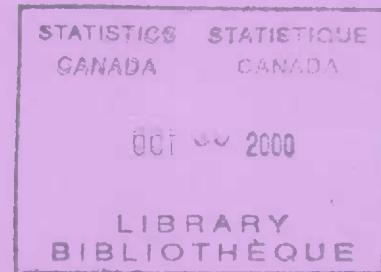


# Railway operating statistics

February 1983

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1983



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:  
995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

February 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

September 1983  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year  
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Septembre 1983  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année  
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

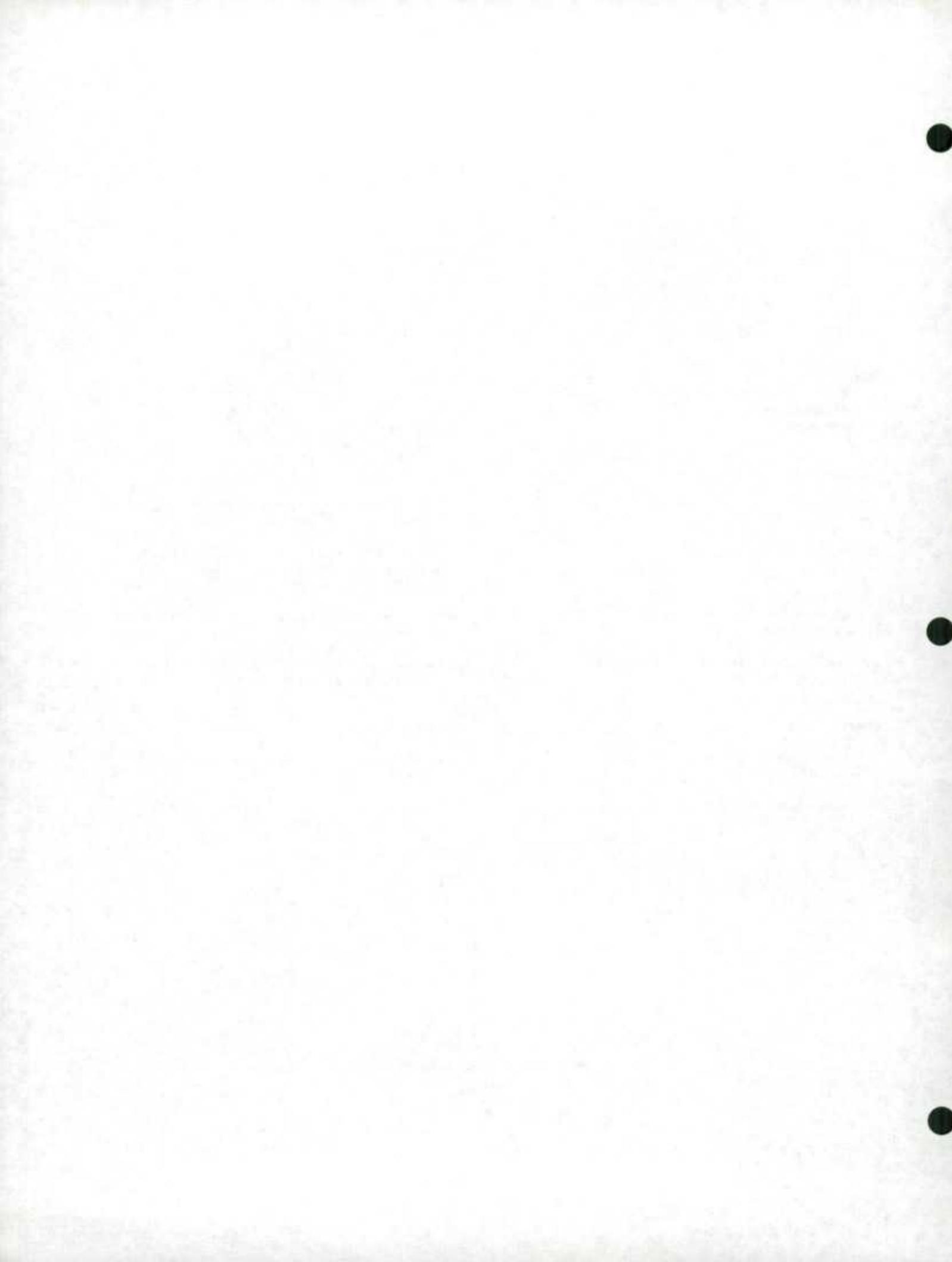
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Text Table</b>	
<b>I. Statistical Highlights</b>	
 <b>Table</b>	
<b>1. Railway Revenues, Expenses and Net Income</b>	10
<b>2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income</b>	10
<b>3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)</b>	12
<b>4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)</b>	12
<b>5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)</b>	14
<b>6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)</b>	14
 <b>Chart</b>	
<b>1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982</b>	16
<b>2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982</b>	16
 <b>Glossary</b>	17

