

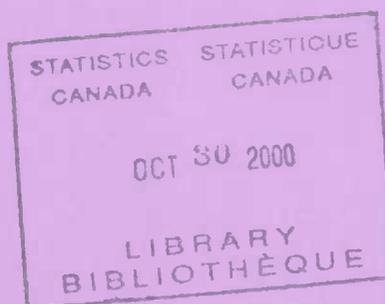
c.3

Railway operating statistics

January 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Railway operating statistics

January 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

August 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Août 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- F revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

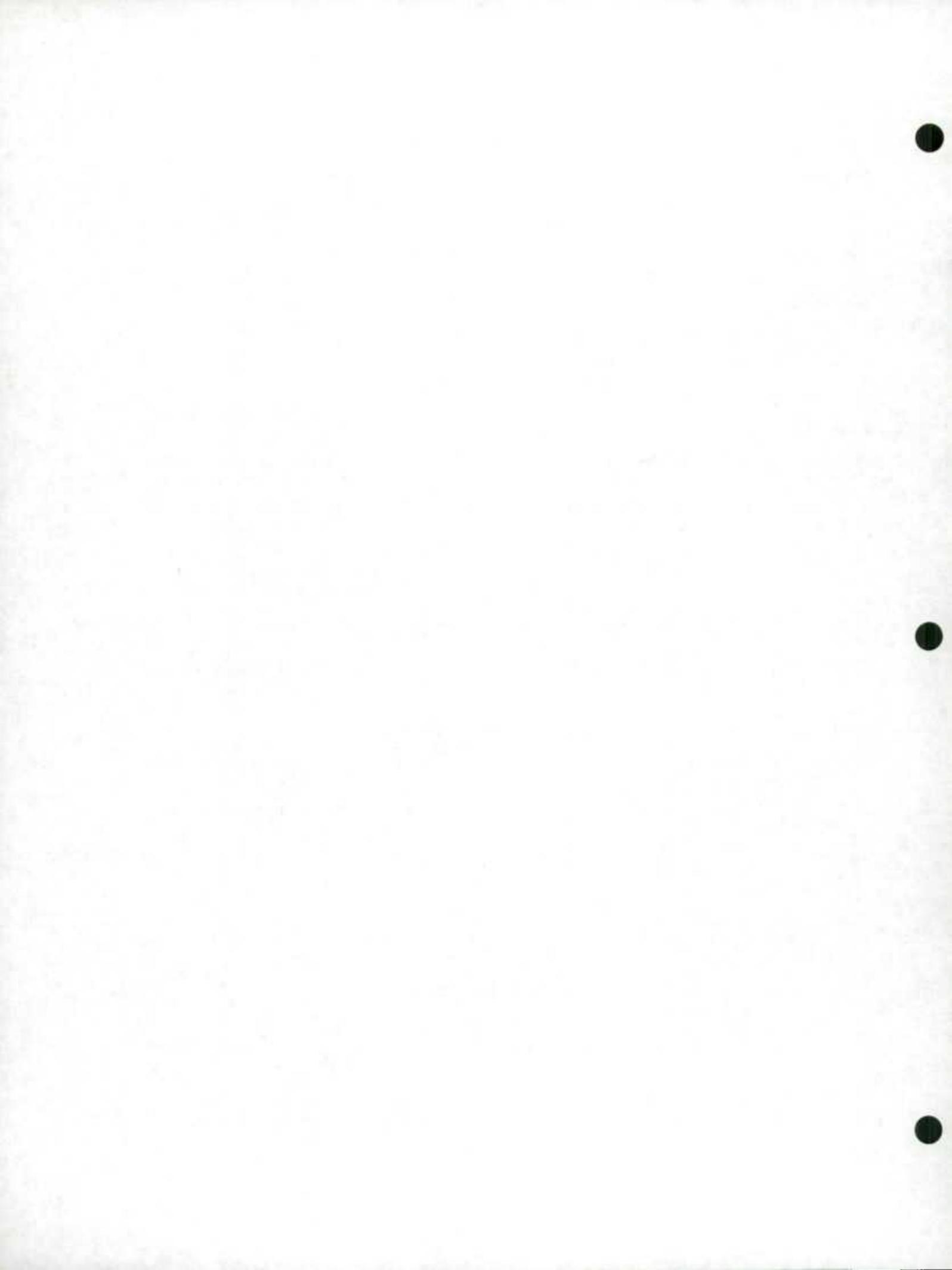
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- F nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.	52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982 ^r	Percentage change Variation proportionnelle
January - 1983 - Janvier				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	482,482,873	432,918,993	+ 11.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	487,009,018	464,218,276	+ 4.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	DR4,526,145	DR31,299,283	- 85.5
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	16 009 601	14 651 436	+ 9.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	150 922	160 447	- 5.9
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		6 838 433	7 576 836	- 9.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		509 348 391	468 103 909	+ 8.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		10 110 548	11 131 583	- 9.2
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$			
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$			
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$			
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000			Figures will appear here in subsequent issues.
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"			Les chiffres paraîtront ici dans les publications futures.
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises				
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises				
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs				

