

Railway operating statistics

November 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1983

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

OCT 30 2000

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

November 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

May 1984
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Mai 1984
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * B.J. Slater, Director
Transportation and
Communications Division
- * B.G. Nemes,
Assistant Director
- * S.L. Mozes, Chief
Surface & Marine
Transport Section
- * Y. Deslauriers, Head
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * B.J. Slater, directeur
Division des transports et
des communications
- * B. G. Nemes, directeur
adjoint
- * S.L. Mozes, chef
Section des transports de
surface et maritimes
- * Y. Deslauriers, chef
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement de données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.	52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports couvrants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982 ^r	Percentage
				change
				Variation
				proportionnelle
November - 1983 - Novembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	557,555,997	516,729,140	+ 7.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	530,174,612	490,180,593	+ 8.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	27,381,385	26,548,547	+ 3.1
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	20 449 756	16 736 939	+ 22.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	122 321	129 887	- 5.8
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 427 361	7 155 484	+ 17.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		651 337 498	549 651 485	+ 18.5
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		9 074 021	9 342 739	- 2.9
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	6,145,063,812(1,3)	5,458,932,767	+ 12.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,736,603,713	5,258,139,688	+ 9.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	408,460,099(1,3)	200,793,079	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	202 937 772	187 760 129	+ 8.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	2 003 504	2 072 781	- 3.3
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		85 790 128	83 373 407	+ 2.9
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		6 603 497 928	6 189 849 466	+ 6.7
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		116 434 457	128 042 331	- 9.1

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railway	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982†	1983	1982†
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight revenue	425,378,452	355,079,914	230,944,775	190,169,228
2 Passenger revenue	10,798,145	11,779,619	404,379	402,329
3 Government payments				
Passenger	40,980,079	57,432,372	5,414,540	21,034,177
Freight	34,421,879	48,661,181	18,450,879	23,593,681
4 Other railway revenues	12,700,012	12,417,488	6,006,976	6,273,913
5 Revenue from services for VIA	33,277,430	31,358,566	27,534,430	25,244,566
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	557,555,997	516,729,140	288,755,979	266,717,894
Railway expenses:				
7 Way and structures	72,416,386	60,981,842	39,573,750	35,427,902
8 Equipment	125,457,958	100,883,426	65,856,023	57,277,653
9 Railway operation	195,834,398	174,079,010	93,241,529	90,418,985
10 General expenses (except income taxes)	93,024,066	104,159,518	43,788,642	56,221,867
11 Depreciation	27,079,995	28,416,732	12,622,127	14,567,206
12 Other income and charges	18,423,809	4,944,937	17,683,012	79,483
13 Total expenses (before income taxes)	522,236,612	473,465,465	272,765,083	253,993,096
14 Provisions for income taxes - Railway	7,938,000	16,715,128	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	530,174,612	490,180,593	272,765,083	253,993,096
16 Railway net income	27,381,385	26,548,547	15,990,896	12,724,798

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to November 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railway	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982†	1983	1982†
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight revenue	4,609,187,724(1,3)	3,970,374,753	2,479,323,558	2,105,042,874
2 Passenger revenue	159,513,124	153,043,463	5,049,011	6,004,988
3 Government payments				
Passenger	479,107,469	424,424,281	54,513,894	26,495,085
Freight	402,313,042	408,383,863	209,364,542	228,315,718
4 Other railway revenues	136,670,702	130,506,782	61,084,728	63,154,078
5 Revenue from services for VIA	358,271,751	372,199,625	295,331,751	301,207,625
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	6,145,063,812(1,3)	5,458,932,767	3,104,667,484	2,730,220,368
Railway expenses:				
7 Way and structures	724,954,486	648,098,987	397,600,895	367,097,521
8 Equipment	1,265,128,060	1,166,955,894	668,349,756	648,628,305
9 Railway operation	1,927,462,572	1,867,520,621	970,026,659	908,062,085
10 General expenses (except income taxes)	1,126,791,397	1,155,684,377	513,653,454	556,027,788
11 Depreciation	310,937,330	303,319,637	155,287,884	150,925,834
12 Other income and charges	230,714,868	33,841,797	192,818,577	1,044,314
13 Total expenses (before income taxes)	5,585,988,713	5,175,421,313	2,897,737,225	2,631,785,847
14 Provisions for income taxes - Railway	150,615,000	82,718,575	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,736,603,713	5,258,139,688	2,897,737,225	2,631,785,847
16 Railway net income	408,460,099(1,3)	200,793,079	206,930,259	98,434,521