TABLE DES MATIERES

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Tableau explicatif</b>	
<b>I. Points saillants</b>	
 <b>Tableau</b>	
<b>1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets</b>	10
<b>2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets</b>	10
<b>3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)</b>	12
<b>4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)</b>	12
<b>5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)</b>	14
<b>6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)</b>	14
 <b>Graphique</b>	
<b>1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982</b>	16
<b>2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982</b>	16
 <b>Glossaire</b>	17



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux Etats-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-  
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la  
statistique, mais un exemplaire des données est  
envoyé au Comité des transports par chemin de fer  
de la Commission canadienne des transports. Les  
articles financiers sont déclarés conformément  
aux règles fixées dans la Classification uniforme  
des comptes prescrite par la Commission cana-  
dienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de  
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste  
des établissements qui appartiennent à la catégo-  
rie 503 de la Classification des activités écono-  
miques dans le Registre des entreprises de Sta-  
tistique Canada. Dans la présente publication,  
les entreprises de transport ferroviaire se limi-  
tent aux sept plus grandes sociétés en activité  
au Canada, à savoir: le Canadien National, le  
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-  
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982 <sup>r</sup>	Percentage change
				Variation proportionnelle
<b>February - 1983 - Février</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	479,900,370	474,742,513	+ 1.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	472,226,779	473,024,068	- 0.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	7,673,591	1,718,445	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	15 320 157	16 509 710	- 7.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	131 553	148 743	- 11.6
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		6 867 681	7 620 317	- 9.9
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		510 580 144	534 164 296	- 4.4
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		8 551 717	10 076 935	- 15.1
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	962,383,243	907,661,506	+ 6.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	959,235,797	937,242,344	+ 2.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	3,147,446	DR29,580,838	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	31 329 758	31 161 146	+ 0.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	282 475	309 190	- 8.6
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		13 706 114	15 197 153	- 9.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		1 019 928 535	1 002 268 205	+ 1.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		18 662 265	21 208 518	- 12.0

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	351,314,230	360,543,550	187,255,050	191,877,126
2 Passenger revenue	10,350,400	9,895,763	377,285	543,195
3 Government payments				
Passenger	44,021,782	37,776,000	2,914,210	...
Freight	27,815,680	25,490,891	13,401,680	14,290,891
4 Other railway revenues	11,872,807	12,041,441	4,874,701	5,471,322
5 Revenue from services for VIA	34,525,471	28,994,868	28,971,471	23,950,868
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	479,900,370	474,742,513	237,794,397	236,133,402
Railway expenses:				
7 Way and structures	46,818,708	52,537,122	26,055,755	29,668,712
8 Equipment	106,266,132	115,710,965	50,440,023	65,711,566
9 Railway operation	156,351,097	172,286,461	81,557,628	83,941,931
10 General expenses (except income taxes)	107,962,669	98,290,822	50,898,548	45,383,171
11 Depreciation	28,260,936	25,364,562	14,191,517	12,441,219
12 Other income and charges	19,984,237	5,201,073	16,819,817	429,474
13 Total expenses (before income taxes)	465,643,779	469,391,005	243,963,288	237,576,073
14 Provisions for income taxes - Railway	6,583,000	3,633,065	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	472,226,779	473,024,068	243,963,288	237,576,073
16 Railway net income	7,673,591	1,718,445	DR6,168,891	DR1,442,671

