

C.3

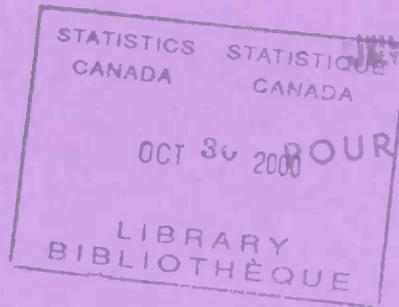
Railway operating statistics

December 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1983

FOR REVIEW



JUL 5 1984

POUR EXAMEN

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

December 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

July 1984
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Juillet 1984
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

This publication was prepared under the direction of:

- * B.J. Slater, Director
Transportation and
Communications Division
- * B.G. Nemes,
Assistant Director
- * S.L. Mozes, Chief
Surface & Marine
Transport Section
- * Y. Deslauriers, Head
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * B.J. Slater, directeur
Division des transports et
des communications
- * B. G. Nemes, directeur
adjoint
- * S.L. Mozes, chef
Section des transports de
surface et maritimes
- * Y. Deslauriers, chef
sous-section du transport
de surface

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- Γ revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- Γ nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1982 and 1983	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1982 et 1983	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, ~~earning \$500,000 or more per year.~~ Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. ~~Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.~~

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. ~~The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.~~

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in *Railway Transport*, ^{IN CANAD} ~~Part IV~~ (Catalogue 52-210). ~~Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:~~

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication *Transport ferroviaire: partie IV* (n^o 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual, Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual, Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual, Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual, Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual, Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual, Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. ~~Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.~~

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

~~The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.~~

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

#NOTE

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982 [†]	Percentage change Variation propor- tionnelle
December - 1983 - Décembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	646,187,328(3)	553,266,597	+ 16.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	619,460,854	728,548,961	- 15.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	26,726,474(3)	DR175,282,364	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	17 114 073	15 975 699	+ 7.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	194 887	185 792	+ 4.9
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		7 716 844	6 698 877	+ 15.2
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		546 323 241	516 401 645	+ 5.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		10 793 778	11 203 727	- 3.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	6,791,251,140(1,3)	6,012,199,364	+ 13.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	6,356,064,567	5,986,688,649	+ 6.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	435,186,573(1,3)	25,510,715	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	220 051 845	203 735 828	+ 8.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	2 198 391	2 258 573	- 2.7
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		93 506 972	90 072 284	+ 3.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		7 154 649 201	6 706 251 111	+ 6.7
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		127 228 235	139 246 058	- 8.6

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	515,861,271(3)	347,665,215	269,097,053	175,302,757
2 Passenger revenue	13,269,514	11,083,371	DR4,394,537	DR3,843,461
3 Government payments				
Passenger	49,052,475	74,452,280	6,561,073	29,955,516
Freight	30,896,527	60,315,427	12,618,212	16,449,341
4 Other railway revenues	11,463,035	11,302,477	4,609,013	4,832,900
5 Revenue from services for VIA	25,644,506	44,247,895	19,861,593	39,026,310
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	646,187,328(3)	553,266,597	308,352,407	261,723,363
Railway expenses:				
7 Way and structures	80,439,041	70,762,648	44,272,864	43,296,889
8 Equipment	122,073,809	112,262,107	68,493,026	55,613,558
9 Railway operation	193,105,085	194,775,848	96,631,802	115,300,737
10 General expenses (except income taxes)	142,107,196	111,780,230	70,045,476	52,551,502
11 Depreciation	28,145,596	20,127,153	14,179,488	14,262,362
12 Other income and charges	21,803,127	181,608,975	17,652,196	177,863,001
13 Total expenses (before income taxes)	587,673,854	698,676,961	311,254,852	458,888,049
14 Provisions for income taxes - Railway	31,787,000	29,872,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	619,460,854	728,548,961	311,254,852	458,888,049
16 Railway net income	26,726,474(3)	DR175,282,364	DR2,902,445	DR197,164,686

(3) Includes interim grain payments of \$75,650,000 for the month of December 1983.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to December 31, 1983

