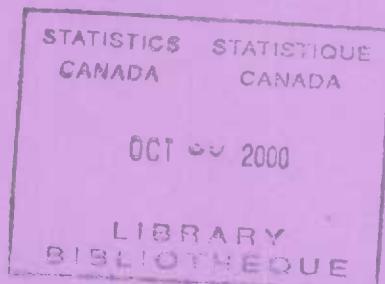


Railway operating statistics

April 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Avril 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordonnée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

April 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Avril 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

October 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 4

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Octobre 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 4

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

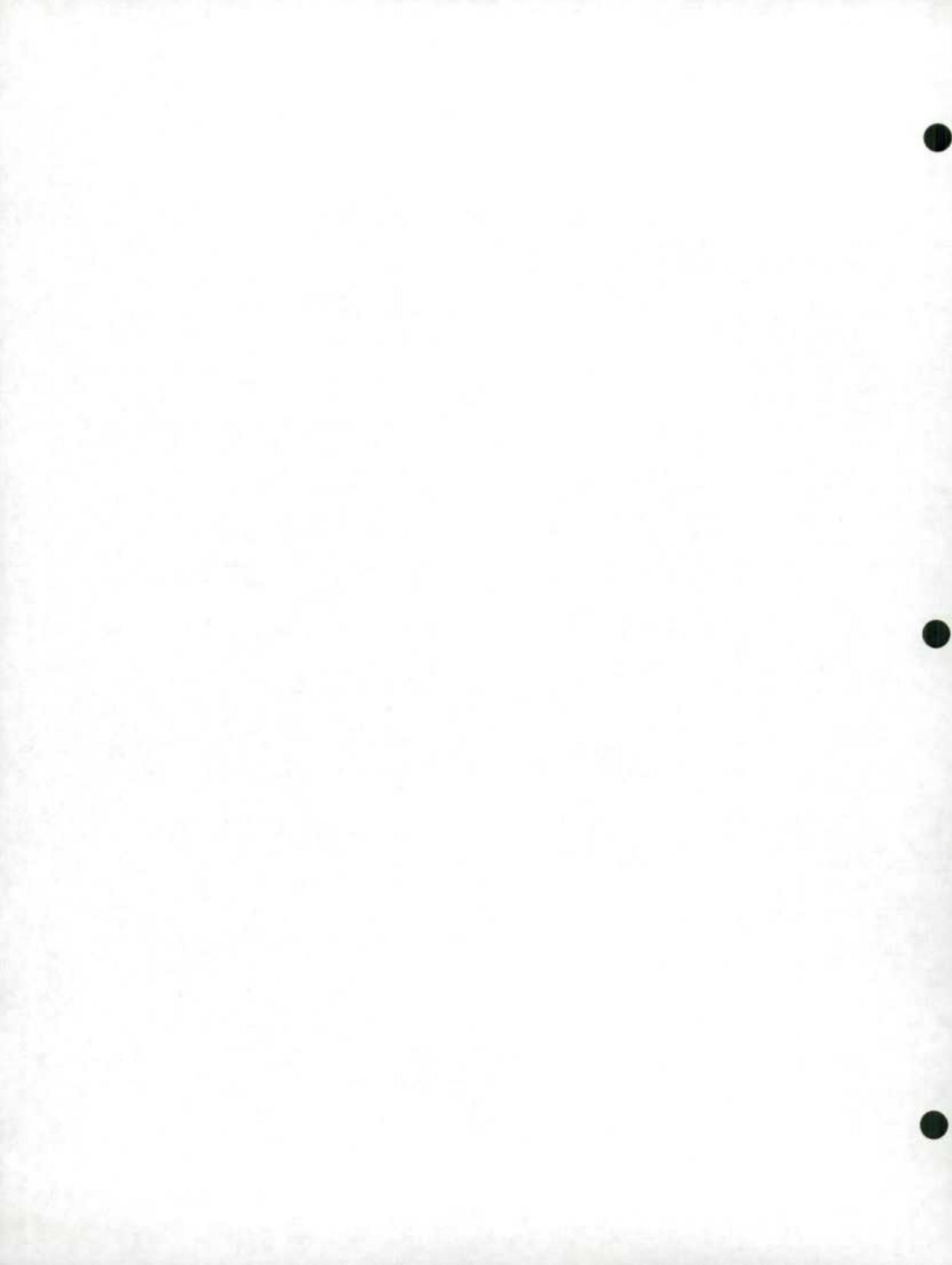
X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux Etats-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux Etats-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEX1 TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1983	1982 ^r	Percentage change	Variation proportionnelle
April - 1983 - Avril				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 586,857,211	528,825,119	+ 11.0	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 516,175,410	500,260,043	+ 3.2	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 70,681,801	28,565,076	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 17 032 674	17 525 828	- 2.8	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 160 638	177 559	- 9.5	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	7 364 478	7 961 368	- 7.5	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	569 087 232	590 866 030	- 3.7	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	9 709 350	11 362 801	- 14.5	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 2,183,583,655(1)	1,991,820,323	+ 9.6	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 2,041,669,997	1,961,865,490	+ 4.1	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 141,913,658(1)	29,954,833	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 65 898 881	67 126 737	- 1.8	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 613 903	655 250	- 6.3	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	28 835 570	31 664 147	- 8.9	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	2 178 869 695	2 207 436 397	- 1.3	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	38 605 897	44 008 295	- 12.3	

