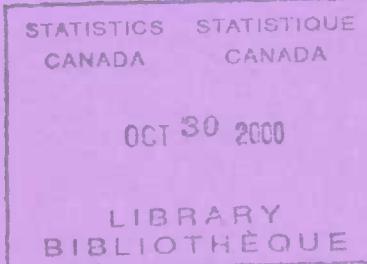


Railway operating statistics

June 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

June 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

November 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Novembre 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Text Table		Tableau explicatif	
I. Statistical Highlights		I. Points saillants	
Table		Tableau	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Chart		Graphique	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossary	17	Glossaire	17

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux Etats-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1983	1982 ^r	Percentage change	Variation propor-
				tionnelle
June - 1983 - Juin				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 610,199,926(3)	\$ 534,881,858	+ 14.1	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 564,691,709	\$ 485,691,065	+ 16.3	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 45,508,217(3)	\$ 49,190,793	- 7.5	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 19 530 236	18 790 633	+ 3.9	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 190 043	197 743	- 3.9	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 168 842	7 876 793	+ 3.7	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	635 614 815	607 457 337	+ 4.6	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 936 408	12 308 888	- 11.1	
<i>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</i>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,304,473,329(1,3)	\$ 3,046,602,072	+ 8.5	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,112,725,099	\$ 2,939,773,817	+ 5.9	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 191,748,230(1,3)	\$ 106,828,255	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 104 315 853	105 026 195	- 0.7	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 969 073	1 037 568	- 6.6	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	45 002 499	47 595 711	- 5.4	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	3 434 033 190	3 436 574 583	- 0.1	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	60 014 092	67 931 353	- 11.7	

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	474,036,474(3)	381,262,700	223,909,701	201,722,946
2 Passenger revenue	16,197,891	14,078,549	452,350	606,742
3 Government payments				
Passenger	41,847,775	38,463,776	2,807,222	DR891
Freight	44,579,228	50,511,292	29,704,228	35,178,792
4 Other railway revenues	12,057,050	10,088,749	5,282,217	5,263,926
5 Revenue from services for VIA	21,481,508	40,476,792	14,384,508	34,778,792
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	610,199,926(3)	534,881,858	276,540,226	277,550,307
Railway expenses:				
7 Way and structures	72,813,710	62,960,973	40,880,328	35,889,306
8 Equipment	118,597,099	95,960,875	60,317,586	54,700,177
9 Railway operation	173,997,030	182,120,782	90,775,650	88,056,813
10 General expenses (except income taxes)	109,407,186	105,031,705	51,590,155	52,612,784
11 Depreciation	29,576,853	27,346,071	14,101,420	13,457,180
12 Other income and charges	22,346,831	2,361,659	17,250,186	DR737,101
13 Total expenses (before income taxes)	526,738,709	475,782,065	274,915,425	243,979,159
14 Provisions for income taxes - Railway	37,953,000	9,909,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	564,691,709	485,691,065	274,915,425	243,979,159
16 Railway net income	45,508,217(3)	49,190,793	1,624,801	33,571,148

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.
 (3) Includes interim grain payments of \$63,560,000 relating to the first six (6) months of 1983.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to June 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	2,493,650,427(1,3)	2,269,165,525	1,298,453,058	1,201,510,053
2 Passenger revenue	77,035,830	71,728,232	2,625,751	3,708,533
3 Government payments				
Passenger	257,505,156	227,185,110	17,265,049	276,109
Freight	201,597,559	189,413,704	108,085,559	107,221,204
4 Other railway revenues	73,700,766	71,452,718	33,473,352	36,534,471
5 Revenue from services for VIA	200,985,591	217,656,783	165,845,591	176,728,783
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,304,473,329(1,3)	3,046,602,072	1,625,748,360	1,525,979,153
Railway expenses:				
7 Way and structures	351,231,952	352,153,159	195,350,174	203,756,924
8 Equipment	699,701,441	693,411,979	369,910,457	390,401,830
9 Railway operation	1,022,253,806	1,052,983,739	512,596,080	511,365,502
10 General expenses (except income taxes)	636,299,465	609,642,510	299,895,713	284,395,742
11 Depreciation	173,261,684	151,761,650	85,853,663	81,620,909
12 Other income and charges	128,511,751	29,457,528	105,737,033	1,219,302
13 Total expenses (before income taxes)	3,011,260,099	2,899,410,565	1,568,343,120	1,472,760,209
14 Provisions for income taxes - Railway	101,465,000	40,363,252	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,112,725,099	2,939,773,817	1,568,343,120	1,472,760,209
16 Railway net income	191,748,230(1,3)	106,828,255	57,405,240	53,218,944