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	5,125,048,995(1,3)	4,318,039,968	2,748,420,611	2,280,345,631
2 Passenger revenue	172,782,638	164,126,834	654,474	2,161,527
3 Government payments				
Passenger	528,159,944	498,876,561	61,074,967	56,450,601
Freight	433,209,569	472,699,284	221,982,754	244,765,059
4 Other railway revenues	148,133,737	142,009,199	65,693,741	67,986,978
5 Revenue from services for VIA	383,916,257	416,447,518	315,193,344	340,233,935
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	6,791,251,140(1,3)	6,012,199,364	3,413,019,891	2,991,943,731
Railway expenses:				
7 Way and structures	805,393,527	718,261,635	441,873,759	410,394,410
8 Equipment	1,387,201,869	1,279,218,001	736,842,782	704,241,863
9 Railway operation	2,120,567,657	2,062,298,489	1,066,658,461	1,023,362,822
10 General expenses (except income taxes)	1,268,898,593	1,267,424,607	583,698,930	608,579,290
11 Depreciation	339,082,926	331,446,790	169,467,372	165,188,196
12 Other income and charges	252,517,995	215,450,772	210,450,773	178,907,315
13 Total expenses (before income taxes)	6,173,662,567	5,874,098,274	3,208,992,077	3,090,673,896
14 Provisions for income taxes - Railway	182,402,000	112,590,475	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	6,356,064,567	5,986,688,649	3,208,992,077	3,090,673,896
16 Railway net income	435,186,573(1,3)	25,510,715	204,027,814	DR98,730,165

(1) Canadian Pacific and include \$44,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.
 (3) Includes interim grain payments of \$145,000,000 for the year 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		N ^O
dollars					
...	...	225,172,490(3)	153,555,139	Recettes ferroviaires:	
17,291,000	14,575,000	...	DR14,963	Marchandises	1
41,355,000	43,031,000	974,863	1,024,457	Voyageurs	2
...	...	16,469,815	47,965,080	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,311,530	5,736,258	Voyageurs	
...	...	5,782,913	5,221,583	Marchandises	
58,646,000	57,606,000	253,711,611(3)	213,487,554	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
408,000	341,000	31,496,807	21,820,999	Voies et structures	7
5,254,000	20,193,000	43,787,590	32,654,382	Matériel	8
19,380,000	15,675,000	67,561,613	57,822,207	Exploitation ferroviaire	9
37,680,000	21,328,000	31,776,758	34,034,001	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,086,000	1,578,000	9,556,268	9,295,482	Amortissement	11
1,042,000	1,024,000	2,665,420	1,694,056	Autres revenus et charges	12
64,850,000	58,141,000	186,644,456	157,321,127	Total des dépenses (avant impôts)	13
DR3,943,000	DR94,000	35,463,000	29,966,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
60,907,000	58,047,000	222,107,456	187,287,127	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR2,261,000	DR441,000	31,604,155(3)	26,200,427	Revenus ferroviaires nets	16

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$75,650,000 pour le transport de céréales durant le mois décembre 1983.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

de janvier au 31 décembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		N ^O
dollars					
...	...	2,059,231,490(1,3)	1,761,287,139	Recettes ferroviaires:	
167,517,000	156,050,000	DR786	1,582,037	Marchandises	1
451,200,000	434,076,000	13,847,475	6,288,457	Voyageurs	2
...	...	206,851,815	225,625,080	Versements gouvernementaux	3
...	...	70,074,731	63,340,350	Voyageurs	
...	...	68,722,913	76,213,583	Marchandises	
618,717,000	590,126,000	2,418,727,638(1,3)	2,134,336,646	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
570,000	721,000	301,961,822	238,109,423	Voies et structures	7
153,023,000	115,783,000	450,480,405	416,811,031	Matériel	8
188,924,000	197,734,000	762,539,571	742,487,917	Exploitation ferroviaire	9
258,483,000	251,377,000	387,111,569	364,246,880	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
20,154,000	25,059,000	113,797,669	106,342,821	Amortissement	11
DR5,625,000	DR7,025,000	40,483,447	36,052,147	Autres revenus et charges	12
615,529,000	583,651,000	2,056,374,483	1,904,050,219	Total des dépenses (avant impôts)	13
1,565,000	2,068,000	178,757,000	112,425,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
617,094,000	585,719,000	2,235,111,483	2,016,475,219	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,623,000	4,407,000	183,616,155(1,3)	117,861,427	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises avant avarail à l'année dernière. Cette somme a été exclue des résultats révisés du trafic de marchandises.

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de 113,000,000 pour le transport de céréales durant l'année 1983.