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railway Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	343,677,801	319,167,171	182,077,269	167,307,467
2 Passenger revenue	12,228,155	10,711,257	429,823	690,931
3 Government payments				
Passenger	49,197,053	36,256,000	2,747,168	...
Freight	26,551,815	20,343,894	12,037,815	9,143,894
4 Other railway revenues	13,372,939	13,347,897	6,489,914	6,305,246
5 Revenue from services for VIA	37,455,110	33,092,774	31,466,110	27,050,774
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	482,482,873	432,918,993	235,248,099	210,498,312
Railway expenses:				
7 Way and structures	47,335,202	55,815,797	27,361,295	32,669,455
8 Equipment	115,383,981	116,046,690	61,463,251	63,380,191
9 Railway operation	158,344,349	170,754,772	75,808,606	81,318,204
10 General expenses (except income taxes)	111,392,097	95,825,547	54,521,350	43,578,318
11 Depreciation	28,208,701	26,106,781	14,191,483	13,242,462
12 Other income and charges	19,850,688	4,083,626	16,603,824	558,590
13 Total expenses (before income taxes)	480,515,018	468,633,213	249,949,809	234,747,220
14 Provisions for income taxes - Railway	6,494,000	DR4,414,937	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	487,009,018	464,218,276	249,949,809	234,747,220
16 Railway net income	DR4,526,145	DR31,299,283	DR14,701,710	DR24,248,908

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railway Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue				
2 Passenger revenue				
3 Government payments				
Passenger				
Freight				
4 Other railway revenues				
5 Revenue from services for VIA				
6 TOTAL RAILWAY REVENUES				
Railway expenses:				
7 Way and structures				
8 Equipment				
9 Railway operation				
10 General expenses (except income taxes)				
11 Depreciation				
12 Other income and charges				
13 Total expenses (before income taxes)				
14 Provisions for income taxes - Railway				
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES				
16 Railway net income				

