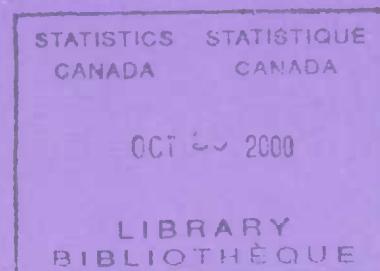


Railway operating statistics

February 1982

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

February 1982

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

September 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 62, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Septembre 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 62, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) is in effect. The UCA provides instructions for the recording of operating statistics and defines the categories for such data. Because the 1982 accounts differ considerably from those of 1981, year-to-year comparisons can be made on all totals, but not all items. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published from now on.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Du fait que les comptes de 1982 diffèrent beaucoup de ceux de 1981, les totaux peuvent être comparés d'une année à l'autre ainsi que certaines catégories. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques seront publiées à partir de maintenant.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limité, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la
statistique, mais un exemplaire des données est
envoyé au Comité des transports par chemin de fer
de la Commission canadienne des transports. Les
articles financiers sont déclarés conformément
aux règles fixées dans la Classification uniforme
des comptes prescrite par la Commission cana-
dienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste
des établissements qui appartiennent à la catégo-
rie 503 de la Classification des activités écono-
miques dans le Registre des entreprises de Sta-
tistique Canada. Dans la présente publication,
les entreprises de transport ferroviaire se limi-
tent aux sept plus grandes sociétés en activité
au Canada, à savoir: le Canadien National, le
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. The seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items. A new U.C.A. was implemented January 1, 1982. As a result, 1981 detail items of the revenues and the expenses are not published due to the fact that no comparison could be done at that level between 1981 and 1982. When comparing totals, precaution should be taken because of the change of the account definitions between 1981 and 1982.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes (C.U.C.). Le 1^{er} janvier 1982 est la date d'entrée en vigueur des comptes revisés du nouveau C.U.C. C'est pourquoi les items détaillés des recettes et des dépenses de 1981 ne sont pas publiés car aucune comparaison ne peut se faire à ce niveau entre 1982 et 1981. Toute comparaison des totaux devra se faire en tenant compte du fait que les définitions des comptes ont changé entre 1981 et 1982.
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la division CN-Peace River (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1982	1981P	Percentage change
				Variation proportionnelle
February - 1982 - Février				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	473,583,455	453,061,138	+ 4.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	471,757,584	412,802,371	+ 14.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	1,825,871	40,258,767	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	16 509 710	18 067 609	- 8.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	"	152 148	174 282	- 12.7
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		7 620 317	8 591 645	- 11.3
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		534 164 296	612 590 744	- 12.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		10 043 987	11 260 662	- 10.8
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	906,655,315	901,197,011	+ 0.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	936,097,727	842,322,271	+ 11.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	DR 29,442,412	58,874,740	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	31 307 529	36 528 213	- 14.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	"	316 368	377 934	- 16.3
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		15 221 921	17 239 437	- 11.7
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		1 006 029 227	1 216 025 878	- 17.3
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		21 142 139	24 387 803	- 13.3

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	360,543,550	...	191,877,126	...
2 Passenger revenue	9,895,763	...	543,195	...
3 Government payments				
Passenger	37,776,000	...	...	...
Freight	25,490,891	...	14,290,891	...
4 Other railway revenues	10,882,383	...	5,471,322	...
5 Revenue from services for VIA	28,994,868	...	23,950,868	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	473,583,455	453,061,138	236,133,402	247,264,051
Railway expenses:				
7 Way and structures	52,469,202	...	29,668,712	...
8 Equipment	115,710,927	...	65,711,566	...
9 Railway operation	172,353,845	...	83,941,931	...
10 General expenses (except income taxes)	98,597,736	...	45,383,171	...
11 Depreciation	25,364,562	...	12,441,219	...
12 Other income and charges	3,628,249	...	429,474	...
13 Total expenses (before income taxes)	468,124,521	403,207,032	237,576,073	222,489,953
14 Provisions for income taxes - Railway	3,633,063	9,595,339	-	-
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	471,757,584	412,802,371	237,576,073	222,489,953
16 Railway net income	1,825,871	40,258,767	DR 1,442,671	24,774,098