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.
 (3) Includes interim grain payments of \$63,560,000 relating to the first six (6) months of 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item		
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	No
15,348,000	12,959,000	222,900,000(3)	149,035,000	Recettes ferroviaires:	
		DR14	152,000	Marchandises	1
37,754,000	38,504,000	1,125,014	469,000	Voyageurs	2
...	...	14,300,000	15,300,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	6,029,522	3,880,520	Voyageurs	
...	...	7,097,000	5,698,000	Marchandises	
53,102,000	51,263,000	251,451,522(3)	174,534,520	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
15,000	17,000	26,072,687	20,714,394	Dépenses ferroviaires:	
16,684,000	6,078,000	37,368,412	31,301,271	Voies et structures	7
11,785,000	22,751,000	63,709,333	62,058,634	Matériel	8
21,014,000	20,563,000	33,131,998	29,836,668	Exploitation ferroviaire	9
2,512,000	1,873,000	9,965,570	9,219,033	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
761,000	DR1,146,000	3,884,522	3,678,520	Amortissement	11
52,771,000	50,136,000	174,132,522	156,808,520	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
1,261,000	...	36,690,000	9,020,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
54,034,000	50,136,000	210,822,522	165,828,520	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR932,000	1,127,000	40,629,000(3)	8,706,000	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six (6) premiers mois de 1983.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 30 juin 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item		
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F	No
72,567,000	65,221,000	1,033,591,000(1,3)	914,520,000	Recettes ferroviaires:	
		DR770	1,141,000	Marchandises	1
232,263,000	224,545,000	6,989,607	1,989,000	Voyageurs	2
...	...	91,837,000	81,160,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	34,938,481	29,350,168	Voyageurs	
...	...	35,138,000	40,928,000	Marchandises	
304,830,000	289,766,000	1,202,493,318(1,3)	1,069,088,168	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
64,000	147,000	127,336,113	117,690,765	Dépenses ferroviaires:	
80,098,000	43,621,000	225,684,671	235,417,868	Voies et structures	7
86,058,000	103,705,000	373,191,077	386,064,117	Matériel	8
121,479,000	123,760,000	194,681,125	179,462,144	Exploitation ferroviaire	9
14,098,000	10,409,000	56,022,014	52,317,107	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR3,353,000	4,204,000	22,314,318	19,319,167	Amortissement	11
298,444,000	285,846,000	999,229,318	990,271,168	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
4,496,000	...	96,969,000	39,546,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
302,940,000	285,846,000	1,096,198,318	1,029,817,168	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,890,000	3,920,000	106,295,000(1,3)	39,271,000	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six (6) premiers mois de 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
1 Average kilometres of road operated	83 427.7(2)	83 813.2(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 19 530 236	18 790 633	10 284 429	9 425 784
3 Tonne-kilometres, all freight	" 20 047 666	19 208 212	10 568 231	9 676 400
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 18	264	18	154
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 525	587	16	17
6 Total revenue passengers	" 543	851	34	171
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 433	5 240	433	2 548
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 189 610	192 503	4 989	5 042
9 Total passenger-kilometres revenue	" 190 043	197 743	5 422	7 590
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 168 842(2)	7 876 793(2)	4 374 276	4 135 872
11 Passenger service	1 964 081	2 044 094	261 219	263 092
12 Work service	457 783	371 790	358 758	317 066
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 590 706	10 292 677	4 994 253	4 716 030
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	364 847 304	346 445 870	200 053 109	183 461 049
15 Empty	261 922 889	252 405 236	145 443 461	131 798 685
16 Caboose	8 844 622	8 606 231	4 633 702	4 338 674
17 Total freight car-kilometres	635 614 815	607 457 337	350 130 272	319 598 408
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 905 225(2)	10 955 445(2)	543 973(2)	482 491(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 031 183	1 353 443	89 734	40 689
20 Total passenger car-kilometres	10 936 408	12 308 888	433 707	523 180
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	646 551 223	619 766 225	350 563 979	320 121 588

