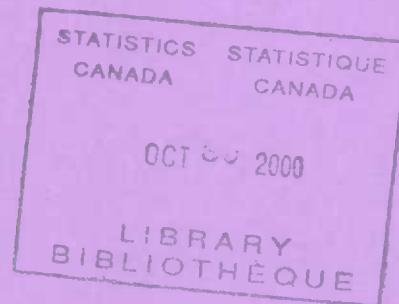


Railway operating statistics

July 1983

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montreal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(992-4734)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

July 1983

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

December 1983
5-3509-505

Price: Canada, \$2.65, \$26.50 a year
Other Countries, \$3.20, \$31.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Décembre 1983
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.65, \$26.50 par année
Autres pays, \$3.20, \$31.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux Etats-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, An- nual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-002	Trafic marchandises ferroviaire, tri- mestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferro- viaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de ser- vice, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, an- nuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq der- nières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la
statistique, mais un exemplaire des données est
envoyé au Comité des transports par chemin de fer
de la Commission canadienne des transports. Les
articles financiers sont déclarés conformément
aux règles fixées dans la Classification uniforme
des comptes prescrite par la Commission cana-
dienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste
des établissements qui appartiennent à la catégo-
rie 503 de la Classification des activités écono-
miques dans le Registre des entreprises de Sta-
tistique Canada. Dans la présente publication,
les entreprises de transport ferroviaire se limi-
tent aux sept plus grandes sociétés en activité
au Canada, à savoir: le Canadien National, le
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1983	1982 ^F	Percentage change
			Variation proportionnelle
July - 1983 - Juillet			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 579,454,191(3)	474,909,153	+ 22.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 513,951,462	480,286,031	+ 7.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 65,502,729(3)	95,376,878	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 17 929 626	17 366 754	+ 3.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 294 572	273 738	+ 7.6
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	7 713 625	7 505 881	+ 2.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	593 190 433	574 121 731	+ 3.3
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	12 849 109	13 921 993	- 7.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,883,927,520(1,3)	3,521,511,225	+ 10.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,626,676,561	3,420,059,848	+ 6.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 257,250,959(1,3)	101,451,377	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 122 245 479	122 392 949	- 0.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 1 263 645	1 311 306	- 3.6
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	52 716 124	55 101 592	- 4.3
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	4 027 223 623	4 010 696 314	+ 0.4
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	72 863 201	81 853 346	- 11.0

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	436,511,389(3)	335,140,921	273,050,063	177,017,863
2 Passenger revenue	21,690,782	18,705,479	568,994	498,927
3 Government payments				
Passenger	43,733,952	39,960,784	3,479,024	1,903,784
Freight	36,160,946	39,838,375	21,660,946	24,538,375
4 Other railway revenues	11,159,859	10,849,767	4,849,414	4,892,920
5 Revenue from services for VIA	30,197,263	30,413,827	23,681,263	24,484,827
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	579,454,191(3)	474,909,153	327,289,704	233,336,696
Railway expenses:				
7 Way and structures	73,189,445	55,910,773	38,657,457	29,943,296
8 Equipment	95,937,473	95,015,794	54,162,039	50,539,672
9 Railway operation	176,951,583	161,288,400	90,420,519	76,513,156
10 General expenses (except income taxes)	115,524,731	126,981,221	49,736,067	75,058,720
11 Depreciation	29,636,353	27,200,529	14,487,019	13,681,578
12 Other income and charges	20,378,877	383,315	16,617,174	9,812,310,812
13 Total expenses (before income taxes)	511,618,462	466,780,031	264,080,275	244,505,610
14 Provisions for income taxes - Railway	2,353,000	13,516,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	513,951,462	480,286,031	264,080,275	244,505,610
16 Railway net income	65,502,729(3)	DR5,376,878	63,209,429	DR11,168,914

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

(2) Includes interline grain payments of \$23,560,000 relating to the first six (6) months of 1983. Includes interline grain payments of \$10,596,000 for July 1983.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to July 31, 1983