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982†
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	440,782,349	395,905,356	262,921,521	212,218,697
2 Passenger revenue	11,597,273	12,280,364	441,887	607,476
3 Government payments				
Passenger	51,081,418	37,748,167	2,737,491	277,000
Freight	27,239,732	24,787,292	12,936,732	12,567,292
4 Other railway revenues	15,317,067	14,457,923	7,638,694	7,670,755
5 Revenue from services for VIA	40,839,372	43,646,017	35,123,372	33,235,017
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	586,857,211	528,825,119	321,799,697	266,576,237
Railway expenses:				
7 Way and structures	58,118,666	58,110,024	31,548,253	33,283,219
8 Equipment	120,885,225	121,578,257	64,246,009	68,335,512
9 Railway operation	176,508,928	179,311,218	86,491,997	86,836,524
10 General expenses (except income taxes)	106,703,899	103,254,626	47,642,636	48,645,352
11 Depreciation	28,885,612	27,839,282	13,923,895	13,734,831
12 Other income and charges	19,892,080	2,284,573	16,968,025	661,170
13 Total expenses (before income taxes)	510,994,410	492,377,980	260,820,815	251,296,608
14 Provisions for income taxes - Railway	5,181,000	7,882,063	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	516,175,410	500,260,043	260,820,815	251,296,608
16 Railway net income	70,681,801	28,565,076	60,978,882	15,279,629

(†) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to April 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982†
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	1,621,480,414(1)	1,499,885,904	861,715,626	799,521,770
2 Passenger revenue	47,973,667	44,599,780	1,718,971	2,463,981
3 Government payments				
Passenger	191,371,068	150,199,167	11,662,080	277,000
Freight	125,242,218	104,182,571	61,105,218	51,062,571
4 Other railway revenues	52,566,811	51,167,791	23,762,744	26,547,574
5 Revenue from services for VIA	144,949,477	141,825,510	122,748,477	112,008,510
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	2,183,583,655(1)	1,991,820,323	1,082,713,116	991,681,406
Railway expenses:				
7 Way and structures	211,202,823	228,642,495	118,598,638	131,454,434
8 Equipment	467,710,919	484,445,859	249,058,900	270,775,886
9 Railway operation	667,279,522	704,266,524	332,580,332	340,402,308
10 General expenses (except income taxes)	439,195,260	402,415,502	197,903,135	185,965,960
11 Depreciation	113,726,517	107,474,047	56,235,189	54,625,189
12 Other income and charges	83,798,956	16,114,811	70,428,524	1,706,321
13 Total expenses (before income taxes)	1,982,913,997	1,943,379,238	1,024,804,718	984,930,098
14 Provisions for income taxes - Railway	58,756,000	18,486,252	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,041,669,997	1,961,865,490	1,024,804,718	984,930,098
16 Railway net income	141,913,658(1)	29,954,833	57,908,398	6,751,308