524

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.				
1 Average kilometres of road operated	83 229.0(2)	83 656.2(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	17 114 073	15 975 699	8 703 651	8 192 064
3 Tonne-kilometres, all freight	17 523 202	16 309 506	8 959 708	8 409 838
4 Number of revenue passengers - Commuter	20	22	20	22
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	595	526	17	14
6 Total revenue passengers	615	548	37	36
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	480	517	480	517
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	194 407	185 275	5 153	5 087
9 Total passenger-kilometres revenue	194 887	185 792	5 633	5 604
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 716 844(2)	6 698 877(2)	5 970 337	3 512 176
11 Passenger service	2 039 749	2 066 853	295 530	286 957
12 Work service	176 343	111 744	141 854	94 726
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 932 936	8 877 454	6 407 721	3 893 859
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	317 531 333	293 941 998	169 118 078	156 659 413
15 Empty	220 417 365	215 158 507	119 101 453	116 200 809
16 Caboose	8 574 543	7 521 140	4 204 799	3 722 366
17 Total freight car-kilometres	546 323 241	516 401 645	292 424 330	276 582 588
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 802 883(2)	9 803 329(2)	368 189(2)	376 157(2)
19 Head-end cars in baggage service	990 895	1 400 398	46 042	44 793
20 Total passenger car-kilometres	10 793 778	11 203 727	414 231	420 950
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	557 117 019	527 605 372	292 838 561	277 003 538

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to December 31, 1983

728

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.				
1 Average kilometres of road operated	83 411.6(2)	83 800.6(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	220 051 845	203 735 828	116 562 803	104 468 226
3 Tonne-kilometres, all freight	225 295 222	208 322 544	119 758 233	107 359 557
4 Number of revenue passengers - Commuter	278	2,411	278	1,458
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	6,218	6,633	202	194
6 Total revenue passengers	6,496	9,044	480	1,632
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	6 894	51 805	6 894	27 667
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	2 191 497	2 206 768	61 279	59 062
9 Total passenger - kilometres revenue	2 198 391	2 258 573	68 173	86 729
Train-kilometres:				
10 Freight service	93 506 972(2)	90 072 284(2)	49 838 955	46 998 483
11 Passenger service	24 057 941	24 500 856	3 382 211	3 307 801
12 Work service	3 618 657	3 351 214	2 830 928	2 767 476
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	121 183 570	117 924 354	56 052 094	53 073 760
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	4 140 061 101	3 845 507 436	2 270 486 297	2 047 940 105
15 Empty	2 912 898 511	2 762 982 472	1 603 923 576	1 469 142 716
16 Caboose	101 689 589	97 761 203	52 951 068	49 640 843
17 Total freight car-kilometres	7 154 649 201	6 706 251 111	3 927 360 941	3 566 723 664
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	113 907 586(2)	122 521 145(2)	4 354 782(2)	5 175 407(2)
19 Head-end cars in baggage service	13 320 649	16 724 913	697 668	679 182
20 Total passenger car-kilometres	127 228 235	139 246 058	5 052 450	5 854 589
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	7 281 877 436	6 845 497 169	3 932 413 391	3 572 579 253

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 [†]	1983	1982 [†]		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 293,5	24 492,2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 283 327	6 756 606	'000 tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 434 268	6 871 477	" tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
563	499	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
563	499	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
188 953	179 798	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
188 953	179 798	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 406 601(2)	2 897 582(2)	Train-kilomètres:	
1 656 947	1 688 184	...	...	Service marchandise	10
...	...	22 059	15 931	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
1 656 947	1 688 184	3 428 660	2 913 513	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	133 883 218	124 252 217	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	88 025 185	86 942 874	Productifs	14
...	...	3 855 690	3 285 109	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	225 744 093	214 480 200	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
9 125 174	9 120 410	21 453	10 779	Voitures du service voyageur	18
740 137	1 151 440	...	...	Wagons-bagages	19
9 865 311	10 251 850	21 453	10 779	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 865 311	10 251 850	225 765 546	214 490 979	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^{os} 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 décembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1983	1982 [†]	1983	1982 [†]		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 475,6	24 636,1	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	91 155 435	86 258 109	'000 tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	93 742 769	87 902 720	" tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	973	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
5,845	6,235	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
5,845	6,235	...	973	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	24 138	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
2 098 721	2 113 551	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
2 098 721	2 113 551	...	24 138	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	39 495 528(2)	38 730 840(2)	Train-kilomètres:	
19 566 983	19 885 255	...	186 717	Service marchandise	10
...	...	487 488	404 003	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
19 566 983	19 885 255	39 983 016	39 321 560	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 705 724 821	1 627 924 722	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	1 160 783 944	1 135 925 551	Productifs	14
...	...	44 567 810	43 786 122	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	2 911 076 575	2 807 636 395	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
105 444 546	112 608 098	411 394	971 259	Voitures du service voyageur	18
10 043 769	14 082 457	...	1 334	Wagons-bagages	19
115 488 315	126 690 555	411 394	972 593	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
115 488 315	126 690 555	2 911 487 969	2 808 608 988	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^{os} 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 7,985	5,346	7,435	4,813
2	Railway revenue	\$ 7,764	6,614	8,520	7,186
3	Operating expenses	\$ 7,061	8,352	8,600	12,600
4	Tonne-kilometres, revenue freight	264 913	245 668	240 493	224 937
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 66.85	51.90	67.78	49.91
6	Loaded freight-car-kilometres	41.1	43.9	42.6	44.6
7	Empty freight-car-kilometres	28.6	32.1	30.0	33.1
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 217.8	2 384.8	2 192.2	2 332.5
9	Tonne-kilometres, all freight	2 270.8	2 434.7	2 256.7	2 394.5
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 162.5	118.3	159.1	111.9
11	Tonne-kilometres, all freight	55.2	55.5	53.0	53.7
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 3.014	2.176	3.092	2.140
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ ...	...	...	...
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	42.3	41.3	42.6
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.94	126.28	100.94	175.33

