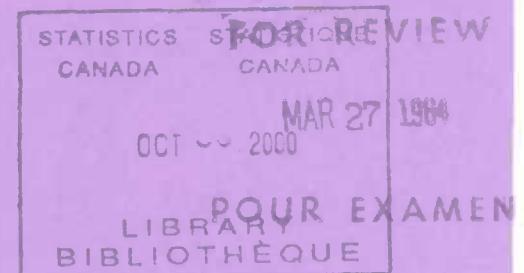


# Railway operating statistics

October 1983

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone:  
995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7057
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7057
Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

October 1983

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

March 1984  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Mars 1984  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- \* B.J. Slater, Director  
Transportation and  
Communications Division
- \* B.G. Nemes,  
Assistant Director
- \* S.L. Mozes, Chief  
Surface & Marine  
Transport Section
- \* Y. Deslauriers, Head  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- \* B.J. Slater, directeur  
Division des transports et  
des communications
- \* B. G. Nemes, directeur  
adjoint
- \* S.L. Mozes, chef  
Section des transports de  
surface et maritimes
- \* Y. Deslauriers, chef  
sous-section du transport  
de surface

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
Glossary	17

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
Glossaire	17

## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

#### Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1er janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

#### Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

**Catalogue Title and frequency - Concluded**

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

**Catalogue Titre et fréquence - fin**

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-  
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la  
statistique, mais un exemplaire des données est  
envoyé au Comité des transports par chemin de fer  
de la Commission canadienne des transports. Les  
articles financiers sont déclarés conformément  
aux règles fixées dans la Classification uniforme  
des comptes prescrite par la Commission cana-  
dienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de  
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste  
des établissements qui appartiennent à la catégo-  
rie 503 de la Classification des activités écono-  
miques dans le Registre des entreprises de Sta-  
tistique Canada. Dans la présente publication,  
les entreprises de transport ferroviaire se limi-  
tent aux sept plus grandes sociétés en activité  
au Canada, à savoir: le Canadien National, le  
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-  
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

#### **Applications of the Data**

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### **Applications des données**

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982 <sup>F</sup>	Percentage change
				Variation proportionnelle
<b>October - 1983 - Octobre</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	578,207,360	450,734,925	+ 28.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	536,056,884	442,505,812	+ 21.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	42,150,476	8,229,113	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	21 064 758	16 487 607	+ 27.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	166 825	167 715	- 0.5
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 519 778	7 169 207	+ 18.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		671 709 029	562 594 896	+ 19.4
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		10 326 848	11 052 069	- 6.6
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	5,587,507,815(1,3)	4,942,203,627	+ 13.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,206,429,101	4,767,959,095	+ 9.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	381,078,714(1,3)	174,244,532	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	182 488 016	171 023 190	+ 6.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 881 183	1 942 894	- 3.2
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		77 362 767	76 217 923	+ 1.5
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		5 952 160 430	5 640 197 981	+ 5.5
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		107 360 436	118 699 592	- 9.6

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	440,906,640	337,230,703	237,276,406	175,877,756
2 Passenger revenue	13,783,857	15,914,581	387,865	385,094
3 Government payments				
Passenger	43,429,332	17,575,572	4,798,409	1,197,572
Freight	32,827,400	37,693,713	18,227,400	14,185,568
4 Other railway revenues	13,853,855	10,993,349	5,667,148	5,451,851
5 Revenue from services for VIA	33,406,276	31,327,007	28,046,276	25,367,007
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	578,207,360	450,734,925	294,403,504	222,464,848
Railway expenses:				
7 Way and structures	71,771,139	59,427,911	37,739,459	32,579,780
8 Equipment	112,647,836	97,366,367	58,486,390	52,816,702
9 Railway operation	185,287,197	161,124,461	90,744,924	75,792,137
10 General expenses (except income taxes)	108,033,058	85,957,346	50,129,241	47,440,242
11 Depreciation	22,456,852	31,302,743	14,861,529	13,802,587
12 Other income and charges	22,767,802	1,687,984	17,663,794	134,387
13 Total expenses (before income taxes)	522,963,884	436,866,812	269,625,337	222,565,835
14 Provisions for income taxes - Railway	13,093,000	5,639,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	536,056,884	442,505,812	269,625,337	222,565,835
16 Railway net income	42,150,476	8,229,113	24,778,167	DR 100,987