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to February 28, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	694,992,031	679,710,721	369,332,319	359,184,593
2 Passenger revenue	22,578,555	20,607,020	807,108	1,234,126
3 Government payments				
Passenger	93,218,835	74,032,000	5,661,378	...
Freight	54,367,495	45,834,785	25,439,495	23,434,785
4 Other railway revenues	25,245,746	25,389,338	11,364,615	11,776,568
5 Revenue from services for VIA	71,980,381	62,087,642	60,437,581	51,001,642
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	962,383,243	907,661,506	473,042,496	446,631,714
Railway expenses:				
7 Way and structures	94,153,910	108,352,919	53,417,050	62,338,167
8 Equipment	221,650,113	231,757,655	115,903,274	129,091,757
9 Railway operation	314,695,446	343,041,233	157,366,234	165,260,135
10 General expenses (except income taxes)	219,354,766	194,116,369	105,419,898	88,961,489
11 Depreciation	56,469,637	51,471,343	28,383,000	25,683,681
12 Other income and charges	39,834,925	9,284,699	33,423,641	988,064
13 Total expenses (before income taxes)	946,158,797	938,024,218	493,913,097	472,323,293
14 Provisions for income taxes - Railway	13,077,000	DR781,874	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	959,235,797	937,242,344	493,913,097	472,323,293
16 Railway net income	5,147,446	DR29,580,838	DR20,870,601	DR25,691,579

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1983	1982†		
1983	1982†	1983	1982†		
dollars					
...	...	136,655,000	148,029,000	Recettes ferroviaires:	
9,702,000	8,884,000	DR264	240,000	Marchandises	1
39,839,000	37,253,000	1,126,264	273,000	Voyageurs	2
...	...	14,214,000	11,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,985,936	5,778,058	Voyageurs	
...	...	5,554,000	5,044,000	Marchandises	
49,541,000	46,137,000	163,534,936	170,364,058	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
13,000	14,000	16,776,930	17,862,546	Dépenses ferroviaires:	
13,238,000	6,822,000	34,859,070	38,776,684	Voies et structures	7
12,489,000	17,863,000	53,910,679	62,241,782	Matériel	8
22,041,000	19,290,000	31,762,441	29,676,119	Exploitation ferroviaire	9
2,174,000	1,461,000	8,993,880	8,574,869	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR781,000	67,000	3,833,936	4,190,058	Amortissement	11
49,174,000	45,517,000	150,136,936	161,322,058	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
189,000	...	6,394,000	4,495,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
49,363,000	45,517,000	156,530,936	165,817,058	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
178,000	620,000	7,004,000	4,547,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

†M.R. janvier au 28 février 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1983	1982†		
1983	1982†	1983	1982†		
dollars					
...	...	271,836,000	280,326,000	Recettes ferroviaires:	
21,190,000	18,461,000	DR427	423,000	Marchandises	1
85,008,000	73,235,000	2,229,264	547,000	Voyageurs	2
...	...	28,428,000	22,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	11,960,310	11,703,191	Voyageurs	
...	...	11,543,000	11,086,000	Marchandises	
106,198,000	91,696,000	325,996,147	326,085,191	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
13,000	24,000	32,417,851	36,086,979	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
27,597,000	15,950,000	70,487,870	78,186,497	Dépenses ferroviaires:	
26,855,000	34,147,000	113,356,950	126,509,895	Voies et structures	7
44,809,000	37,529,000	61,971,606	59,818,050	Matériel	8
4,267,000	2,851,000	18,002,723	17,141,580	Exploitation ferroviaire	9
801,812,000	...	7,688,147	7,068,190	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
101,729,000	90,501,000	303,925,147	324,811,191	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
2,324,000	...	10,753,000	868,000	Total des dépenses (avant impôts)	13
104,053,000	90,501,000	314,678,147	325,679,191	Provisions pour impôts sur le revenu	14
2,145,000	1,195,000	11,318,000	406,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 <sup>F</sup>
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	83 429.3(1)	83 814.8(1)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 15 320 157	16 509 710	8 203 273	8 716 137
3 Tonne-kilometres, all freight	" 15 644 362	16 826 158	8 419 627	8 941 119
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 26	339	26	214
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 432	529	14	12
6 Total revenue passengers	" 458	868	40	226
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 660	7 182	660	4 052
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 130 893	141 561	4 226	3 698
9 Total passenger-kilometres revenue	" 131 553	148 743	4 886	7 750
Train-kilometres:				
10 Freight service	6 867 681	7 620 317	3 648 933	3 911 300
11 Passenger service	1 818 138	1 848 290	224 262	213 436
12 Work service	130 706	316 889	111 397	263 754
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	8 816 525	9 785 496	3 984 592	4 388 490
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	295 405 866	315 191 369	162 993 953	168 796 163
15 Empty	207 641 465	210 642 703	114 882 801	111 043 265
16 Caboose	7 532 813	8 330 224	3 882 594	4 126 323
17 Total freight car-kilometres	510 580 144	534 164 296	281 759 348	283 965 751
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	7 400 147	8 690 423	289 935(1)	433 952(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 151 570	1 386 512	34 633	38 911
20 Total passenger car-kilometres	8 551 717	10 076 935	324 568	472 863
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	519 131 861	544 241 231	282 083 916	284 438 614