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1983

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 78,117(1)	66,254	75,942	62,613
2	Railway revenue	\$ 80,649(1)	71,744	94,306	82,152
3	Operating expenses	\$ 74,014	70,096	88,668	84,863
4	Tonne-kilometres, revenue freight	3 396 643	3 126 024	3 220 777	2 868 477
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 54.12(1)	47.94	55.15	48.52
6	Loaded freight-car-kilometre	44.3	42.7	45.6	43.6
7	Empty freight-car-kilometre	31.2	30.7	32.2	31.3
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 353.5	2 261.9	2 338.8	2 222.8
9	Tonne-kilometres, all freight	2 409.4	2 312.8	2 402.9	2 284.3
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 122.2(1)	112.5	121.1	111.3
11	Tonne-kilometres, all freight	54.4	54.2	52.7	52.4
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.300(1)	2.119	2.358	2.183
13	Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ 7.860	7.267	9.600	2.492
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.3	41.8	41.4	41.8
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.77(1)	97.70	94.02	103.88

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		ND
...	...	9,269	6,270	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,149	3,093	10,444	8,717	\$ Recettes marchandises	1
3,482	3,121	7,683	6,423	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	299 806	275 868	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	66,10	52,99	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	39,3	42,9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25,8	30,0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 138,0	2 331,8	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 182,3	2 371,5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	168,2	123,6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55,5	55,3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	3,092	2,273	Autres:	
10,71	29,21	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
9,151	8,106	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39,67	41,17	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
110,58	100,93	73,57	73,69	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

^F 1^{er} janvier au 31 décembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		ND
...	...	81,511(1)	71,492	Par kilomètre de voies exploitées:	
33,217	31,682	96,199(1)	86,635	\$ Recettes marchandises	1
33,046	31,354	84,017	77,287	\$ Recettes marchandises	2
...	...	3 724 339	3 501 289	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	50,51(1)	45,48	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43,2	42,0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29,4	29,3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 308,0	2 227,1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 373,5	2 269,6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	117,0(1)	108,2	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55,0	54,0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,189(1)	2,042	Autres:	
28,66	25,03	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7,982	7,383	...	6,554	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40,5	41,1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
99,48	98,90	87,34(1)	89,21	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique — 1

