December 31, 1982

Item	Total seven major railways(1,2)		Canadian National Railways(1,2)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,2)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,2)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	4,324,417,473	...	2,280,345,631	...
2 Passenger revenue	164,126,834	...	2,161,527	...
3 Government payments				
Passenger	498,876,561	...	56,450,601	...
Freight	472,919,342	...	244,765,059	...
4 Other railway revenues	141,484,169	...	67,986,978	...
5 Revenue from services for VIA	416,447,518	...	340,233,935	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	6,018,271,897	5,975,663,961	2,991,943,731	3,066,774,026
Railway expenses:				
7 Way and structures	714,315,574	...	410,394,410	...
8 Equipment	1,287,574,421	...	704,241,863	...
9 Railway operation	2,058,556,519	...	1,023,362,822	...
10 General expenses (except income taxes)	1,268,118,429	...	608,579,290	...
11 Depreciation	331,766,249	...	165,188,196	...
12 Other income and charges	213,394,928	...	178,907,315	...
13 Total expenses (before income taxes)	5,873,726,120	5,447,312,585	3,090,673,896	2,809,214,847
14 Provisions for income taxes - Railway	112,590,375	112,137,326	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,986,316,495	5,559,449,909	3,090,673,896	2,809,214,847
16 Railway net income	31,955,402	416,214,052	DR98,730,165	257,559,179

(1) For further details, see "Introduction - Background".
(2) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,2) Canadien Pacifique(1,2)		Item	
1982	1981P	1982	1981		Nº
dollars					
...	...	153,555,139	...	Recettes ferroviaires:	
14,575,000	...	DR14,963	...	Marchandises	1
49,031,000	...	1,024,457	...	Voyageurs	2
...	...	47,965,080	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,736,258	...	Voyageurs	
...	...	5,221,583	...	Marchandises	4
				Autres recettes ferroviaires	5
57,606,000	88,519,000	213,487,554	...	Sommes reçues de VIA	
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
341,000	...	21,820,999	...	Dépenses ferroviaires:	
20,193,000	...	32,654,382	...	Voies et structures	7
13,675,000	...	57,822,207	...	Matériel	8
21,328,000	...	34,034,001	...	Exploitation ferroviaire	9
1,578,000	...	9,295,482	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,026,000	...	1,694,056	...	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
58,141,000	86,606,000	157,321,127	...	Total des dépenses (avant impôts)	13
DR94,000	...	29,966,000	...	Provisions pour impôts sur le revenu	14
58,047,000	86,606,000	187,287,127	...	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR441,000	1,913,000	26,200,427	...	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".
 (2) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

