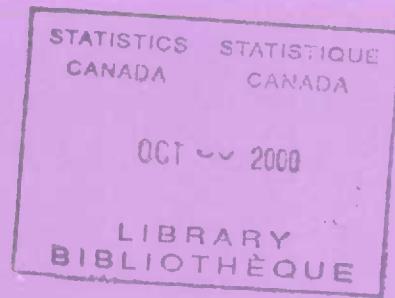


Railway operating statistics

May 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

May 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

November 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Novembre 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

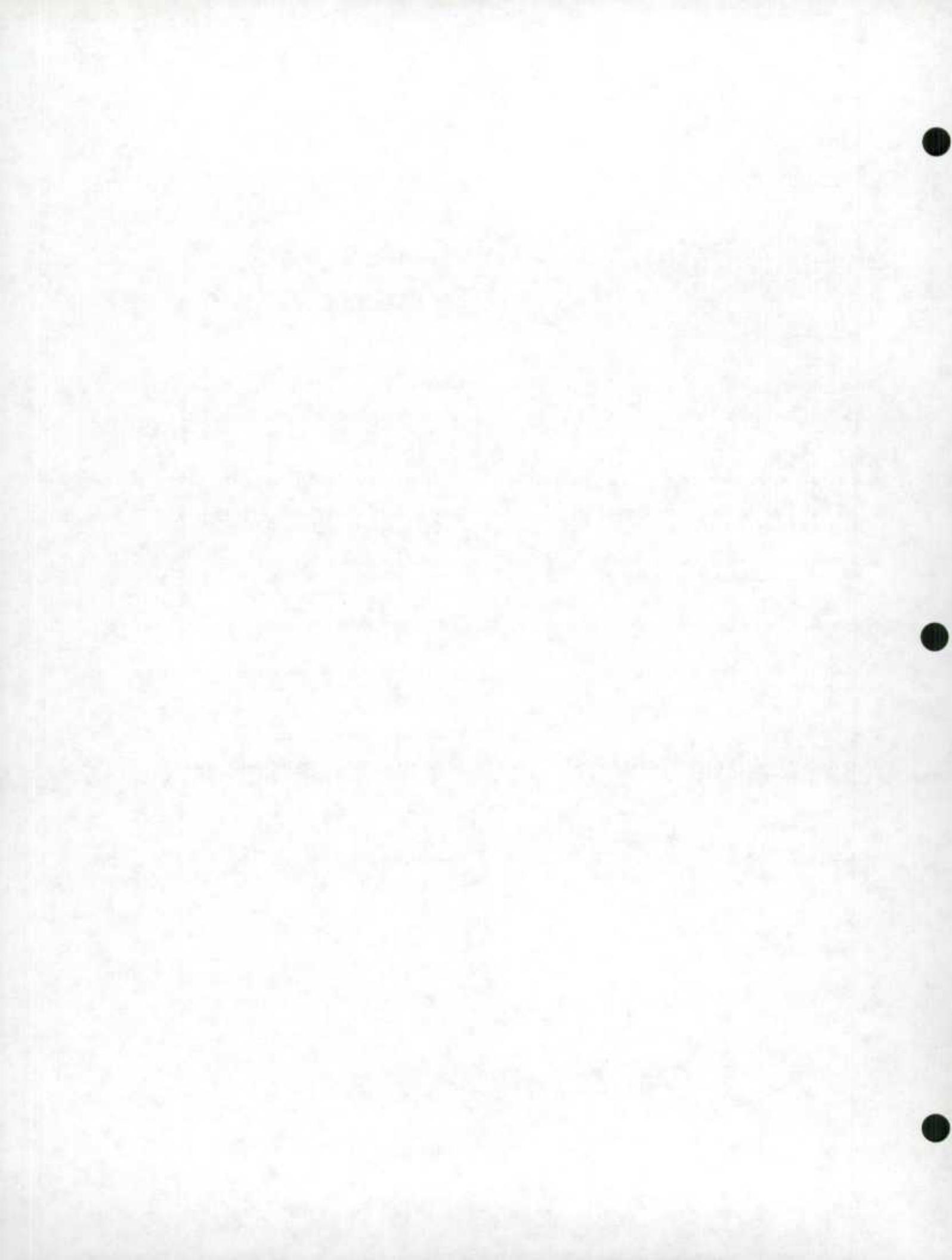
X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, an- nuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, an- nuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, an- nuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, an- nuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la
statistique, mais un exemplaire des données est
envoyé au Comité des transports par chemin de fer
de la Commission canadienne des transports. Les
articles financiers sont déclarés conformément
aux règles fixées dans la Classification uniforme
des comptes prescrite par la Commission cana-
dienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste
des établissements qui appartiennent à la catégo-
rie 503 de la Classification des activités écono-
miques dans le Registre des entreprises de Sta-
tistique Canada. Dans la présente publication,
les entreprises de transport ferroviaire se limi-
tent aux sept plus grandes sociétés en activité
au Canada, à savoir: le Canadien National, le
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1983	1982 ^F	Percentage change	Variation proportionnelle
May - 1983 - Mai				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 510,689,748	\$ 519,899,891	- 1.8	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 506,363,393	\$ 492,217,262	+ 2.9	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 4,326,355	\$ 27,682,629	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 18 886 736	19 108 825	- 1.2	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 165 127	184 575	- 10.5	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	7 998 087	8 054 771	- 0.7	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	619 548 680	621 680 849	- 0.3	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 471 787	11 614 170	- 9.8	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 2,694,273,403(1)	\$ 2,511,720,214	+ 7.3	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 2,548,033,390	\$ 2,454,082,752	+ 3.8	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 146,240,013(1)	\$ 57,637,462	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 84 785 617	86 235 562	- 1.7	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 779 030	839 825	- 7.2	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	36 833 657	39 718 918	- 7.3	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	2 798 418 375	2 829 117 246	- 1.1	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	49 077 684	55 622 465	- 11.8	