(1) Canadian Pacific has included \$54,000,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.
 (2) Includes income gain payments of \$78,150,000 for the first seven (7) months of 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982†	1983	1982†		Nº
dollars					
...	...	168,740,000	144,117,000	Recettes ferroviaires:	
10,134,000	11,143,000	...	...	Marchandises	1
34,429,000	33,933,000	975,000	1,220,000	Voyageurs	2
...	...	15,771,000	23,900,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,390,925	5,324,230	Voyageurs	
...	...	5,743,000	6,114,000	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
44,563,000	45,076,000	196,619,925	180,675,230	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
18,000	15,000	27,968,358	20,385,287	Dépenses ferroviaires:	
13,200,000	10,014,000	42,529,583	30,802,273	Voies et structures	7
15,045,000	14,093,000	69,230,726	61,289,627	Matériel	8
17,040,000	15,732,000	29,226,764	29,666,087	Exploitation ferroviaire	9
1,728,000	1,756,000	9,763,569	9,089,726	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR2,541,000	1,713,000	2,540,925	2,142,230	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
44,490,000	43,323,000	181,259,925	153,375,230	Total des dépenses (avant impôts)	13
37,000	827,000	6,695,000	12,024,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
44,527,000	44,150,000	187,954,925	165,399,230	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
36,000	926,000	8,665,000	15,276,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 30 novembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982†	1983	1982†		Nº
dollars					
...	...	1,834,059,000(1,3)	1,607,732,000	Recettes ferroviaires:	
150,226,000	141,475,000	DR786	1,597,000	Marchandises	1
409,845,000	391,045,000	12,872,612	5,264,000	Voyageurs	2
...	...	190,382,000	177,660,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	64,763,201	57,604,092	Voyageurs	
...	...	62,940,000	70,992,000	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
560,071,000	532,520,000	2,165,016,027(1,3)	1,920,849,092	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
162,000	380,000	270,465,015	216,288,424	Dépenses ferroviaires:	
147,769,000	95,590,000	406,692,815	384,156,649	Voies et structures	7
169,544,000	184,059,000	695,177,958	684,665,710	Matériel	8
220,803,000	230,049,000	355,334,811	330,212,879	Exploitation ferroviaire	9
19,068,000	23,481,000	104,241,401	97,047,339	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR6,667,000	DR8,049,000	37,818,027	34,358,091	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
550,679,000	525,510,000	1,869,730,027	1,746,729,092	Total des dépenses (avant impôts)	13
5,508,000	2,162,000	143,274,000	82,459,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
556,187,000	527,672,000	2,013,004,027	1,829,188,092	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
3,884,000	4,848,000	152,012,000(1,3)	91,661,000	Revenus ferroviaires nets	16

††: Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes de trafic de marchandises.

(1) Cette somme comprend un paiement préalable de \$36,150,000 pour le transport de véhicules durant les mois (1) précédents de 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 [†]	1983	1982 [†]
1 Average kilometres of road operated	83 427.7(2)	83 813.3(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 20 449 756	16 736 939	10 441 189	8 714 373
3 Tonne-kilometres, all freight	" 20 901 629	17 133 692	10 727 945	8 966 080
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 22	27	22	27
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 412	397	15	16
6 Total revenue passengers	" 434	424	37	43
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 546	686	546	686
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 121 775	129 201	4 600	4 656
9 Total passenger-kilometres revenue	" 122 321	129 887	5 146	5 342
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 427 361(2)	7 155 484(2)	4 389 375	3 788 431
11 Passenger service	1 965 063	1 975 345	263 611	267 750
12 Work service	269 757	223 975	219 288	183 980
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 662 181	9 352 804	4 872 274	4 240 161
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	373 650 612	318 553 540	198 388 706	172 250 195
15 Empty	268 625 462	223 245 563	139 899 075	122 080 858
16 Caboose	9 061 424	7 852 382	4 667 527	4 040 462
17 Total freight car-kilometres	651 337 498	549 651 485	342 955 308	298 371 515
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	8 074 864(2)	8 087 365(2)	351 894(2)	345 132(2)
19 Head-end cars in baggage service	999 157	1 255 376	74 970	44 494
20 Total passenger car-kilometres	9 074 021	9 342 739	426 864	389 626
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	660 411 519	558 994 224	343 812 172	298 761 141

