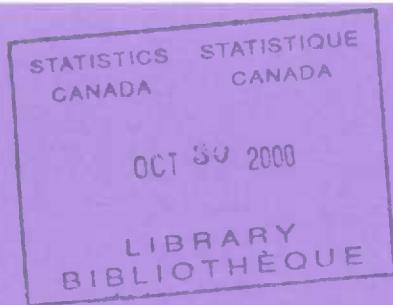


Railway operating statistics

March 1982

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sorties de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St.-John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

March 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

September 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 62, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Septembre 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 62, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

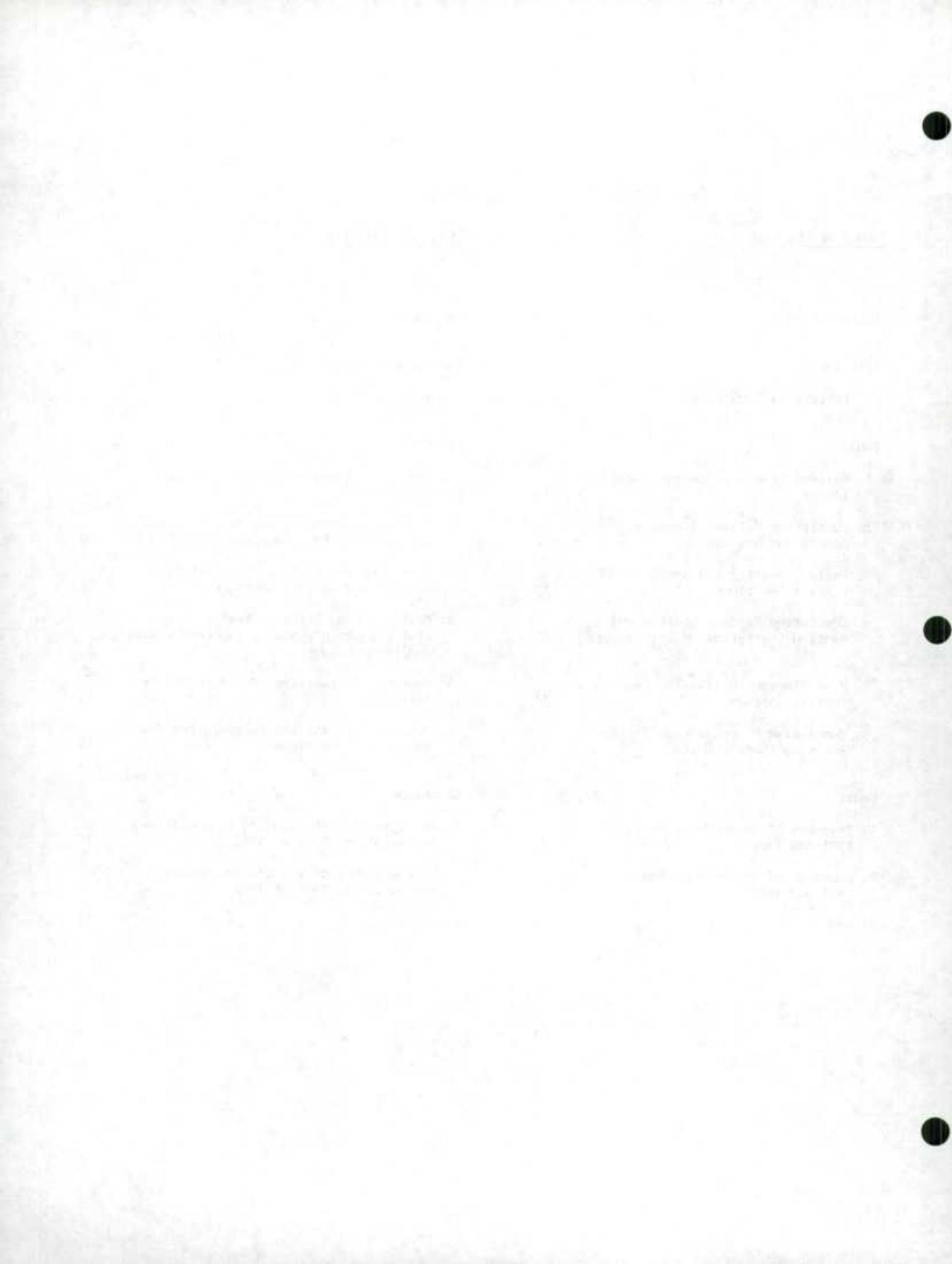
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) is in effect. The UCA provides instructions for the recording of operating statistics and defines the categories for such data. Because the 1982 accounts differ considerably from those of 1981, year-to-year comparisons can be made on all totals, but not all items. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published from now on.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1er janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Du fait que les comptes de 1982 diffèrent beaucoup de ceux de 1981, les totaux peuvent être comparés d'une année à l'autre ainsi que certaines catégories. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques seront publiées à partir de maintenant.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limité, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. The seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items. A new U.C.A. was implemented January 1, 1982. As a result, 1981 detail items of the revenues and the expenses are not published due to the fact that no comparison could be done at that level between 1981 and 1982. When comparing totals, precaution should be taken because of the change of the account definitions between 1981 and 1982.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes (C.U.C.). Le 1^{er} janvier 1982 est la date d'entrée en vigueur des comptes revisés du nouveau C.U.C. C'est pourquoi les items détaillés des recettes et des dépenses de 1981 ne sont pas publiés car aucune comparaison ne peut se faire à ce niveau entre 1982 et 1981. Toute comparaison des totaux devra se faire en tenant compte du fait que les définitions des comptes ont changé entre 1981 et 1982.
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la division CN-Peace River (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1982	1981P	Percentage change
				Variation proportionnelle
March - 1982 - Mars				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	556,339,889	544,217,498	+ 2.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	525,207,407	468,023,844	+ 12.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	31,132,482	76,193,654	- 59.1
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	18 439 763	19 716 642	- 6.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	"	171 647	217 655	- 21.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 505 626	9 351 241	- 9.0
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		614 302 163	686 122 175	- 10.5
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		11 409 994	12 879 241	- 11.4
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	1,462,995,204	1,445,414,509	+ 1.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	1,461,305,134	1,310,346,115	+ 11.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	1,690,070	135,068,394	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	49 747 292	56 244 855	- 11.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	"	488 015	595 589	- 18.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		23 727 547	26 590 678	- 10.8
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		1 620 331 390	1 902 148 053	- 14.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		32 552 133	37 267 044	- 12.6