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	398,133,539	388,017,321	212,827,731	200,265,337
2 Passenger revenue	12,864,272	13,089,903	454,430	637,810
3 Government payments				
Passenger	24,286,313	38,522,167	2,795,747	...
Freight	31,776,113	34,719,841	17,276,113	20,979,841
4 Other railway revenues	9,076,905	10,196,178	4,428,391	4,922,971
5 Revenue from services for VIA	34,552,606	35,354,481	28,712,606	29,941,481
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	510,689,748	519,899,891	266,495,018	256,747,440
Railway expenses:				
7 Way and structures	67,215,419	60,569,691	35,871,208	36,413,186
8 Equipment	113,393,423	112,985,245	60,533,871	64,925,767
9 Railway operation	180,977,254	166,596,433	89,240,098	82,906,381
10 General expenses (except income taxes)	87,697,019	102,195,303	49,402,423	45,816,998
11 Depreciation	29,958,314	26,941,532	15,517,056	13,538,540
12 Other income and charges	22,365,964	19,981,058	18,058,323	250,082
13 Total expenses (before income taxes)	501,607,393	480,249,262	268,622,977	243,850,952
14 Provisions for income taxes - Railway	4,756,000	11,968,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	506,363,393	492,217,262	268,622,977	243,850,952
16 Railway net income	4,326,355	27,682,629	DR2,127,959	12,896,488

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	2,019,613,953(1)	1,887,902,825	1,074,543,357	999,787,107
2 Passenger revenue	60,837,939	57,649,683	2,173,401	3,101,791
3 Government payments				
Passenger	215,657,481	188,721,334	14,457,827	277,000
Freight	157,018,331	138,902,412	78,381,331	72,042,412
4 Other railway revenues	61,643,716	61,363,969	28,191,135	31,270,545
5 Revenue from services for VIA	179,502,083	177,179,591	151,461,083	141,969,891
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	2,694,273,403(1)	2,511,720,214	1,349,208,134	1,248,428,846
Railway expenses:				
7 Way and structures	278,418,242	289,192,186	154,469,846	167,867,618
8 Equipment	581,104,342	597,451,104	309,592,771	335,701,653
9 Railway operation	848,256,776	870,862,957	421,820,430	423,308,689
10 General expenses (except income taxes)	526,892,279	504,610,805	247,305,558	231,782,958
11 Depreciation	143,684,831	134,415,579	71,752,243	68,163,729
12 Other income and charges	106,164,920	27,095,869	88,486,847	1,956,403
13 Total expenses (before income taxes)	2,484,521,390	2,423,628,500	1,293,427,695	1,228,781,050
14 Provisions for income taxes - Railway	63,512,000	30,454,252	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,548,033,390	2,454,082,752	1,293,427,695	1,228,781,050
16 Railway net income	146,240,013(1)	57,637,462	55,780,439	19,647,796