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	2,930,161,816(1,3)	2,604,306,446	1,571,503,121	1,378,527,916
2 Passenger revenue	98,726,612	90,433,711	3,194,745	4,207,460
3 Government payments				
Passenger	301,239,108	267,145,894	20,744,073	2,179,893
Freight	237,758,505	229,252,079	129,746,505	131,979,579
4 Other railway revenues	84,860,625	82,302,485	38,322,766	41,427,391
5 Revenue from services for VIA	231,180,854	248,070,610	189,526,854	201,213,610
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,883,927,520(1,3)	3,521,511,225	1,953,038,064	1,759,315,849
Railway expenses:				
7 Way and structures	424,421,397	408,063,932	234,007,631	233,700,220
8 Equipment	795,638,914	788,427,773	424,072,496	440,941,502
9 Railway operation	1,199,205,389	1,214,272,139	603,016,599	587,878,658
10 General expenses (except income taxes)	751,824,196	736,623,731	348,631,780	359,454,462
11 Depreciation	202,998,037	188,962,178	100,340,682	95,312,487
12 Other income and charges	148,890,628	29,840,843	122,354,207	DR11,510
13 Total expenses (before income taxes)	3,522,878,561	3,366,190,596	1,832,423,395	1,717,265,819
14 Provisions for income taxes - Railway	103,798,000	53,869,252	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,626,676,561	3,420,059,848	1,832,423,395	1,717,265,819
16 Railway net income	257,250,959(1,3)	101,451,377	120,614,669	42,050,030

(1) Canadian Pacific has included \$44,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

(2) Includes interline grain payments of \$63,560,000 relating to the first six (6) months of 1983. Includes interline grain payments of \$10,596,000 for July 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	No
dollars				
				Recettes ferroviaires:
20,444,000	17,345,000	139,163,000(3)	137,060,000	Marchandises 1
		DR5	171,000	Voyageurs 2
38,929,000	37,783,000	1,124,005	274,000	Versements gouvernementaux 3
...	...	14,300,000	15,300,000	Voyageurs
...	...	5,378,588	4,930,183	Marchandises
...	...	6,516,000	6,929,000	Autres recettes ferroviaires
59,373,000	55,128,000	166,481,588(3)	163,664,183	Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
				Dépenses ferroviaires:
10,000	13,000	28,206,578	18,059,532	Voies et structures 7
7,404,000	15,276,000	30,609,980	26,562,460	Matériel 8
18,120,000	17,225,000	59,542,274	59,022,044	Exploitation ferroviaire 9
29,906,000	18,943,000	31,829,154	29,019,421	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
2,605,000	1,901,000	9,551,014	8,864,543	Amortissement 11
DR1,123,000	DR1,720,000	4,179,588	3,268,183	Autres revenus et charges 12
56,922,000	51,638,000	163,918,588	144,796,183	Total des dépenses (avant impôts) 13
730,000	3,500,000	1,603,000	9,213,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
57,652,000	55,138,000	165,521,588	154,009,183	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
1,721,000	DR10,000	960,000(3)	9,655,000	Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant affranchi à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(2) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six (6) premiers mois de 1983.

Cette somme comprend un paiement provisoire de \$10,590,000 pour le transport de céréales pour le mois de juillet 1983.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

du janvier au 31 juillet 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1983	1982 ^r	1983	1982 ^r	No
dollars				
				Recettes ferroviaires:
93,011,000	82,566,000	1,172,754,000(1,3)	1,051,580,000	Marchandises 1
		DR775	1,312,000	Voyageurs 2
271,192,000	262,328,000	8,113,612	2,263,000	Versements gouvernementaux 3
...	...	106,137,000	96,460,000	Voyageurs
...	...	40,317,069	34,280,351	Marchandises
...	...	41,654,000	46,857,000	Autres recettes ferroviaires
364,203,000	344,894,000	1,368,974,906(1,3)	1,232,752,351	Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
				Dépenses ferroviaires:
74,000	160,000	155,542,691	135,750,297	Voies et structures 7
87,502,000	58,897,000	256,294,651	261,980,328	Matériel 8
104,178,000	120,930,000	432,733,351	445,086,161	Exploitation ferroviaire 9
151,585,000	142,703,000	226,510,279	208,481,565	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
16,703,000	12,310,000	65,573,028	61,181,650	Amortissement 11
DR4,476,000	2,484,000	26,493,006	22,587,350	Autres revenus et charges 12
355,366,000	337,484,000	1,163,147,906	1,135,067,351	Total des dépenses (avant impôts) 13
5,226,000	3,500,000	98,572,000	48,759,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
360,592,000	340,984,000	1,261,719,906	1,183,826,351	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
3,611,000	3,910,000	107,255,000(1,3)	48,926,000	Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant affranchi à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(2) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six (6) premiers mois de 1983.