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	424,269,427	...	228,118,480	...
2 Passenger revenue	11,672,396	...	622,379	...
3 Government payments				
Passenger	38,419,000	...	...	...
Freight	33,560,494	...	15,060,494	...
4 Other railway revenues	12,326,721	...	6,900,251	...
5 Revenue from services for VIA	36,091,851	...	27,771,851	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	556,339,889	544,217,498	278,473,455	299,545,996
Railway expenses:				
7 Way and structures	62,141,604	...	35,833,048	...
8 Equipment	131,129,920	...	73,348,617	...
9 Railway operation	181,952,021	...	88,305,649	...
10 General expenses (except income taxes)	105,349,028	...	48,359,119	...
11 Depreciation	28,163,422	...	15,206,677	...
12 Other income and charges	5,085,349	...	257,087	...
13 Total expenses (before income taxes)	513,821,344	452,443,505	261,310,197	245,501,911
14 Provisions for income taxes - Railway	11,386,063	15,580,339	-	-
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	525,207,407	468,023,844	261,310,197	245,501,911
16 Railway net income	31,132,482	76,193,654	17,163,258	54,044,085

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to March 31, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	1,103,980,148	...	587,303,073	...
2 Passenger revenue	32,279,416	...	1,856,505	...
3 Government payments				
Passenger	112,451,000	...	...	...
freight	79,395,279	...	38,495,279	...
4 Other railway revenues	36,709,868	...	18,676,819	...
5 Revenue from services for VIA	98,179,493	...	78,773,493	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	1,462,995,204	1,445,414,509	725,105,169	782,050,901
Railway expenses:				
7 Way and structures	170,302,153	...	98,171,215	...
8 Equipment	362,887,538	...	202,440,374	...
9 Railway operation	525,185,624	...	253,565,784	...
10 General expenses (except income taxes)	300,067,141	...	137,320,608	...
11 Depreciation	79,634,765	...	40,890,358	...
12 Other income and charges	12,623,724	...	1,245,151	...
13 Total expenses (before income taxes)	1,450,700,945	1,260,359,098	733,633,490	693,349,931
14 Provisions for income taxes - Railway	10,604,189	29,987,017	-	-
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,461,305,134	1,310,346,115	733,633,490	693,349,931
16 Railway net income	1,690,070	135,068,394	DR 8,528,321	88,700,970