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	
dollars				No
... 12,140,000	... 11,993,000	159,660,000 DR28	157,800,000 193,000	Recettes ferroviaires:
20,205,000	38,094,000	1,124,028	274,000	Marchandises 1
... ...	14,300,000	13,540,000	Voyageurs 2	
... ...	3,747,479	4,523,841	Versements gouvernementaux 3	
... ...	5,840,000	5,413,000	Voyageurs	
32,345,000	50,087,000	184,671,479	Marchandises	
			Autres recettes ferroviaires 4	
			Sommes reçues de VIA 5	
			TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6	
16,000	4,000	25,813,421	19,205,303	Dépenses ferroviaires:
10,247,000	6,630,000	30,571,078	37,969,128	Voies et structures 7
15,865,000	12,240,000	67,469,431	63,164,995	Matériel 8
2,067,000	23,641,000	32,633,170	28,734,079	Exploitation ferroviaire 9
2,418,000	1,615,000	9,404,900	8,711,495	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR435,000	6,205,000	3,575,479	3,055,841	Amortissement 11
30,178,000	50,335,000	177,467,479	160,840,841	Autres revenus et charges 12
			Total des dépenses (avant impôts) 13	
1,153,000	...	3,603,000	10,218,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
31,331,000	50,335,000	181,070,479	171,058,841	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
1,014,000	DR248,000	3,601,000	10,685,000	Revenus ferroviaires nets 16

(†) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^r janvier au 31 mai 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	
dollars				No
... 57,219,000	... 52,262,000	810,691,000(1)	765,485,000 989,000	Recettes ferroviaires:
194,509,000	186,241,000	5,864,593	1,520,000	Marchandises 1
... ...	77,537,000	65,860,537	Voyageurs 2	
... ...	28,908,959	25,469,648	Versements gouvernementaux 3	
... ...	28,041,000	35,230,000	Voyageurs	
251,728,000	238,503,000	951,041,796(1)	894,553,648	Marchandises
			Autres recettes ferroviaires 4	
			Sommes reçues de VIA 5	
			TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6	
49,000	130,000	101,263,426	96,976,371	Dépenses ferroviaires:
63,414,000	37,543,000	188,316,259	204,116,597	Voies et structures 7
74,273,000	80,954,000	309,481,744	324,005,483	Matériel 8
100,465,000	103,197,000	161,549,127	149,625,476	Exploitation ferroviaire 9
11,586,000	8,536,000	46,056,444	43,098,074	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR4,114,000	5,350,000	18,429,796	15,640,647	Amortissement 11
245,673,000	235,710,000	825,096,796	833,462,648	Autres revenus et charges 12
			Total des dépenses (avant impôts) 13	
3,233,000	...	60,279,000	30,526,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
248,906,000	235,710,000	885,375,796	863,988,648	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
2,822,000	2,793,000	65,666,000(1)	30,565,000	Revenus ferroviaires nets 16

(†) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^r	1983	1982 ^r
1 Average kilometres of road operated	83 427.8(2)	83 813.3(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 18 886 736	19 108 825	9 949 451	9 703 048
3 Tonne-kilometres, all freight	" 19 413 101	19 581 480	10 240 735	9 977 408
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 27	301	27	201
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 478	564	15	16
6 Total revenue passengers	" 501	865	42	217
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 650	6 328	650	3 816
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 164 477	178 247	4 673	4 751
9 Total passenger-kilometres revenue	" 165 127	184 575	5 323	8 567
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 998 087(2)	8 054 771(2)	4 243 148	4 248 871
11 Passenger service	1 961 731	2 014 650	259 516	271 388
12 Work service	379 045	330 329	288 045	289 061
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 398 863	10 399 750	4 790 709	4 809 320
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	357 478 180	353 918 146	195 851 173	188 837 023
15 Empty	253 217 105	259 024 422	138 548 306	136 661 757
16 Caboose	8 853 395	8 738 281	4 575 384	4 426 270
17 Total freight car-kilometres	619 548 680	621 680 849	338 974 863	329 925 050
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 318 070(2)	10 219 447(2)	345 288(2)	472 486(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 153 717	1 394 723	71 658	69 704
20 Total passenger car-kilometres	10 471 787	11 614 170	416 946	542 190
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	630 020 467	633 295 019	339 391 809	330 467 240