Cette somme comprend un paiement provisoire de \$10,590,000 pour le transport de céréales pour le mois de juillet 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
1 Average kilometres of road operated	83 427.7(2)	83 813.2(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 17 929 626	17 366 754	10 272 028	8 770 765
3 Tonne-kilometres, all freight	" 18 382 281	17 767 740	10 533 764	8 986 956
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 17	100	17	24
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 691	696	22	20
6 Total revenue passengers	" 708	796	39	44
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 422	2 490	422	589
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 294 150	271 248	6 700	6 104
9 Total passenger-kilometres revenue	" 294 572	273 738	7 122	6 693
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 713 625(2)	7 505 881(2)	4 317 516	3 914 901
11 Passenger service	2 119 959	2 169 052	357 889	315 127
12 Work service	428 870	313 900	354 525	255 144
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 262 454	9 988 833	5 009 930	4 485 172
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	340 679 211	319 774 896	196 198 040	168 688 069
15 Empty	244 126 256	246 085 872	144 325 101	130 946 590
16 Caboose	8 384 966	8 260 963	4 610 737	4 154 494
17 Total freight car-kilometres	593 190 433	574 121 731	345 133 958	303 789 152
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	11 781 312(2)	12 456 487(2)	444 436(2)	410 593(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 067 797	1 465 506	81 648	59 073
20 Total passenger car-kilometres	12 849 109	13 921 993	526 084	469 666
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	606 039 542	588 043 724	345 660 042	304 258 818

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to July 31, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
1 Average kilometres of road operated	83 428.4(2)	83 813.9(2)	36 190.9	36 419.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 122 245 479	122 392 949	65 739 322	62 868 819
3 Tonne-kilometres, all freight	" 125 234 483	125 100 389	67 575 814	64 589 707
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 166	2,086	166	1,303
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 3,540	4,021	118	113
6 Total revenue passengers	" 3,706	6,107	284	1,416
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 4 124	43 694	4 124	24 294
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 259 521	1 267 612	35 893	33 935
9 Total passenger - kilometres revenue	" 1 263 645	1 311 306	40 017	58 229
Train-kilometres:				
10 Freight service	52 716 124(2)	55 101 592(2)	28 283 907	28 652 540
11 Passenger service	13 950 573	14 297 664	1 959 356	1 918 440
12 Work service	1 870 294	2 089 336	1 472 480	1 754 051
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	68 536 991	71 488 592	31 715 743	32 325 031
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 329 929 295	2 298 024 796	1 290 335 822	1 222 519 050
15 Empty	1 639 635 628	1 652 703 953	915 204 077	877 144 635
16 Caboose	57 658 700	59 967 565	30 133 859	30 090 628
17 Total freight car-kilometres	4 027 223 623	4 010 696 314	2 235 673 758	2 129 754 383
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	64 703 375(2)	72 145 100(2)	2 496 332(2)	3 372 366(2)
19 Head-end cars in baggage service	8 159 826	9 708 246	389 205	388 466
20 Total passenger car-kilometres	72 863 201	81 853 346	2 885 537	3 760 832
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	4 100 086 824	4 092 549 660	2 238 559 295	2 133 515 215