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to November 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 [†]	1983	1982 [†]
1 Average kilometres of road operated	83 428.2(2)	83 813.7(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 202 937 772	187 760 129	107 859 152	96 276 162
3 Tonne-kilometres, all freight	" 207 772 020	192 013 038	110 798 525	98 949 699
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 258	2,389	258	1,416
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 5,623	6,107	185	180
6 Total revenue passengers	" 5,881	8,496	443	1,596
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 414	51 288	6 414	27 150
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 997 090	2 021 493	56 126	53 975
9 Total passenger - kilometres revenue	" 2 003 504	2 072 781	62 540	81 125
Train-kilometres:				
10 Freight service	85 790 128(2)	83 373 407(2)	45 868 618	43 486 307
11 Passenger service	22 018 192	22 434 023	3 086 681	3 020 844
12 Work service	3 442 314	3 239 470	2 689 074	2 672 750
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	111 250 634	109 046 900	51 644 373	49 179 901
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 817 701 736	3 551 565 438	2 096 540 187	1 891 280 692
15 Empty	2 692 481 146	2 547 843 965	1 484 822 123	1 352 941 907
16 Caboose	93 315 046	90 440 063	48 746 269	45 918 477
17 Total freight car-kilometres	4 603 497 928	4 189 849 466	3 630 108 579	3 290 141 076
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	384 104 702(2)	311 717 312(2)	3 988 193(2)	4 388 750(2)
19 Head-end cars in baggage service	12 339 754	15 374 313	531 236	474 389
20 Total passenger car-kilometres	116 434 457	128 042 331	4 638 219	5 434 639
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	6 719 932 385	6 317 891 797	3 634 746 798	3 295 575 715

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	8 757 860	6 972 273	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 921 194	7 110 436	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
388	372	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
...	...	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
116 325	123 636	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
116 325	123 636	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 673 403(2)	3 030 097(2)	Train-kilomètres:	10
1 614 927	1 617 365	...	...	Service marchandise	11
...	...	36 241	25 191	Service voyageur	12
1 614 927	1 617 365	3 709 644	3 055 288	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	159 917 974	133 646 395	Wagons-kilomètres (commerciaux):	14
...	...	114 091 504	89 491 994	Productifs	15
...	...	4 029 371	3 476 585	Improductifs	16
...	...	278 038 849	226 614 974	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	18
7 474 172	7 474 624	21 675	24 509	Voitures du service voyageur	19
723 823	968 064	...	...	Wagons-bagages	19
8 197 995	8 442 688	21 675	24 509	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
8 197 995	8 442 688	278 060 524	226 639 483	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 novembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	83 872 108	79 501 503	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	85 742 501	81 031 243	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	973	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
5,282	5,736	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
5,282	5,736	...	973	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	24 138	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 909 768	1 933 753	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 909 768	1 933 753	...	24 138	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	36 088 927(2)	35 833 258(2)	Train-kilomètres:	10
17 910 036	18 197 071	...	186 717	Service marchandise	11
...	...	465 429	388 072	Service voyageur	12
17 910 036	18 197 071	36 554 356	36 408 047	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 571 841 603	1 503 672 505	Wagons-kilomètres (commerciaux):	14
...	...	1 072 758 759	1 048 982 677	Productifs	15
...	...	40 732 120	40 501 013	Improductifs	16
...	...	2 685 332 482	2 593 156 195	fourgon de queue	16
...	...	2 685 332 482	2 593 156 195	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	18
88 319 372	103 487 688	389 941	960 480	Voitures du service voyageur	19
9 303 632	12 951 017	...	1 334	Wagons-bagages	19
105 623 004	116 438 705	389 941	961 814	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
105 623 004	116 438 705	2 685 722 423	2 594 118 009	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	6,564	5,447	6,381	5,222
2	Railway revenue \$	6,683	6,165	7,979	7,324
3	Operating expenses \$	6,260	5,649	7,537	6,974
4	Tonne-kilometres, revenue freight	315 577	256 754	288 503	239 278
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	50.48	49.62	52.61	50.20
6	Loaded freight-car-kilometres	44.5	44.5	45.2	45.5
7	Empty freight-car-kilometres	31.9	31.2	31.9	32.2
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 426.6	2 339.0	2 378.7	2 300.3
9	Tonne-kilometres, all freight	2 480.2	2 394.5	2 444.1	2 366.7
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	113.8	111.5	116.4	110.4
11	Tonne-kilometres, all freight	55.9	53.8	54.1	52.1
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.080	2.122	2.212	2.182
	\$
14	Revenue per passenger-kilometre ¢	8.828	9.069	7.858	7.531
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	41.8	41.2	41.4	41.5
16	Ratio of operating expenses to railway revenues %	93.67	91.63	94.46	95.23