du 1^{er} janvier au 31 décembre 1982

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,2) Canadien Pacifique(1,2)		Item	
1982	1981P	1982	1981		Nº
dollars					
...	...	1,761,287,139	...	Recettes ferroviaires:	
156,050,000	...	1,582,037	...	Marchandises	1
434,076,000	...	6,288,457	...	Voyageurs	2
...	...	225,625,080	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	63,340,350	...	Voyageurs	
...	...	76,213,583	...	Marchandises	4
				Autres recettes ferroviaires	5
590,126,000	562,413,000	2,134,336,646	...	Sommes reçues de VIA	
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
721,000	...	238,109,423	...	Dépenses ferroviaires:	
115,783,000	...	416,811,031	...	Voies et structures	7
197,734,000	...	742,487,917	...	Matériel	8
251,377,000	...	364,246,880	...	Exploitation ferroviaire	9
25,059,000	...	106,342,821	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR7,023,000	...	36,052,147	...	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
583,651,000	556,373,000	1,904,050,219	...	Total des dépenses (avant impôts)	13
2,068,000	...	112,425,000	...	Provisions pour impôts sur le revenu	14
585,719,000	556,373,000	2,016,475,219	...	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
4,407,000	6,040,000	117,861,427	...	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".
 (2) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1,3)		Canadian National Railways(1,3)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,3)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,3)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
1 Average kilometres of road operated	83 656.4(2)	89 429.9(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	15 975 699	16 739 040	8 192 064	8 506 860
3 Tonne-kilometres, all freight	16 309 505	17 085 222	8 409 838	8 751 931
4 Number of revenue passengers - Commuter	22	174	22	174
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	775	941	14	15
6 Total revenue passengers	797	1,115	36	189
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	517	6 139	517	5 297
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	190 429	188 804	5 087	4 575
9 Total passenger-kilometres revenue	190 946	194 943	5 604	7 872
Train-kilometres:				
10 Freight service	6 728 005	7 593 975	3 512 176	3 915 132
11 Passenger service	2 067 261	2 119 222	286 957	274 515
12 Work service	111 744	116 376	94 726	100 613
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	8 907 010	9 829 573	3 893 859	4 290 260
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	293 941 998	312 599 090	156 659 413	165 865 858
15 Empty	215 138 507	232 985 205	116 200 809	122 210 168
16 Caboose	7 321 139	8 024 038	3 722 366	4 073 386
17 Total freight car-kilometres	516 401 644	553 608 333	276 582 588	292 149 412
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 805 469	10 721 635	376 157	503 251
19 Head-end cars in baggage service	1 401 732	1 300 241	44 793	55 808
20 Total passenger car-kilometres	11 207 201	12 021 876	420 950	557 059
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	527 608 845	565 630 209	277 003 538	292 706 471

(1) For further details, see "Introduction - Background".
 (2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.
 (3) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to December 31, 1982

Item	Total seven major railways(1,3)		Canadian National Railways(1,3)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,3)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,3)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
1 Average kilometres of road operated	83 799.7(2)	89 623.3(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	203 882 209	226 615 341	104 468 226	118 176 131
3 Tonne-kilometres, all freight	208 468 381	231 534 136	107 359 536	118 421 487
4 Number of revenue passengers - Commuter	2,526	2,396	1,438	2,284
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	6,934	7,794	194	191
6 Total revenue passengers	9,460	10,190	1,632	2,475
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	51 805	77 637	27 668	43 435
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	2 256 271	2 842 824	59 063	58 073
9 Total passenger - kilometres revenue	2 308 076	2 920 461	86 731	101 508
Train-kilometres:				
10 Freight service	90 120 888	103 393 540	46 998 486	55 033 993
11 Passenger service	24 557 524	28 445 406	3 307 802	3 392 726
12 Work service	3 351 206	3 830 065	2 767 476	3 163 862
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	118 029 618	135 669 011	53 073 764	61 590 581
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 847 486 210	4 405 678 398	2 047 940 105	2 362 584 829
15 Empty	2 764 708 895	3 093 869 367	1 469 142 716	1 642 720 608
16 Caboose	97 785 499	110 434 641	49 640 843	56 881 924
17 Total freight car-kilometres	6 709 980 604	7 609 982 406	3 566 723 664	4 062 187 361
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	122 992 901	153 510 836	5 176 407	6 013 303
19 Head-end cars in baggage service	16 731 076	21 265 123	679 180	920 748
20 Total passenger car-kilometres	139 723 977	174 775 959	5 855 587	6 934 051
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	6 849 704 581	7 784 758 365	3 572 579 251	4 069 121 412

(1) For further details, see "Introduction - Background".
 (2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.
 (3) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,3) Canadien Pacifique(1,3)		Item	N ^o
1982	1981P	1982	1981		
18 626.5(2)	24 079.0(2)	24 492.3	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 756 606	...	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	6 871 476	...	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	...	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
748	917	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
748	917	...	...	Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
178 619	175 866	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
178 619	175 866	...	...	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	2 902 409(2)	...	Train-kilomètres:	10
1 688 184	1 733 321	428	...	Service marchandise	11
...	...	15 931	...	Service voyageur	12
1 688 184	1 733 321	2 918 768	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	124 252 217	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	14
...	...	86 942 874	...	Productifs	15
...	...	3 285 109	...	Improductifs	16
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	214 480 200	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 120 410	9 859 401	12 919	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	18
1 131 440	1 150 475	1 334	...	Voitures du service voyageur	19
10 251 850	11 009 876	14 253	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
10 251 850	11 009 876	214 494 453	...	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