out

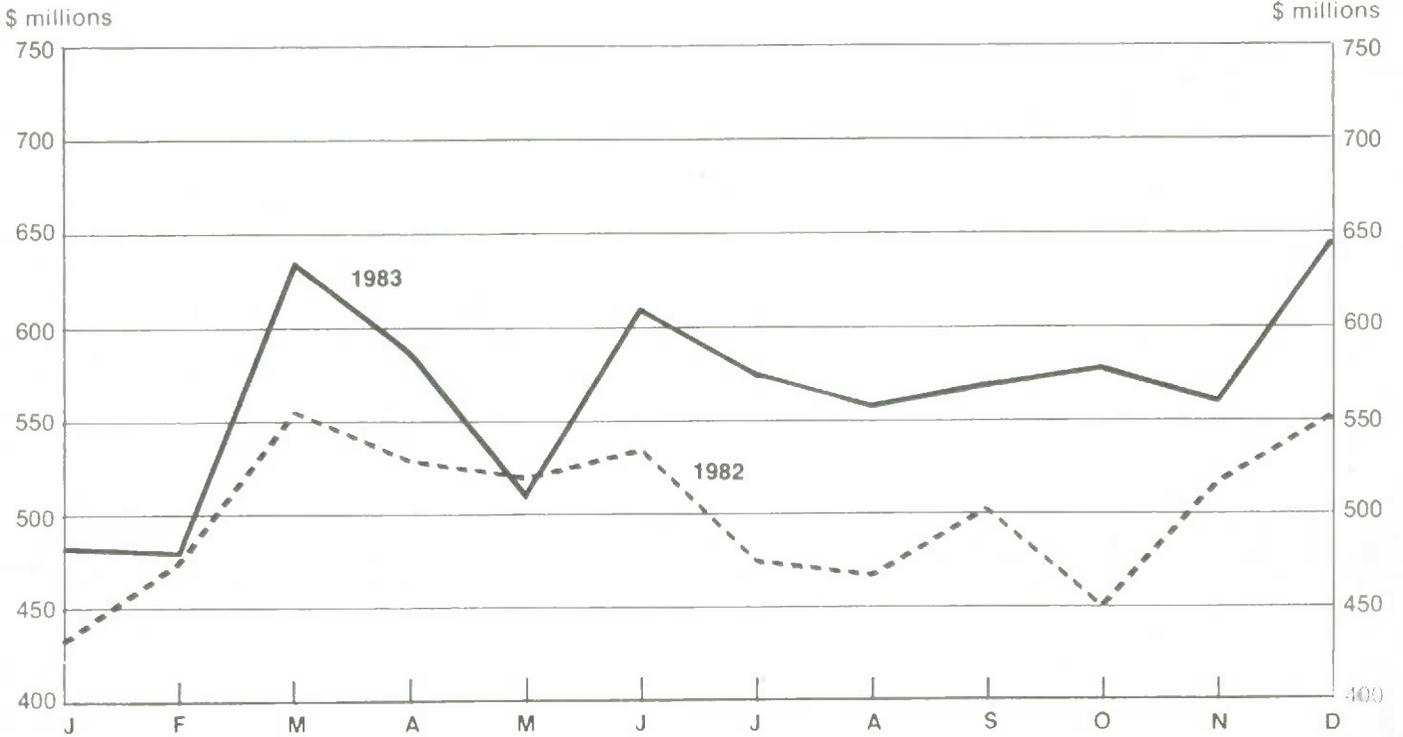
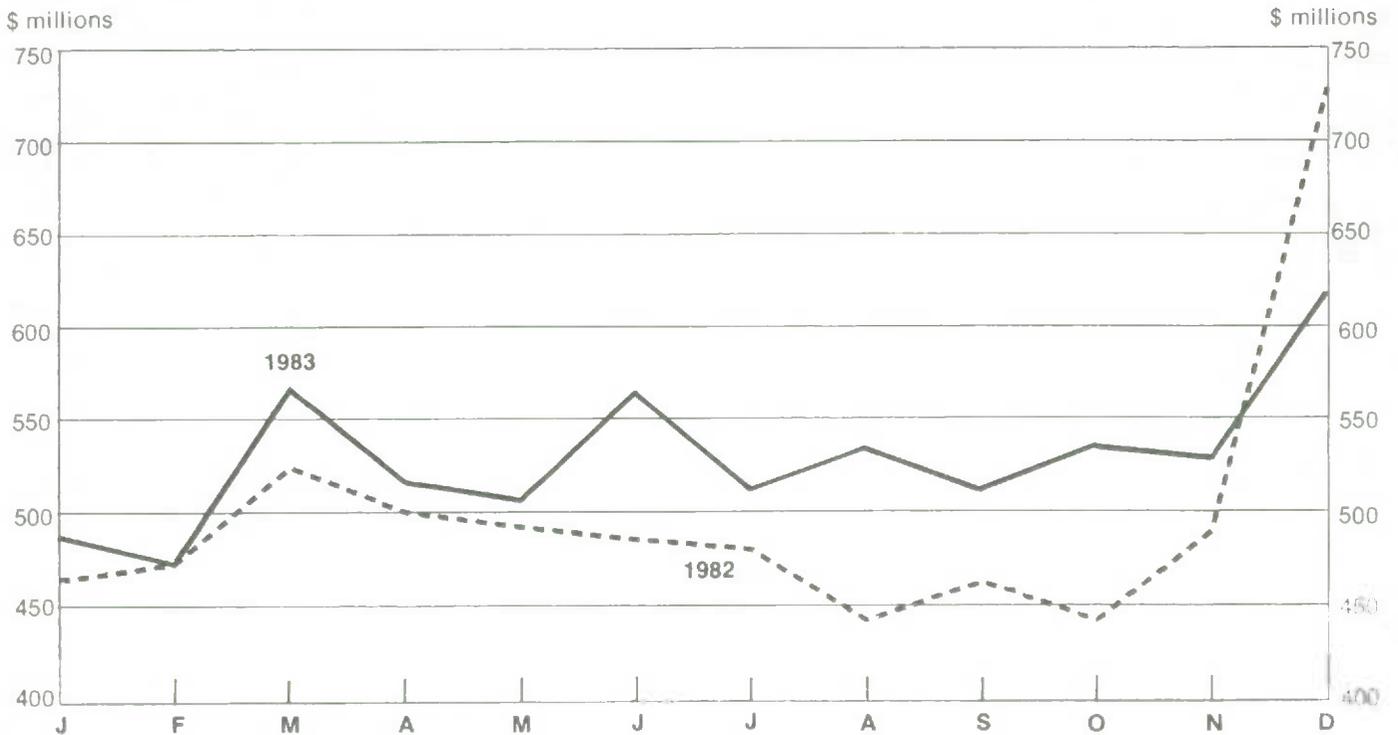