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to November 30, 1983

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	70,137(1)	60,907	68,507	57,800
2	Railway revenue \$	72,887(1)	65,134	85,786	74,966
3	Operating expenses \$	66,956	61,749	80,068	72,263
4	Tonne-kilometres, revenue freight	3 131 674	2 880 322	2 980 284	2 643 541
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	52.98(1)	47.62	54.05	48.41
6	Loaded freight-car-kilometre	44.5	42.6	45.7	43.5
7	Empty freight-car-kilometre	31.4	30.6	32.4	31.1
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 365.5	2 252.0	2 351.5	2 213.9
9	Tonne-kilometres, all freight	2 421.9	2 303.0	2 415.6	2 275.4
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	119.1(1)	111.8	118.3	111.3
11	Tonne-kilometres, all freight	54.4	54.1	52.8	52.3
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.240(1)	2.115	2.299	2.186
	\$
14	Revenue per passenger-kilometre ¢	7.962	7.383	8.073	7.402
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	41.4	41.8	41.5	41.7
16	Ratio of operating expenses to railway revenues %	91.86(1)	94.81	93.33	96.99

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
...	...	6,890	5,847	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,392	2,420	8,028	7,330	\$ Recettes marchandises	1
2,389	2,326	7,401	6,222	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	357 578	282 860	\$ Dépenses d'exploitation	3
				tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	45.94	47.56	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.5	44.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	31.1	29.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 384.1	2 301.0	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 428.6	2 346.6	tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	105.5	107.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55.8	53.2	c. Recettes marchandises	10
				tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,927	2,067	Autres:	
26.12	29.95	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8,712	9,013	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	41.6	40.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
99.84	96.11	92.19	84.89	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

de janvier au 30 novembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
...	...	72,262(1)	65,225	Par kilomètre de voies exploitées:	
30,069	28,589	85,775(1)	77,927	\$ Recettes marchandises	1
29,564	28,213	76,340	70,864	\$ Recettes marchandises	2
...	...	3 424 442	3 225 318	\$ Dépenses d'exploitation	3
				tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	49.04(1)	44.87	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.6	42.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.7	29.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 324.0	2 218.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 375.9	2 261.3	tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	112.6(1)	106.9	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.5	53.9	c. Recettes marchandises	10
				tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,110(1)	2,022	Autres:	
28.44	24.66	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7,866	7,316	...	6,616	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40.6	41.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
98.32	98.68	89.00(1)	90.94	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