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to May 31, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^r	1983	1982 ^r
1 Average kilometres of road operated	83 428.7(2)	83 814.2(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 84 785 617	86 235 562	45 182 865	44 672 270
3 Tonne-kilometres, all freight	" 86 804 536	88 124 437	46 473 819	45 926 351
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 131	1,722	131	1,125
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 2,324	2,738	80	76
6 Total revenue passengers	" 2,455	4,460	211	1,201
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 269	35 964	3 269	21 157
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 775 761	803 861	24 204	22 789
9 Total passenger - kilometres revenue	" 779 030	839 825	27 473	43 946
Train-kilometres:				
10 Freight service	36 853 657(2)	39 718 918(2)	19 592 115	20 601 767
11 Passenger service	9 866 533	10 084 518	1 340 248	1 340 221
12 Work service	983 641	1 403 646	779 197	1 181 841
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	47 683 831	51 207 082	21 711 560	23 123 829
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 624 402 780	1 631 804 030	894 084 675	870 369 933
15 Empty	1 133 586 483	1 154 212 845	625 435 435	614 399 360
16 Caboose	40 429 112	43 100 371	20 889 420	21 597 530
17 Total freight car-kilometres	2 798 418 375	2 829 117 246	1 540 409 528	1 506 366 823
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	63 156 979(2)	49 735 156(2)	1 767 234(2)	2 479 382(2)
19 Head-end cars in baggage service	6 066 046	6 909 227	817 923	288 704
20 Total passenger car-kilometres	69 077 684	55 622 465	1 925 746	2 767 986
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	2 847 496 059	2 884 739 711	1 542 335 274	1 509 134 809

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 996 760	8 068 334	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 229 515	8 244 567	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	100	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
447	532	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
447	532	...	100	" Total, voyageurs payants	6
158 261	171 870	...	2 512	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
158 261	171 870	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
158 261	171 870	...	2 512	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 615 126	1 637 438	3 428 888(2)	3 412 384(2)	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	...	19 982	Service voyageur	11
...	...	62 684	25 656	Trafic de service	12
1 615 126	1 637 438	3 491 572	3 458 022	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	149 454 386	148 725 097	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	103 457 886	106 666 332	Improductifs	15
...	...	3 955 117	3 925 462	Fourgon de queue	16
...	...	256 867 389	259 316 891	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
8 709 099	9 402 557	28 035	83 522	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
900 613	1 227 783	...	...	Wagons-bagages	19
9 609 712	10 630 340	28 035	83 522	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 609 712	10 630 340	256 895 424	259 400 413	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

^F Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 avril 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	34 813 310	35 681 062	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	35 532 727	36 308 543	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	597	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
2 179	2 573	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
2 179	2 573	...	597	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	14 807	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
743 391	771 492	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
743 391	771 492	...	14 807	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
8 078 176	8 190 866	15 519 730(2)	17 153 911(2)	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	...	102 217	Service voyageur	11
...	...	156 406	170 726	Trafic de service	12
8 078 176	8 190 866	15 676 136	17 426 854	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	665 953 499	686 793 728	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	450 219 634	469 737 180	Improductifs	15
...	...	17 836 468	19 567 130	Fourgon de queue	16
...	...	1 134 009 601	1 176 097 938	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 206 872	9 371 430	137 309	139 766	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
8 789 655	6 051 043	...	208	Wagons-bagages	19
44 675 677	50 401 473	137 309	495 974	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
44 675 677	50 401 473	1 134 146 910	1 176 593 912	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

^F Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982†	1983	1982†
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	6,144	5,952	5,881	5,499
2 Railway revenue	\$	6,121	6,203	7,364	7,050
3 Operating expenses	\$	6,012	5,730	7,422	6,696
4 Tonne-kilometres, revenue freight		291 456	293 139	274 916	266 425
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	49.78	41.96	50.16	47.13
6 Loaded freight-car-kilometres		44.7	43.9	46.2	44.4
7 Empty freight-car-kilometres		31.7	32.2	32.6	32.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 361.4	2 372.4	2 344.8	2 283.7
9 Tonne-kilometres, all freight		2 427.2	2 431.0	2 413.5	2 348.2
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	¢	111.4	109.6	108.7	106.0
11 Tonne-kilometres, all freight		54.3	55.3	52.3	52.8
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.108	2.031	2.139	2.064
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	7.790	7.092	8.537	7.445
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.5	42.3	41.4	42.0
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		98.22	92.37	100.80	94.98