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to February 28, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	679,710,721	...	359,184,593	...
2 Passenger revenue	20,607,020	...	1,234,126	...
3 Government payments				
Passenger	74,032,000	...	...	...
Freight	45,834,785	...	23,434,785	...
4 Other railway revenues	24,383,147	...	11,776,568	...
5 Revenue from services for VIA	62,087,642	...	51,001,642	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	906,655,315	901,197,011	446,631,714	482,504,905
Railway expenses:				
7 Way and structures	108,160,549	...	62,338,167	...
8 Equipment	231,757,618	...	129,091,757	...
9 Railway operation	343,233,603	...	165,260,135	...
10 General expenses (except income taxes)	194,718,113	...	88,961,489	...
11 Depreciation	51,471,343	...	25,683,681	...
12 Other income and charges	7,538,375	...	988,064	...
13 Total expenses (before income taxes)	936,879,601	827,915,593	472,323,293	447,848,020
14 Provisions for income taxes - Railway	DR 781,874	14,406,678	-	-
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	936,097,727	842,322,271	472,323,293	447,848,020
16 Railway net income	DR 29,447,412	50,874,740	DR 25,691,579	34,656,985

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	N°
	Canadien Pacifique(1)				
1982	1981P	1982	1981P		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
8,884,000	...	148,029,000	...	Marchandises	1
	...	240,000	...	Voyageurs	2
37,253,000	...	273,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	11,000,000	...	Voyageurs	
...	...	4,619,000	...	Marchandisea	
...	...	5,044,000	...	Autres recettes ferroviaires	4
46,137,000	40,860,000	169,205,000	141,959,518	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
14,000	...	17,862,546	...	Voies et structures	7
6,822,000	...	30,776,646	...	Matériel	8
17,863,000	...	62,241,246	...	Exploitation ferroviaire	9
19,290,000	...	29,675,982	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,461,000	...	8,574,869	...	Amortissement	11
67,000	...	3,031,000	...	Autres revenus et charges	12
45,517,000	39,788,000	160,162,289	110,674,825	Total des dépenses (avant impôts)	13
		4,495,000	10,489,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
45,517,000	39,788,000	164,657,289	129,163,825	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
620,000	1,072,000	4,547,711	12,795,693	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 28 février 1982

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	N°
	Canadien Pacifique(1)				
1982	1981P	1982	1981P		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
18,461,000	...	280,326,000	...	Marchandises	1
	...	423,000	...	Voyageurs	2
71,235,000	...	547,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	22,000,000	...	Voyageurs	
...	...	10,697,000	...	Marchandisea	
...	...	11,086,000	...	Autres recettes ferroviaires	4
91,696,000	80,191,000	325,079,000	292,808,487	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
24,000	...	36,086,979	...	Voies et structures	7
15,950,000	...	78,186,460	...	Matériel	8
34,147,000	...	126,509,895	...	Exploitation ferroviaire	9
37,529,000	...	59,817,538	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
2,851,000	...	17,141,580	...	Amortissement	11
...	...	6,061,999	...	Autres revenus et charges	12
90,501,000	78,548,000	323,804,451	255,427,361	Total des dépenses (avant impôts)	13
		868,000	16,034,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
90,501,000	78,548,000	324,672,451	271,461,361	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,195,000	1,643,000	406,549	21,347,126	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	1982	1981P	1982
1 Average kilometres of road operated	83 813.4(2)	89 757.5(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 16 509 710	18 067 609	8 716 137	9 772 985
3 Tonne-kilometres, all freight	" 16 826 158	18 409 875	8 941 119	10 005 285
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 339	205	214	205
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 529	530	12	12
6 Total revenue passengers	" 868	735	226	217
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 182	7 071	4 052	3 901
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 144 966	167 211	3 697	3 708
9 Total passenger-kilometres revenue	" 152 148	174 282	7 749	7 609
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 620 317	8 591 645	3 911 300	4 588 639
11 Passenger service	1 847 611	2 102 843	213 436	229 674
12 Work service	316 889	194 185	263 754	155 279
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 784 817	10 888 673	4 388 490	4 973 592
Freight-car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	315 191 369	358 319 471	168 796 163	196 783 654
15 Empty	210 642 703	245 039 806	111 043 265	132 200 289
16 Caboose	8 330 224	9 231 467	4 126 323	4 733 113
17 Total freight-car-kilometres	534 164 296	612 590 744	283 965 751	333 717 056
Passenger-car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	8 657 720	9 879 043	433 952	433 526
19 Head-end cars in baggage service	1 386 267	1 381 619	38 911	70 171
20 Total passenger-car-kilometres	10 043 987	11 260 662	472 863	503 697
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	544 208 283	623 851 406	284 438 614	334 220 753

