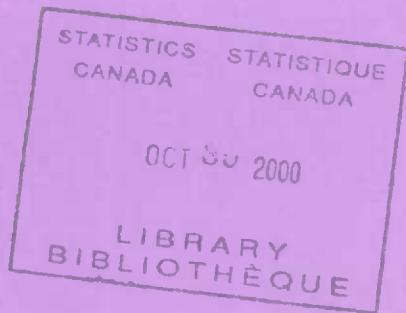


# Railway operating statistics

September 1982

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**  
Transportation and Communications Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

September 1982

**Statistique Canada**  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

January 1983  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 62, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Janvier 1983  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 62, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

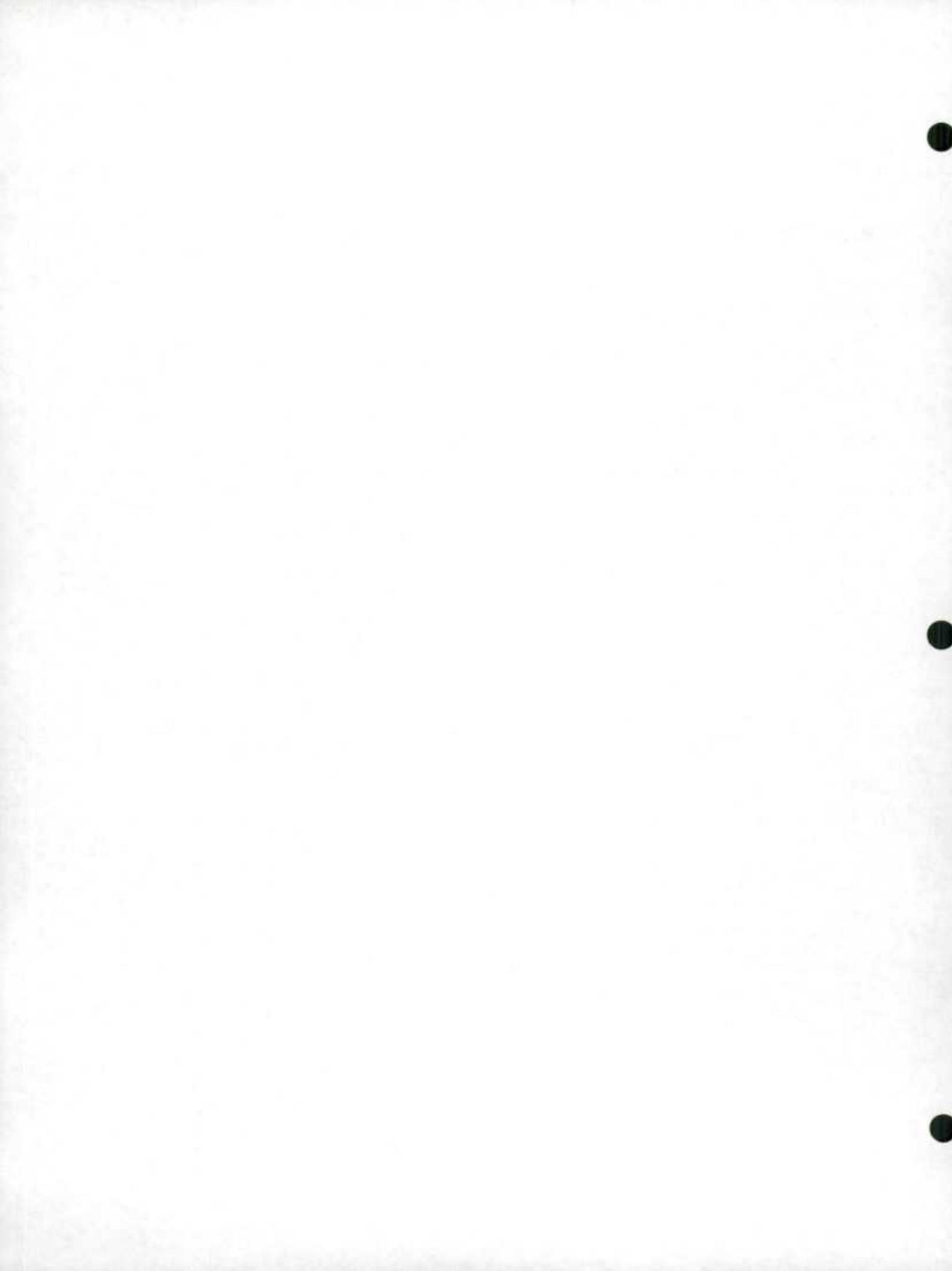
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) is in effect. The UCA provides instructions for the recording of operating statistics and defines the categories for such data. Because the 1982 accounts differ considerably from those of 1981, year-to-year comparisons can be made on all totals, but not all items. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published from now on.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Du fait que les comptes de 1982 diffèrent beaucoup de ceux de 1981, les totaux peuvent être comparés d'une année à l'autre ainsi que certaines catégories. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques seront publiées à partir de maintenant.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