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to October 31, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	4,183,809,272(1,3)	3,615,294,839	2,248,378,783	1,914,873,646
2 Passenger revenue	148,714,979	141,263,844	4,644,632	5,602,659
3 Government payments				
Passenger	438,127,390	366,991,909	49,099,354	5,460,908
Freight	367,891,163	359,722,682	190,913,663	204,722,037
4 Other railway revenues	123,970,690	118,089,294	55,077,752	56,880,165
5 Revenue from services for VIA	524,994,321	340,841,059	267,797,321	275,963,059
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	5,587,507,815(1,3)	4,942,205,627	2,815,911,505	2,463,502,474
Railway expenses:				
7 Way and structures	652,538,100	587,117,145	358,027,145	331,669,619
8 Equipment	1,139,670,102	1,066,072,468	602,493,733	591,350,652
9 Railway operation	1,741,628,174	1,693,441,611	876,785,130	817,643,100
10 General expenses (except income taxes)	1,033,767,331	1,051,524,859	469,864,812	499,805,921
11 Depreciation	283,857,335	274,902,905	142,665,757	136,358,628
12 Other income and charges	212,291,059	28,896,860	175,135,565	964,831
13 Total expenses (before income taxes)	5,063,752,101	4,701,955,848	2,624,972,142	2,377,792,751
14 Provisions for income taxes - Railway	142,677,000	66,003,247	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,206,429,101	4,767,959,095	2,624,972,142	2,377,792,751
16 Railway net income	381,078,714(1,3)	174,244,552	190,939,363	85,709,723

(1) Canadian Pacific has reported \$64,701,000 in freight revenue relating to other years. This amount is included in total freight revenues amounts.

(2) Including federal grant payment of \$75,150,000 for the first seven (7) months of 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>	
dollars				
13,107,000	19,293,000	174,305,000	137,763,000	Recettes ferroviaires:
...	...	...	DR25,000	Marchandises 1
37,304,000	15,355,000	1,125,000	1,023,000	Voyageurs 2
...	...	14,400,000	23,300,000	Versements gouvernementaux 3
...	...	7,030,148	5,068,810	Voyageurs
...	...	5,360,000	5,960,000	Marchandises
50,411,000	30,648,000	202,220,148	173,089,810	Autres recettes ferroviaires 4
				Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
14,000	34,000	26,785,416	19,842,954	Dépenses ferroviaires:
13,032,000	8,675,000	37,187,779	32,863,722	Voies et structures 7
17,157,000	15,415,000	67,689,108	60,987,506	Matériel 8
20,332,000	2,591,000	35,893,762	31,550,495	Exploitation ferroviaire 9
DR5,258,000	5,555,000	9,738,935	9,059,323	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
2,383,000	DR1,760,000	2,823,148	3,144,810	Amortissement 11
47,660,000	30,510,000	180,118,148	157,448,810	Autres revenus et charges 12
1,397,000	DR1,089,000	11,069,000	7,486,000	Total des dépenses (avant impôts) 13
49,057,000	29,421,000	191,187,148	164,934,810	Provisions pour impôts sur le revenu 14
1,354,000	1,227,000	11,033,000	8,155,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
				Revenus ferroviaires nets 16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