(†) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	
dollars				
10,800,000	11,229,000	150,055,000	153,870,000	Recettes ferroviaires:
... 46,819,000	37,043,000	DR4 1,323,004	172,000	Marchandises 1
... 57,699,000	... 14,103,000 6,896,886 48,272,000	14,103,000 5,716,000	274,000 12,020,000 5,644,520 178,033,886	Voyageurs 2 Versements gouvernementaux 3
13,488,000	7,572,000	21,629,647	19,997,525	Voyageurs
15,957,000	16,862,000	38,467,576	41,877,800	Marchandises
26,325,000	20,309,000	65,076,757	66,580,865	Autres recettes ferroviaires
2,645,000	2,595,000	29,976,139	30,215,517	Sommes reçues de VIA 4
DR1,579,000	DR1,282,000	9,371,881	8,625,293	... 5
56,845,000	46,142,000	3,682,886	2,758,520	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
435,000	...	4,746,000	6,405,000	Dépenses ferroviaires:
57,278,000	46,142,000	172,950,886	176,460,520	Voies et structures 7
421,000	2,150,000	5,083,000	5,931,000	Matériel 8
(1)				Exploitation ferroviaire 9
				Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
				Amortissement 11
				Autres revenus et charges 12
				Total des dépenses (avant impôts) 13
				Provisions pour impôts sur le revenu 14
				TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
				Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

^F au 30 avril 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	
dollars				
45,079,000	40,269,000	651,031,000(1)	607,685,000	Recettes ferroviaires:
... 174,304,000	148,147,000	DR728 4,740,565	796,000 1,246,000	Marchandises 1
... 219,383,000	... ... ... 188,416,000	63,237,000 29,161,480 22,201,000 766,370,317(1)	52,320,000 20,945,807 29,817,000 712,809,807	Voyageurs 2 Versements gouvernementaux 3
53,167,000	30,913,000	79,450,005	77,771,068	Voyageurs
58,408,000	68,714,000	149,745,181	166,147,469	Marchandises
98,398,000	79,556,000	242,012,313	260,840,488	Autres recettes ferroviaires
9,168,000	6,921,000	128,915,957	120,891,397	Sommes reçues de VIA 4
DR3,679,000	DR855,000	36,651,544	34,386,579	... 5
215,495,000	185,375,000	14,854,317	12,584,806	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
2,080,000	...	647,629,317	672,621,807	Dépenses ferroviaires:
217,575,000	185,375,000	56,676,000	20,308,000	Voies et structures 7
1,808,000	3,041,000	704,305,317	692,929,807	Matériel 8
(1)		62,065,000(1)	19,880,000	Exploitation ferroviaire 9
				Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
				Amortissement 11
				Autres revenus et charges 12
				Total des dépenses (avant impôts) 13
				Provisions pour impôts sur le revenu 14
				TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
				Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982†	1983
1 Average kilometres of road operated	83 427.8(2)	83 813.3(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 17 032 674	17 525 828	8 951 619	9 005 921
3 Tonne-kilometres, all freight	" 17 454 131	17 935 003	9 225 229	9 278 768
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 23	296	23	188
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 445	538	18	19
6 Total revenue passengers	" 468	834	41	207
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 568	6 296	568	3 579
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 160 070	171 263	5 375	5 658
9 Total passenger-kilometres revenue	" 160 638	177 559	5 943	9 237
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 364 478	7 961 368	3 886 579	4 191 306
11 Passenger service	2 009 128	2 068 749	299 949	312 836
12 Work service	203 286	209 193	155 051	182 520
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 576 892	10 239 310	4 341 579	4 686 662
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	330 125 927	332 315 738	179 907 513	177 751 055
15 Empty	230 908 487	249 862 679	126 520 251	135 052 601
16 Caboose	8 052 818	8 687 613	4 130 151	4 391 728
17 Total freight car-kilometres	569 087 232	590 866 030	310 557 915	317 195 384
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	8 512 537	9 998 007	378 558(2)	530 717(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 196 813	1 364 794	45 887	74 056
20 Total passenger car-kilometres	9 709 350	11 362 801	424 445	604 773
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	578 796 582	602 228 831	310 982 360	317 800 157