<b>Catalogue</b>	<b>Title and frequency - Concluded</b>
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

<b>Catalogue</b>	<b>Titre et fréquence - fin</b>
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-  
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la  
statistique, mais un exemplaire des données est  
envoyé au Comité des transports par chemin de fer  
de la Commission canadienne des transports. Les  
articles financiers sont déclarés conformément  
aux règles fixées dans la Classification uniforme  
des comptes prescrite par la Commission cana-  
dienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de  
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste  
des établissements qui appartiennent à la catégo-  
rie 503 de la Classification des activités écono-  
miques dans le Registre des entreprises de Sta-  
tistique Canada. Dans la présente publication,  
les entreprises de transport ferroviaire se limi-  
tent aux sept plus grandes sociétés en activité  
au Canada, à savoir: le Canadien National, le  
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-  
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. The seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items. A new U.C.A. was implemented January 1, 1982. As a result, 1981 detail items of the revenues and the expenses are not published due to the fact that no comparison could be done at that level between 1981 and 1982. When comparing totals, precaution should be taken because of the change of the account definitions between 1981 and 1982.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes (C.U.C.). Le 1<sup>er</sup> janvier 1982 est la date d'entrée en vigueur des comptes revisés du nouveau C.U.C. C'est pourquoi les items détaillés des recettes et des dépenses de 1981 ne sont pas publiés car aucune comparaison ne peut se faire à ce niveau entre 1982 et 1981. Toute comparaison des totaux devra se faire tenant compte du fait que les définitions des comptes ont changé entre 1981 et 1982.
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

#### **Applications of the Data**

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la division CN-Peace River (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

#### **Applications des données**

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1982	1981P	Percentage change
				Variation proportionnelle
<b>September - 1982 - Septembre</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	502,648,042	505,667,781	- 0.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	462,786,125	472,394,030	- 2.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	39,861,917	33,273,751	+ 19.8
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	15 822 852	18 710 794	- 15.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	188 122	259 023	- 27.4
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		6 809 985	7 941 460	- 14.2
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		527 647 007	594 512 335	- 11.2
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		12 003 642	16 985 142	- 29.3
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	4,497,541,235	4,455,921,080	+ 0.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	4,325,081,129	4,106,254,217	+ 5.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	172,460,106	349,666,863	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	154 681 966	170 974 611	- 9.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 808 765	2 352 759	- 23.1
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		69 068 192	78 446 274	- 12.0
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		5 081 332 580	5 745 526 701	- 11.6
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		108 123 023	136 237 400	- 20.6