du 1er janvier au 31 octobre 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>	
dollars				
140,092,000	130,332,000	1,665,319,000(1,3)	1,463,615,000	Recettes ferroviaires:
...	...	DR786	1,597,000	Marchandises 1
375,416,000	357,112,000	11,897,612	4,044,000	Voyageurs 2
...	...	174,611,000	153,760,000	Versements gouvernementaux 3
...	...	59,372,276	52,279,862	Voyageurs
...	...	57,197,000	64,878,000	Marchandises
515,508,000	487,444,000	1,968,396,102(1,3)	1,740,173,862	Autres recettes ferroviaires 4
				Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
144,000	365,000	242,496,657	195,903,137	Dépenses ferroviaires:
134,569,000	85,576,000	364,163,232	353,354,376	Voies et structures 7
154,499,000	169,966,000	625,947,232	623,376,083	Matériel 8
203,763,000	214,317,000	326,108,047	300,546,792	Exploitation ferroviaire 9
17,340,000	21,725,000	94,477,832	87,957,613	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR4,126,000	DR9,762,000	35,277,102	32,215,861	Amortissement 11
506,189,000	482,187,000	1,688,470,102	1,593,353,862	Autres revenus et charges 12
5,471,000	1,335,000	136,579,000	70,435,000	Total des dépenses (avant impôts) 13
511,660,000	483,522,000	1,825,049,102	1,663,788,862	Provisions pour impôts sur le revenu 14
3,848,000	3,922,000	143,347,000(1,3)	76,385,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
				Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant affranchi à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(2) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$24,150,000 pour le transport de céréales durant les deux premières moitiés de 1982.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 <sup>F</sup>
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	83 427.7(2)	83 813.2(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 21 064 758	16 487 607	10 859 108	8 153 045
3 Tonne-kilometres, all freight	" 21 543 792	16 875 764	11 146 137	8 415 282
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 23	27	23	27
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 493	465	14	15
6 Total revenue passengers	" 516	492	37	42
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 574	674	574	674
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 166 251	167 041	4 130	4 305
9 Total passenger-kilometres revenue	" 166 825	167 715	4 704	5 179
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 519 778(2)	7 169 207(2)	4 480 283	3 713 907
11 Passenger service	1 984 567	2 004 492	236 004	236 717
12 Work service	431 793	286 913	321 301	290 378
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 936 138	9 460 612	5 037 588	4 181 002
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	392 317 132	319 190 787	210 750 319	167 884 257
15 Empty	270 155 255	235 528 605	143 078 836	121 547 064
16 Caboose	9 236 642	7 875 504	4 781 673	3 981 787
17 Total freight car-kilometres	671 709 029	562 594 896	358 610 828	293 413 108
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 287 301(2)	9 664 378(2)	530 598(2)	326 259(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 039 547	1 387 691	60 555	59 686
20 Total passenger car-kilometres	10 326 848	11 052 069	391 153	385 945
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	682 035 877	573 646 965	359 001 981	293 799 053

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to October 31, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 <sup>F</sup>
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	83 428.2(2)	83 813.7(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 182 488 016	171 023 190	97 417 963	87 561 789
3 Tonne-kilometres, all freight	" 186 870 391	174 879 346	100 070 580	89 983 619
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 236	2,362	236	1,389
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 5,211	5,710	170	164
6 Total revenue passengers	" 5,447	8,072	406	1,553
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 868	50 602	5 868	26 464
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 875 315	1 892 292	51 526	49 319
9 Total passenger - kilometres revenue	" 1 881 183	1 942 894	57 394	75 783
Train-kilometres:				
10 Freight service	77 362 767(2)	76 217 923(2)	41 479 243	39 697 876
11 Passenger service	20 055 129	20 460 678	2 823 070	2 753 094
12 Work service	3 172 557	3 015 495	2 469 786	2 488 770
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	100 588 453	99 694 096	46 772 099	44 939 740
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 444 051 124	3 233 011 898	1 898 151 481	1 719 030 497
15 Empty	2 423 855 684	2 324 598 402	1 344 923 048	1 230 861 049
16 Caboose	84 253 622	82 587 681	44 078 742	41 878 015
17 Total freight car-kilometres	5 952 160 430	5 640 197 981	3 287 153 271	2 991 769 561
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	96 029 859(2)	104 630 453(2)	3 634 699(2)	4 455 118(2)
19 Head-end cars in baggage service	11 330 597	14 069 139	576 656	589 895
20 Total passenger car-kilometres	107 360 436	118 699 592	4 211 355	5 045 013
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	6 059 520 866	5 758 897 573	3 291 364 626	2 996 814 574