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to February 28, 1982

Item No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	1982	1981P	1982	1981P
1 Average kilometres of road operated	83 813.4(2)	89 757.5(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 31 307 529	36 528 213	16 394 234	19 863 757
3 Tonne-kilometres, all freight	" 31 909 268	37 191 423	16 822 539	20 308 860
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 772	429	505	429
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 1,069	1,091	26	27
6 Total revenue passengers	" 1,841	1,520	531	456
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 15 772	14 413	9 253	8 156
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 300 596	363 521	7 965	8 208
9 Total passenger-kilometres revenue	" 316 368	377 934	17 218	16 364
Train-kilometres:				
10 Freight service	15 221 921	17 239 437	7 715 760	9 178 501
11 Passenger service	3 896 701	4 443 091	466 088	497 853
12 Work service	587 090	431 146	478 899	342 785
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	19 705 712	22 113 674	8 660 747	10 019 139
Freight-car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	596 114 596	718 115 393	317 042 868	393 951 026
15 Empty	393 349 788	479 430 372	209 398 715	257 206 482
16 Caboose	16 564 043	18 480 113	8 132 352	9 529 787
17 Total freight-car-kilometres	1 006 029 227	1 216 025 878	534 573 935	660 687 295
Passenger-car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	" 326 111	321 812 501	911 888	928 911
19 Head-end cars in baggage service	" 2 815 728	" 2 729 303	76 382	10 9 121
20 Total passenger-car-kilometres	21 142 139	24 387 803	998 270	1 044 034
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	1 027 171 366	1 240 413 681	535 572 205	661 731 329

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	N°
	1982	1981P	1982		
18 626,5(2)	24 079,0(2)	24 649,2	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 691 139	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	6 781 412	...	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	125	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
500	511	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
500	511	125	...	" Total, voyageurs payants	6
136 221	158 453	3 130	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
136 221	158 453	3 130	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
1 528 877	1 771 888	3 318 025	...	Service marchandise	10
...	...	19 673	...	Service voyageurs	11
...	...	48 007	...	Trafic de service	12
1 528 877	1 771 888	3 385 705	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	132 355 349	...	Productifs	14
...	...	86 746 657	...	Improductifs	15
...	...	3 836 185	...	Fourgon de queue	16
...	...	222 938 191	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
				Wagons-kilomètres du service voyageurs (commerciaux):	
7 853 599	9 089 575	98 881	...	Voitures du service voyageurs	18
1 216 664	1 160 337	...	...	Wagons-bagages	19
9 070 263	10 249 912	98 881	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	20
9 070 263	10 249 912	223 037 072	...	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 3.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 28 février 1982

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	N°
	1982	1981P	1982		
18 626,5(2)	24 079,0(2)	24 649,2	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	12 722 254	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	12 893 482	...	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
1,005	1,050	267	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1,005	1,050	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
1,005	1,050	267	...	" Total, voyageurs payants	6
281 072	344 879	6 519	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
281 072	344 879	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
281 072	344 879	6 519	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
3 210 641	3 741 725	6 716 567	...	Service marchandise	10
...	...	38 924	...	Service voyageurs	11
...	...	89 839	...	Trafic de service	12
3 210 641	3 741 725	6 845 350	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	250 677 114	...	Productifs	14
...	...	157 811 886	...	Improductifs	15
...	...	7 665 693	...	Fourgon de queue	16
...	...	416 154 693	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
				Wagons-kilomètres du service voyageurs (commerciaux):	
18 626,5(2)	19 770 291	213 540	...	Voitures du service voyageurs	18
2 486 436	2 571 732	...	...	Wagons-bagages	19
19 141 537	22 342 523	213 540	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	20
19 141 537	22 342 523	416 368 233	...	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 3.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,531	...	5,268	...
2 Railway revenue	\$ 5,650	5,048	6,484	6,759
3 Operating expenses	\$ 5,585	4,492	6,523	6,082
4 Tonne-kilometres, revenue freight	253 267	275 092	239 326	267 141
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 47.31	...	49.06	...
6 Loaded freight-car-kilometres	41.4	41.7	43.2	42.9
7 Empty freight-car-kilometres	27.6	28.5	28.4	28.8
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 166.5	2 102.9	2 228.4	2 129.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 208.1	2 142.8	2 286.0	2 180.4
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 114.4	...	113.7	...
11 Tonne-kilometres, all freight	53.4	51.4	53.0	50.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.184	...	2.201	...
13 Revenue per passenger	¢ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 6.504	...	7.010	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.1	40.6	39.7	40.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 98.85	89.00	100.61	89.98