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	339,031,725	...	181,937,781	...
2 Passenger revenue	14,660,224	...	44,513	...
3 Government payments				
Passenger	44,319,776	...	1,041,776	...
Freight	59,929,866	...	42,835,566	...
4 Other railway revenues	13,613,379	...	5,611,414	...
5 Revenue from services for VIA	31,093,072	...	25,063,072	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	502,648,042	505,667,781	256,934,122	262,365,563
Railway expenses:				
7 Way and structures	55,868,858	...	29,321,097	...
8 Equipment	91,842,491	...	47,792,405	...
9 Railway operation	159,437,567	...	78,081,651	...
10 General expenses (except income taxes)	122,741,372	...	54,843,264	...
11 Depreciation	27,564,005	...	13,774,843	...
12 Other income and charges	3,576,857	...	834,574	...
13 Total expenses (before income taxes)	461,031,130	464,868,457	224,647,834	241,480,239
14 Provisions for income taxes - Railway	1,754,995	7,525,573	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	462,786,125	472,394,030	224,647,834	241,480,239
16 Railway net income	39,861,917	33,273,751	32,286,288	20,885,324

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	
No.	1982	1981P	1982	1981P
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	3,284,136,669	...	1,745,068,423	...
2 Passenger revenue	125,349,263	...	5,217,565	...
3 Government payments				
Passenger	349,416,337	...	4,263,336	...
Freight	322,249,027	...	190,536,469	...
4 Other railway revenues	106,875,887	...	51,428,314	...
5 Revenue from services for VIA	309,514,052	...	250,596,052	...
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	4,497,541,235	4,455,921,080	2,247,110,159	2,330,338,862
Railway expenses:				
7 Way and structures	523,743,173	...	297,141,602	...
8 Equipment	977,062,521	...	546,190,064	...
9 Railway operation	1,528,577,202	...	736,729,373	...
10 General expenses (except income taxes)	966,261,333	...	451,917,158	...
11 Depreciation	243,919,621	...	122,556,041	...
12 Other income and charges	25,153,032	...	833,154	...
13 Total expenses (before income taxes)	4,264,716,882	4,016,924,610	2,155,367,392	2,114,076,309
14 Provisions for income taxes - Railway	60,364,247	89,329,607	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	4,325,081,129	4,106,254,217	2,155,367,392	2,114,076,309
16 Railway net income	172,460,106	349,666,863	91,742,767	216,262,553

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1)		Item	N°
1982	1981P	1982	1981P		
13,583,000	...	136,147,000	...	Recettes ferroviaires:	
	...	200,000	...	Marchandises	1
42,990,000	...	288,000	...	Voyageurs	2
...	...	17,000,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	7,089,592	...	Voyageurs	
...	...	6,030,000	...	Marchandises	
56,573,000	45,905,000	166,754,592	...	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
140,000	...	20,216,548	...	Dépenses ferroviaires:	
9,449,000	...	31,270,019	...	Voies et structures	7
16,171,000	...	58,082,535	...	Matériel	8
33,681,000	...	30,694,630	...	Exploitation ferroviaire	9
1,931,000	...	8,960,269	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR 938,000	...	3,077,591	...	Amortissement	11
60,434,000	46,260,000	152,301,592	...	Autres revenus et charges	12
DR 1,814,000	...	6,671,000	...	Total des dépenses (avant impôts)	13
58,620,000	46,260,000	158,972,592	...	Provisions pour impôts sur le revenu	14
DR 2,047,000	DR 355,000	7,782,000	...	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1982