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to May 31, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982†	1983	1982†
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	30,175(1)	28,961	29,691	27,452
2 Railway revenue	\$	31,525(1)	29,968	37,280	34,279
3 Operating expenses	\$	29,780	28,917	35,739	33,740
4 Tonne-kilometres, revenue freight		1 308 376	1 322 881	1 248 459	1 226 606
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	53.09(1)	47.53	54.85	48.53
6 Loaded freight-car-kilometre		44.1	41.1	45.6	42.2
7 Empty freight-car-kilometre		30.8	29.1	31.9	29.8
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 301.8	2 171.1	2 306.2	2 168.4
9 Tonne-kilometres, all freight		2 356.7	2 218.7	2 372.1	2 229.2
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	¢	120.4(1)	115.7	120.2	114.9
11 Tonne-kilometres, all freight		53.4	54.0	52.0	52.8
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.306(1)	2.189	2.378	2.238
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	7.809	6,864	7.911	7.058
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.1	41.4	41.2	41.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		94.47(1)	96.49	95.87	99.4%

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	No
1,736	2,689	6,519	6,402	Par kilomètre de voies exploitées:
1,620	2,702	7,540	7,373	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,246	6,525	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	326 502	326 515	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	46.56	46.24	Par train-kilomètre (merchandises):
...	...	43.6	43.6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30.2	31.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 352.2	2 358.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 400.0	2 416.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	106.8	106.1	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55.1	55.4	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1.997	1.961	Autres:
27.16	22.54	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-merchandises 12
7.671	6.978	...	7.683	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.9	41.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
93.30	100.49	96.10	88.50	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				trafic-merchandises
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

^F le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant trait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

^F janvier au 31 mai 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	No
...	...	30,479(1)	31,055	Par kilomètre de voies exploitées:
13,514	12,804	36,209(1)	36,291	\$ Recettes marchandises 1
13,189	12,655	33,688	33,813	\$ Recettes marchandises 2
...	...	1 421 404	1 447 555	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	48.10(1)	44.62	Par train-kilomètre (merchandises):
...	...	42.9	40.0	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29.0	27.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 243.2	2 080.0	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 289.5	2 116.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	112.1(1)	111.5	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.4	52.9	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2.144(1)	2.145	Autres:
26.26	20.31	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-merchandises 12
7.697	6.774	...	6.679	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40.3	40.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
7.59	98.83	93.04(1)	93.17	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				trafic-merchandises
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

^F le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant trait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