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to June 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
1 Average kilometres of road operated	83 428.5(2)	83 814.0(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 104 315 853	105 026 195	55 467 294	54 098 054
3 Tonne-kilometres, all freight	" 106 852 202	107 332 649	57 042 050	55 602 751
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 149	1,986	149	1,279
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 2,849	3,325	96	93
6 Total revenue passengers	" 2,998	5,311	245	1,372
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 702	41 204	3 702	23 705
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 965 371	996 364	29 193	27 831
9 Total passenger - kilometres revenue	" 969 073	1 037 568	32 895	51 536
Train-kilometres:				
10 Freight service	45 002 499(2)	47 595 711(2)	23 966 391	24 737 639
11 Passenger service	11 830 614	12 128 612	1 601 467	1 603 313
12 Work service	1 441 424	1 775 436	1 137 955	1 498 907
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	58 274 537	61 499 759	26 705 813	27 839 859
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 989 250 084	1 978 249 900	1 094 137 782	1 053 830 982
15 Empty	1 395 509 372	1 406 618 081	770 878 896	746 198 045
16 Caboose	49 273 734	51 706 602	25 523 122	25 936 204
17 Total freight car-kilometres	3 434 035 400	3 436 594 583	1 360 539 800	1 329 962 231
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	52 922 064(2)	52 680 613(2)	2 054 896(2)	1 561 773(2)
19 Head-end cars in baggage service	7 092 829	8 242 740	307 557	229 293
20 Total passenger car-kilometres	60 014 092	67 931 353	2 359 453	3 291 166
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	3 494 047 282	3 504 505 936	1 892 899 253	1 829 256 397

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific	
				Canadien Pacifique	Item
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		No
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	8 200 778	7 797 725	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 432 501	7 962 410	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	110	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
494	543	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
494	543	...	110	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	2 692	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
182 572	185 227	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
182 572	185 227	...	2 692	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
1 611 272	1 665 246	3 444 962(2)	3 306 314(2)	Service marchandise	10
...	...	...	20 780	Service voyageur	11
...	...	49 516	36 701	Trafic de service	12
1 611 272	1 665 246	3 494 478	3 363 795	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	151 179 270	143 194 524	Productifs	14
...	...	103 909 569	102 549 300	Improductifs	15
...	...	3 854 892	3 840 027	Fourgon de queue	16
...	...	258 943 731	249 583 851	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
				Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
9 216 351	10 064 062	51 303	101 245	Voitures du service voyageur	18
667 664	1 190 570	...	...	Wagons-bagages	19
2 884 015	11 254 632	51 303	101 245	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
2 884 015	11 254 632	258 995 034	249 685 096	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 30 juin 1983

				Canadian Pacific	
				Canadien Pacifique	Item
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r		No
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	43 014 088	43 478 787	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	43 965 228	44 270 953	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	707	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
2 673	3 116	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
2 673	3 116	...	707	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	17 499	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
925 963	956 719	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
925 963	956 719	...	17 499	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
9 689 448	9 856 112	18 964 692(2)	20 460 225(2)	Service marchandise	10
...	...	...	122 997	Service voyageur	11
...	...	205 922	207 427	Trafic de service	12
9 689 448	9 856 112	19 170 614	20 790 649	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	817 132 769	829 988 252	Productifs	14
...	...	554 129 203	572 286 480	Improductifs	15
...	...	21 691 360	23 407 057	Fourgon de queue	16
...	...	1 392 953 332	1 425 681 789	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
49 517 276	54 436 423	153 912	277 011	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
2 627 215	7 221 612	...	...	Voitures du service voyageur	18
54 559 692	61 656 105	188 612	597 219	Wagons-bagages	19
54 559 692	61 656 105	1 393 141 944	1 426 279 008	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,315	5,849	6,187	5,539
2 Railway revenue	\$ 7,314	6,382	7,641	7,621
3 Operating expenses	\$ 6,314	5,677	7,596	6,699
4 Tonne-kilometres, revenue freight	301 387	288 259	284 172	258 812
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 58.03	48.40	51.19	48.77
6 Loaded freight-car-kilometres	44.7	44.0	45.7	44.4
7 Empty freight-car-kilometres	32.1	32.0	33.2	31.9
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 390.8	2 385.6	2 351.1	2 279.0
9 Tonne-kilometres, all freight	2 454.2	2 438.6	2 416.0	2 339.6
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 129.9	110.0	111.9	109.9
11 Tonne-kilometres, all freight	¢ 54.9	55.4	52.8	52.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.427	2.029	2.177	2.140
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.523	7.120	8.343	7.994
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.8	42.1	42.1	41.8
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	86.32	88.95	99.41	87.90