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	N°
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	"	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 942 494	7 235 775	'000	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	9 132 217	7 359 814	"	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
466	438	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
466	438	...	...	"	<b>Total, voyageurs payants</b>	6
...	...	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
160 691	160 981	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
160 691	160 981	...	...	"	<b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	9
1 654 010	1 674 720	3 656 442(2)	3 128 296(2)		Train-kilomètres:	
...	...	52 141	40 819		Service marchandise	10
1 654 010	1 674 720	3 708 583	3 169 115		Service voyageur	11
...	...	281 172 122	241 684 652		Trafic de service	12
...	...	164 894 051	137 184 046		<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	112 208 285	100 934 990		Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	4 069 786	3 565 616		Productifs	14
...	...	281 225 071	241 721 617		Improductifs	15
8 618 719	9 065 587	52 949	36 658		Fourgon de queue	16
807 041	1 158 361	...	307		<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17
9 425 760	10 203 948	52 949	36 965		Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
9 425 760	10 203 948	281 225 071	241 721 617		Voitures du service voyageur	18
					Wagons-bagages	19
					<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20
					<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 octobre 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	N°
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	"	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	75 114 248	72 529 230	'000	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	76 821 307	73 920 807	"	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	973	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4,894	5,364	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
4,894	5,364	...	973	"	<b>Total, voyageurs payants</b>	6
1 793 443	1 810 117	...	24 138	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 793 443	1 810 117	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 793 443	1 810 117	...	24 138	"	<b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	9
16 295 109	16 579 706	32 415 524(2)	32 803 161(2)		Train-kilomètres:	
...	...	...	186 717		Service marchandise	10
...	...	429 188	362 881		Service voyageur	11
16 295 109	16 579 706	32 844 712	33 352 759		Trafic de service	12
...	...	2 407 293 633	2 366 541 221		<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	1 411 923 629	1 370 026 110		Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	958 667 255	959 490 683		Productifs	14
...	...	36 702 749	37 024 428		Improductifs	15
...	...	2 407 293 633	2 366 541 221		Fourgon de queue	16
...	...	...	...		<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17
...	...	368 266	935 971		Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
88 845 200	96 013 064	...	1 334		Voitures du service voyageur	18
8 579 809	11 982 953	...			Wagons-bagages	19
97 425 009	107 996 017	368 266	937 305		<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20
97 425 009	107 996 017	2 407 661 899	2 367 478 526		<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 6,804	5,173	6,556	4,829
2 Railway revenue	\$ 6,931	5,378	8,135	6,108
3 Operating expenses	\$ 6,268	5,212	7,450	6,111
4 Tonne-kilometres, revenue freight	325 067	252 929	300 051	223 865
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 51.75	47.04	52.96	47.36
6 Loaded freight-car-kilometres	46.0	44.5	47.0	45.2
7 Empty freight-car-kilometres	31.7	32.9	31.9	32.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 472.5	2 299.8	2 423.8	2 195.3
9 Tonne-kilometres, all freight	2 528.7	2 353.9	2 487.8	2 265.9
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	€ 112.4	105.6	112.6	104.8
11 Tonne-kilometres, all freight	54.9	52.9	52.9	50.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.093	2.045	2.185	2.157
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.262	9.489	8.245	7.436
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.8	42.5	40.4	42.0
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.46	96.92	91.58	100.04

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to October 31, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 63,573(1)	55,460	62,125	52,578
2 Railway revenue	\$ 66,204(1)	58,966	77,807	67,643
3 Operating expenses	\$ 60,696	56,100	72,531	65,289
4 Tonne-kilometres, revenue freight	2 816 099	2 623 570	2 691 781	2 404 262
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 53.25(1)	47.43	54.20	48.24
6 Loaded freight-car-kilometre	44.5	42.4	45.8	43.3
7 Empty freight-car-kilometre	31.3	30.5	32.4	31.0
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 358.9	2 243.9	2 348.6	2 205.7
9 Tonne-kilometres, all freight	2 415.5	2 294.5	2 412.5	2 266.7
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	€ 119.6(1)	111.8	118.4	111.4
11 Tonne-kilometres, all freight	54.3	54.1	52.7	52.3
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.257(1)	2.114	2.308	2.187
13 Revenue per passenger	¢ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7.905	7.271	8.092	7.393
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.3	41.8	41.5	41.7
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.68(1)	95.14	93.22	96.32