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to April 30, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982†	1983
1 Average kilometres of road operated	83 428.9(2)	83 814.4(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 65 898 881	67 126 737	35 233 414	969 222
3 Tonne-kilometres, all freight	" 67 391 435	68 542 957	36 233 084	35 948 943
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 104	1,421	104	924
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 1,850	2,174	65	60
6 Total revenue passengers	" 1,954	3,595	169	984
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 2 619	29 636	2 619	17 341
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 611 284	625 614	19 531	18 038
9 Total passenger - kilometres revenue	" 613 903	655 250	22 150	35 379
Train-kilometres:				
10 Freight service	28 835 570	31 664 147	15 348 967	16 352 896
11 Passenger service	7 904 802	8 069 868	1 080 732	1 068 833
12 Work service	604 596	1 073 317	491 152	492 780
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	37 344 968	40 807 332	16 920 851	18 314 509
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 266 924 600	1 277 885 884	698 233 500	681 532 910
15 Empty	880 369 378	895 188 423	486 887 129	477 737 603
16 Caboose	31 575 717	34 362 090	16 314 036	17 171 260
17 Total freight car-kilometres	2 178 869 695	2 207 436 397	1 201 434 665	1 176 441 773
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	33 698 768	38 513 721	1 362 635(2)	2 006 796(2)
19 Head-end cars in baggage service	4 907 129	5 494 574	146 165	219 000
20 Total passenger car-kilometres	38 605 897	44 008 295	1 508 800	2 225 796
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	2 217 475 592	2 251 444 692	1 202 943 465	1 178 667 569

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	N°
	Canadien Pacifique				
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 492,2	24 649,2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 132 759	7 206 069	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	7 278 028	7 340 865	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	108	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
414	502	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
414	502	...	108	" Total, voyageurs payants	6
152 910	163 511	...	2 717	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
152 910	163 511	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
152 910	163 511	...	2 717	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 615 126	1 637 438	3 128 502(2)	3 349 074(2)	Train-kilomètres:	
...	...	...	20 780	Service marchandise	10
...	...	38 404	22 392	Service voyageur	11
1 615 126	1 637 438	3 166 906	3 392 246	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	137 205 939	137 794 666	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	92 275 277	98 375 483	Productifs	14
...	...	3 575 661	3 871 584	Improductifs	15
...	...	233 056 877	240 041 733	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
7 857 336	9 069 156	19 972	93 228	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
885 221	1 165 973	...	...	Voitures du service voyageur	18
11 742 557	10 235 129	19 972	93 228	Wagons-bagages	19
11 742 557	10 235 129	233 076 849	240 134 961	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 avril 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	N°
	Canadien Pacifique				
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 492,2	24 649,2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	26 816 550	27 632 728	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	27 303 212	28 063 976	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	497	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1 732	2 041	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
1 732	2 041	...	497	" Total, voyageurs payants	6
585 130	599 622	...	12 295	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
585 130	599 622	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
		...	12 295	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
6 463 050	6 553 428	12 090 842(2)	15 741 527(2)	Train-kilomètres:	
...	...	...	82 235	Service marchandise	10
...	...	93 722	145 070	Service voyageur	11
6 463 050	6 553 428	12 184 564	13 968 832	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	516 499 113	530 068 631	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	346 761 768	363 070 848	Productifs	14
...	...	13 881 351	15 641 568	Improductifs	15
...	...	877 142 212	916 781 047	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
31 196 925	34 967 873	109 274	412 244	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
3 869 042	4 803 260	...	208	Voitures du service voyageur	18
35 065 965	39 771 133	109 274	412 452	Wagons-bagages	19
35 065 965	39 771 133	877 251 486	917 193 499	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 6,802	6,073	7,265	5,827
2 Railway revenue	\$ 7,034	6,310	8,892	7,320
3 Operating expenses	\$ 6,125	5,875	7,207	6,900
4 Tonne-kilometres, revenue freight	262 845	268 855	247 344	247 284
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 59.85	49.73	67.65	50.63
6 Loaded freight-car-kilometres	44.8	41.7	46.3	42.4
7 Empty freight-car-kilometres	31.3	31.4	32.5	32.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 312.8	2 201.4	2 303.2	2 148.7
9 Tonne-kilometres, all freight	2 370.0	2 252.7	2 373.6	2 213.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 133.5	119.1	146.1	119.4
11 Tonne-kilometres, all freight	52.9	54.0	51.3	52.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2,588	2,259	2,937	2,356
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7,219	6,916	7,435	6,577
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	42.9	41.3	43.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 87.07	93.11	81.05	94.27