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	
	1982	1981P	1982	1981P	No
dollars					
10,579,000	...	173,489,000	...	Recettes ferroviaires:	
	...	201,000	...	Marchandises	1
37,869,000	...	425,000	...	Voyageurs	2
...	...	18,300,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	4,604,287	...	Voyageurs	
...	...	8,320,000	...	Marchandises	
48,448,000	38,721,000	205,359,287	180,570,234	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
16,000	...	21,686,564	...	Dépenses ferroviaires:	
7,391,000	...	46,083,145	...	Voies et structures	7
17,705,000	...	67,749,728	...	Matériel	8
21,718,000	...	30,858,056	...	Exploitation ferroviaire	9
1,475,000	...	8,619,706	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
427,000	...	3,764,287	...	Amortissement	11
48,732,000	38,163,000	178,761,486	145,686,942	Autres revenus et charges	12
		13,035,000	16,482,000	Total des dépenses (avant impôts)	13
48,732,000	38,163,000	191,796,486	162,168,942	Provisions pour impôts sur le revenu	14
DR 284,000	558,000	13,542,801	18,401,292	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 mars 1982

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item	
	1982	1981P	1982	1981P	No
dollars					
29,040,000	...	453,815,000	...	Recettes ferroviaires:	
	...	624,000	...	Marchandises	1
111,104,000	...	972,000	...	Voyageurs	2
...	...	40,300,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	15,301,287	...	Voyageurs	
...	...	19,406,000	...	Marchandises	
140,144,000	118,912,000	530,418,287	473,378,721	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
40,000	...	57,773,543	...	Dépenses ferroviaires:	
23,361,000	...	128,269,605	...	Voies et structures	7
51,852,000	...	194,259,623	...	Matériel	8
59,247,000	...	90,675,594	...	Exploitation ferroviaire	9
4,326,000	...	25,761,286	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
427,000	...	9,826,286	...	Amortissement	11
139,233,000	116,711,000	502,565,937	401,114,303	Autres revenus et charges	12
		13,903,000	32,516,000	Total des dépenses (avant impôts)	13
139,233,000	116,711,000	516,468,937	433,630,303	Provisions pour impôts sur le revenu	14
911,000	2,201,000	13,949,350	39,748,418	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	1982	1981P	1982
1 Average kilometres of road operated		83 813.4(2)	89 757.5(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	18 439 763	19 716 642	9 569 067	10 676 627
3 Tonne-kilometres, all freight	"	18 844 719	20 147 783	9 847 636	10 978 437
4 Number of revenue passengers - Commuter	"	353	220	231	220
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"	575	628	14	16
6 Total revenue passengers	"	928	848	245	236
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	7 568	7 308	4 509	4 231
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	164 079	210 347	4 414	4 798
9 Total passenger-kilometres revenue	"	171 647	217 655	8 923	9 029
Train-kilometres:					
10 Freight service		8 505 626	9 351 241	4 445 830	5 091 434
11 Passenger service		2 109 408	2 365 385	289 909	276 484
12 Work service		277 051	189 188	231 361	159 912
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES		10 892 085	11 905 814	4 967 100	5 527 830
Freight-car-kilometres (transportation services):					
14 Loaded		351 451 332	397 231 241	186 738 987	218 672 825
15 Empty		253 716 428	278 865 383	133 286 287	151 195 867
16 Caboose		9 134 403	10 025 551	4 647 181	5 328 649
17 Total freight-car-kilometres		614 302 163	686 122 175	324 672 455	375 197 341
Passenger-car-kilometres (transportation services):					
18 Passenger-carrying cars		10 087 750	11 361 114	564 191	501 143
19 Head-end cars in baggage service		1 322 244	1 518 127	58 562	88 824
20 Total passenger-car-kilometres		11 409 994	12 879 241	622 753	589 967
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)		625 712 157	699 801 416	325 295 208	375 787 308