(1) Excludes the non-revenue \$4,000,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight train statistics.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	N°
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>	
...	...	7,117	5,589	Par kilomètre de voies exploitées:
2,706	1,645	8,256	7,022	\$ Recettes marchandises 1
2,559	1,638	7,354	6,388	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	365 116	293 550	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	47,67	44,04	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	45,1	43,8	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30,7	32,3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 445,7	2 315,0	Wagons-kilomètres commerciaux improdutifs 7
...	...	2 497,6	2 352,7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	105,7	100,4	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55,4	53,6	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1,949	1,904	Autres:
28,13	34,92	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8,157	9,500	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40,5	42,4	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
94,54	99,55	89,07	90,96	% Pourcentage de wagons-kilomètres improdutifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes quotidiennes ferroviaires diverses (unités métriques)

<sup>r</sup> Janvier au 31 octobre 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	N°
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>	
...	...	65,373(1)	59,378	Par kilomètre de voies exploitées:
27,676	26,169	77,747(1)	70,598	\$ Recettes marchandises 1
27,176	25,887	68,939	64,641	\$ Recettes marchandises 2
...	...	3 066 864	2 942 458	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	49,39(1)	44,62	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43,6	41,8	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29,6	29,2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 317,2	2 211,0	Wagons-kilomètres commerciaux improdutifs 7
...	...	2 369,9	2 255,5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	113,4(1)	106,8	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	54,4	54,0	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,132(1)	2,018	Autres:
28,62	24,30	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7,811	7,200	...	6,616	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40,4	41,2	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
29,19	98,92	88,67(1)	91,56	% Pourcentage de wagons-kilomètres improdutifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1982-83**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