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 [†]	1983	1982 [†]		
dollars					
...	...	135,181,000	132,297,000	Recettes ferroviaires:	
11,488,000	9,577,000	DR163	183,000	Marchandises	1
45,169,000	35,982,000	1,103,000	274,000	Voyageurs	2
...	...	14,214,000	11,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,974,374	5,925,133	Voyageurs	
...	...	5,989,000	6,042,000	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
56,657,000	45,559,000	162,461,211	155,721,133	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
...	10,000	15,640,921	18,224,433	Voies et structures	7
14,359,000	9,128,000	35,628,800	39,409,813	Matériel	8
14,366,000	16,284,000	59,446,271	64,268,113	Exploitation ferroviaire	9
22,768,000	18,239,000	30,209,165	30,141,931	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
2,093,000	1,390,000	9,008,843	8,566,711	Amortissement	11
DR1,031,000	DR67,000	3,854,211	2,878,132	Autres revenus et charges	12
52,555,000	44,984,000	153,788,211	163,489,133	Total des dépenses (avant impôts)	13
2,135,000	...	4,359,000	DR3,627,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
54,690,000	44,984,000	158,147,211	159,862,133	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,967,000	575,000	4,314,000	DR4,141,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 [†]	1983	1982 [†]		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
				Marchandises	1
				Voyageurs	2
				Versements gouvernementaux	3
				Voyageurs	
				Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
				Voies et structures	7
				Matériel	8
				Exploitation ferroviaire	9
				Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
				Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
				Provisions pour impôts sur le revenu	14
				TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 [†]	1983	1982 [†]
No.				
1 Average kilometres of road operated		83 429.3(1)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	16 009 601	8 576 448	7 678 097
3 Tonne-kilometres, all freight	"	16 324 555	8 805 327	7 881 420
4 Number of revenue passengers - Commuter	"	31	31	291
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"	438	16	14
6 Total revenue passengers	"	469	47	305
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	792	792	5 201
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	150 130	4 838	4 268
9 Total passenger-kilometres revenue	"	150 922	5 630	9 469
Train-kilometres:				
10 Freight service		6 838 433	3 599 288	3 804 460
11 Passenger service		2 030 333	2 72 198	252 652
12 Work service		102 916	86 119	215 145
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES		8 971 682	3 957 605	4 272 257
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded		299 720 983	165 417 121	148 246 705
15 Empty		202 166 785	109 201 195	98 355 450
16 Caboose		7 460 623	3 836 903	4 006 029
17 Total freight car-kilometres		509 348 391	278 455 219	250 608 184
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars		8 789 139	335 014(1)	477 936(1)
19 Head-end cars in baggage service		1 321 409	35 264	47 471
20 Total passenger car-kilometres		10 110 548	370 278	525 407
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)		519 458 939	278 825 497	251 133 591

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 [†]	1983	1982 [†]
No.				
1 Average kilometres of road operated				
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000			
3 Tonne-kilometres, all freight	"			
4 Number of revenue passengers - Commuter	"			
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"			
6 Total revenue passengers	"			
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"			
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"			
9 Total passenger - kilometres revenue				
Train-kilometres:				
10 Freight service				
11 Passenger service				
12 Work service				
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES				
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded				
15 Empty				
16 Caboose				
17 Total freight car-kilometres				
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars				
19 Head-end cars in baggage service				
20 Total passenger car-kilometres				
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)				

Figures will appear here in subsequent issues.

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 ⁽¹⁾	1983	1982 ⁽¹⁾		
18 626,5(1)	18 626,5(1)	24 492,2	24 649,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 525 736	6 031 115	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	6 610 690	6 112 070	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	142	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
409	505	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
409	505	...	142	Total, voyageurs payants	6
...	...	...	3 389	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
143 848	144 851	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
143 848	144 851	...	3 389	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	2 890 958(1)	3 398 542(1)	Train-kilomètres:	
1 665 193	1 681 790	...	19 251	Service marchandise	10
...	...	14 183	41 832	Service voyageur	11
1 665 193	1 681 790	2 905 141	3 459 625	Trafic de service	12
...	...	...	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	121 911 632	118 321 765	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	82 166 835	71 065 229	Productifs	14
...	...	3 279 407	3 829 508	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	207 357 874	193 216 502	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
8 158 526	8 824 664	24 425	114 659	Voitures du service voyageur	18
1 112 181	1 271 900	...	...	Wagons-bagages	19
9 270 707	10 096 564	24 425	114 659	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 270 707	10 096 564	207 382 299	193 331 161	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 ⁽¹⁾	1983	1982 ⁽¹⁾		
...	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
...	Total, voyageurs payants	6
...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
...	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	Train-kilomètres:	
...	Service marchandise	10
...	Service voyageur	11
...	Trafic de service	12
...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	Productifs	14
...	Improductifs	15
...	Fourgon de queue	16
...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
...	Voitures du service voyageur	18
...	Wagons-bagages	19
...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
...	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue \$	5,303	4,896	5,031	4,594
2 Railway revenue \$	5,783	5,165	6,500	5,780
3 Operating expenses \$	5,760	5,591	6,906	6,446
4 Tonne-kilometres, revenue freight	247 051	224 756	236 978	210 824
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue \$	50.26	42.12	50.59	43.98
6 Loaded freight-car-kilometres	43.8	36.8	46.0	39.0
7 Empty freight-car-kilometres	29.6	23.9	30.3	25.8
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 341.1	1 933.7	2 382.8	2 018.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 387.2	1 971.4	2 446.4	2 071.6
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue ¢	114.7	114.4	110.1	112.9
11 Tonne-kilometres, all freight	54.5	53.6	53.2	53.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.147	2.178	2.123	2.179
13 Revenue per passenger \$	...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre ¢	8.102	6.676	7.634	7.297
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.3	39.3	39.8	39.9
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	99.59	108.25	106.25	111.52