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1983	1982 ^E	1983	1982 ^E		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 924 075	7 701 329	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	7 108 994	7 883 795	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	76	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
649	657	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
649	657	...	76	Total, voyageurs payants	6
...	...	...	1 901	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
274 808	252 598	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
274 808	252 598	...	1 901	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
1 654 541	1 724 544	3 058 059(2)	3 226 720(2)	Service marchandise	10
...	...	...	20 934	Service voyageur	11
...	...	50 685	29 269	Trafic de service	12
1 654 541	1 724 544	3 108 735	3 276 923	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	133 397 156	137 802 771	Productifs	14
...	...	90 071 472	102 279 079	Improductifs	15
...	...	3 422 904	3 748 796	Fourgon de queue	16
...	...	226 891 532	243 830 646	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
				Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
10 790 743	11 466 743	34 073	99 602	Voitures du service voyageur	18
779 952	1 220 765	...	...	Wagons-bagages	19
11 570 695	12 687 508	34 073	99 602	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
11 570 695	12 687 508	226 925 605	243 930 248	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 juillet 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1983	1982 ^E	1983	1982 ^E		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	49 938 163	51 180 116	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	51 074 222	52 154 748	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	783	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
3 322	3 773	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
3 322	3 773	...	783	Total, voyageurs payants	6
1 200 771	1 209 317	...	19 400	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 200 771	1 209 317	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 200 771	1 209 317	...	19 400	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
				Train-kilomètres:	
11 343 989	11 580 656	22 022 742(2)	23 686 945(2)	Service marchandise	10
...	...	...	143 931	Service voyageur	11
...	...	256 607	236 696	Trafic de service	12
11 343 989	11 580 656	22 279 349	24 067 572	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
				Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	950 529 925	967 791 023	Productifs	14
...	...	644 200 675	674 565 559	Improductifs	15
...	...	25 114 264	27 155 853	Fourgon de queue	16
...	...	1 619 844 864	1 669 512 435	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
59 915 116	55 948 835	752 685	806 615	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
59 915 116	55 948 835	...	208	Voitures du service voyageur	18
59 915 116	55 948 835	...	...	Wagons-bagages	19
66 130 387	74 343 613	222 685	696 821	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
66 130 387	74 343 613	1 620 067 549	1 670 209 256	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	6,736	5,141	7,545	4,860
2 Railway revenue	\$	6,946	5,666	9,043	6,407
3 Operating expenses	\$	6,132	5,569	7,297	6,714
4 Tonne-kilometres, revenue freight		276,687	266,416	283,829	240,827
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	56.59	44.65	63.24	45.22
6 Loaded freight-car-kilometres		44.2	42.6	45.4	43.1
7 Empty freight-car-kilometres		31.6	32.8	33.4	33.4
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2,324.4	2,315.7	2,379.1	2,240.4
9 Tonne-kilometres, all freight		2,383.1	2,367.2	2,439.8	2,295.6
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	\$	128.1	104.8	139.2	104.9
11 Tonne-kilometres, all freight		54.0	55.6	53.7	53.3
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$	2,435	1,930	2,658	2,018
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	\$	7,363	6,833	7,989	7,454
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.7	43.5	42.4	43.7
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		88.29	98.29	80.69	104.79

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to July 31, 1983

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1983	1982 ^F	1983	1982 ^F
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	44,226(1)	39,951	43,423	37,851
2 Railway revenue	\$	45,784(1)	42,016	53,965	48,307
3 Operating expenses	\$	42,226	40,163	50,632	47,152
4 Tonne-kilometres, revenue freight		1,886,449	1,877,555	1,816,460	1,726,245
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	54.37(1)	47.26	55.56	48.11
6 Loaded freight-car-kilometre		44.2	41.7	45.6	42.7
7 Empty freight-car-kilometre		31.1	30.0	32.4	30.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2,318.9	2,221.2	2,324.3	2,194.2
9 Tonne-kilometres, all freight		2,375.6	2,270.4	2,389.2	2,254.2
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	\$	123.0(1)	113.3	121.8	112.8
11 Tonne-kilometres, all freight		53.7	54.4	52.4	52.8
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$	2,344(1)	1,878	2,390	2,193
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	\$	7,815	6,896	7,983	7,226
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.3	41.8	41.5	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		92.22(1)	95.59	93.82	97.68