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific(1)		Item	N°
1982	1981P	1982	1981P		
115,039,000	...	1,325,852,000	...	Recettes ferroviaires:	
	...	1,622,000	...	Marchandises	1
341,757,000	...	3,021,000	...	Voyageurs	2
...	...	130,460,000	...	Versements gouvernementaux	3
...	...	47,211,052	...	Voyageurs	
...	...	58,918,000	...	Marchandises	
456,796,000	393,534,000	1,567,084,052	...	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
331,000	...	176,060,183	...	Dépenses ferroviaires:	
76,901,000	...	320,490,654	...	Voies et structures	7
154,551,000	...	562,388,579	...	Matériel	8
211,726,000	...	268,996,295	...	Exploitation ferroviaire	9
16,170,000	...	78,898,290	...	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR 8,002,000	...	29,071,051	...	Amortissement	11
451,677,000	390,288,000	1,435,905,052	...	Autres revenus et charges	12
2,424,000	...	62,949,000	...	Total des dépenses (avant impôts)	13
454,101,000	390,288,000	1,498,854,052	...	Provisions pour impôts sur le revenu	14
2,695,000	3,246,000	68,230,000	...	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	1982	1981P
No.				
1 Average kilometres of road operated	83 813.4(2)	89 575.3(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 15 822 852	18 710 794	8 138 951	9 029 419
3 Tonne-kilometres, all freight	" 16 249 541	19 141 598	8 382 122	9 307 267
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 122	213	29	213
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 468	600	15	15
6 Total revenue passengers	" 590	813	44	228
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 127	7 007	748	4 157
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 184 995	252 016	4 479	4 521
9 Total passenger-kilometres revenue	" 188 122	259 023	5 227	8 678
Train-kilometres:				
10 Freight service	6 809 985	7 941 460	3 583 623	4 173 557
11 Passenger service	1 987 784	2 447 942	257 839	276 247
12 Work service	302 371	431 759	230 402	347 129
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 100 140	10 821 161	4 071 864	4 796 933
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	305 991 946	346 392 495	163 041 099	180 845 914
15 Empty	214 802 185	239 891 836	113 936 624	121 575 206
16 Caboose	6 852 876	8 228 004	3 803 532	4 316 051
17 Total freight car-kilometres	527 647 007	594 512 335	280 781 255	306 737 171
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	10 518 689	14 863 946	331 121	507 391
19 Head-end cars in baggage service	1 484 953	2 121 196	84 528	106 374
20 Total passenger car-kilometres	12 003 642	16 985 142	415 649	613 765
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	539 650 649	611 497 477	281 196 904	307 350 936

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to September 30, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	1982	1981P
No.				
1 Average kilometres of road operated	83 813.4(2)	89 655.5(2)	36 419.5	36 583.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 154 681 966	170 974 611	79 408 744	90 106 250
3 Tonne-kilometres, all freight	" 158 149 615	174 610 976	81 568 337	92 425 449
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 2,450	1,815	1,477	1,815
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 5,243	5,794	160	159
6 Total revenue passengers	" 7,693	7,609	1,637	1,974
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 49 928	57 408	25 790	32 266
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 758 837	2 295 351	44 813	44 824
9 Total passenger-kilometres revenue	" 1 808 765	2 352 759	70 603	77 090
Train-kilometres:				
10 Freight service	69 068 192	78 446 274	35 983 969	42 151 481
11 Passenger service	18 512 426	21 660 582	2 516 377	2 592 634
12 Work service	2 728 574	3 180 465	2 258 392	2 648 980
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	90 309 192	103 287 321	40 758 738	47 393 103
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 915 799 885	3 337 552 093	1 551 146 240	1 806 054 852
15 Empty	2 090 796 221	2 324 025 209	1 109 313 985	1 240 356 665
16 Caboose	74 736 474	83 949 399	37 896 229	43 512 209
17 Total freight car-kilometres	5 081 332 580	5 745 526 701	2 698 356 454	3 089 923 726
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	95 436 438	119 614 756	4 126 488	4 531 962
19 Head-end cars in baggage service	12 686 585	16 622 644	530 209	649 053
20 Total passenger car-kilometres	108 123 023	136 237 400	4 656 697	5 181 015
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	5 189 455 603	5 881 764 101	2 703 013 151	3 095 104 741

(1) For further details, see "Introduction - Background".