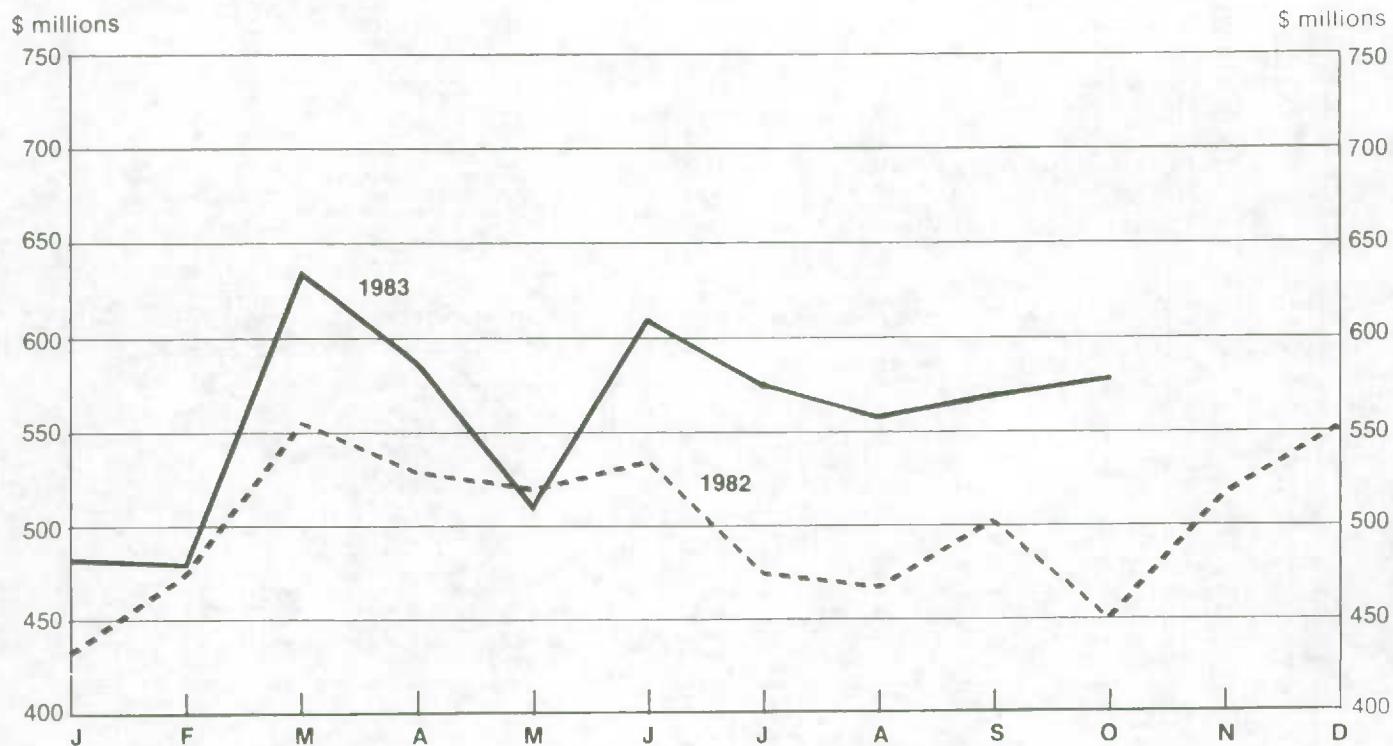
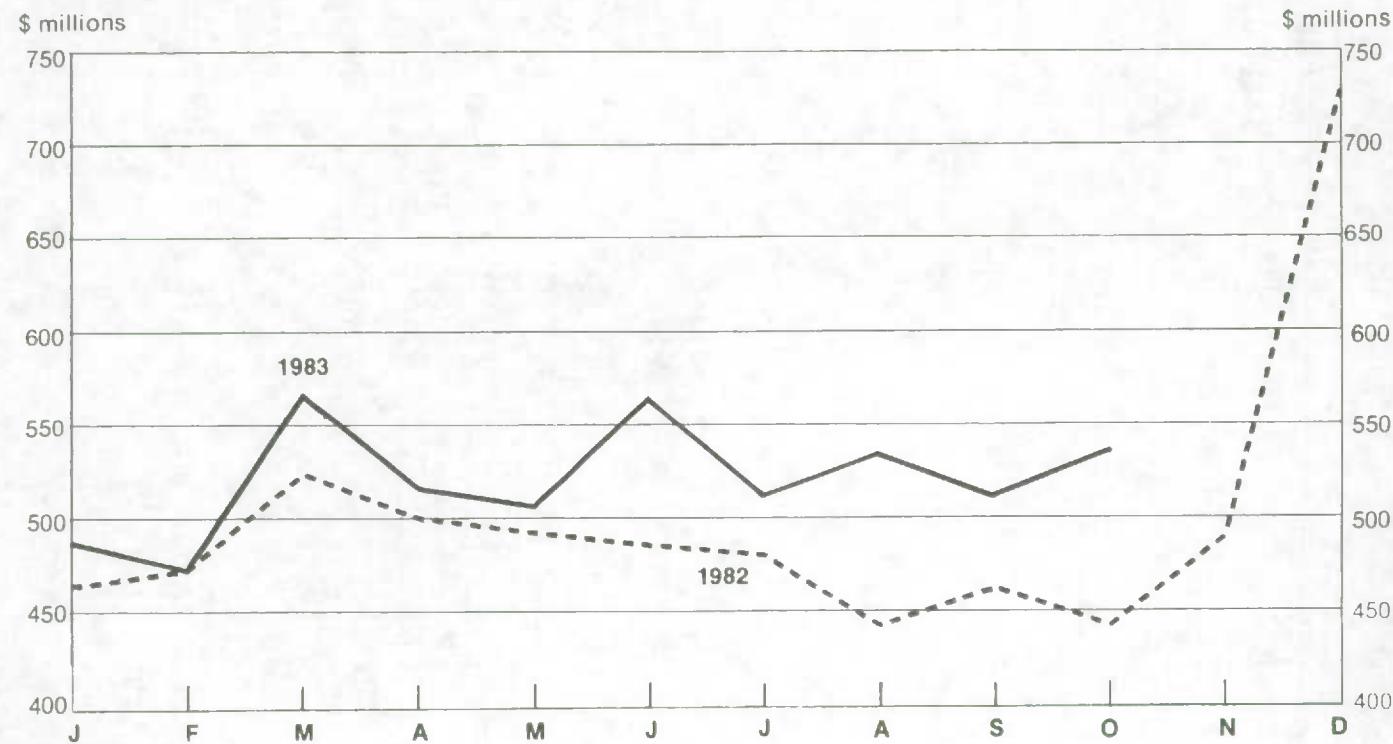