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item
	1983	1982 ^r	
			No
3,188	2,960	5,682	Par kilomètre de voies exploitées:
3,056	2,772	6,797	\$ Recettes marchandises 1
...	...	6,640	\$ Recettes ferroviaires 2
		6,693	\$ Dépenses d'exploitation 3
		5,874	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
		282 705	312 437
...	...		
...	...	45.51	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43.6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 264.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 324.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
			Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	104.3	
...	...	53.3	Par wagon-kilomètre chargé:
		99.5	c. Recettes marchandises 10
		57.2	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...		
31.50	26.40	2.010	Autres:
7.439	6.867	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	8.995	\$ Recettes par voyageur 13
95.87	93.67	40.3	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
		42.6	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
		98.46	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
		88.47	ferroviaires

^r Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 juillet 1983

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item
	1983	1982 ^r	
			No
19,553	18,516	45,261(1)	Par kilomètre de voies exploitées:
19,078	18,118	53,273(1)	\$ Recettes marchandises 1
...	...	50,012	\$ Recettes marchandises 2
		47,490	\$ Dépenses d'exploitation 3
		46,049	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
		2 038 941	312 437
...	...		
...	...	50.34(1)	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29.2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 267.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 319.2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
			Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	116.6(1)	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.7	c. Recettes marchandises 10
		108.7	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...		
28.00	21.98	2.220(1)	Autres:
7.746	6.827	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	6.763	\$ Recettes par voyageur 13
97.37	97.85	40.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
		41.1	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
		89.14(1)	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
		92.08	ferroviaires