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 10,427	...	9,862	...
2 Railway revenue	\$ 10,817	10,040	12,263	13,189
3 Operating expenses	\$ 11,178	9,224	12,969	12,242
4 Tonne-kilometres, revenue freight	480 273	556 167	450 150	542 969
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 44.65	...	46.55	...
6 Loaded freight-car-kilometre	39.2	41.7	41.1	42.9
7 Empty freight-car-kilometres	25.8	27.8	27.1	28.0
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 056.7	2 118.9	2 124.8	2 164.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 096.3	2 157.3	2 180.3	2 212.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 114.0	...	113.3	...
11 Tonne-kilometres, all freight	53.5	51.8	53.1	51.5
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.171	...	2.191	...
13 Revenue per passenger	¢ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 6.514	...	7.168	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.7	40.0	39.8	39.9
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 103.33	91.87	105.75	92.87

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item
	1982	1981P	1982	
N°				
				Par kilomètre de voies exploitées:
2,477	1,697	6,005	...	\$ Recettes marchandises 1
2,444	1,652	6,864	...	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	6,498	...	\$ Dépenses d'exploitation 3
		271 455	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
				Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	44.61	...	\$ Recettes marchandises 5
...	...	39.9	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	26.1	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 016.6	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...	2 043.8	...	Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
				Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	111.8	...	c. Recettes marchandises 10
...	...	51.2	...	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
				Autres:
1,777	...	2.212	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
6,522	...	7.668	...	c. Recettes par voyageur 13
...	...	39.6	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
98.66	97.38	94.66	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 17

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 28 février 1982

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item
	1982	1981P	1982	
N°				
				Par kilomètre de voies exploitées:
4,923	3,330	11,373	...	\$ Recettes marchandises 1
4,859	3,262	13,188	...	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	13,136	...	\$ Dépenses d'exploitation 3
		516 132	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
				Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	41.74	...	\$ Recettes marchandises 5
...	...	37.3	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	23.5	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	1 894.2	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...	1 919.6	...	Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
				Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	111.8	...	c. Recettes marchandises 10
...	...	51.4	...	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
				Autres:
1,837	...	2.203	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
5,568	...	6,489	...	c. Recettes par voyageur 13
...	...	38.6	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
98.70	97.95	99.61	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 17