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue \$				
2 Railway revenue \$				
3 Operating expenses \$				
4 Tonne-kilometres, revenue freight				
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue \$				
6 Loaded freight-car-kilometre				
7 Empty freight-car-kilometre				
8 Tonne-kilometres, revenue freight				
9 Tonne-kilometres, all freight				
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue ¢				
11 Tonne-kilometres, all freight				
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight ¢				
13 Revenue per passenger \$				
14 Revenue per passenger-kilometre ¢				
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty %				
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %				

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
...	...	5,519	5,367	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,042	2,446	6,633	6,317	\$ Recettes marchandises	1
2,821	2,415	6,279	6,633	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	266 441	244 678	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	46.76	38.93	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.2	34.8	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.4	20.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 257.3	1 774.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 286.7	1 798.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	110.9	111.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.2	51.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.071	2.194	Autres:	
28.09	18.96	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7.986	6.612	...	5.400	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40.3	37.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
92.76	98.74	94.66	104.99	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
				Par kilomètre de voies exploitées:	
				\$ Recettes marchandises	1
				\$ Recettes ferroviaires	2
				\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
				\$ Recettes marchandises	5
				Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
				Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
				c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
				c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
				\$ Recettes par voyageur	13
				c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

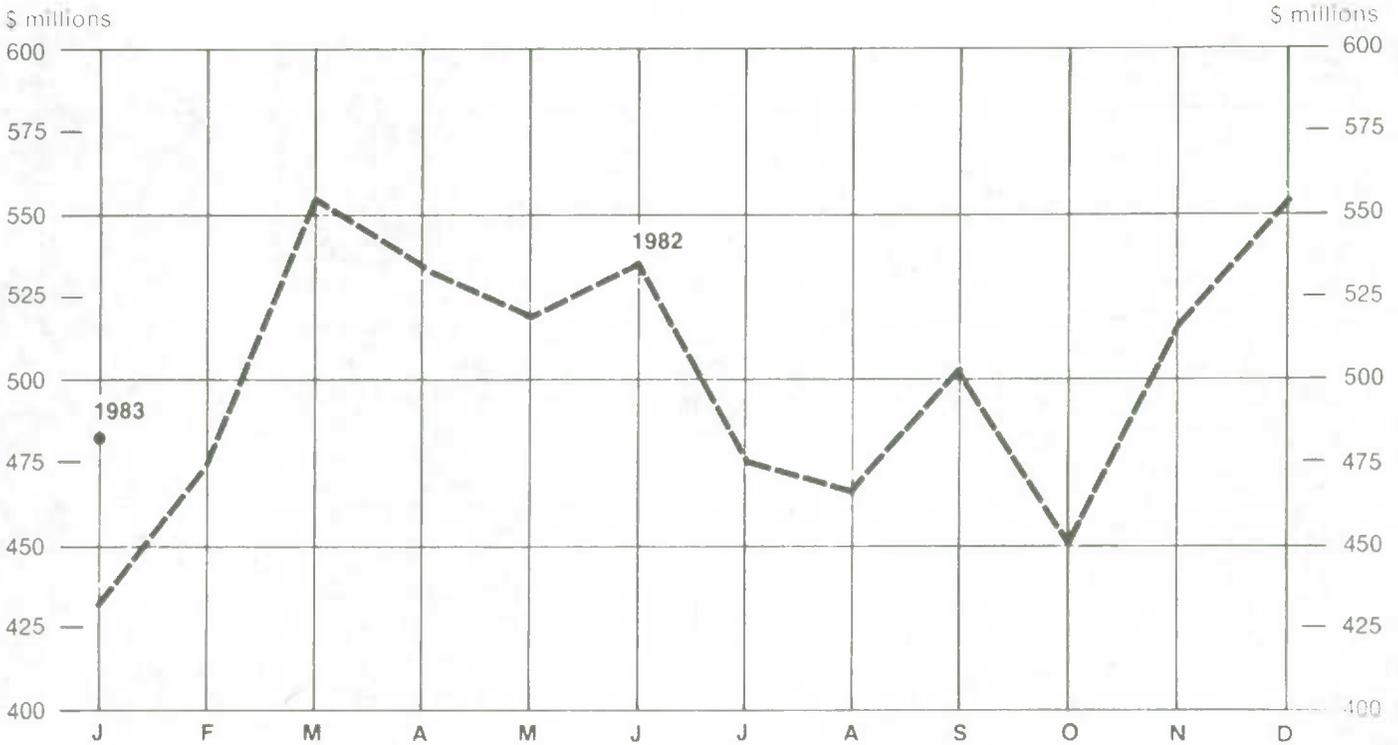
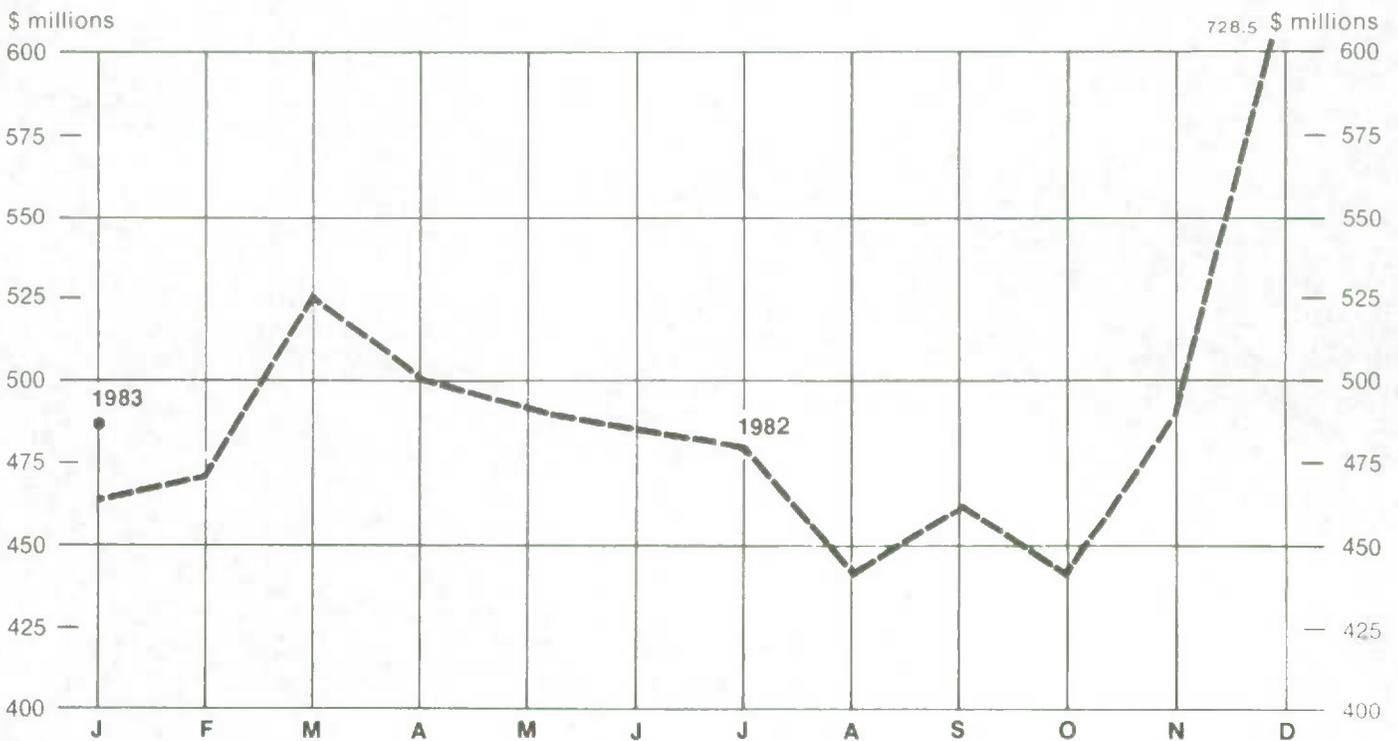