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique 2



OUT

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

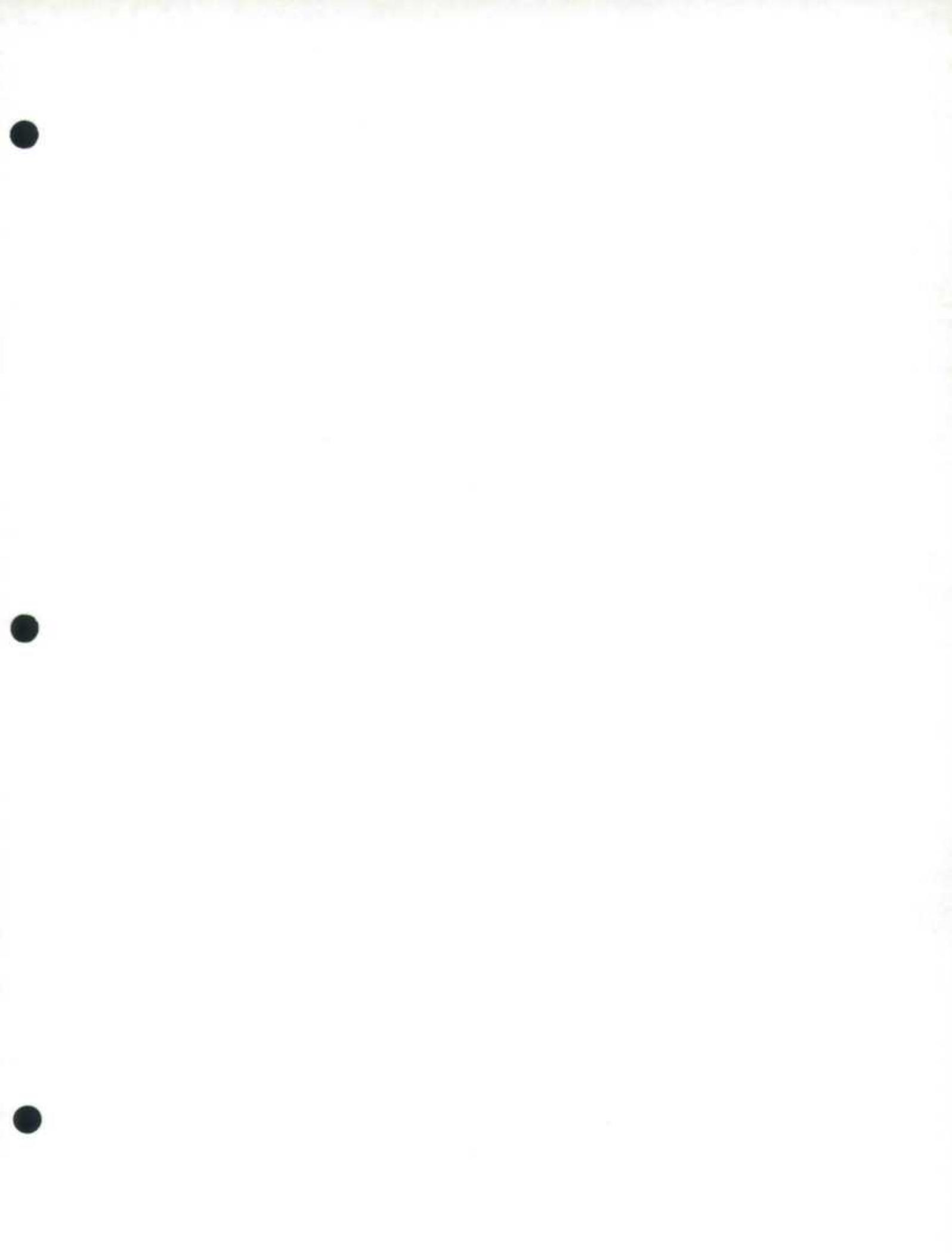
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