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

Chart — 1

Graphique — 1

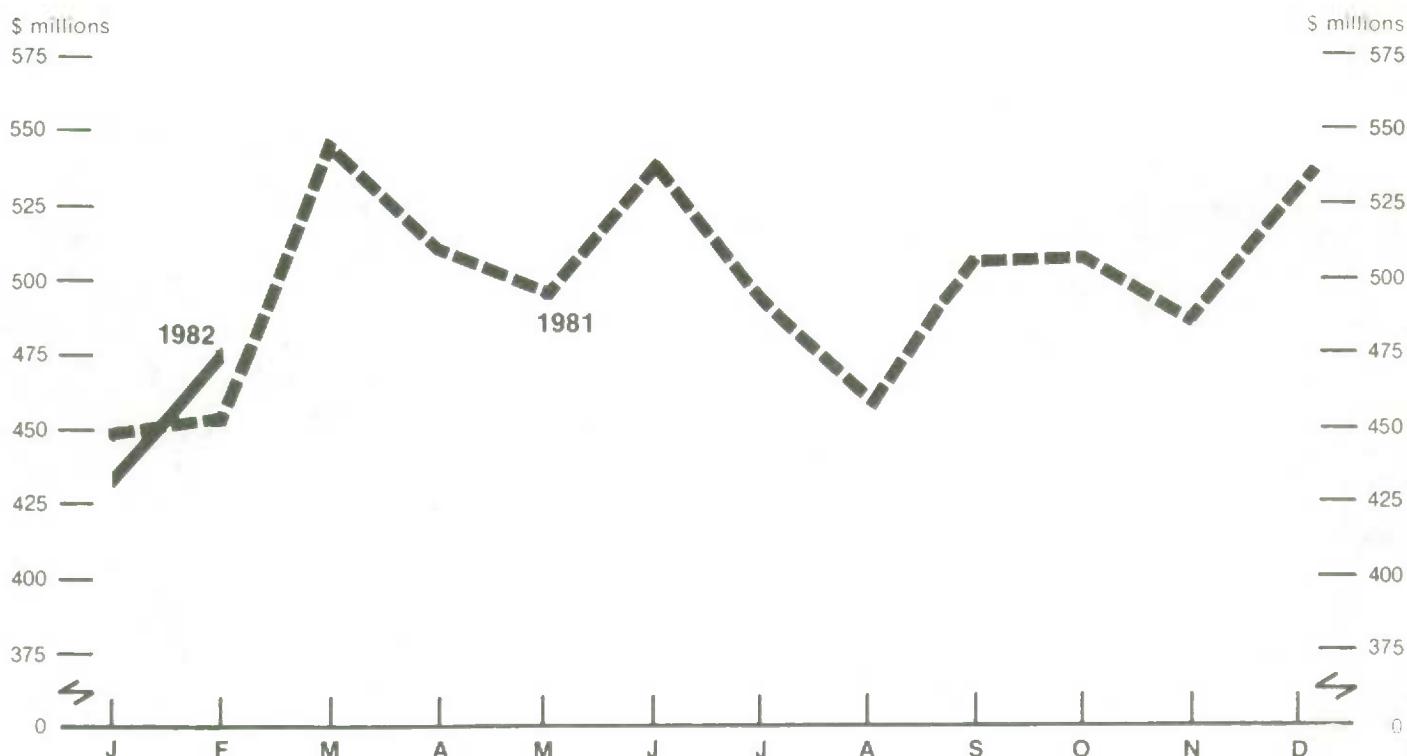
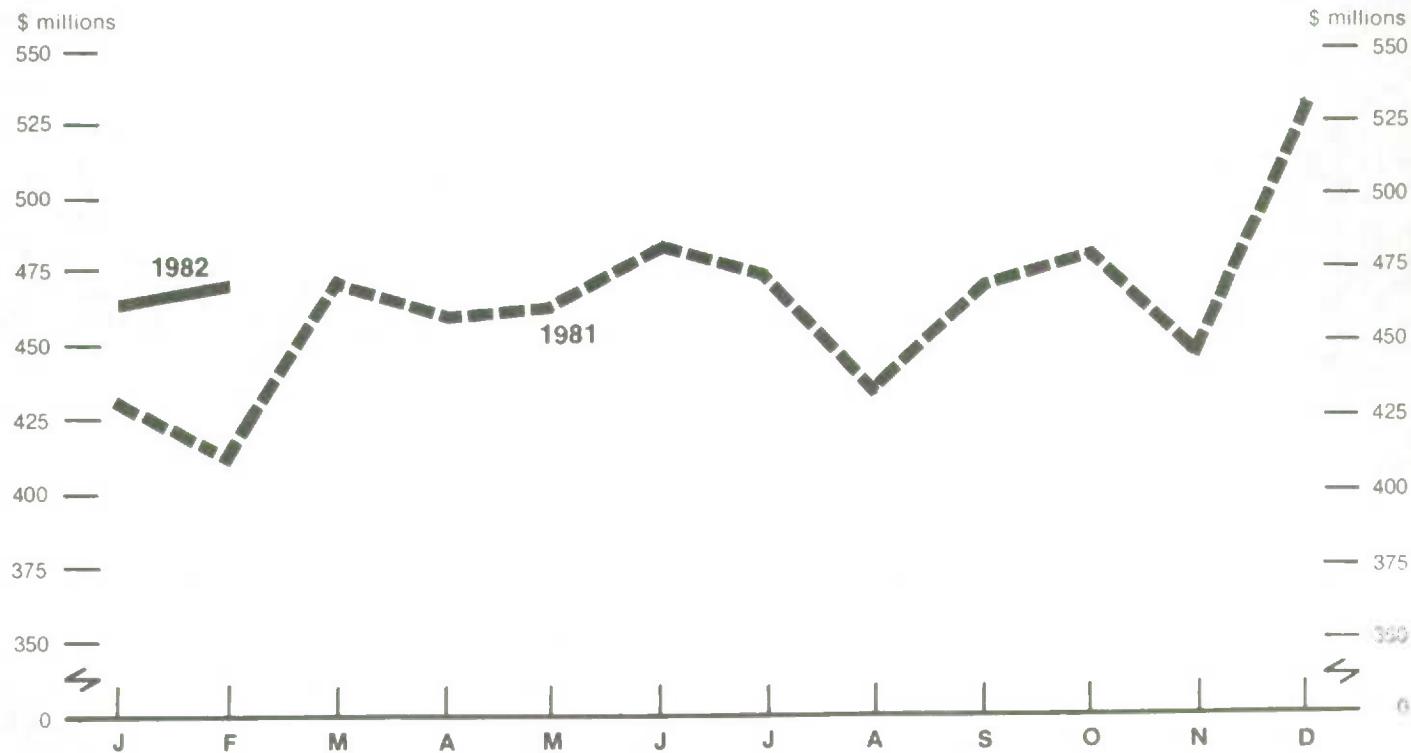
Revenue of 7 Major Railways, 1980-81**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640356

Canada