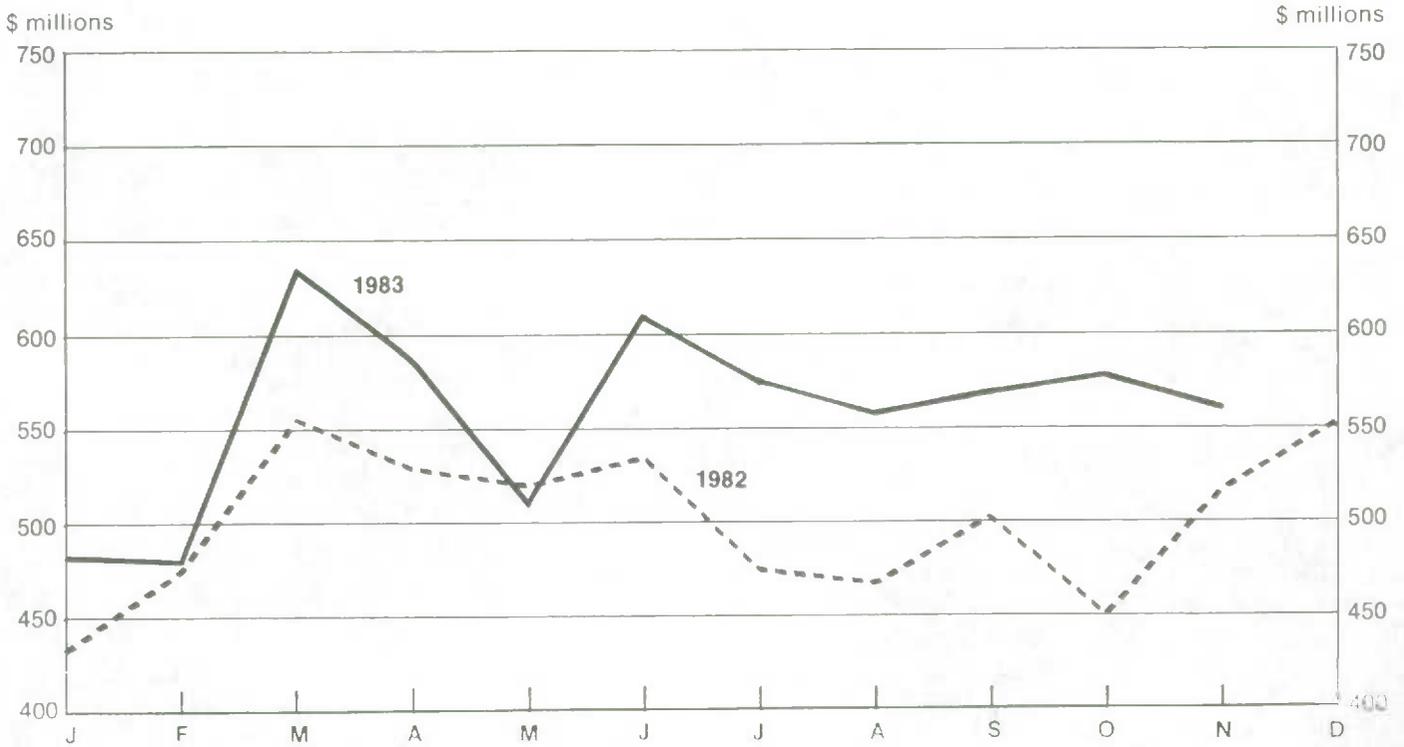
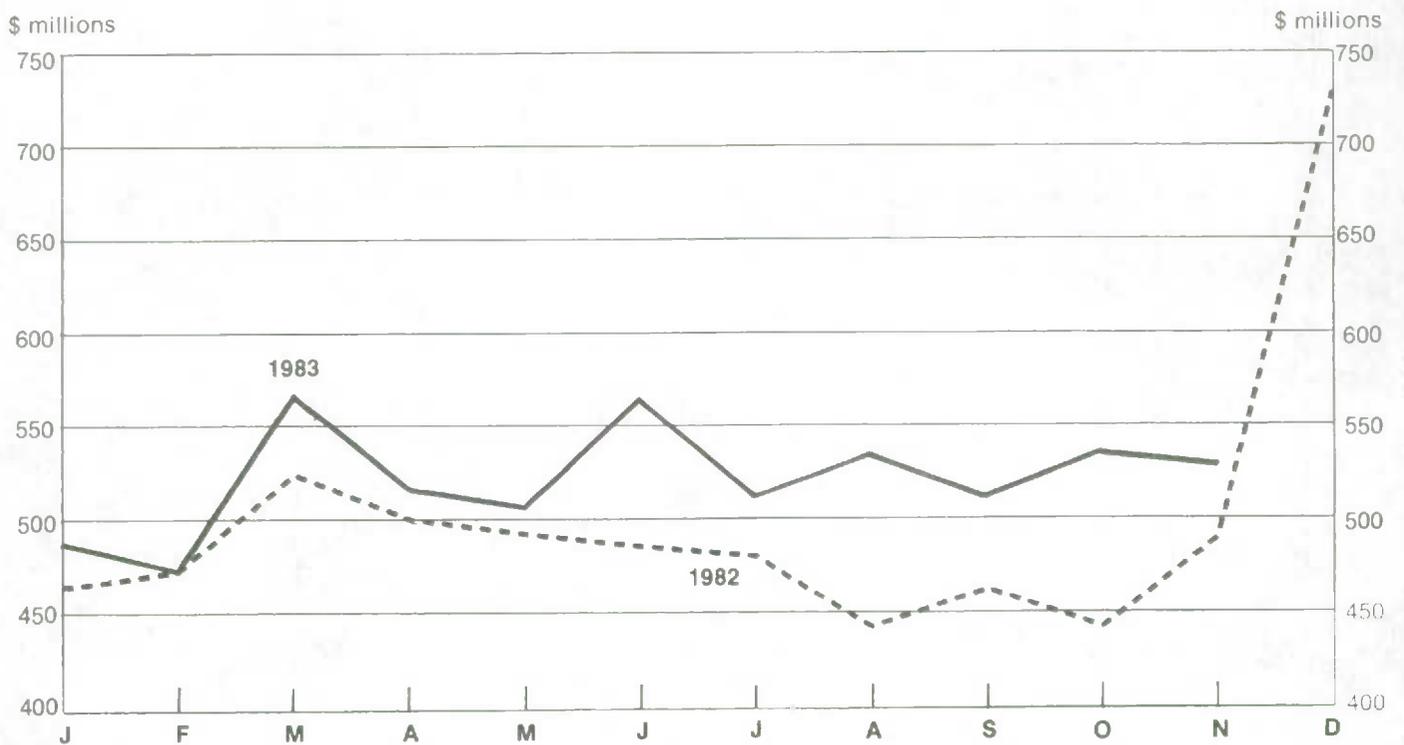