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to February 28, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 <sup>F</sup>
No.	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	83 429.3(1)	83 814.8(1)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 31 329 758	31 161 146	16 779 721	16 394 234
3 Tonne-kilometres, all freight	" 31 968 917	31 763 235	17 224 954	16 822 539
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 57	772	57	505
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 870	1,068	30	26
6 Total revenue passengers	" 927	1,840	87	531
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 1 452	15 772	1 452	9 253
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 281 023	293 418	9 064	7 966
9 Total passenger - kilometres revenue	282 475	309 190	10 516	17 219
Train-kilometres:				
10 Freight service	13 706 114	15 197 153	7 248 221	7 715 760
11 Passenger service	3 848 471	3 892 972	496 460	466 088
12 Work service	233 622	587 073	197 516	478 899
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	17 788 207	19 677 198	7 942 197	8 660 747
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	595 126 849	594 118 814	328 411 074	317 042 868
15 Empty	409 808 250	391 609 316	224 083 996	209 398 715
16 Caboose	14 993 436	16 540 075	7 719 497	8 132 352
17 Total freight car-kilometres	1 019 928 535	1 002 268 205	560 214 567	534 573 935
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	16 189 286	18 397 379	624 949(1)	911 888(1)
19 Head-end cars in baggage service	2 472 979	2 811 139	69 897	86 383
20 Total passenger car-kilometres	18 662 265	21 208 518	694 846	998 270
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	1 038 590 800	1 023 476 723	560 909 413	535 572 205

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1983	1982 <sup>F</sup>		
18 626,5(1)	18 626,5(1)	24 492,2	24 649,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 082 791	6 691 139	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	6 189 449	6 781 412	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	125	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
404	500	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
404	500	...	125	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	3 130	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
124 655	136 221	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
124 655	136 221	...	3 130	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	2 870 136(1)	3 318 025(1)	Train-kilomètres:	
1 508 390	1 529 556	...	19 673	Service marchandise	10
...	...	15 427	48 007	Service voyageur	11
...	...			Trafic de service	12
1 508 390	1 529 556	2 885 563	3 385 705	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	118 946 050	132 355 349	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	80 868 831	86 746 657	Productifs	14
...	...	3 305 996	3 836 185	Improductifs	15
...	...	203 120 877	222 938 191	Fourgon de queue	16
...	...			Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
6 818 245	7 886 302	41 915	98 881	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
897 016	1 216 909	...	...	Voitures du service voyageur	18
7 715 261	9 103 211	41 915	98 881	Wagons-bagages	19
7 715 261	9 103 211	203 162 792	223 037 072	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 28 février 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1983	1982 <sup>F</sup>		
18 626,5(1)	18 626,5(1)	24 492,2	24 649,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	12 608 527	12 722 254	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	12 800 139	12 893 482	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	267	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
813	1 005	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
813	1 005	...	267	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	6 519	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
268 503	281 072	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
268 503	281 072	...	6 519	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	5 761 094(1)	6 716 567(1)	Train-kilomètres:	
3 173 582	3 211 346	...	38 924	Service marchandise	10
...	...	29 610	99 059	Service voyageur	11
3 173 583	3 211 346	5 790 704	6 845 330	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	240 857 682	250 677 114	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	163 035 666	157 811 886	Productifs	14
...	...	6 585 403	7 665 693	Improductifs	15
...	...	410 478 751	416 154 693	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
14 976 771	16 710 966	66 340	213 540	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
2 009 197	2 488 809	...	...	Voitures du service voyageur	18
16 985 968	19 199 775	66 340	213 540	Wagons-bagages	19
16 985 968	19 199 775	410 545 091	416 368 233	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 5,421	5,531	5,174	5,268
2 Railway revenue	\$ 5,752	5,664	6,571	6,484
3 Operating expenses	\$ 5,581	5,600	6,741	6,523
4 Tonne-kilometres, revenue freight	236 412	253 262	226 667	239 327
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 51.15	47.31	51.32	49.06
6 Loaded freight-car-kilometres	43.0	41.4	44.7	43.2
7 Empty freight-car-kilometres	30.2	27.6	31.5	28.4
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 230.8	2 166.5	2 248.1	2 228.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 278.0	2 207.9	2 307.4	2 286.0
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	€ 118.9	114.4	114.9	113.7
11 Tonne-kilometres, all freight	53.0	53.4	51.7	53.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.293	2.184	2.283	2.201
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7.868	6.653	7.722	7.009
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.3	40.1	41.3	39.7
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 97.03	98.87	102.59	100.61