(3) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

jusqu'à janvier au 31 décembre 1982

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,3) Canadien Pacifique(1,3)		Item	N ^o
1982	1981P	1982	1981		
18 626.5(2)	24 079.0(2)	24 636.1	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	86 258 109	...	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	87 902 719	...	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	973	...	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
6,522	7,489	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
6,522	7,489	973	...	Total, voyageurs payants	6
...	...	24 138	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
2 114 326	2 689 260	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
2 114 326	2 689 260	24 138	...	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	38 750 839(2)	...	Train-kilomètres:	10
19 937 575	23 696 361	186 717	...	Service marchandise	11
...	...	404 002	...	Service voyageur	12
19 937 575	23 696 361	39 321 558	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 627 924 722	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	14
...	...	1 135 925 551	...	Productifs	15
...	...	43 786 122	...	Improductifs	16
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	2 807 636 395	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
113 094 846	142 581 887	971 258	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	18
14 084 360	18 721 186	1 334	...	Voitures du service voyageur	19
127 179 206	161 303 073	972 592	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
127 179 206	161 303 073	2 808 608 967	...	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 3 et 5.

(3) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1,2)		Canadian National Railways(1,2)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,2)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,2)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,346	...	4,813	...
2 Railway revenue	\$ 6,614	5,905	7,186	6,499
3 Operating expenses	\$ 8,352	5,886	12,600	6,585
4 Tonne-kilometres, revenue freight	245 667	256 141	224 936	232 532
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 51.67	...	49.91	...
6 Loaded freight-car-kilometres	43.7	41.2	44.6	42.4
7 Empty freight-car-kilometres	32.0	30.7	33.1	31.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 374.5	2 204.2	2 332.5	2 172.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 424.1	2 249.6	2 394.5	2 235.4
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 118.3	...	111.9	...
11 Tonne-kilometres, all freight	55.5	54.6	53.7	52.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.176	...	2.140	...
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 5.804	...	6.858	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 42.3	42.7	42.6	42.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 126.28	99.68	175.33	101.32

(1) For further details, see "Introduction - Background".
 (2) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1982

Item	Total seven major railways(1,2)		Canadian National Railways(1,2)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1,2)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1,2)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 66,353	...	62,613	...
2 Railway revenue	\$ 71,817	66,675	82,152	83,829
3 Operating expenses	\$ 70,092	60,780	84,863	76,789
4 Tonne-kilometres, revenue freight	3 128 314	3 457 438	2 868 469	3 230 303
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 47.98	...	48.52	...
6 Loaded freight-car-kilometre	42.7	42.6	43.6	42.9
7 Empty freight-car-kilometre	30.7	29.9	31.3	29.8
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 262.3	2 191.8	2 222.8	2 147.3
9 Tonne-kilometres, all freight	2 313.2	2 239.3	2 284.3	2 151.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 112.4	...	111.3	...
11 Tonne-kilometres, all freight	54.2	52.6	52.4	50.1
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.121	...	2.183	...
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 7.111	...	2.492	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.8	41.2	41.8	41.8
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 97.60	91.16	103.30	91.68

(1) For further details, see "Introduction - Background".
 (2) December 1982 data includes yearly adjustments.

TABLÉAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,2) Canadien Pacifique(1,2)		Item	Nº
1982	1981P	1982	1981		
...	...	6,269	...	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,093	3,676	8,716	...	\$ Recettes marchandises	1
3,121	3,597	6,423	...	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	275 866	...	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	52.91	...	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.8	...	\$ Recettes marchandises	5
...	...	30.0	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 327.9	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 367.5	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	123.6	...	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55.3	...	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,273	...	Autres:	
19.48	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.160	...	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
...	...	41.2	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
100.93	97.84	73.69	...	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

(2) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

TABLÉAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 décembre 1982

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1,2) Canadien Pacifique(1,2)		Item	Nº
1982	1981P	1982	1981		
...	...	71,492	...	Par kilomètre de voies exploitées:	
31,682	23,357	86,634	...	\$ Recettes marchandises	1
31,334	23,106	77,287	...	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3 501 289	...	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	45.47	...	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.0	...	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.3	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 227.1	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 269.6	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	108.2	...	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.0	...	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,042	...	Autres:	
23.93	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7.341	...	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	6,554	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
...	...	41.1	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
98.90	98.93	89.21	...	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

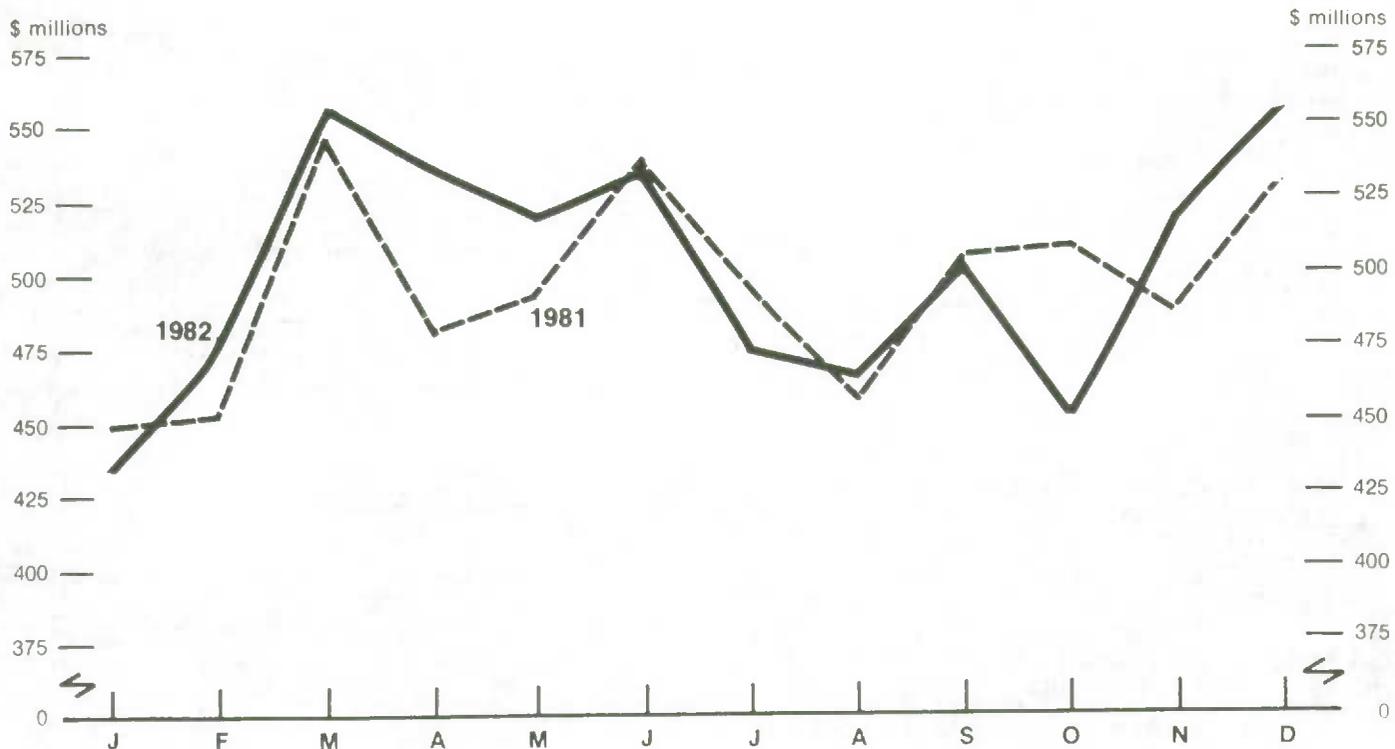
(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