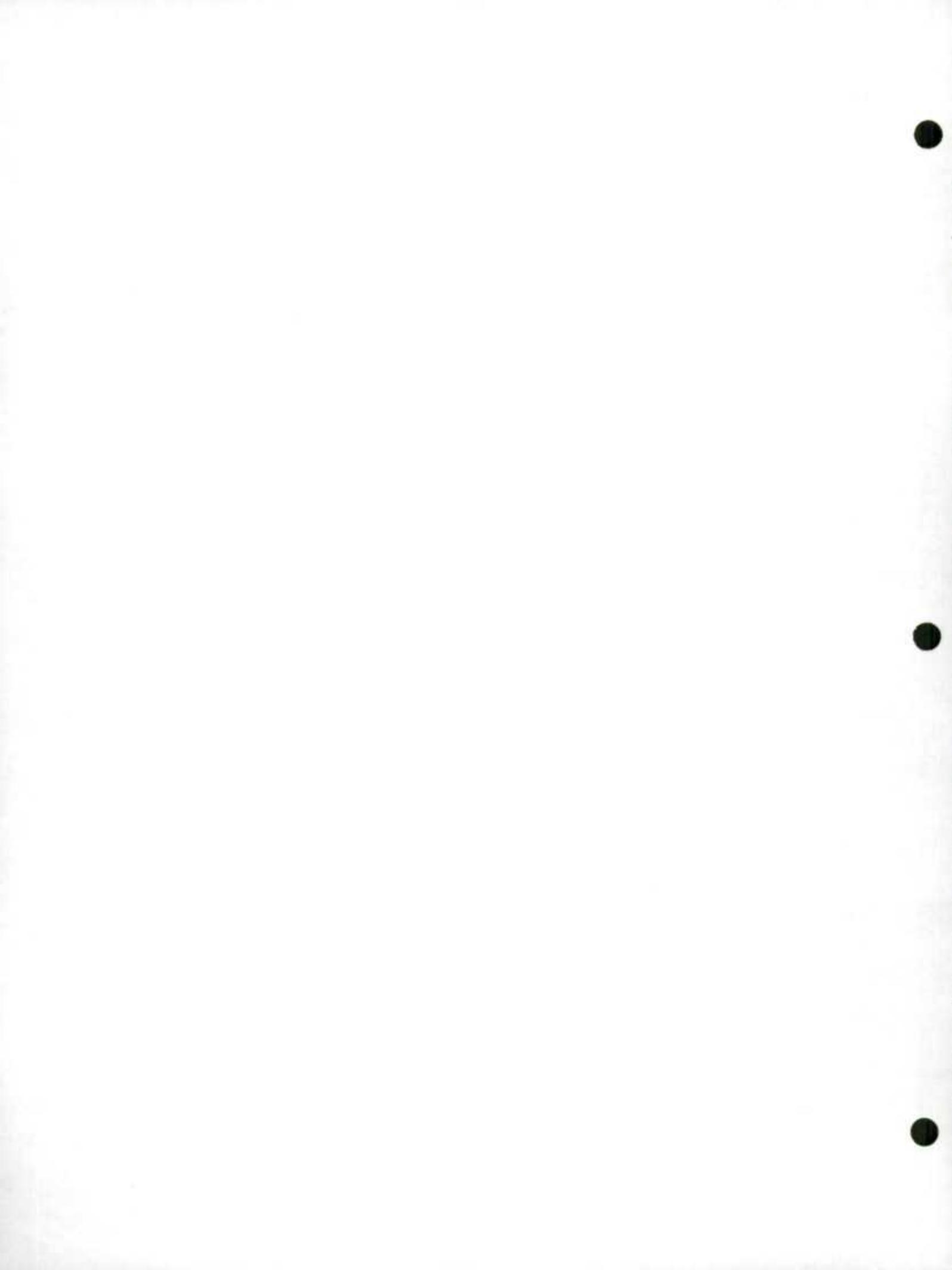
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