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to April 30, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 24,031(1)	23,009	23,810	21,953
2 Railway revenue	\$ 25,403(1)	23,765	29,917	27,229
3 Operating expenses	\$ 23,768	23,187	28,317	27,084
4 Tonne-kilometres, revenue freight	1 016 920	1 029 742	973 543	950 181
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 54.01(1)	47.37	56.14	48.89
6 Loaded freight-car-kilometre	43.9	40.4	45.5	41.7
7 Empty freight-car-kilometre	30.5	28.3	31.7	29.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 285.3	2 120.0	2 295.5	2 138.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 337.1	2 164.7	2 360.6	2 198.3
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 122.9(1)	117.4	123.4	117.3
11 Tonne-kilometres, all freight	53.2	53.6	51.9	52.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.363(1)	2.234	2.446	2.286
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7,814	6,800	7,761	6,964
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.2	41.1	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 93.56(1)	97.57	94.65	99.32

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	
3,098	2,592	6,127	6,242	Par kilomètre de voies exploitées:
3,052	2,477	7,269	7,399	\$ Recettes marchandises 1
...	...	6,868	6,899	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	291 226	292 345	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	47.96	45.94	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43.9	41.1	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29.5	29.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 279.9	2 151.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 326.4	2 191.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	109.4	111.7	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.0	53.3	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2.104	2.135	Autres:
26.28	22.37	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7.115	6.867	...	6.330	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.2	41.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
98.52	95.59	94.48	93.24	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% trafic-marchandises
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

(F) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes de trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 avril 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	
...	...	23,960(1)	24,653	Par kilomètre de voies exploitées:
11,778	10,115	28,669(1)	28,918	\$ Recettes marchandises 1
11,569	9,952	26,442	27,288	\$ Recettes marchandises 2
...	...	1 094 902	1 121 039	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	48.53(1)	44.22	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42.7	39.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.7	26.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 217.9	2 010.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 258.2	2 042.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	113.6(1)	112.9	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	52.9	52.2	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2.188(1)	2.199	Autres:
26.03	19.73	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7.704	6.716	...	6.474	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.2	40.3	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
90.25	98.39	92.23(1)	94.36	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% trafic-marchandises
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