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

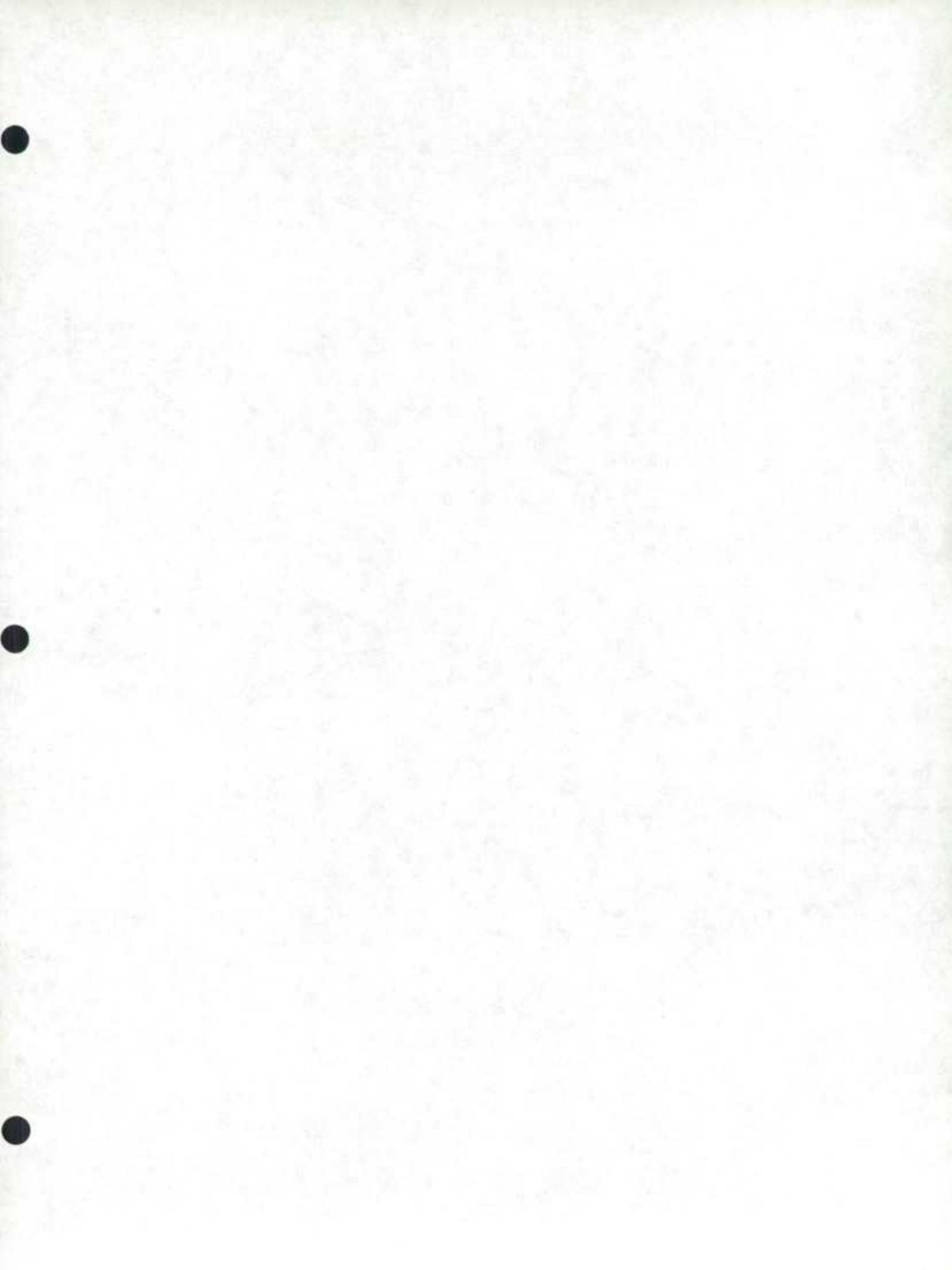
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