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 6. Cumulative Six-monthly Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1983

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1983	1982 ^F
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 37,490(1)	34,810	35,878	32,991
2 Railway revenue	\$ 38,839(1)	36,350	44,921	41,900
3 Operating expenses	\$ 36,094	34,593	43,335	40,439
4 Tonne-kilometres, revenue freight	1 609 763	1 611 140	1 532 631	1 485 419
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 53.98(1)	47.68	54.18	48.57
6 Loaded freight-car-kilometre	44.2	41.6	45.6	42.6
7 Empty freight-car-kilometre	31.0	29.5	32.2	30.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 318.0	2 206.6	2 314.4	2 186.9
9 Tonne-kilometres, all freight	2 374.4	2 255.1	2 380.1	2 247.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 122.1(1)	114.7	118.7	114.0
11 Tonne-kilometres, all freight	¢ 53.7	54.5	52.1	52.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2,329(1)	2,161	2,341	2,221
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 7.949	6,913	7,982	7,126
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	41.6	41.3	41.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	92.93(1)	95.17	96.47	98.51

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	
2,851	2,752	9,101	6,046	Par kilomètre de voies exploitées:
2,833	2,692	10,267	7,081	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,110	6,362	\$ Recettes ferroviaires 2
		334 832	316 348	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	64,70	45,08	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43,9	43,3	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30,2	31,0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 380,5	2 358,4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 447,8	2 408,2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	147,4	104,1	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55,8	55,6	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,718	1,911	Autres:
31,07	23,67	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8,406	6,996	...	5,646	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40,7	41,7	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
99,38	97,80	69,25	89,84	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

(r) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 juin 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	
16,365	15,557	39,580(1)	37,101	Par kilomètre de voies exploitées:
16,022	15,346	46,476(1)	43,372	\$ Recettes marchandises 1
...	...	40,798	40,175	\$ Recettes marchandises 2
		1 756 236	1 763 903	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	51,12(1)	44,70	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43,1	40,6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29,2	28,0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 268,1	2 125,0	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 318,3	2 163,8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	118,6(1)	110,2	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53,8	53,3	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,254(1)	2,103	Autres:
27,15	20,93	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7,837	6,817	...	6,520	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	40,4	40,8	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
97,90	98,65	87,78(1)	92,63	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