(F) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique — 1

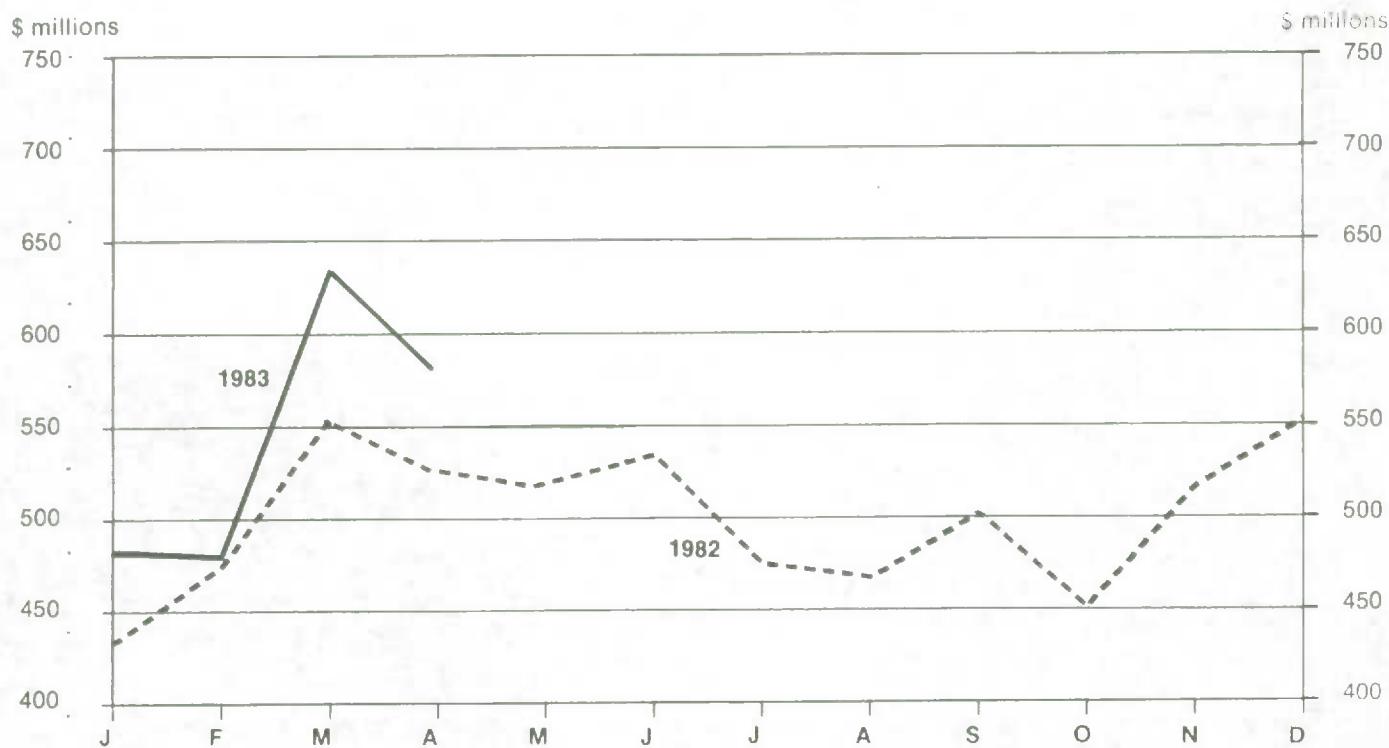
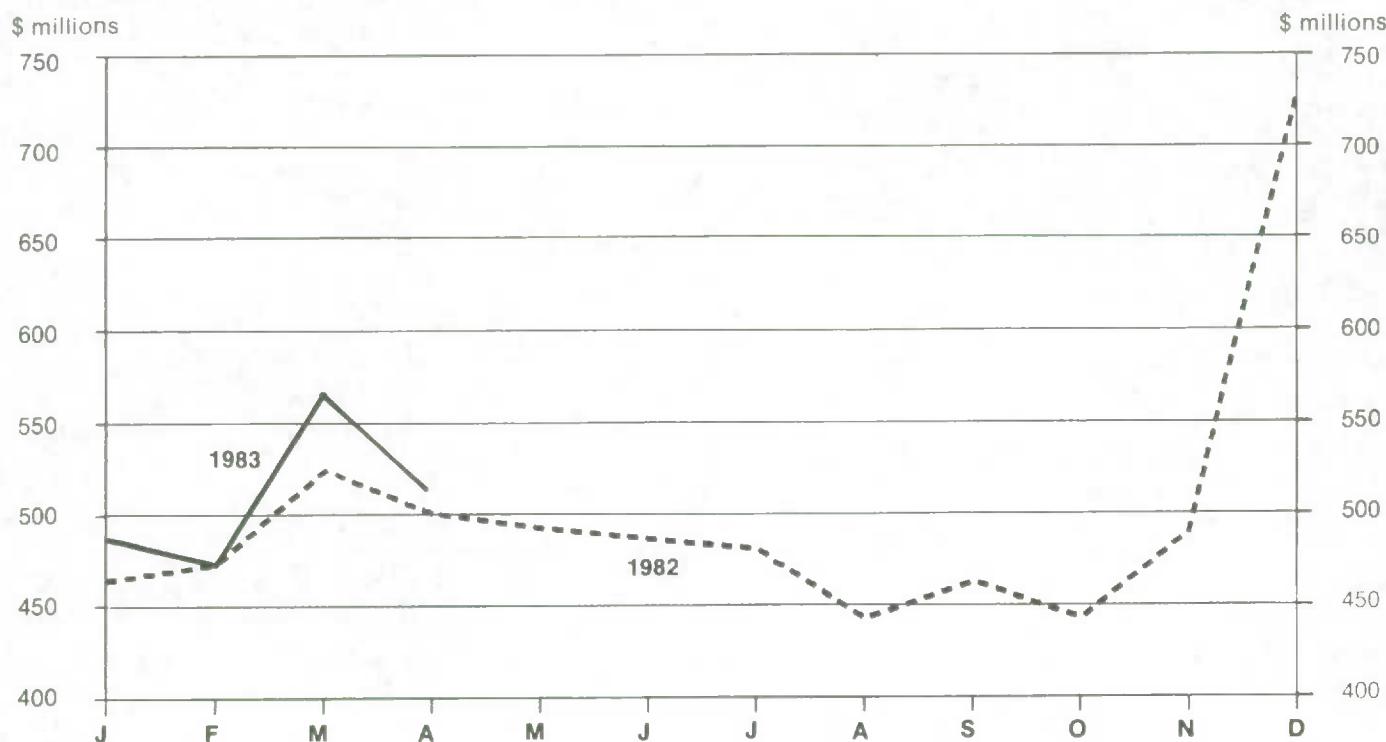