^r Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique — 1

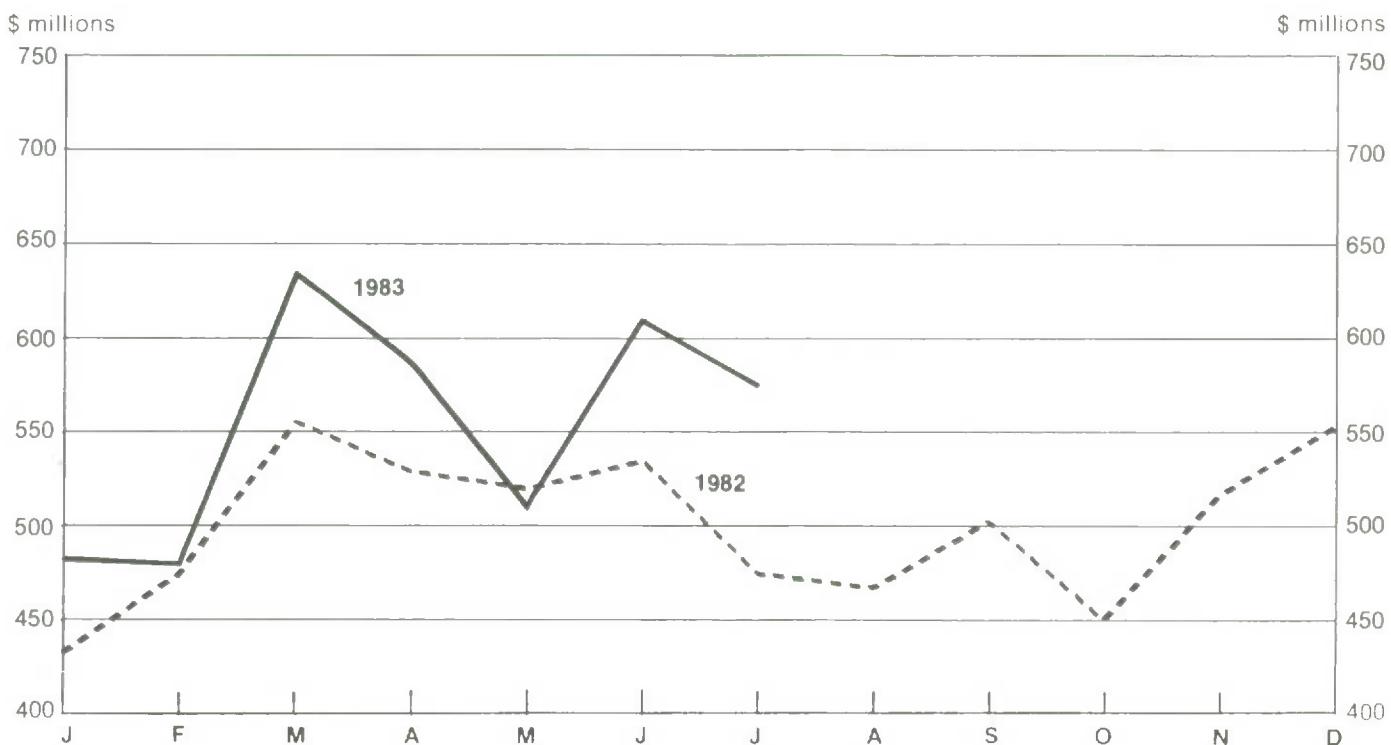
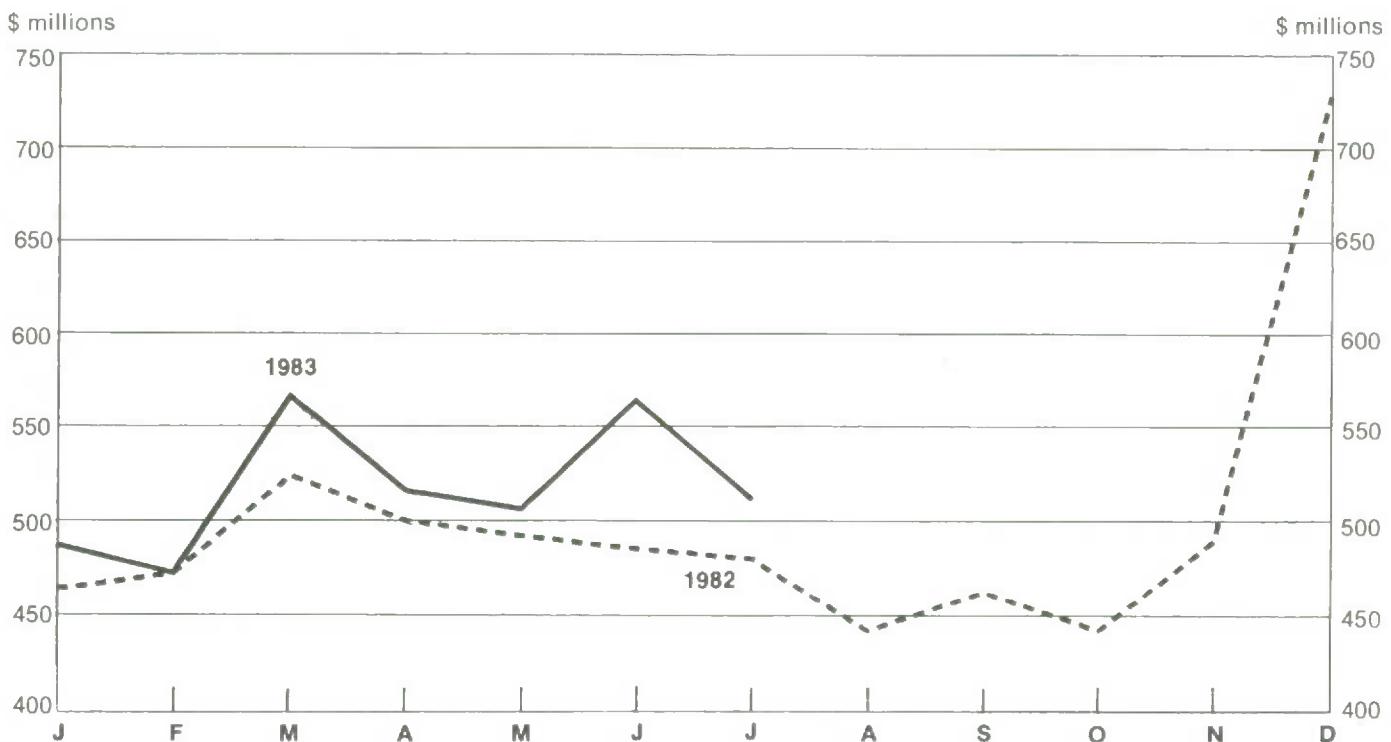