(1) Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

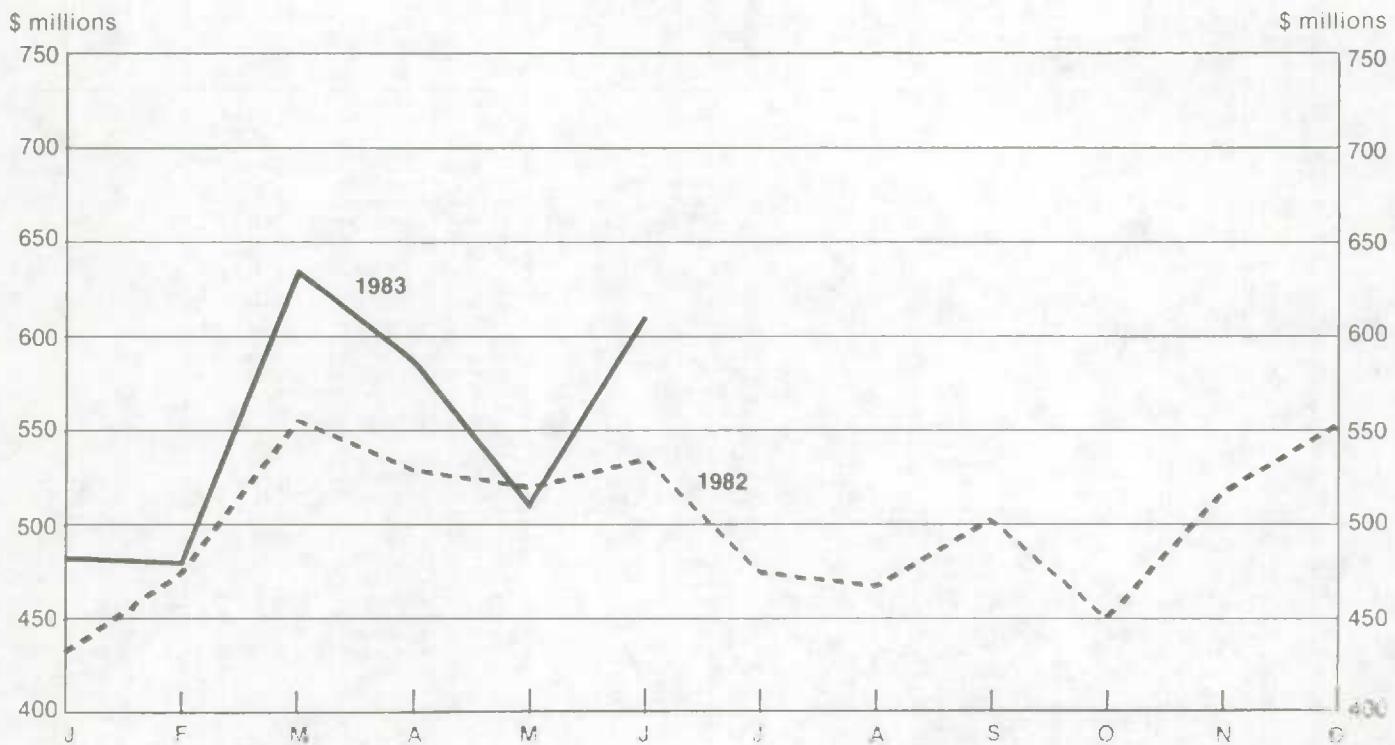
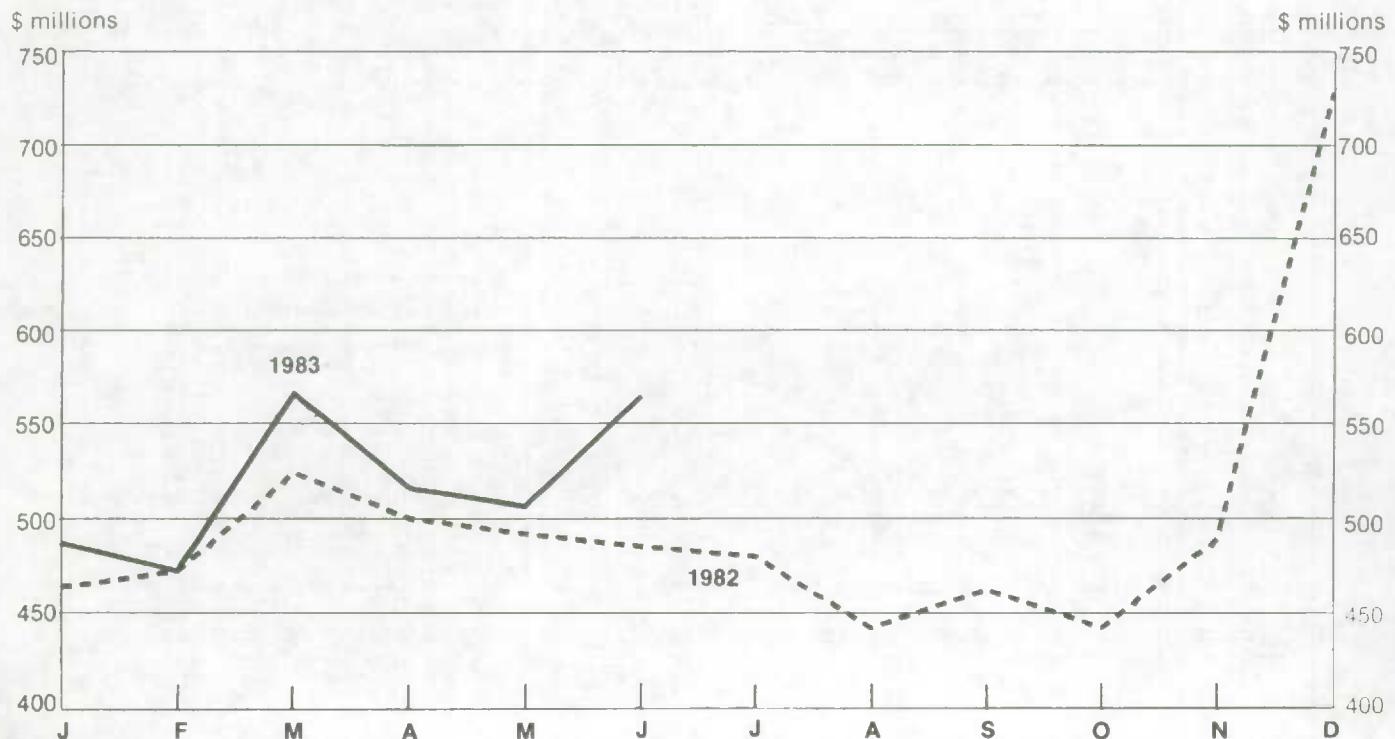
Revenue of 7 Major Railways, 1982-83**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83**

Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83**

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

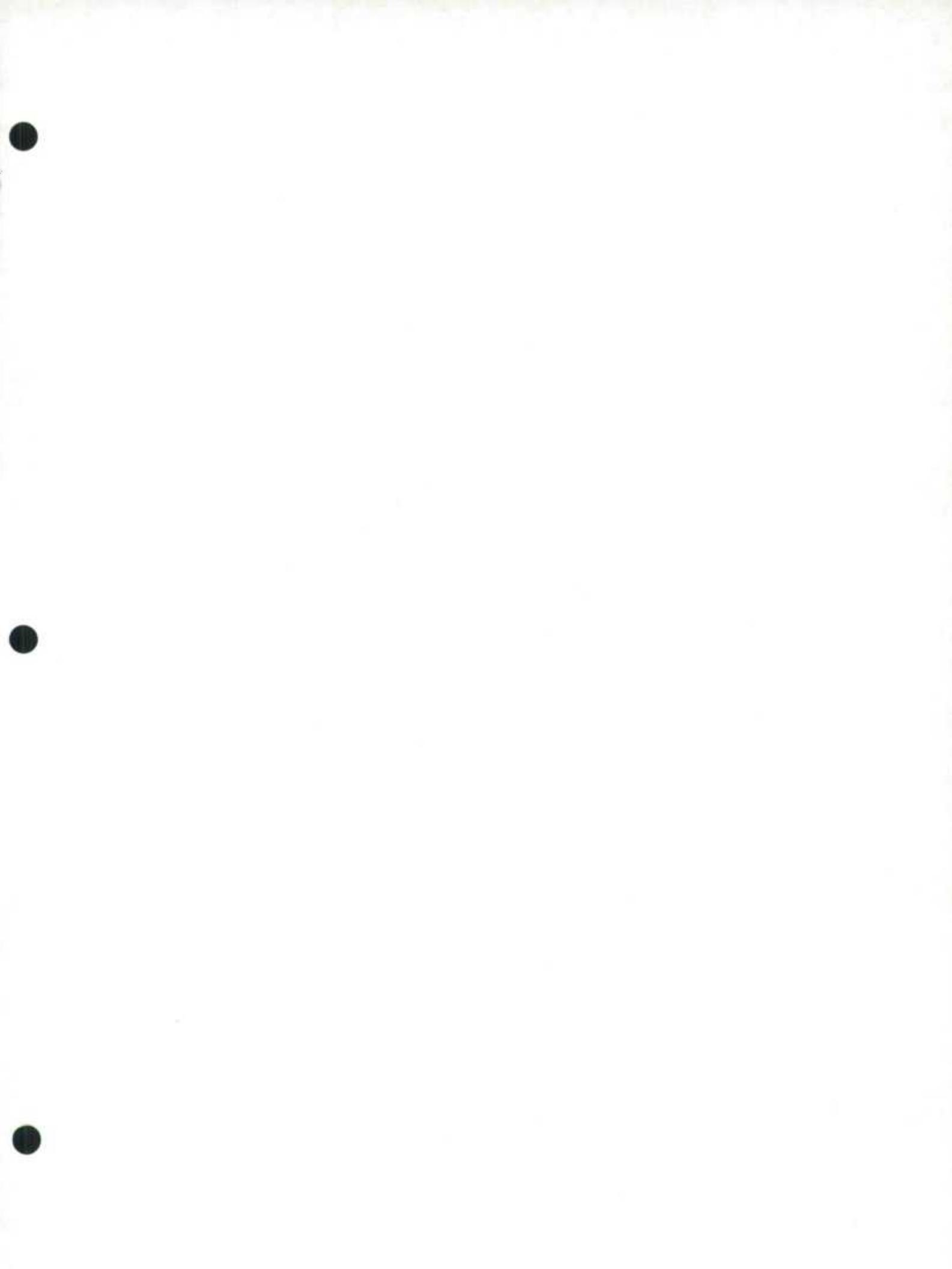
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