TABLE 6. Comparative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 10,725	10,427	10,205	9,862
2 Railway revenue	\$ 11,535	10,829	13,071	12,264
3 Operating expenses	\$ 11,341	11,192	13,647	12,969
4 Tonne-kilometres, revenue freight	483 463	478 017	463 645	450 151
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 50.71	44.73	50.95	46.55
6 Loaded freight-car-kilometre	43.4	39.1	45.3	41.1
7 Empty freight-car-kilometre	29.9	25.8	30.9	27.1
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 285.8	2 050.5	2 315.0	2 124.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 332.5	2 090.1	2 376.4	2 180.3
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	€ 116.8	114.4	112.5	113.3
11 Tonne-kilometres, all freight	53.7	53.5	52.4	53.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.218	2.181	2.201	2.191
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7.993	6.665	7.675	7.167
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.8	39.7	40.6	39.8
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 98.31	103.34	104.41	105.78

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>	NO
2,660	2,477	5,579	6,005	Par kilomètre de voies exploitées:
2,640	2,444	6,677	6,911	\$ Recettes marchandises 1
...	...	6,130	6,545	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	248 356	271 455	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	47.61	44.61	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	41.4	39.9	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.2	26.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 119.3	2 016.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 156.5	2 043.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	114.9	111.8	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	52.0	51.2	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
24.01	17.77	2.247	2.212	Autres:
7.783	6.522	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	40.5	39.6	\$ Recettes par voyageur 13
99.26	98.66	91.81	94.69	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 28 février 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1983	1982 <sup>F</sup>	1983	1982 <sup>F</sup>	NO
5,701	4,923	11,099	11,373	Par kilomètre de voies exploitées:
5,461	4,859	13,310	13,229	\$ Recettes marchandises 1
...	...	12,409	13,177	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	514 798	516 132	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	47.18	41.74	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	41.8	37.3	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.3	23.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 188.6	1 894.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 221.8	1 919.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	112.9	111.8	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.1	51.4	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...			Autres:
26.06	18.37	2.156	2.203	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7.892	6.568	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.4	38.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
95.79	98.70	93.23	99.61	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique — 1