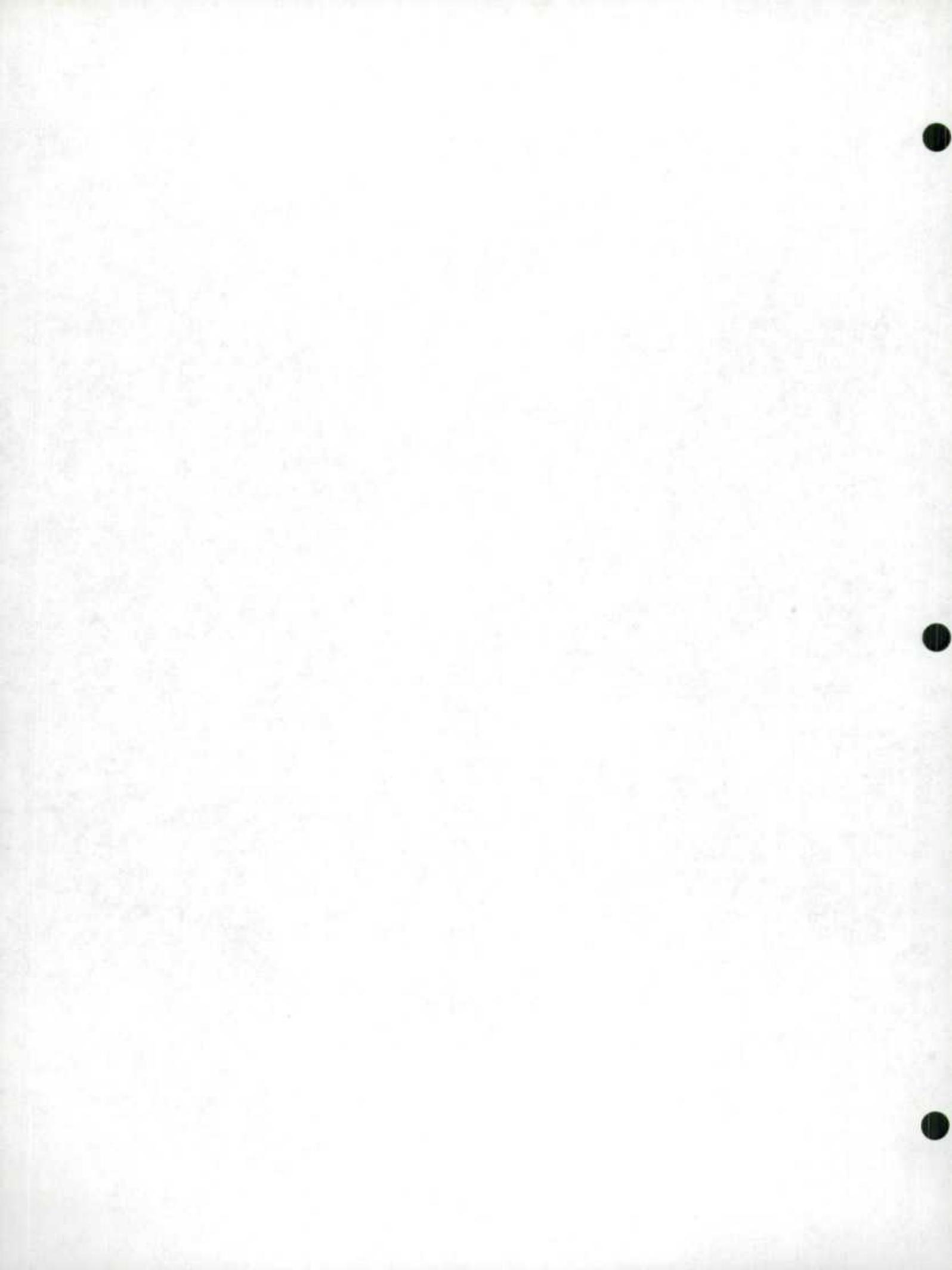
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640347