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to March 31, 1982

Item	No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	1982	1981P	1982
1 Average kilometres of road operated		83 813.4(2)	89 757.5(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	49 747 292	56 244 855	25 963 301	30 540 384
3 Tonne-kilometres, all freight	"	50 753 987	57 339 206	26 670 175	31 287 297
4 Number of revenue passengers - Commuter	"	1,125	649	736	649
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"	1,644	1,719	40	43
6 Total revenue passengers	"	2,769	2,368	776	692
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	23 340	21 721	13 762	12 387
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	464 675	573 868	12 379	13 006
9 Total passenger-kilometres revenue	"	488 015	595 589	26 141	25 393
Train-kilometres:					
10 Freight service		23 727 547	26 590 678	12 161 590	14 269 935
11 Passenger service		6 006 109	6 808 476	755 997	774 337
12 Work service		864 141	620 334	710 260	502 697
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES		30 597 797	34 019 488	13 627 847	15 546 969
Freight-car-kilometres (transportation services):					
14 Loaded		947 565 928	1 115 346 634	503 781 855	612 623 851
15 Empty		647 066 216	758 295 755	342 685 002	408 402 349
16 Caboose		25 699 246	28 505 664	12 779 533	14 858 436
17 Total freight-car-kilometres		1 620 331 390	1 902 148 053	859 246 390	1 035 884 636
Passenger-car-kilometres (transportation services):					
18 Passenger-carrying cars		28 416 861	32 773 615	1 476 079	1 428 006
19 Head-end cars in baggage service		4 135 272	4 493 429	144 944	207 945
20 Total passenger-car-kilometres		32 552 133	37 267 044	1 621 023	1 634 001
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)		1 652 883 523	1 939 415 097	860 867 413	1 037 518 637

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLEAU 3. Trafic et statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific(1)	
				Canadien Pacifique(1)	Item
1982	1981P	1982	1981P		N°
18 626,5(2)	24 079,0(2)	24 649,2	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 704 405	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	7 829 629	...	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	122	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
542	607	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
542	607	122	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	3 059	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
154 024	199 676	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
154 024	199 676	3 059	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 705 905	1 989 149	3 675 886	...	Train-kilomètres:	
...	...	22 531	...	Service marchandises	10
...	...	32 839	...	Service voyageurs	11
...	...	3 731 256	...	Trafic de service	12
1 705 905	1 989 149	3 731 256	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	149 596 851	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	106 883 479	...	Productifs	14
...	...	4 104 291	...	Improductifs	15
...	...	260 584 621	...	Fourgon de queue	16
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 157 167	10 499 360	105 476	...	Wagons-kilomètres du service voyageurs (commerciaux):	
1 152 290	1 295 522	...	...	Voitures du service voyageurs	18
10 309 457	11 794 882	105 476	...	Wagons-bagages	19
10 309 457	11 794 882	260 690 097	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 3.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 mars 1982

				Canadian Pacific(1)	
				Canadien Pacifique(1)	Item
1982	1981P	1982	1981P		N°
18 626,5(2)	24 079,0(2)	24 649,2	...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	20 426 659	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	20 723 111	...	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	389	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1 547	1 657	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
1 547	1 657	389	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	9 578	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
435 096	544 555	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
435 096	544 555	9 578	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	10 392 453	...	Train-kilomètres:	
4 916 546	5 730 874	61 455	...	Service marchandises	10
...	...	122 678	...	Service voyageurs	11
4 916 546	5 730 874	10 576 586	...	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	400 273 965	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	264 695 365	...	Productifs	14
...	...	11 769 984	...	Improductifs	15
...	...	676 739 314	...	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
29 450 265	39 770 151	312 016	...	Wagons-kilomètres du service voyageurs (commerciaux):	
3 630 266	3 867 254	...	...	Voitures du service voyageurs	18
29 450 994	34 137 405	319 016	...	Wagons-bagages	19
29 450 994	34 137 405	677 058 330	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 3.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1) 1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 6,508	...	6,264	...
2 Railway revenue	\$ 6,638	6,063	7,646	8,188
3 Operating expenses	\$ 6,130	5,041	7,175	6,711
4 Tonne-kilometres, revenue freight	282 875	300 199	262 746	291 842
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 49.88	...	51.31	...
6 Loaded freight-car-kilometres	41.3	42.5	42.0	42.9
7 Empty freight-car-kilometres	29.8	29.8	30.0	29.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 167.9	2 108.4	2 152.4	2 097.0
9 Tonne-kilometres, all freight	2 215.6	2 154.6	2 215.0	2 156.3
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 120.7	...	122.2	...
11 Tonne-kilometres, all freight	€ 53.6	50.7	52.7	50.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.301	...	2.384	...
13 Revenue per passenger	€ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	€ 6.800	...	6,975	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.9	41.2	41.6	40.9
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.36	83.14	93.84	81.96