(2) Les données de décembre 1982 contiennent des ajustements annuels.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1981-82

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82

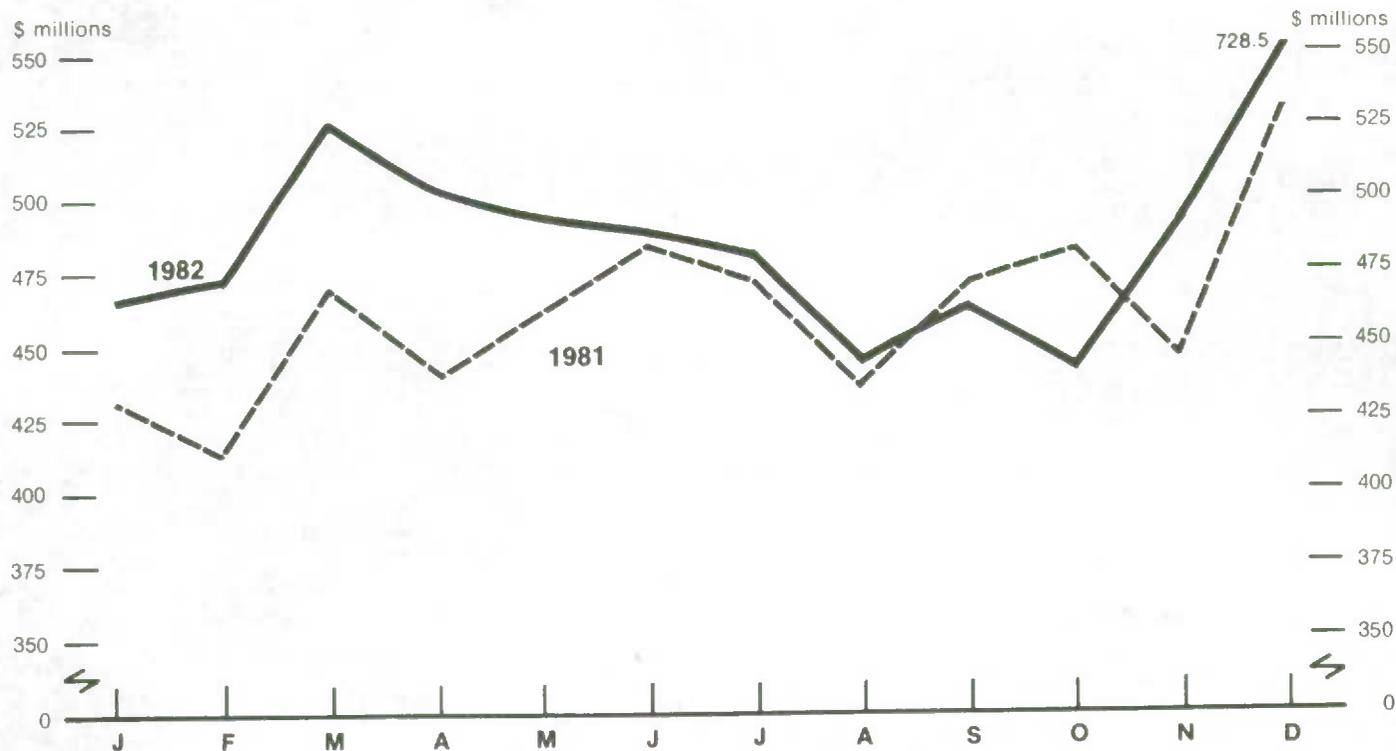


Graphique — 1

Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1981-82

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82



Graphique — 2

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

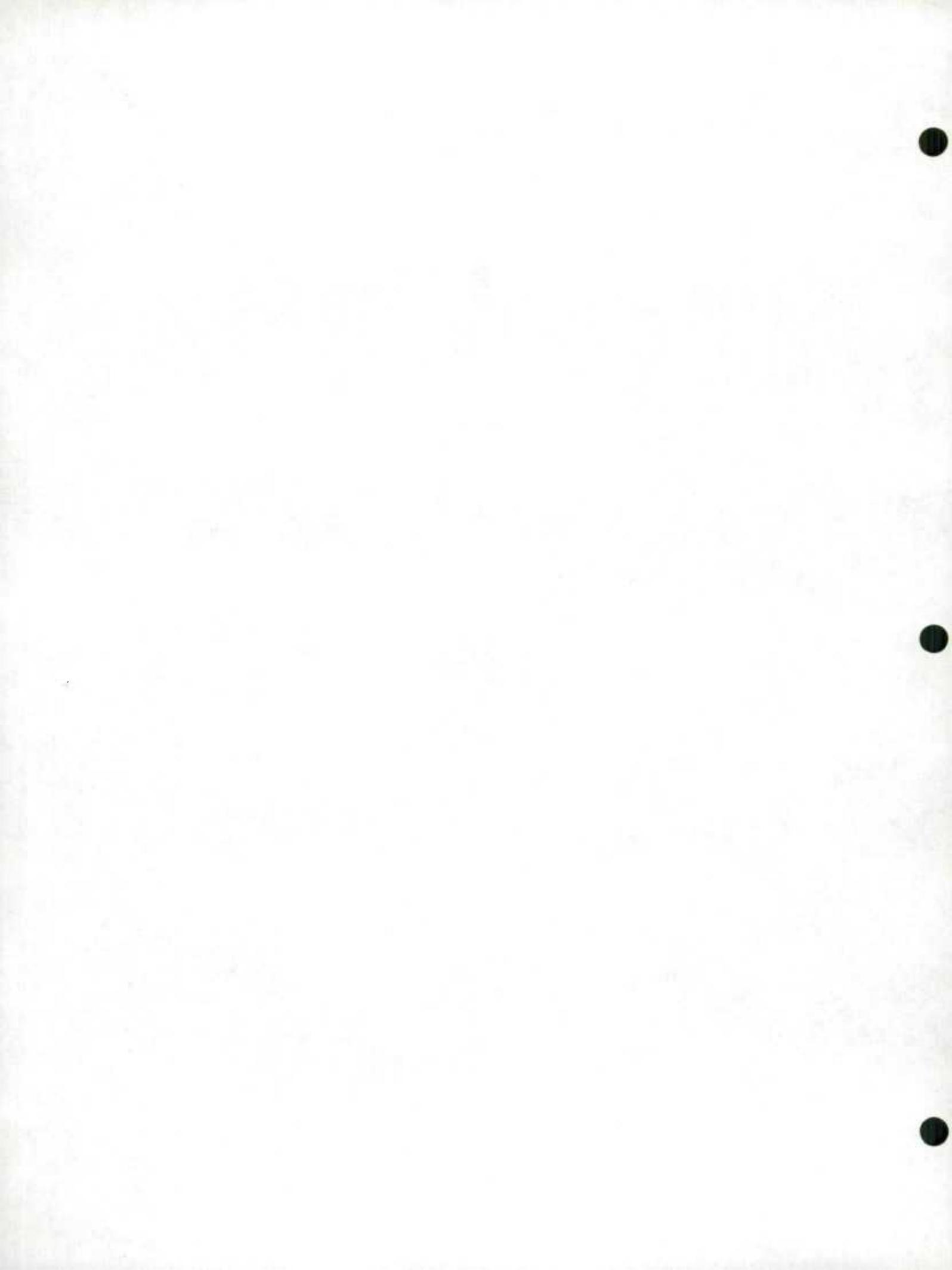
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