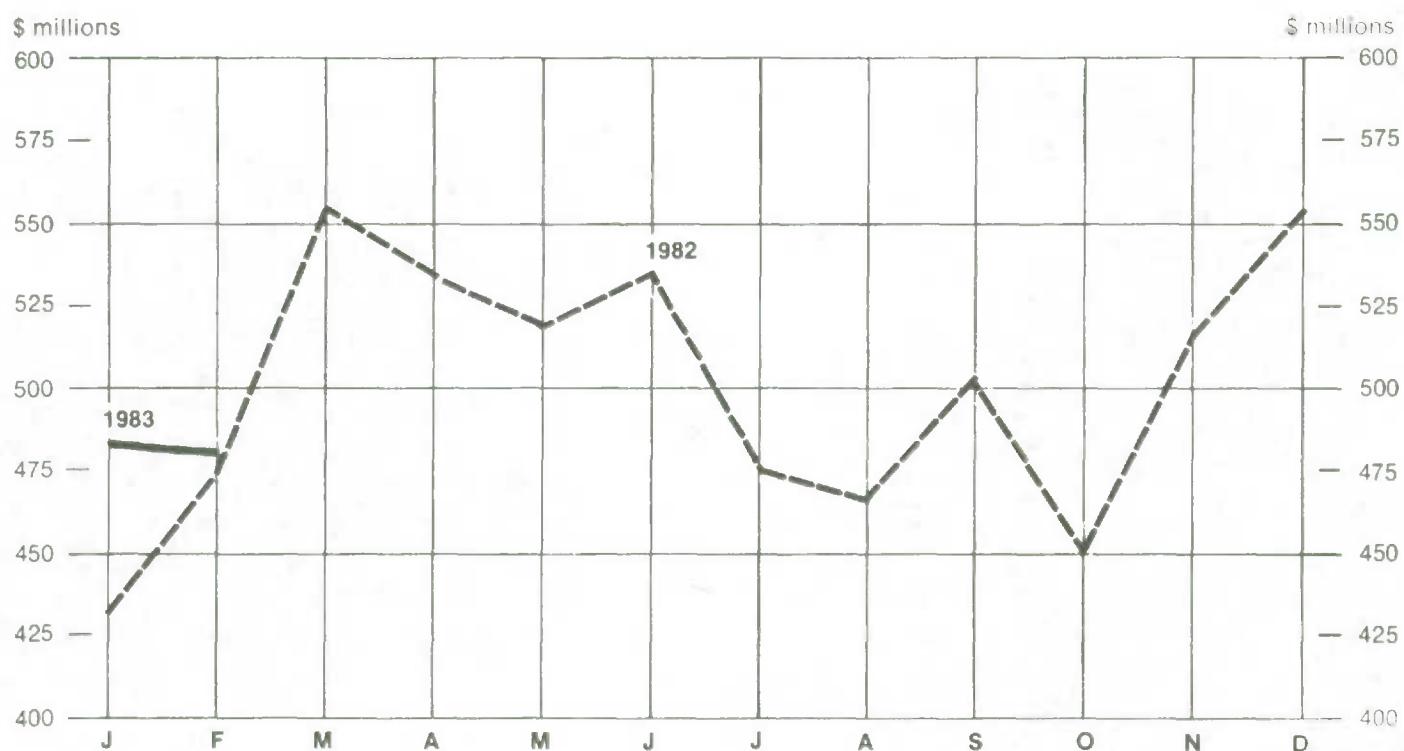
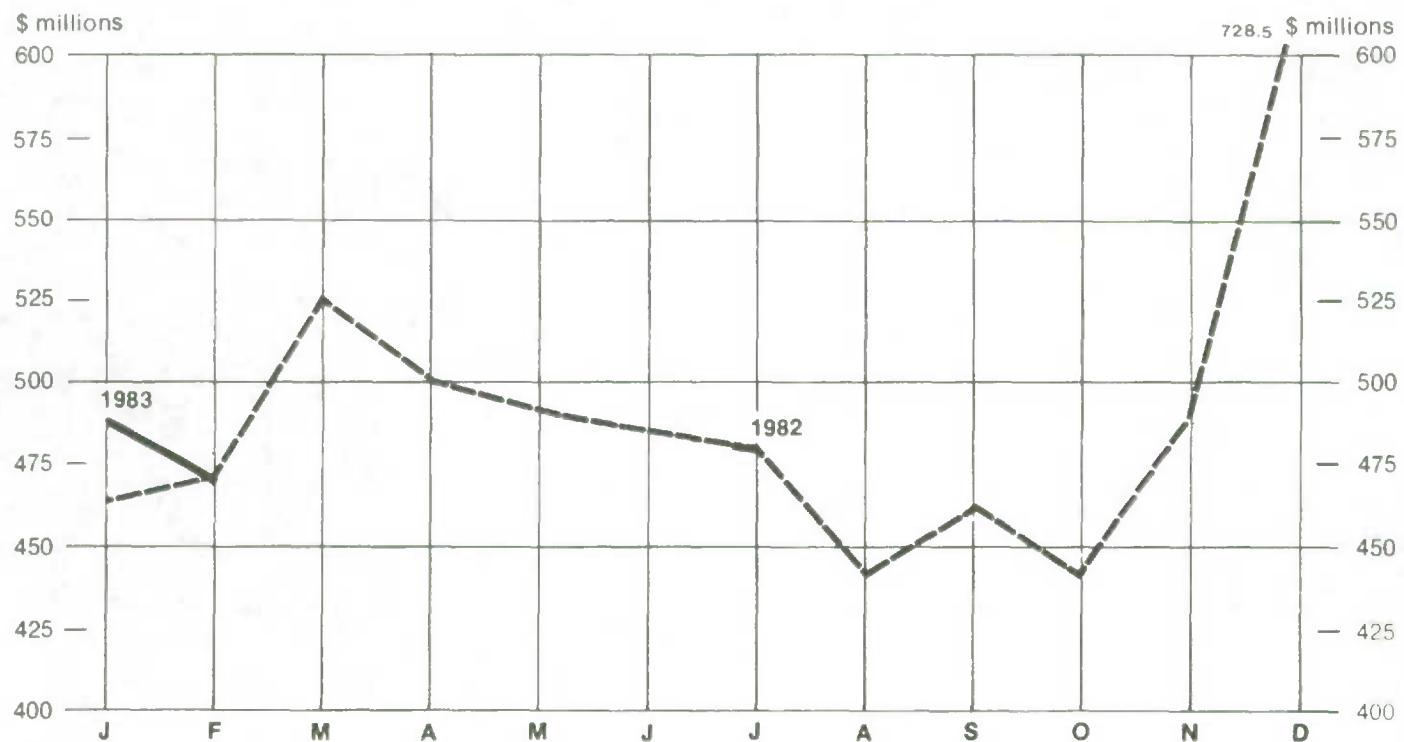