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1982

Item No.	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1) 1982	1981P	1982	1981P
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 16,936	...	16,126	...
2 Railway revenue	\$ 17,455	16,103	19,910	21,377
3 Operating expenses	\$ 17,309	14,265	20,144	18,952
4 Tonne-kilometres, revenue freight	763 149	856 366	712 896	834 811
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 46.53	...	48.29	...
6 Loaded freight-car-kilometre	39.9	41.9	41.4	42.9
7 Empty freight-car-kilometre	27.3	28.5	28.2	28.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 096.6	2 115.2	2 134.9	2 140.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 139.0	2 156.4	2 193.0	2 192.5
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 116.5	...	116.6	...
11 Tonne-kilometres, all freight	€ 53.6	51.4	52.9	51.1
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.219	...	2.262	...
13 Revenue per passenger	€ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	€ 6.614	...	7.102	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.6	40.5	40.5	40.3
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 99.16	88.58	101.18	88.66

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)		Item	
	1982	1981P		
2,601	1,608	7,038	Par kilomètre de voies exploitées:	1
2,616	1,585	8,330	\$ Recettes marchandises	1
...	...	7,252	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	312 562	\$ Dépenses d'exploitation	3
			Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	47.20	Par train-kilomètre (marchandises):	5
...	...	40.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 095.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 150.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
			Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	116.0	Par wagon-kilomètre chargé:	10
...	...	52.3	c. Recettes marchandises	10
			Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.252	Autres:	
1,952	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
6,868	...	6.571	c. Recettes par voyageur	13
...	...	41.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
100.59	98.56	87.06	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
			trafic-marchandises	
			% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
			ferroviaires	

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 6. Moyennes mensuelles ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 mars 1982

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)		Item	
	1982	1981P		
7,524	4,938	18,411	Par kilomètre de voies exploitées:	1
7,475	4,847	21,519	\$ Recettes marchandises	1
...	...	20,389	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	828 695	\$ Dépenses d'exploitation	3
			Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	43.67	Par train-kilomètre (marchandises):	5
...	...	38.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 965.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 994.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
			Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	113.4	Par wagon-kilomètre chargé:	10
...	...	50.8	c. Recettes marchandises	10
			Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.222	Autres:	
1,877	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
6,674	...	6.515	c. Recettes par voyageur	13
...	...	39.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
32.35	98.15	94.75	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
			trafic-marchandises	
			% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
			ferroviaires	