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

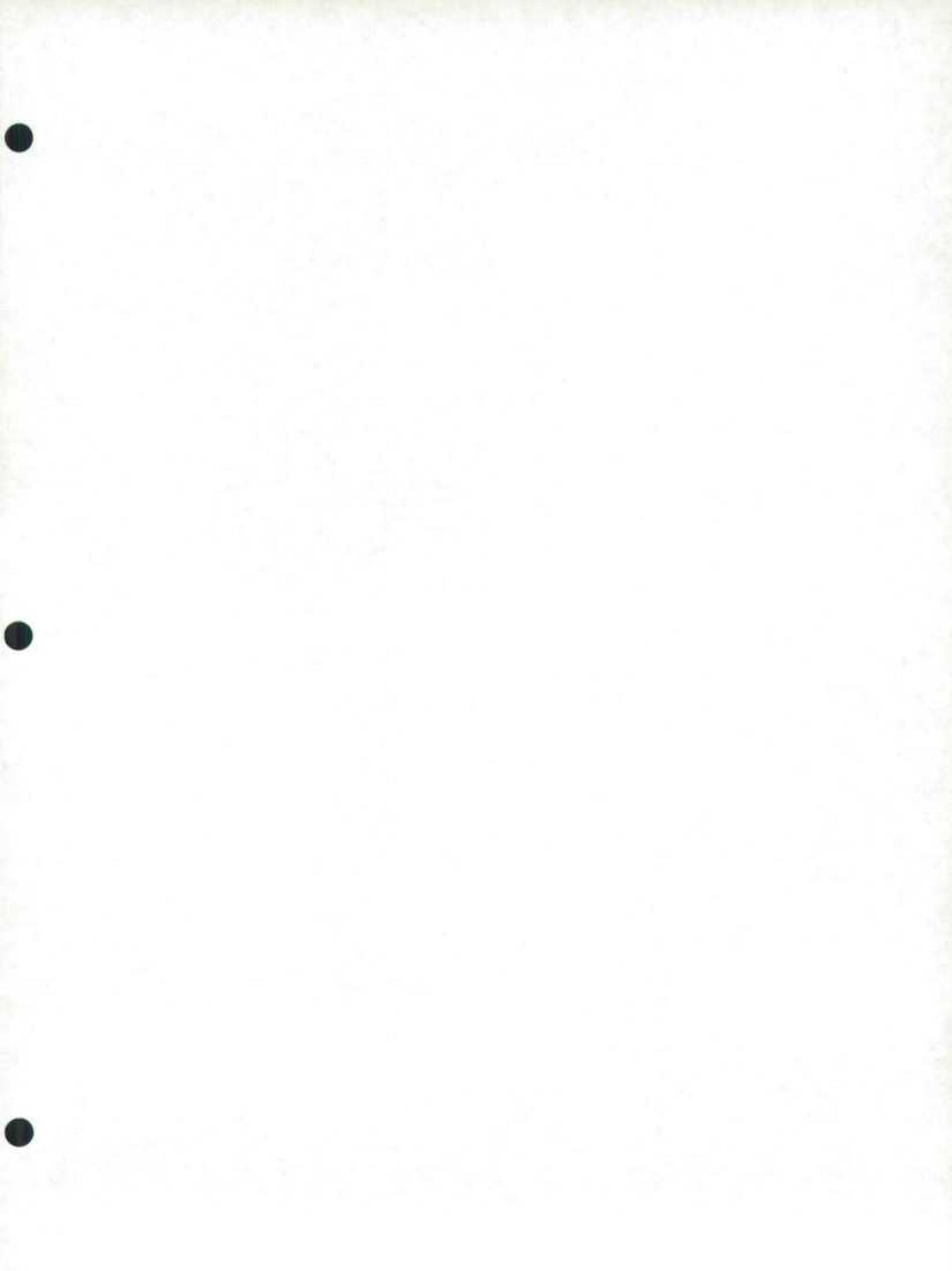
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