Chart — 2

Graphique 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1982-83**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

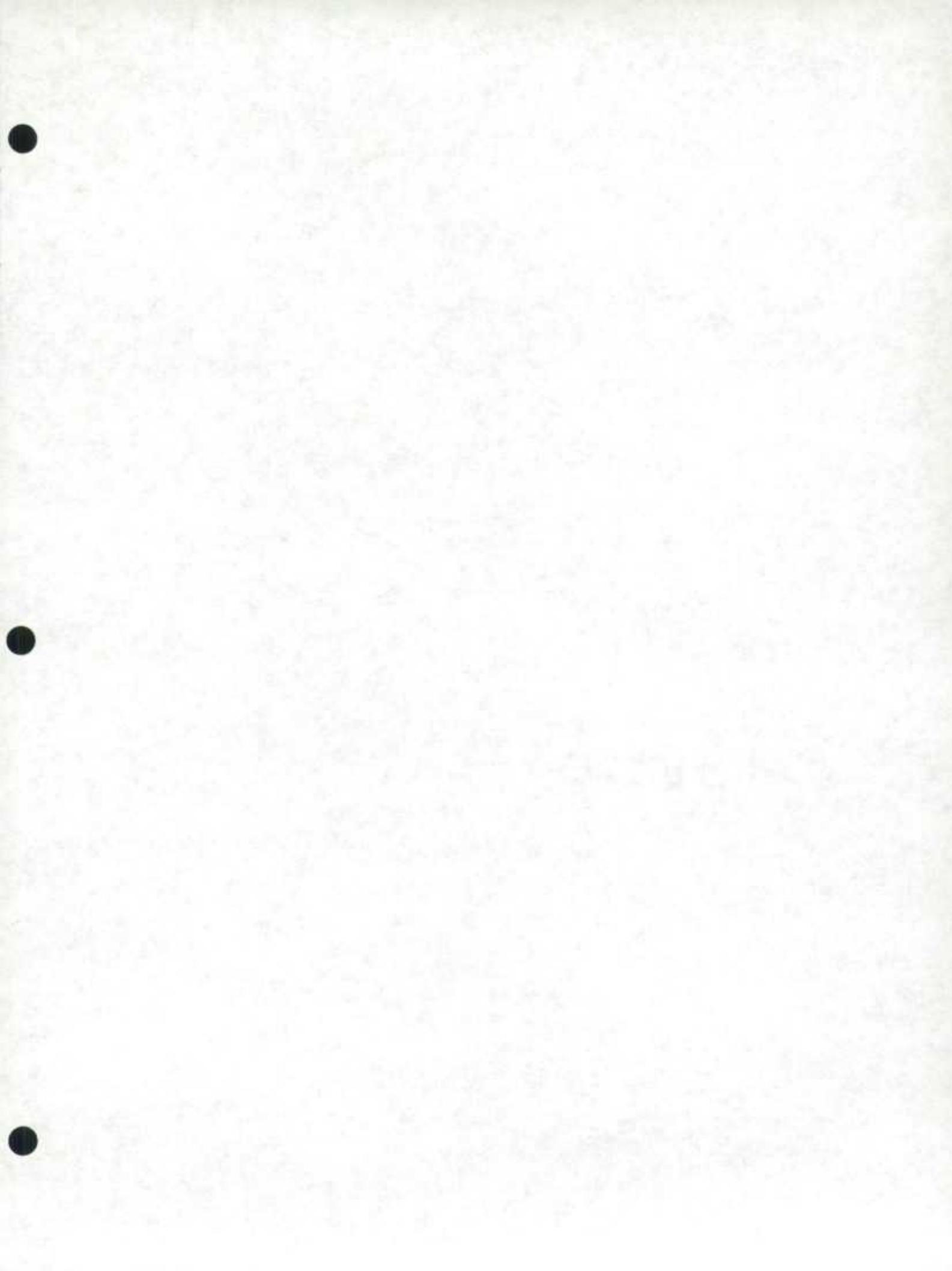
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