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1981-82

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82

Graphique — 1

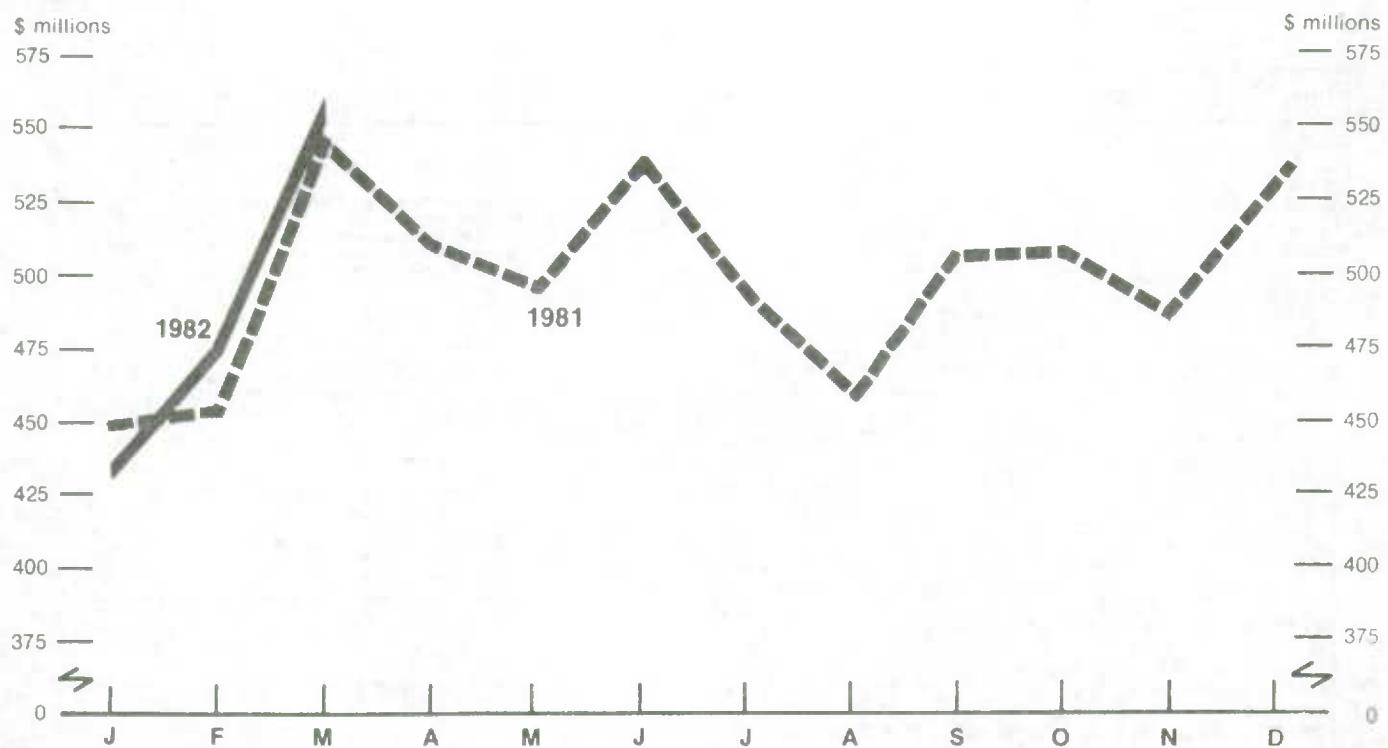
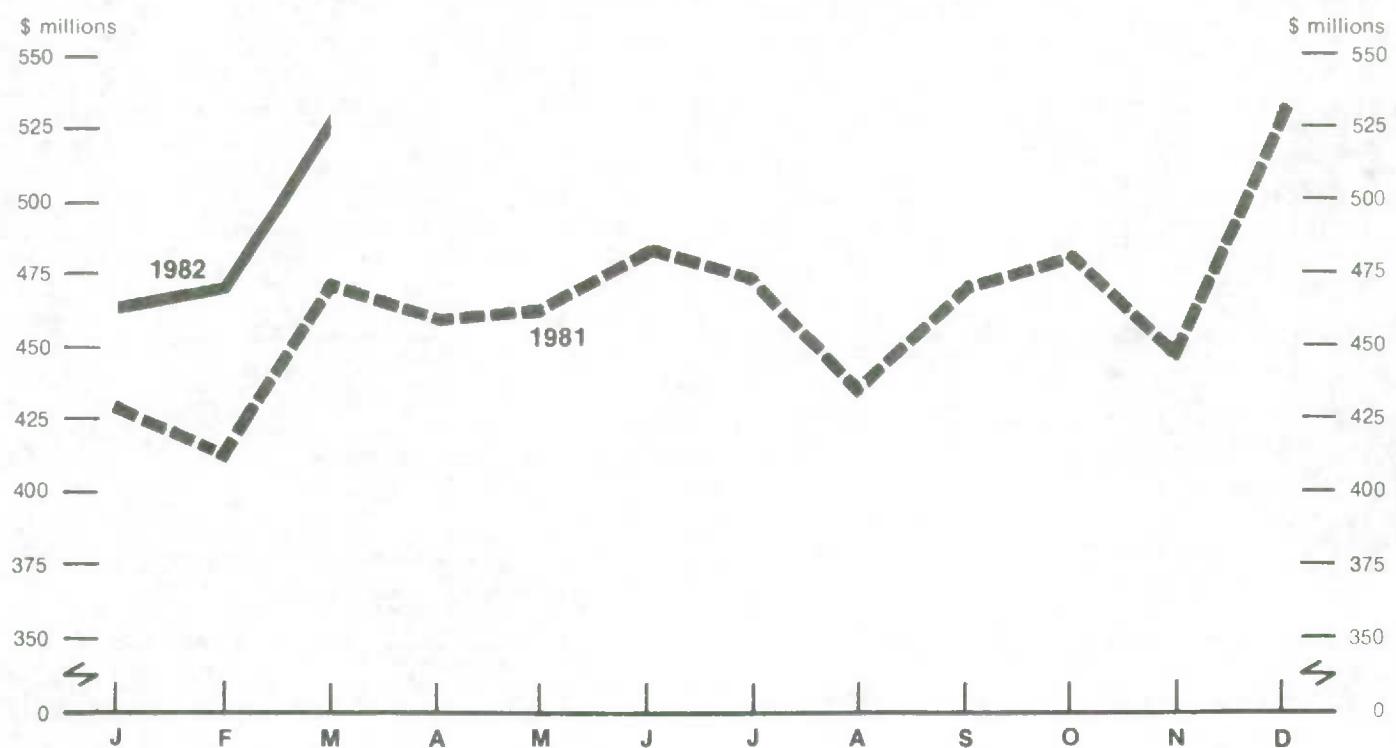