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific(1)	Item
				Canadien Pacifique(1)	
1982	1981P	1982	1981P		N°
18 626.5(2)	24 079.0(2)	24 649.2	...	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	6 832 187	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	6 989 248	...	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	93	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
436	574	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
436	574	93	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	2 379	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
172 964	238 849	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
172 964	238 849	2 379	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 619 592	2 054 002	2 908 632	...	Train-kilomètres:	
...	...	20 780	...	Service marchandise	10
...	...	46 949	...	Service voyageur	11
1 619 592	2 054 002	2 976 361	...	Trafic de service	12
...	...	130 387 759	...	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	89 610 688	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	2 728 686	...	Productifs	14
...	...	222 727 133	...	Improductifs	15
...	...		...	Fourgon de queue	16
...	...		...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 795 250	13 895 440	88 462	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
1 157 727	1 866 633	...	...	Voitures du service voyageur	18
10 952 977	15 762 073	88 462	...	Wagons-bagages	19
10 952 977	15 762 073	222 815 595	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 3.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 30 septembre 1982

				Canadian Pacific(1)	Item
				Canadien Pacifique(1)	
1982	1981P	1982	1981P		N°
18 626.5(2)	24 079.0(2)	24 649.2	...	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	65 293 455	...	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	66 560 993	...	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	973	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4,910	5,558	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
4,910	5,558	973	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	24 138	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 647 191	2 175 644	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonné	8
1 647 191	2 175 644	24 138	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
14 957 306	18 050 704	29 670 037	...	Train-kilomètres:	
...	...	186 289	...	Service marchandise	10
...	...	322 061	...	Service voyageur	11
14 957 306	18 050 704	30 178 387	...	Trafic de service	12
...	...	1 232 842 064	...	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	858 555 693	...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	33 458 812	...	Productifs	14
...	...	2 124 856 569	...	Improductifs	15
...	...		...	Fourgon de queue	16
...	...		...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
87 474 972	111 244 846	897 172	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
10 826 495	14 653 981	...	...	Voitures du service voyageur	18
98 281 467	125 898 827	897 172	...	Wagons-bagages	19
98 281 467	125 898 827	2 125 753 741	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Historique".

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 3.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railway(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	1982	1981P
No.				
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 5,201	4,996	...	...
2 Railway revenue	\$ 5,997	7,055	7,172	6,601
3 Operating expenses	\$ 5,501	6,168	6,168	6,601
4 Tonne-kilometres, revenue freight	242 730	223 478	246 816	246 816
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 49.78	50.77	...	...
6 Loaded freight-car-kilometres	44.9	45.5	43.3	43.3
7 Empty freight-car-kilometres	31.5	31.8	29.1	29.1
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 323.5	2 271.1	2 163.5	2 163.5
9 Tonne-kilometres, all freight	2 386.1	2 339.0	2 230.1	2 230.1
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	¢ 110.8	111.6	...	...
11 Tonne-kilometres, all freight	53.1	51.4	51.5	51.5
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.143	2.235	...	...
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7.793	8.504	...	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	41.1	40.2	40.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.72	87.43	92.04	92.04

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1982

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways(1)	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)	Chemins de fer Nationaux du Canada(1)	1982	1981P
No.				
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 50,380	47,916	...	...
2 Railway revenue	\$ 53,661	61,701	63,699	57,787
3 Operating expenses	\$ 50,883	59,182	59,182	57,787
4 Tonne-kilometres, revenue freight	2 372 900	2 607 254	2 180 391	2 463 023
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 47.55	48.50	...	...
6 Loaded freight-car-kilometre	42.2	43.1	42.8	29.4
7 Empty freight-car-kilometre	30.3	30.8	29.4	29.4
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 239.6	2 206.8	2 137.7	2 192.7
9 Tonne-kilometres, all freight	2 289.8	2 266.8	2 266.8	2 192.7
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	¢ 112.6	112.5	...	...
11 Tonne-kilometres, all freight	54.2	52.6	51.2	51.2
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.123	2.198	...	...
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 6.930	7.390	...	...
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.8	41.7	40.8	40.8
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 94.82	95.92	90.72	90.72

(1) For further details, see "Introduction - Background".