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

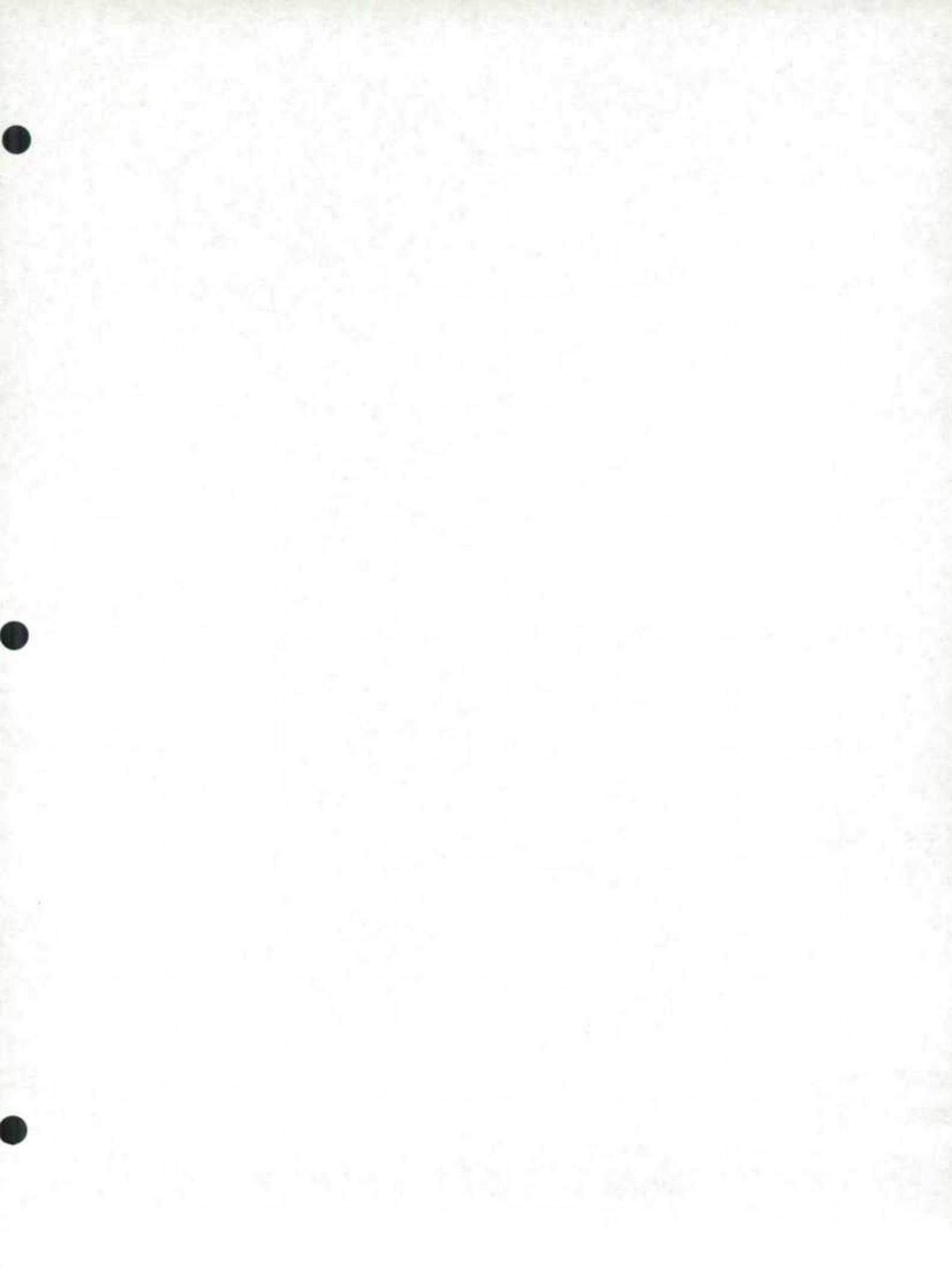
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