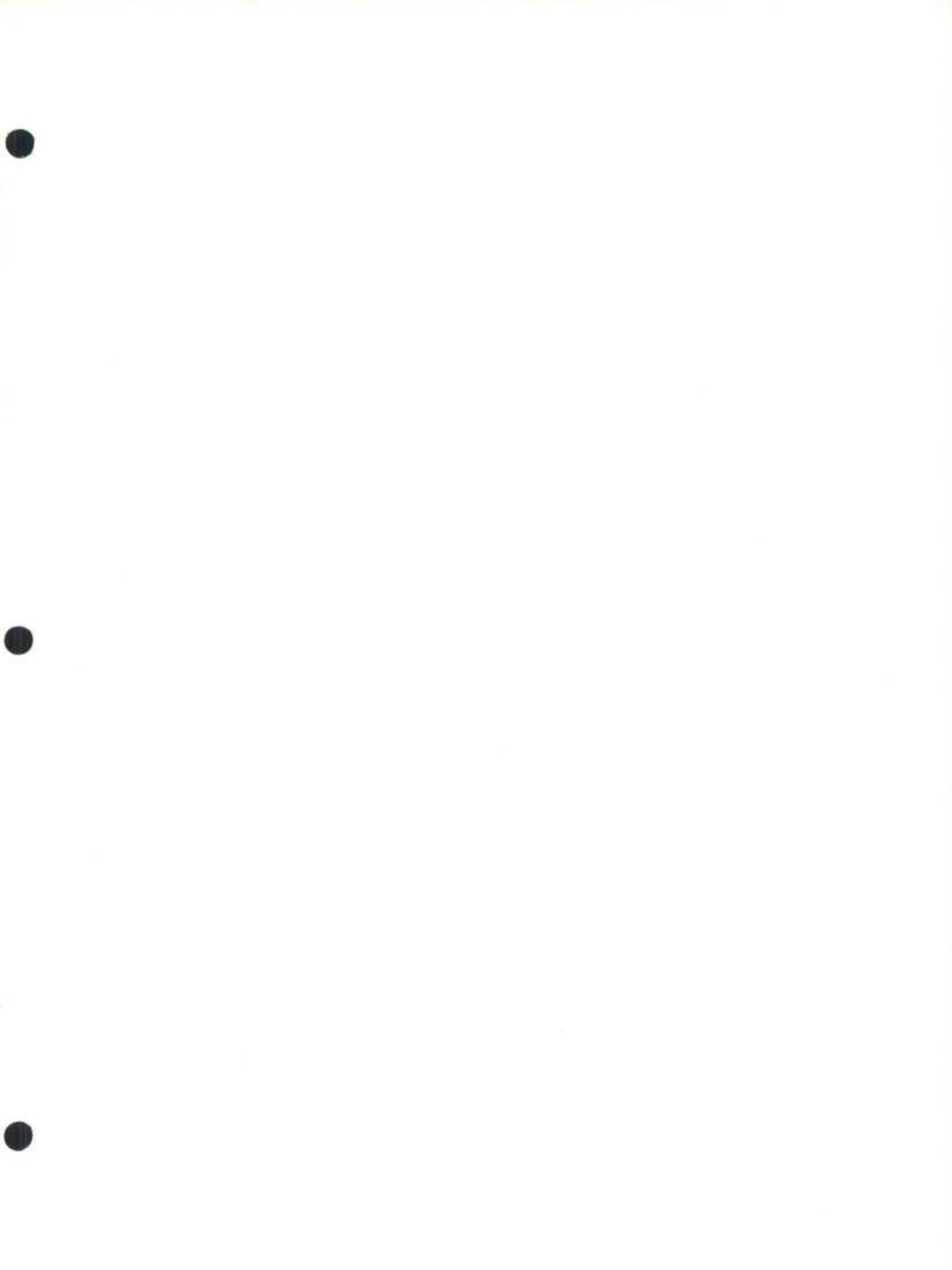
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010640386