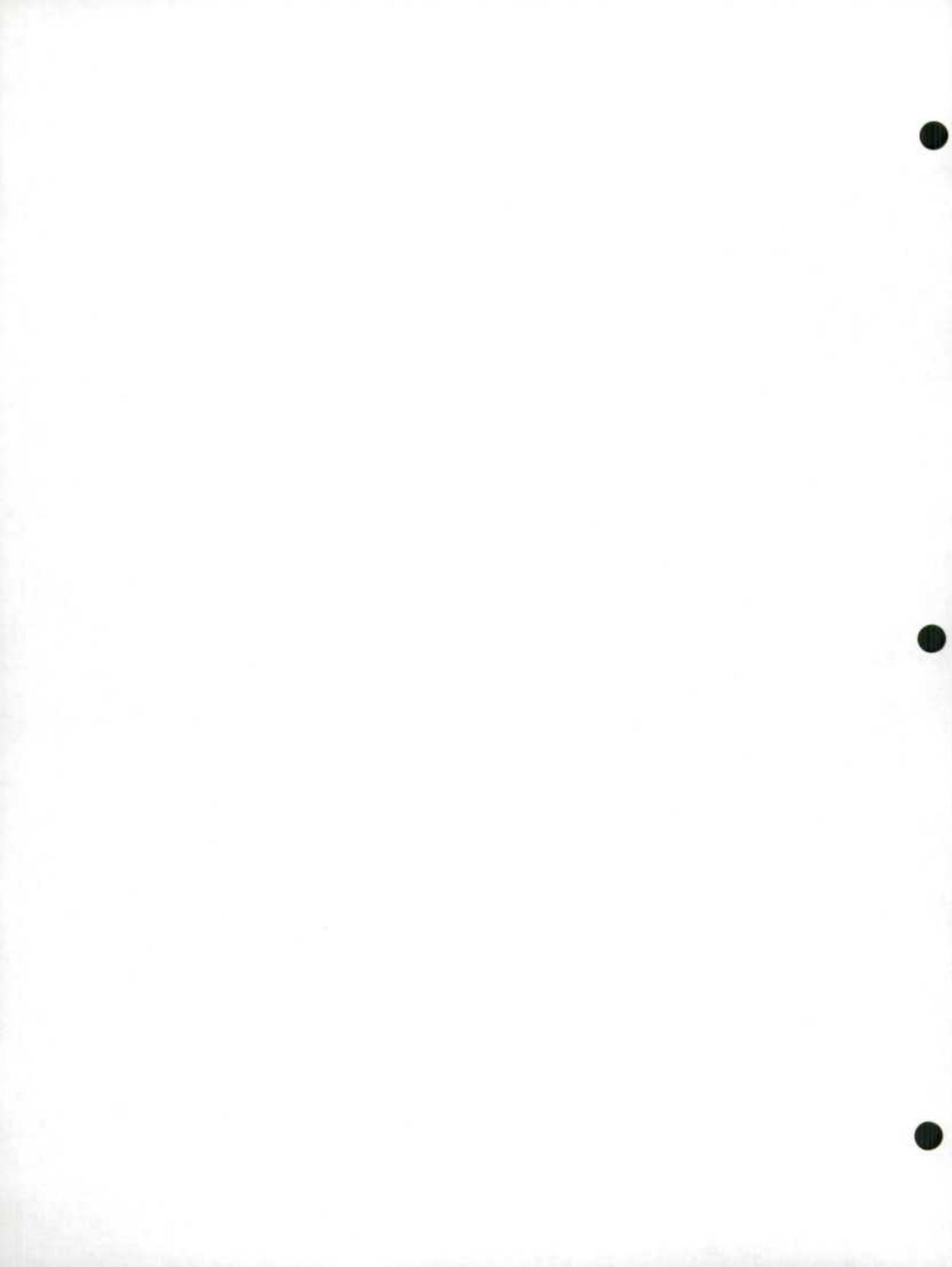
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