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item
	1982	1981P	1982	
No				
...	...	5,523	...	Par kilomètre de voies exploitées:
3,037	1,906	6,765	...	\$ Recettes marchandises 1
3,244	1,921	6,179	...	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	277,177	...	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	46.81	...	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	44.8	...	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30.8	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 388.9	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 402.9	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	104.6	...	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.6	...	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1.993	...	Autres:
31,15	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7,853	...	8.407	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.7	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
106,82	100,77	91.33	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 30 septembre 1982

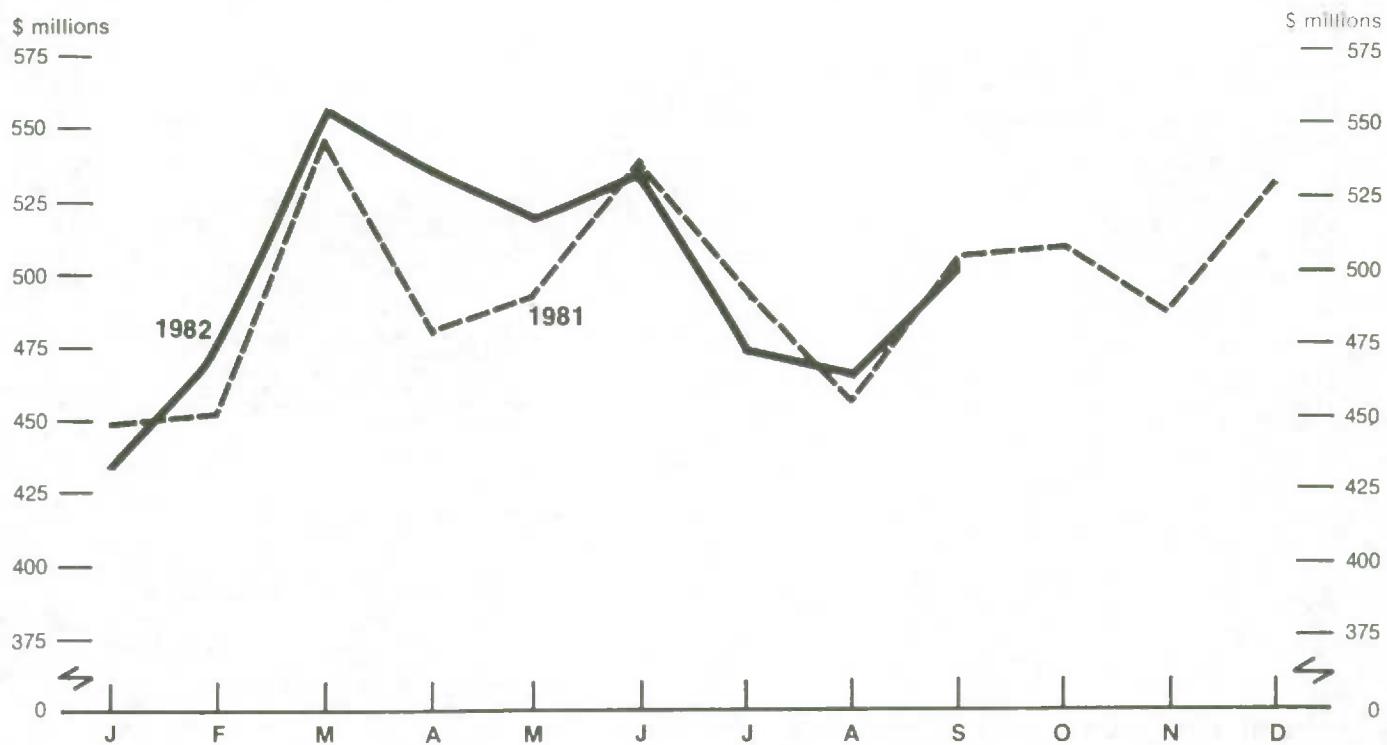
VIA Rail Canada(1)	Canadian Pacific(1)			Item
	1982	1981P	1982	
No				
...	...	53,789	...	Par kilomètre de voies exploitées:
24,524	16,343	63,575	...	\$ Recettes marchandises 1
24,249	16,209	58,254	...	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	2 648 908	...	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	44.69	...	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	41.6	...	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.9	...	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 200.6	...	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 243.4	...	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	107.5	...	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	54.0	...	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2.031	...	Autres:
23,43	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
6,984	...	6.720	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	41.0	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
98.88	99.17	91.63	...	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

(1) Pour plus de renseignement, voir "Introduction - Historique".