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1981-82

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

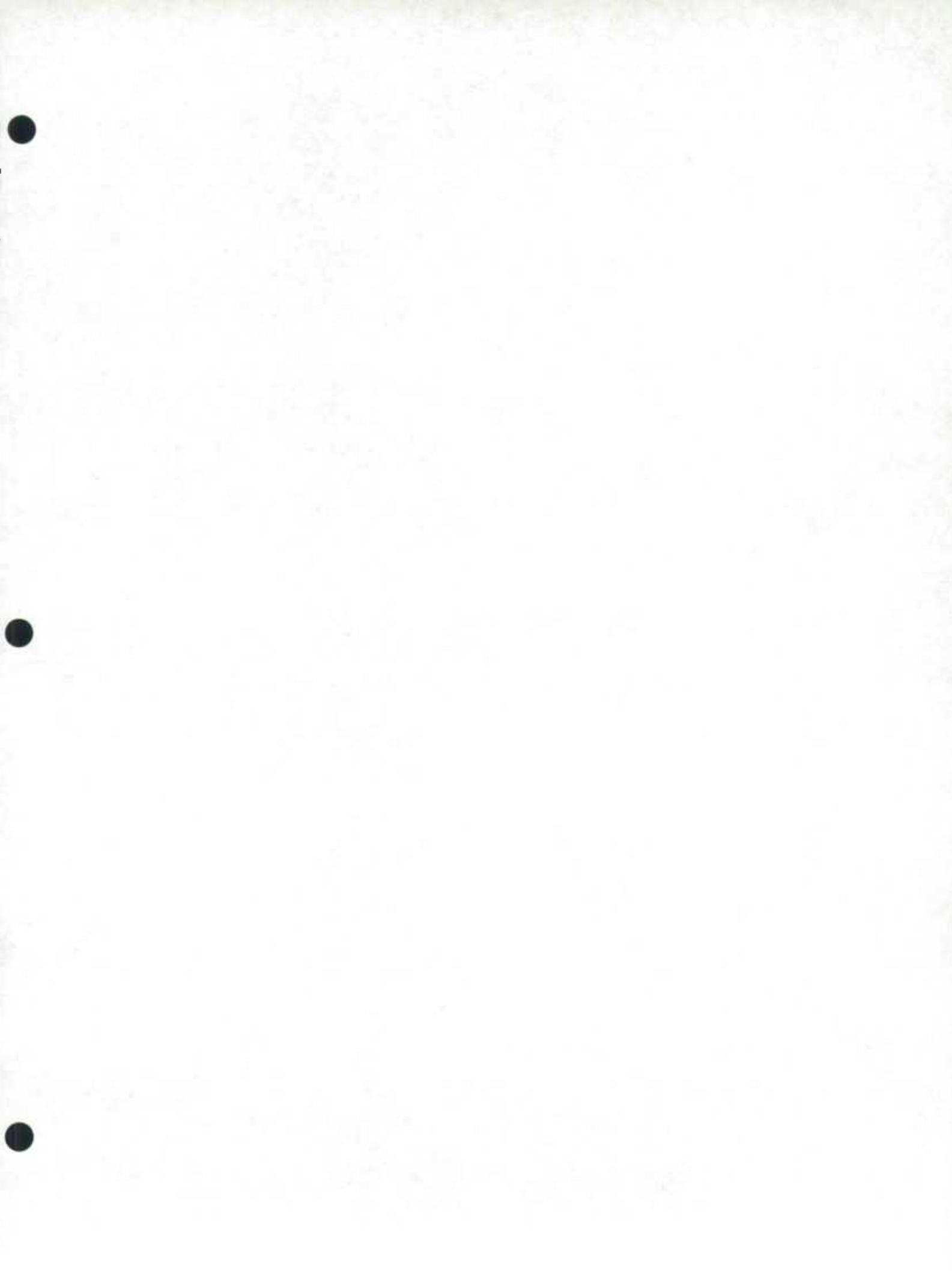
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