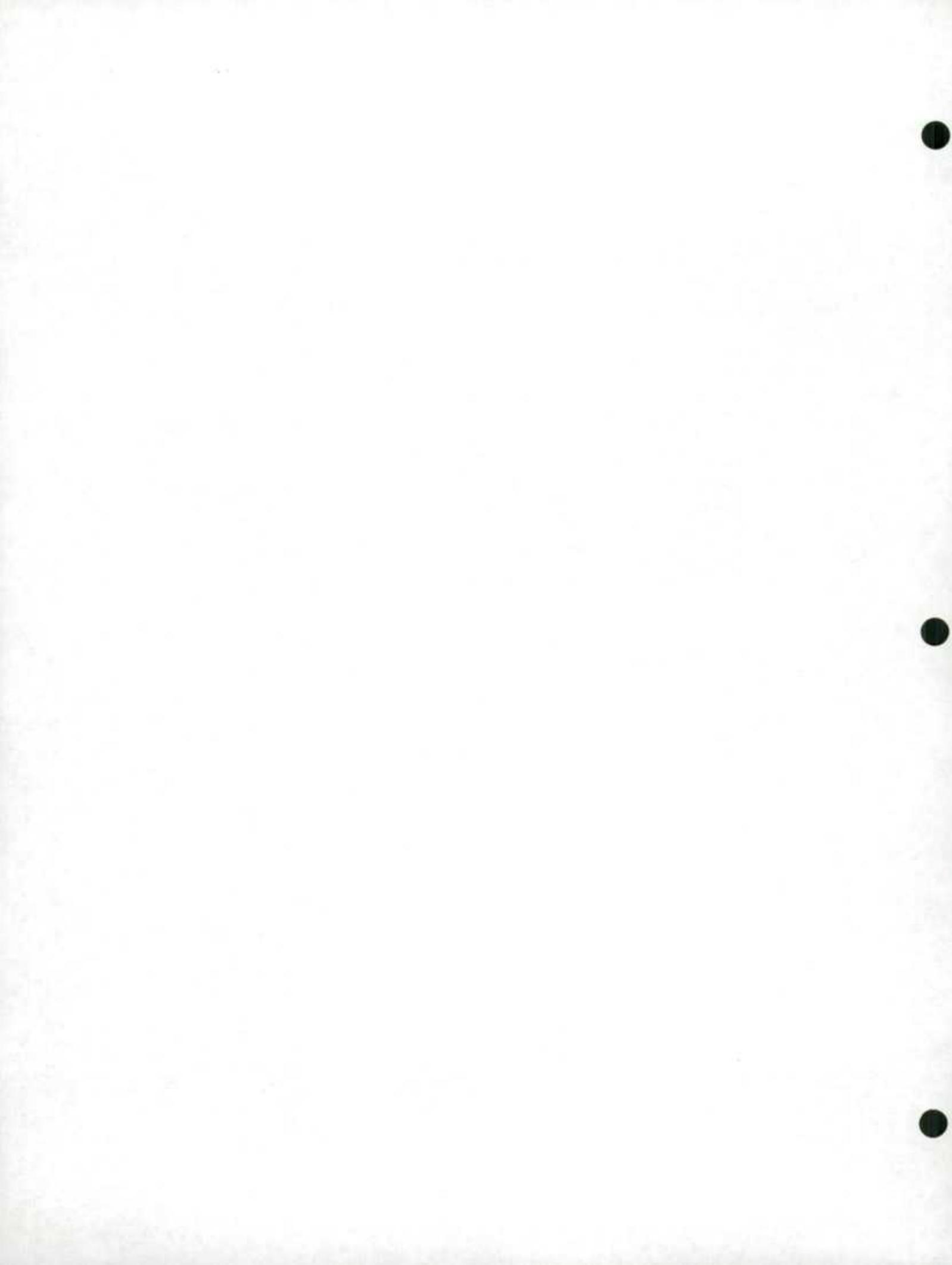
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640326

Canada