Chart — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1981-82**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82

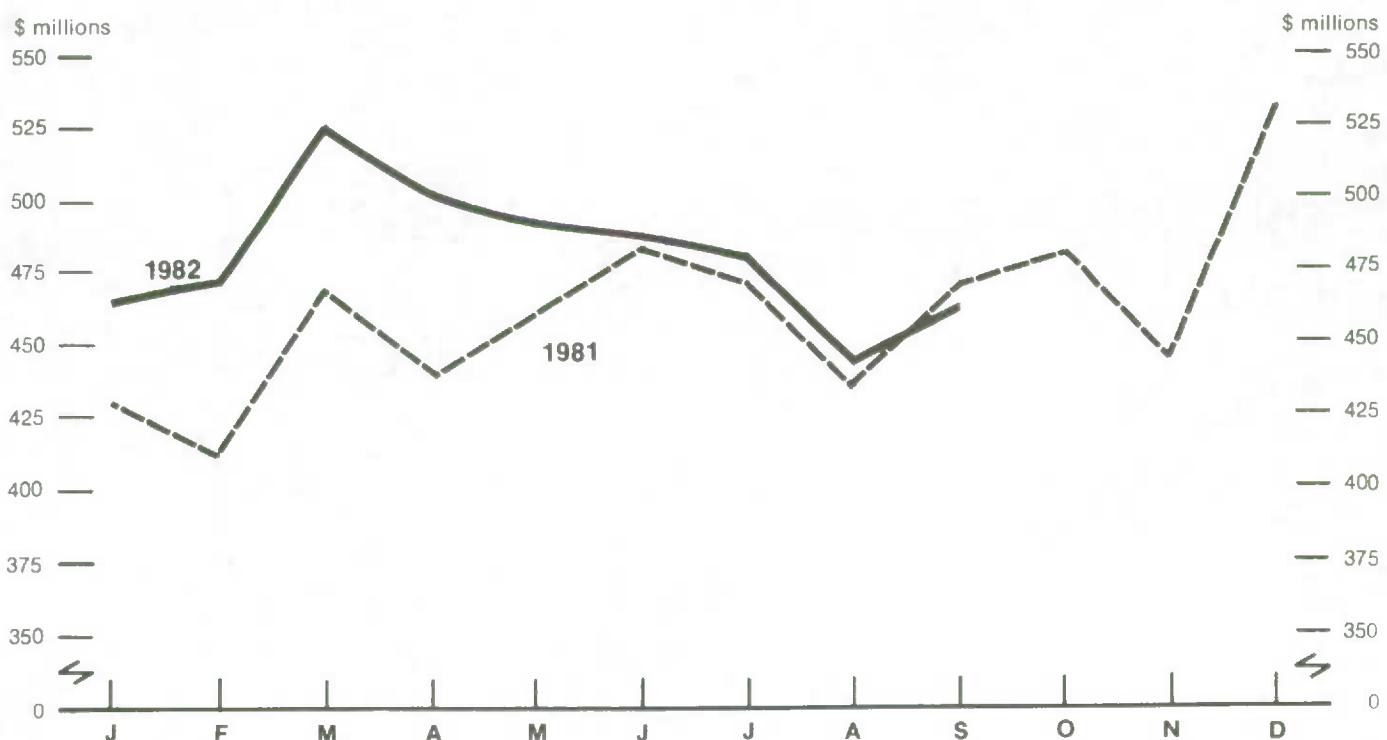


Graphique — 1

Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1981-82**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1981-82