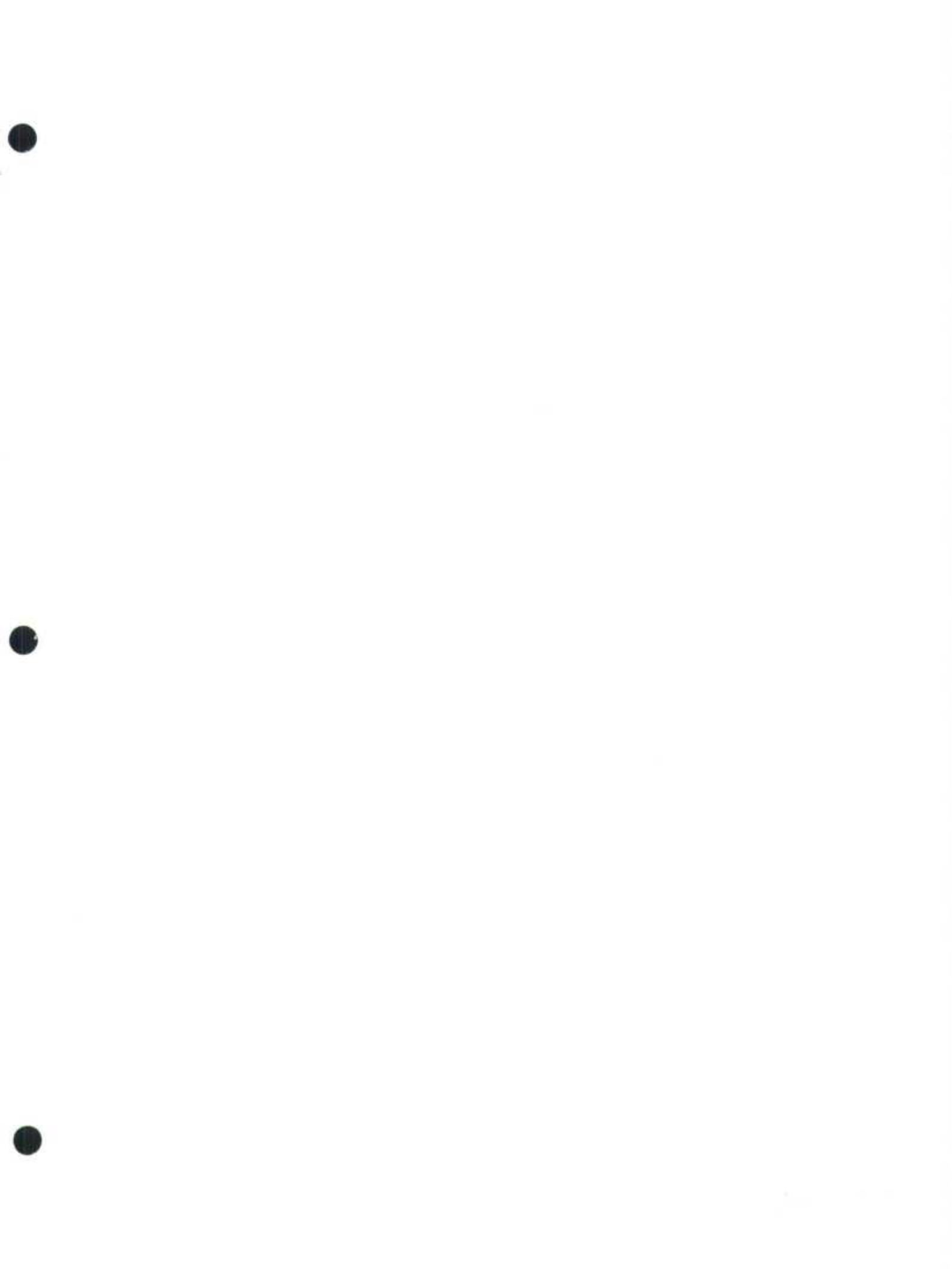
Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640332

Canada