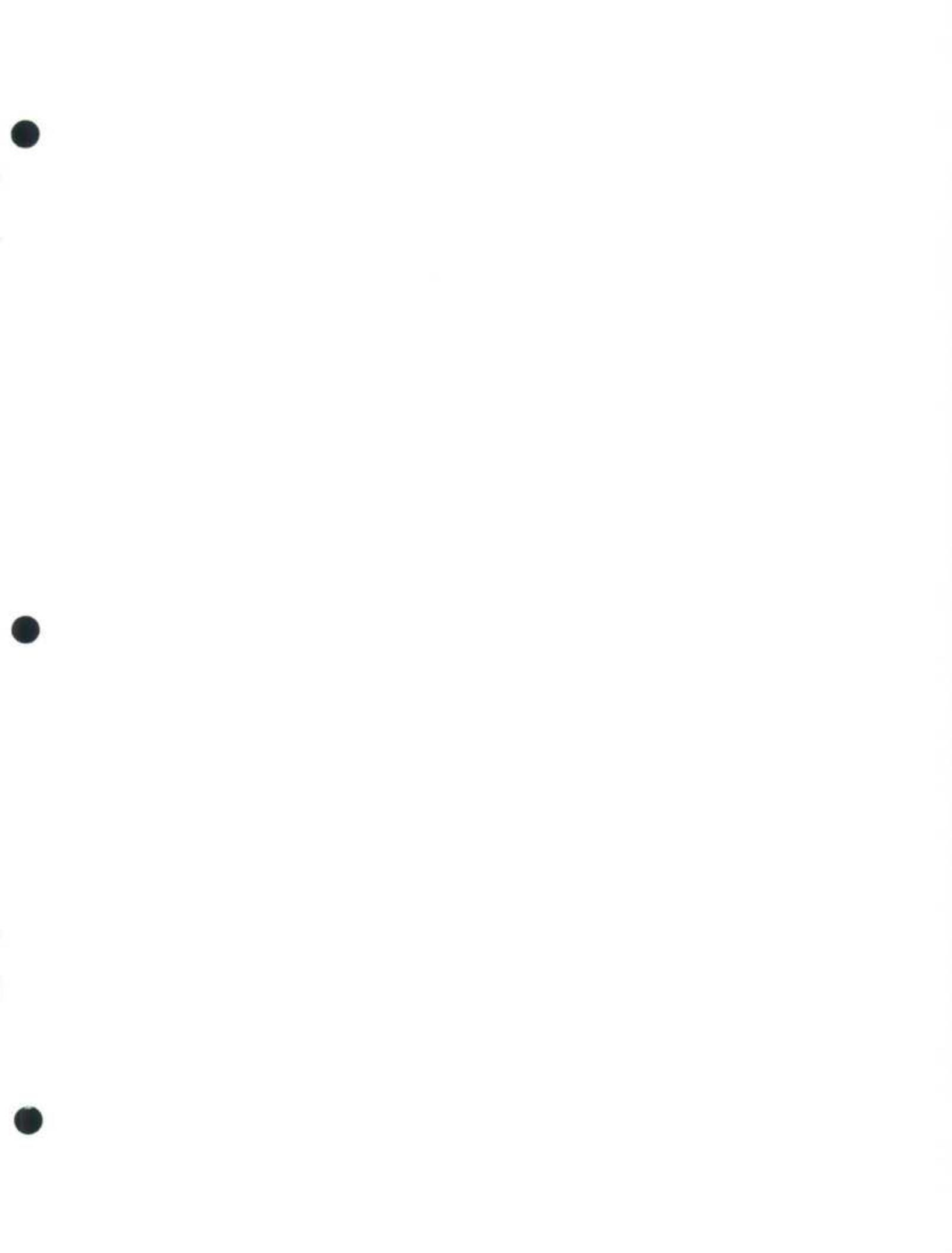
Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640350