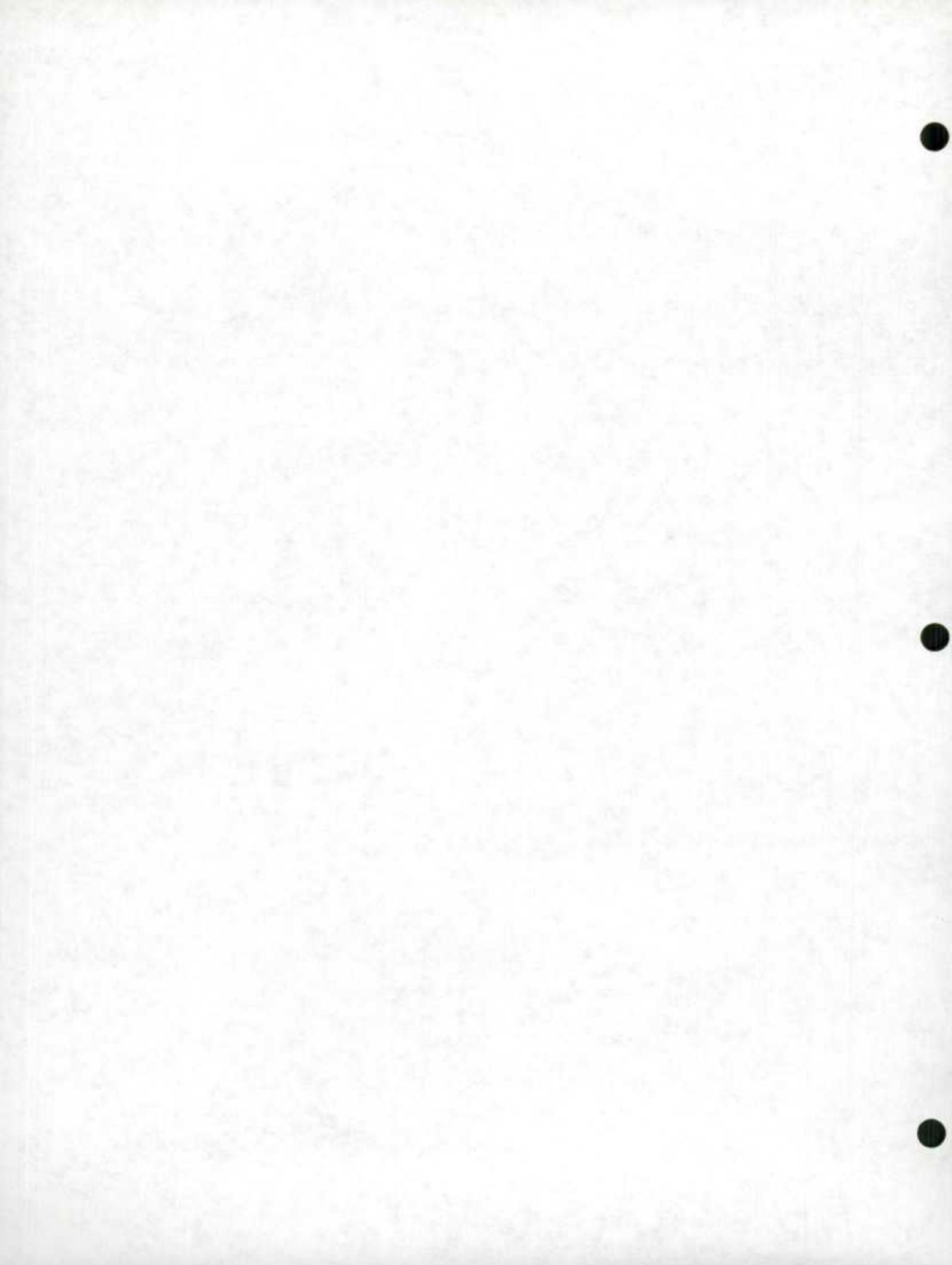
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640344

Canada