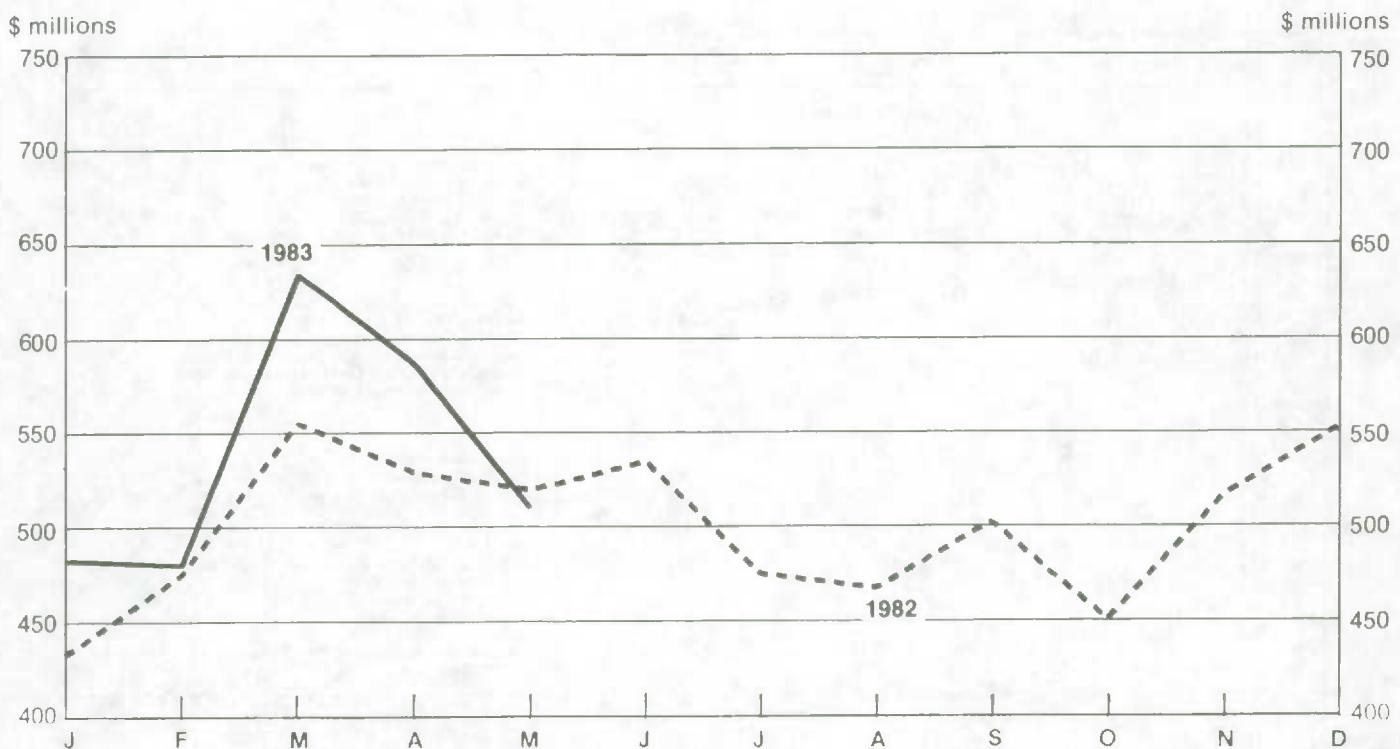
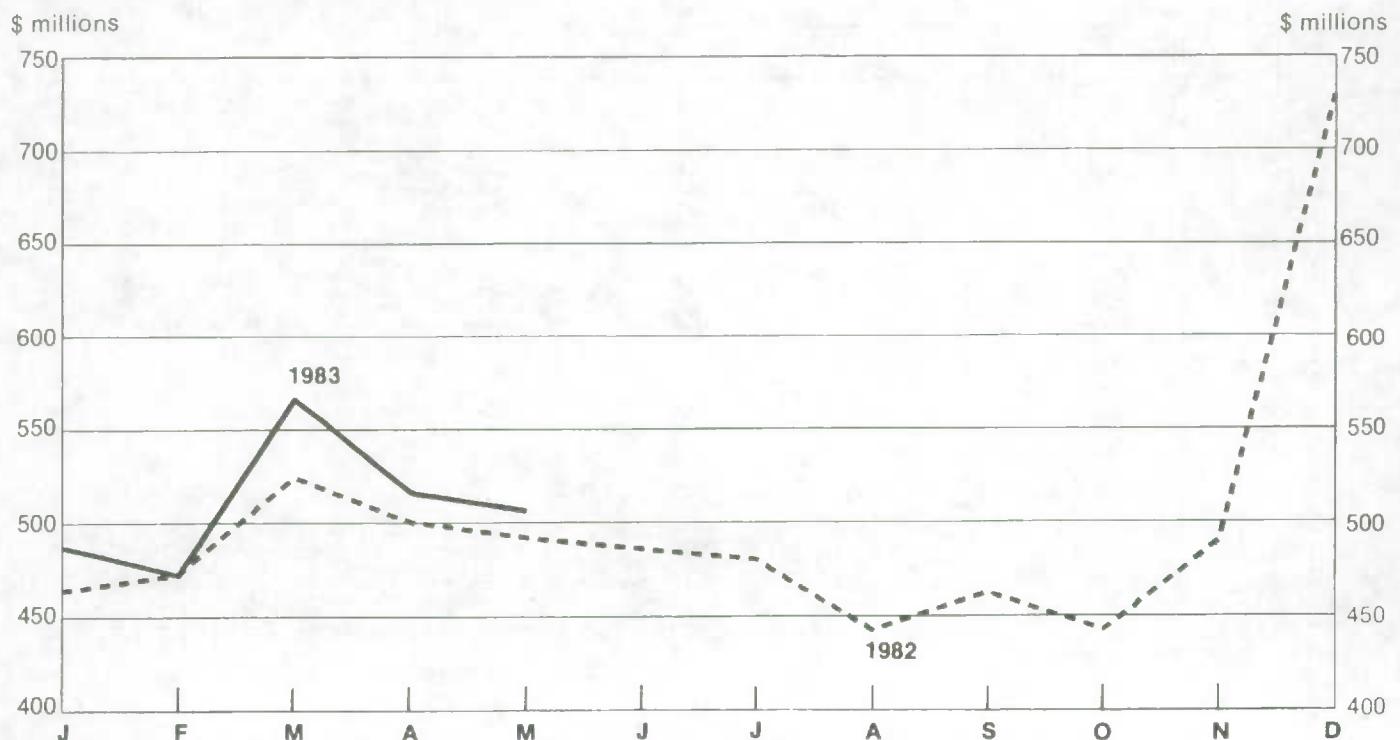
Revenue of 7 Major Railways, 1982-83**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83**

Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83**

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

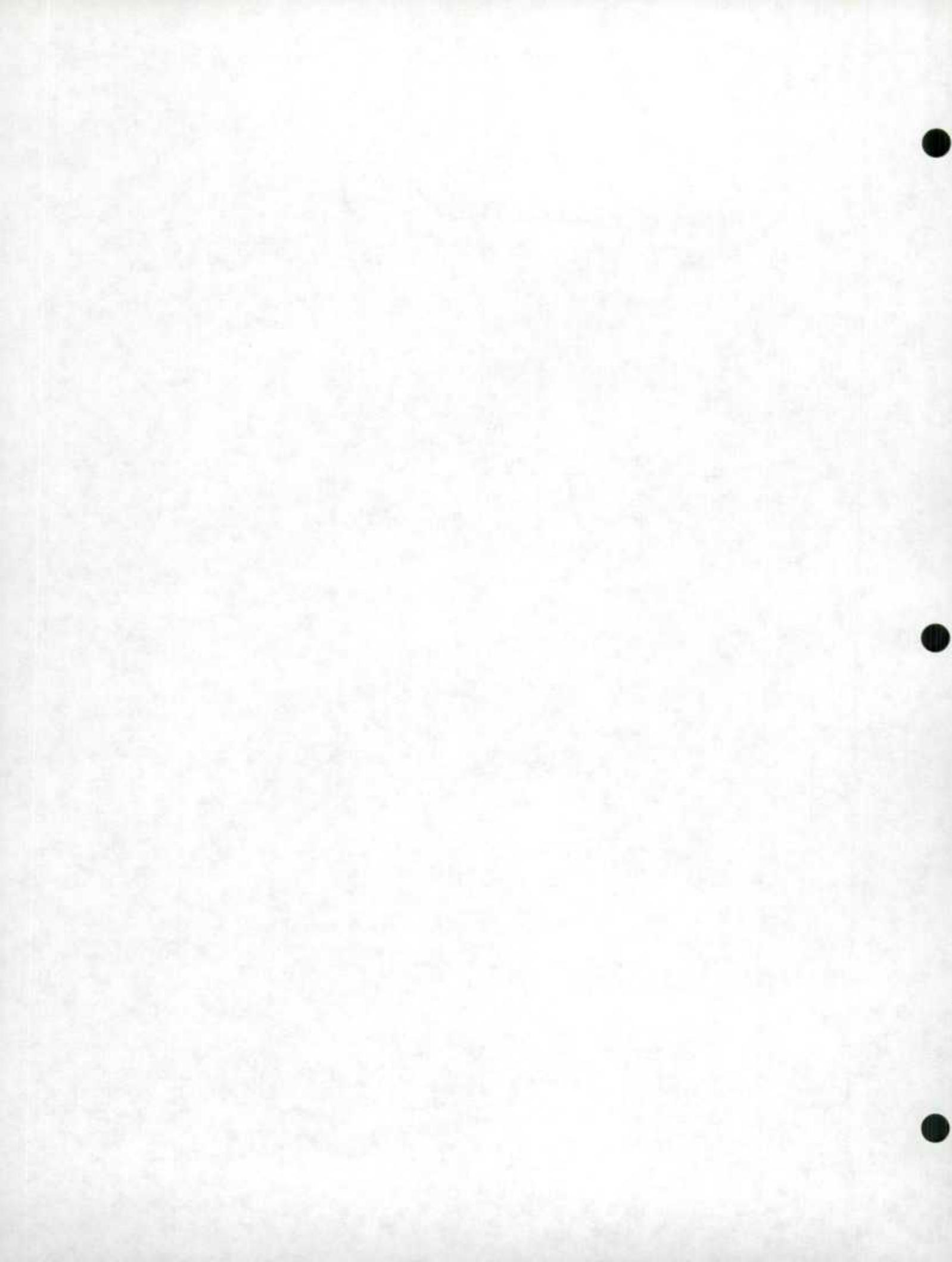
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640329

Canada