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

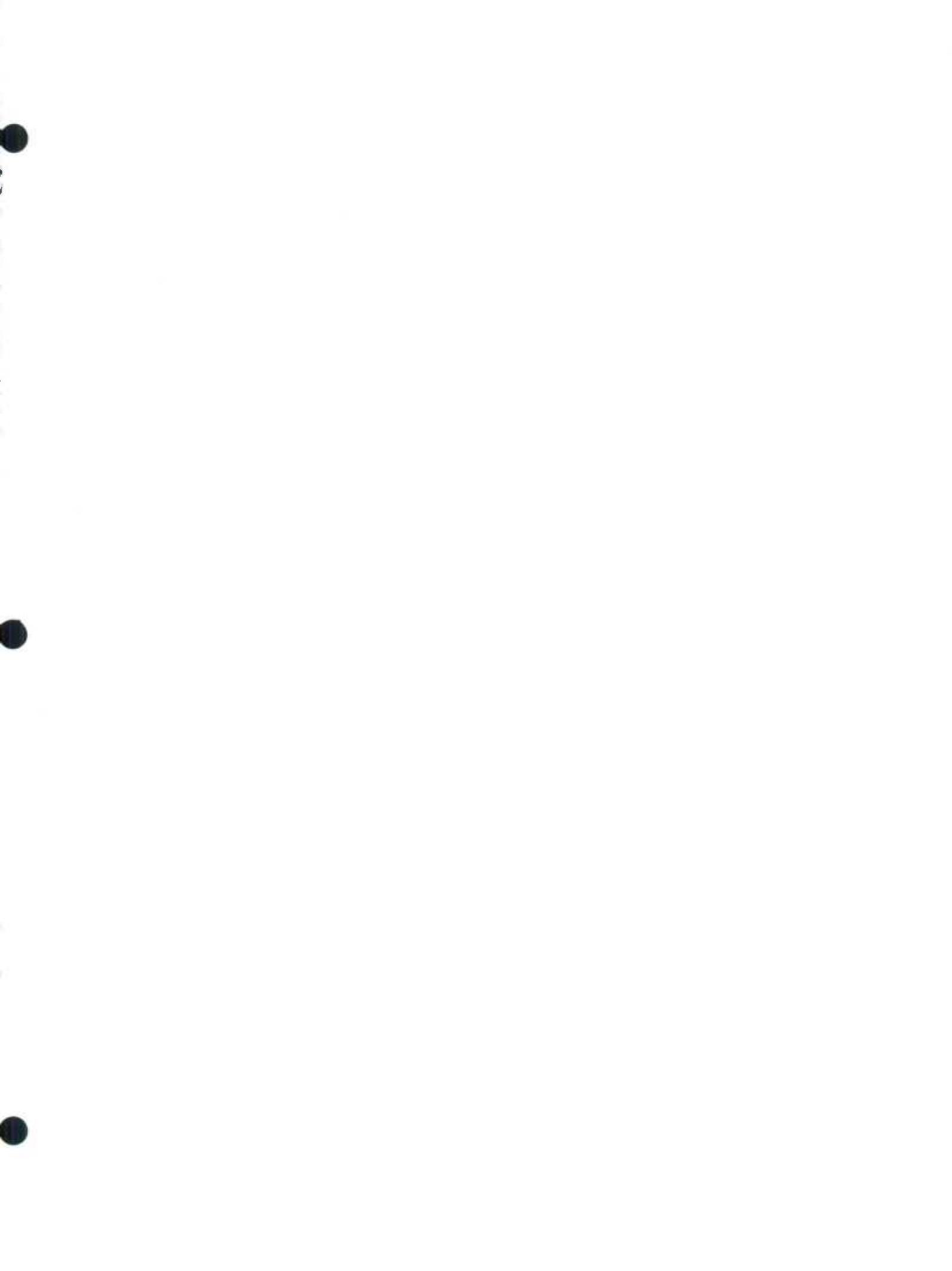
Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640335

Canada