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

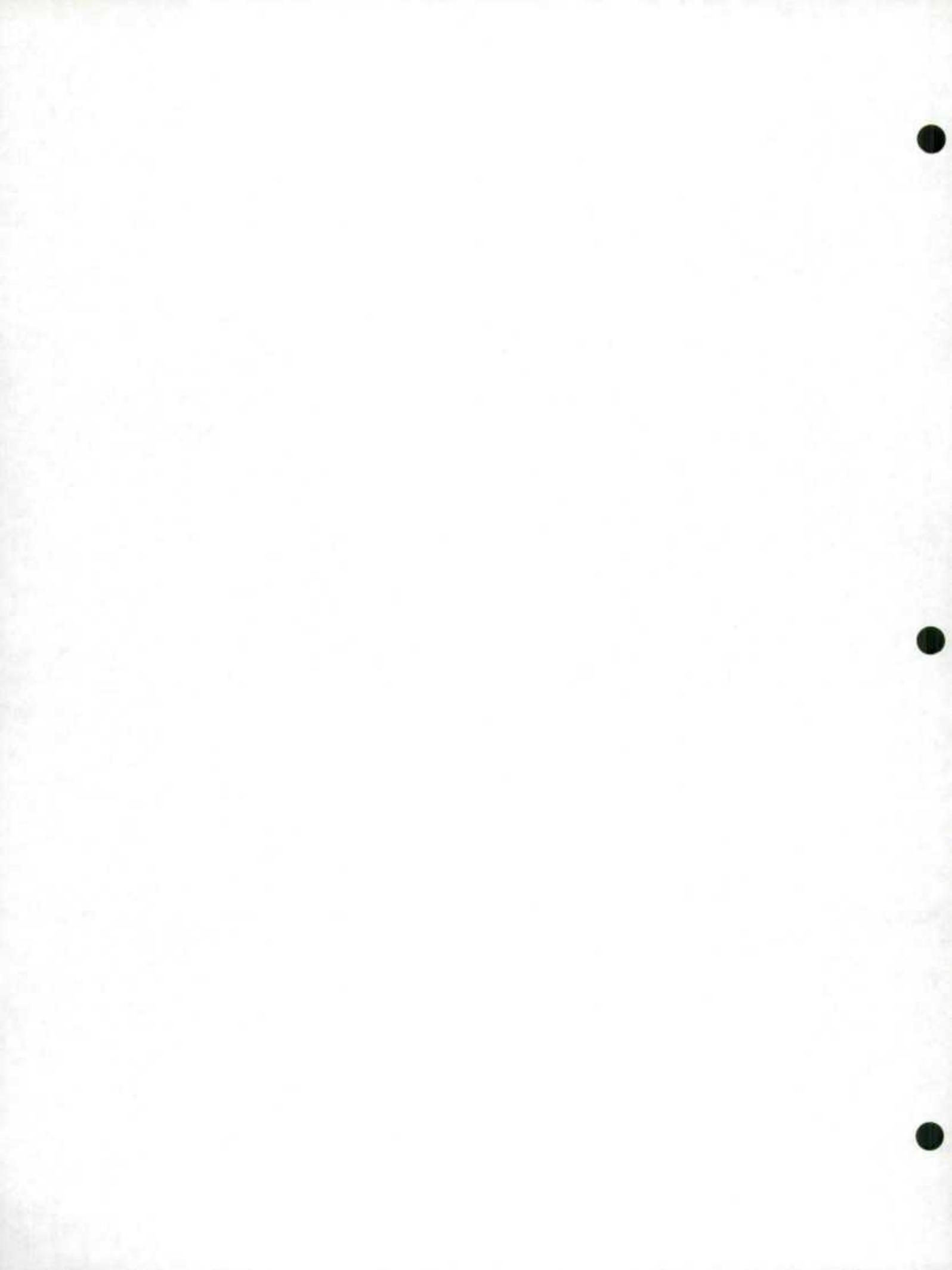
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