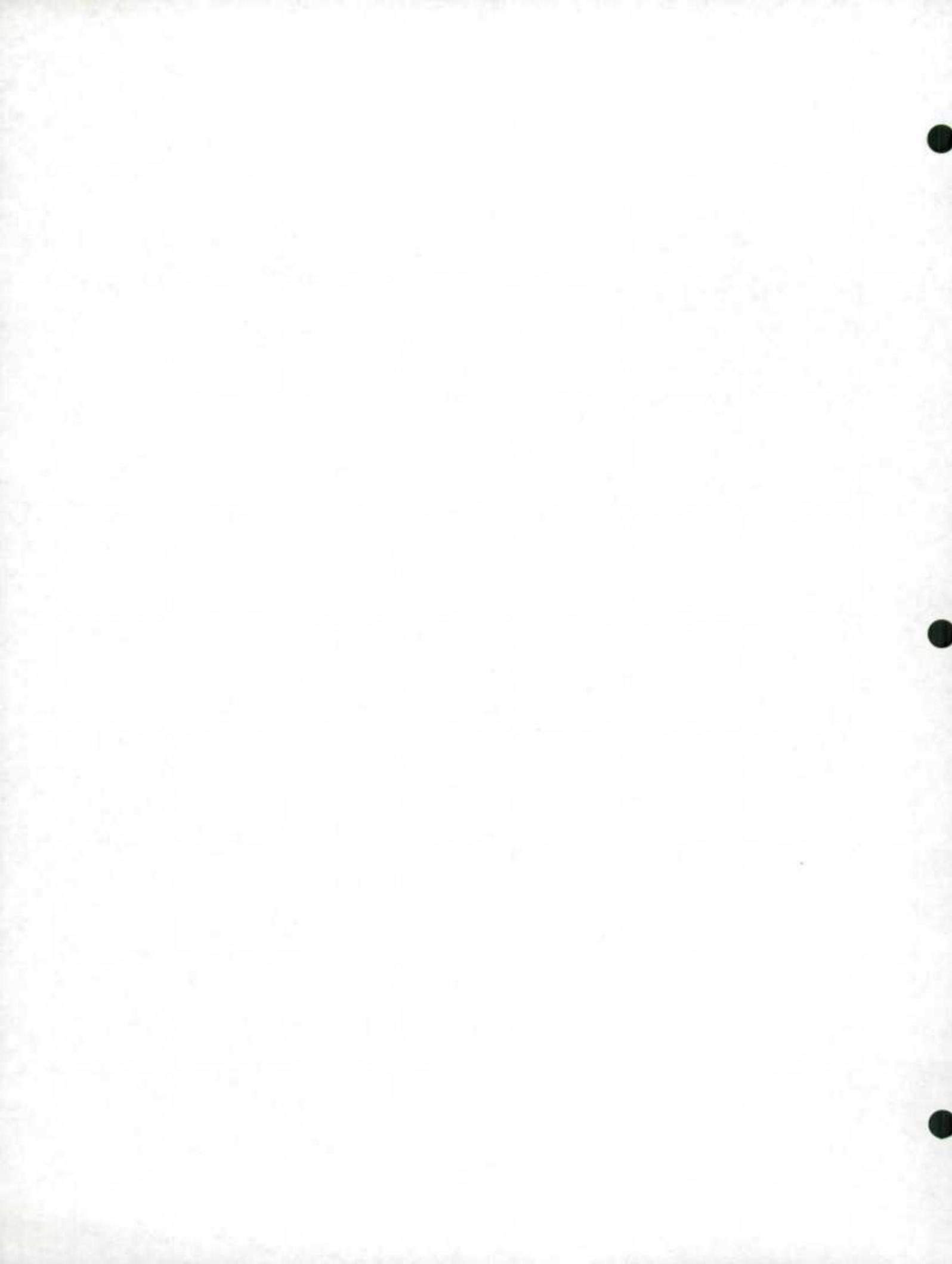
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640320

Canadä