Graphique — 2

## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

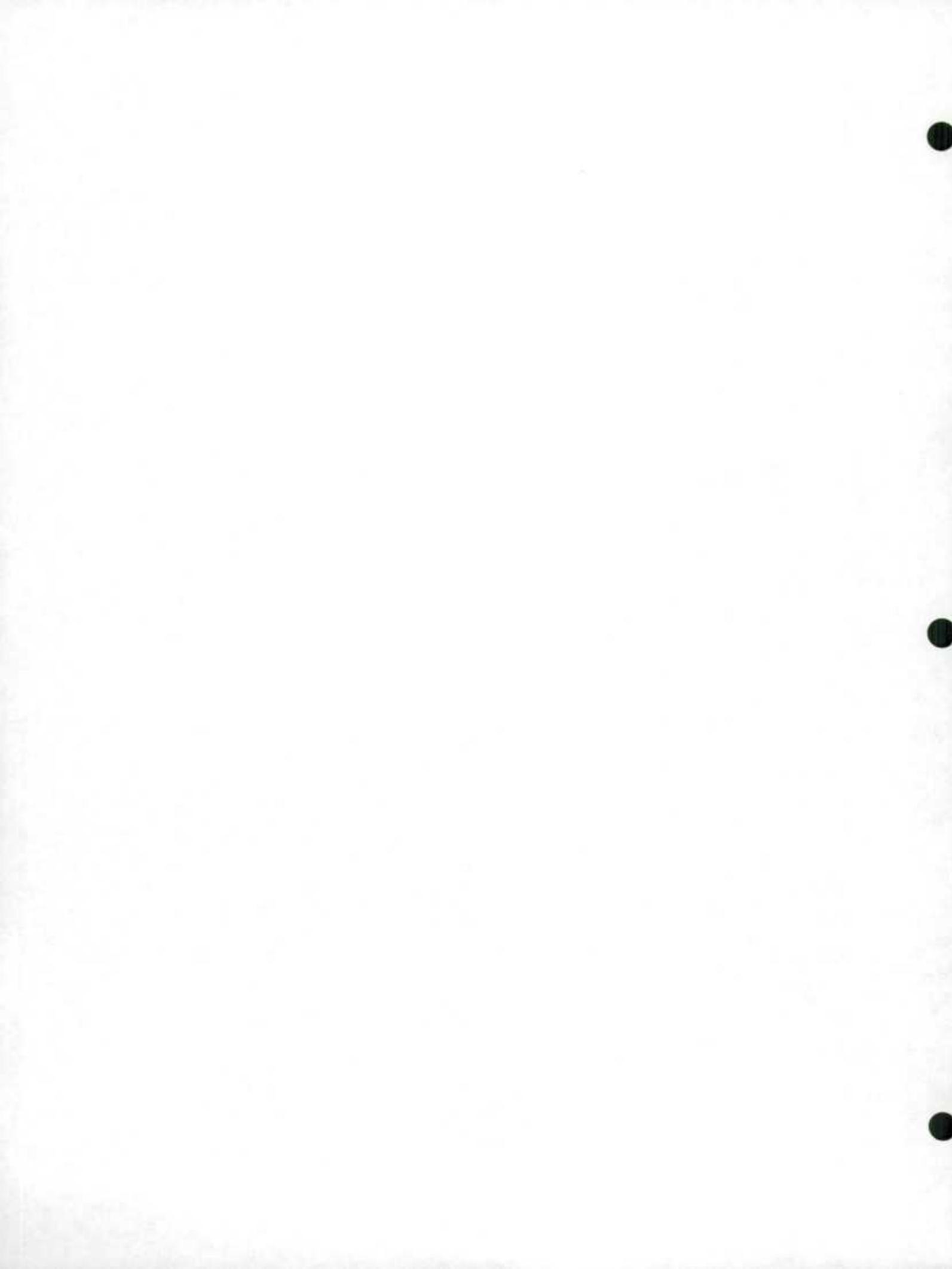
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE, STATISTIQUE CANADA



1010640377

Canada