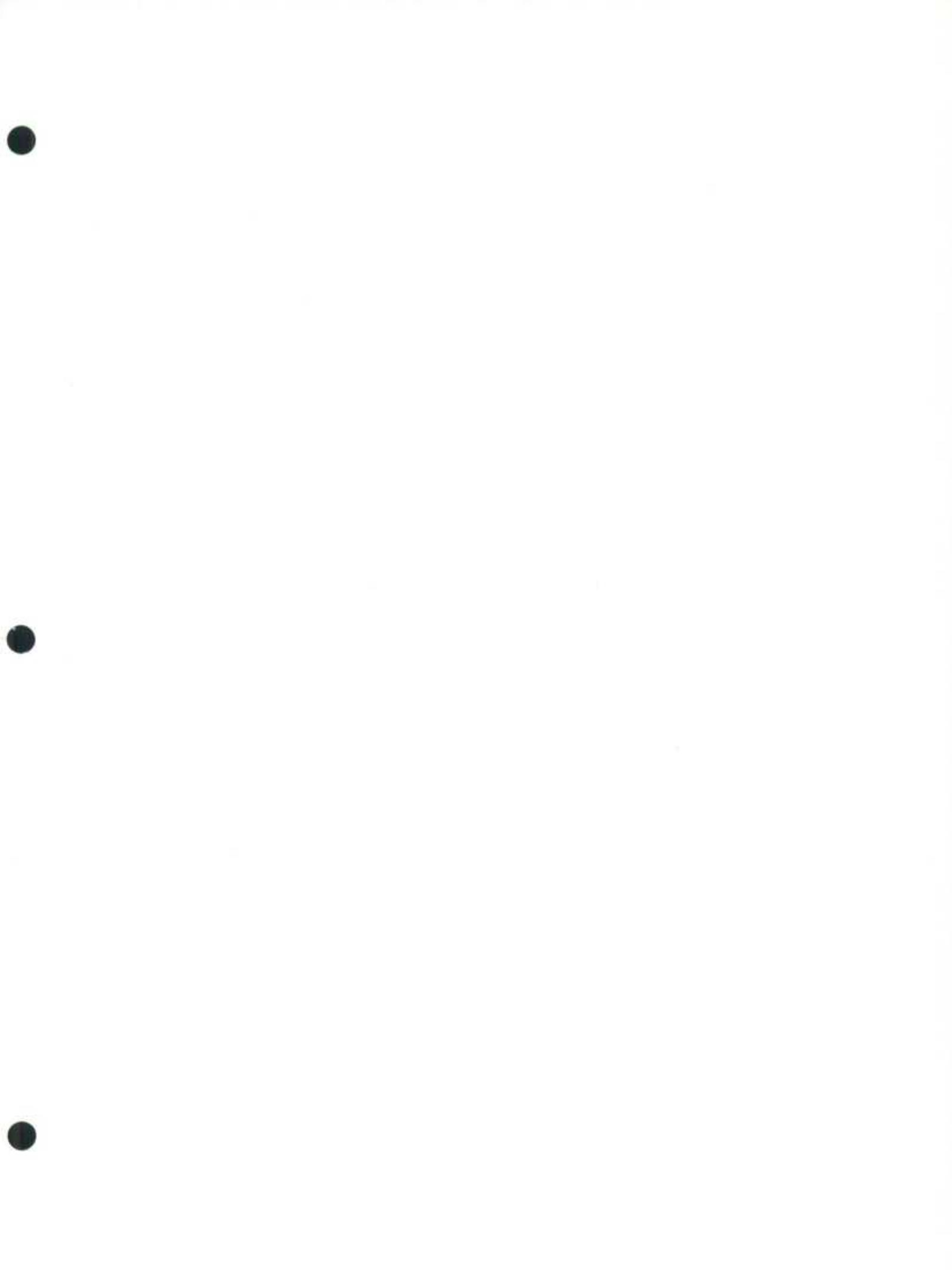
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640317