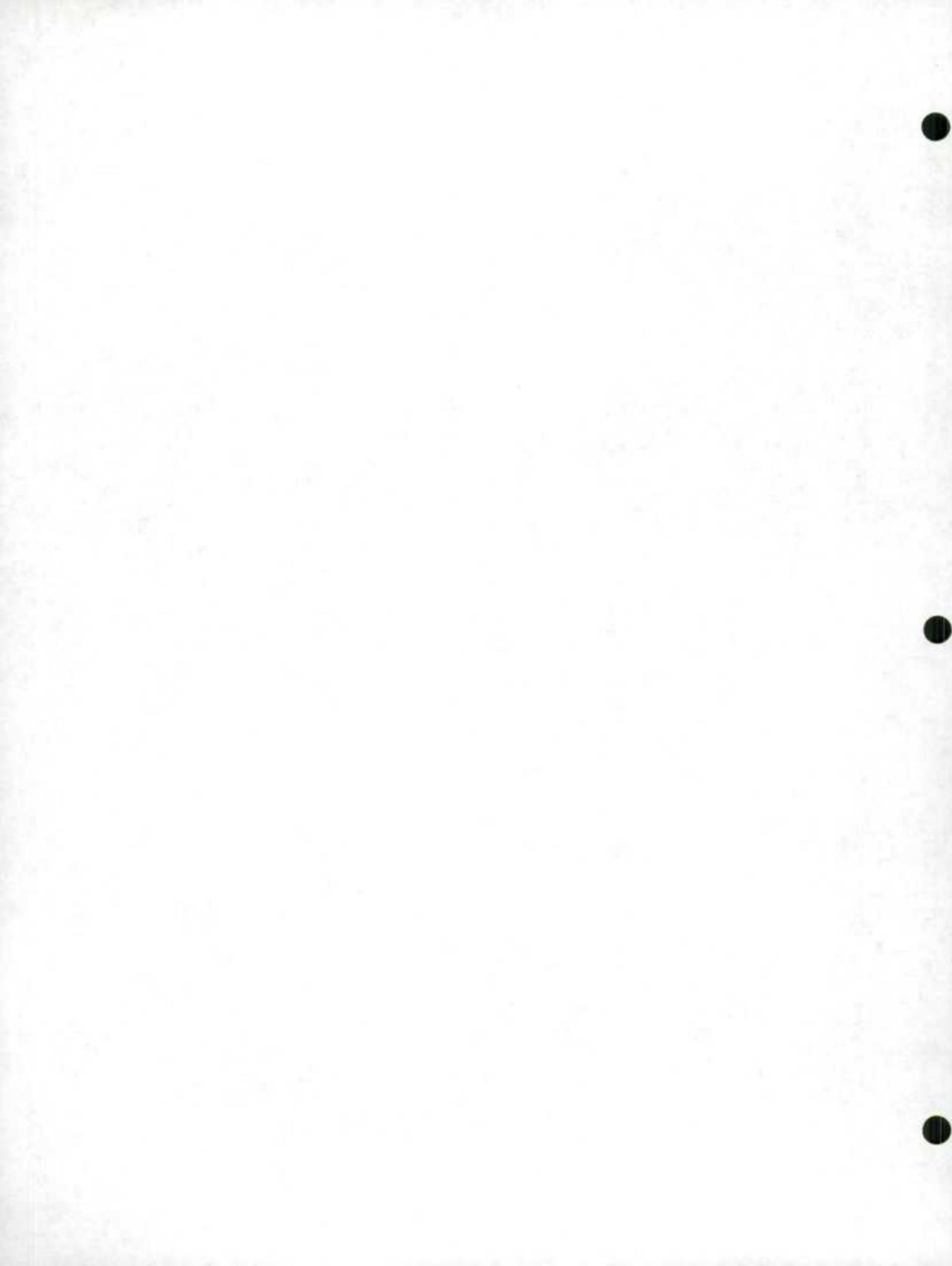
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640359

Canada