

# Railway operating statistics

August 1983

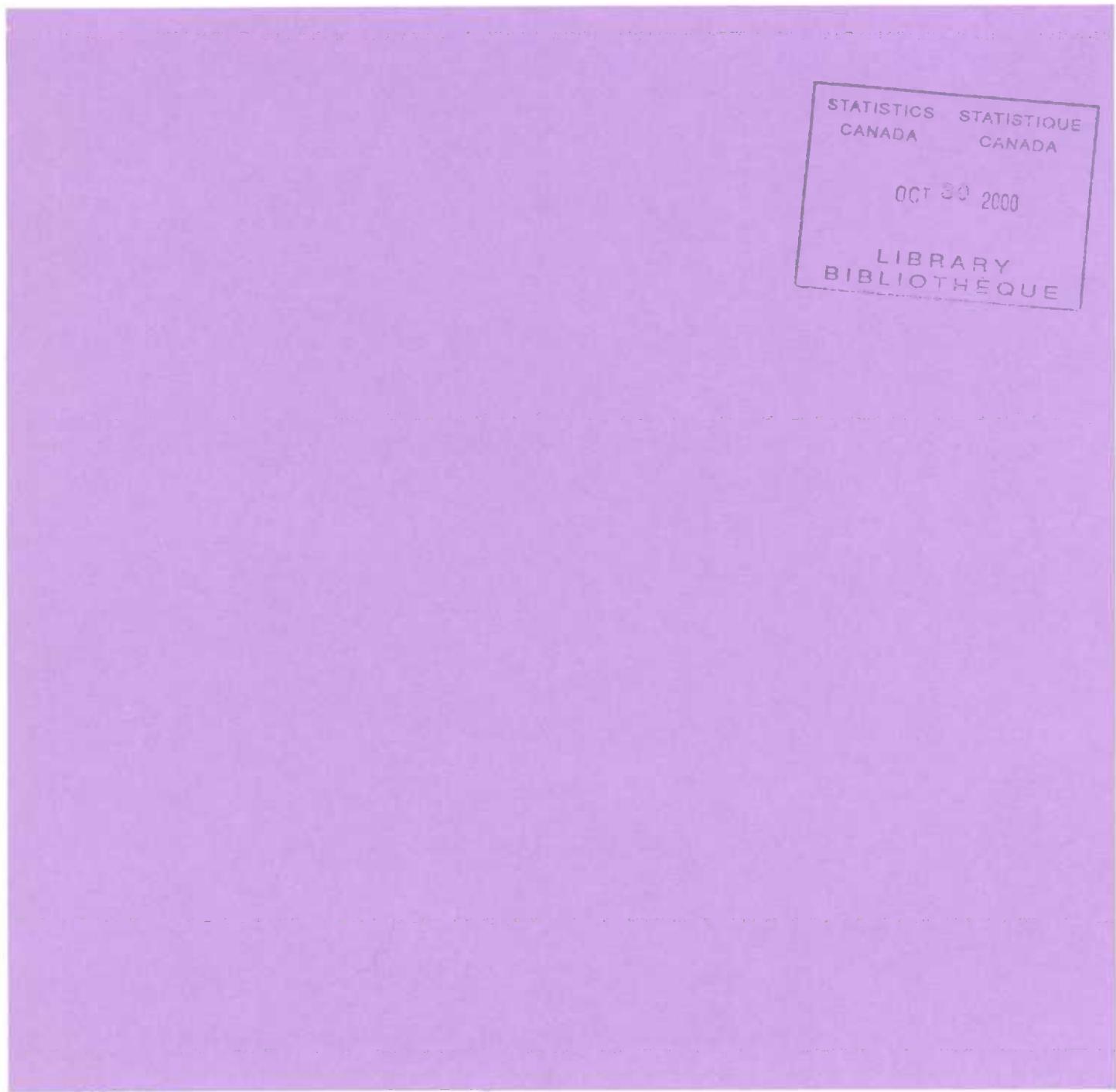
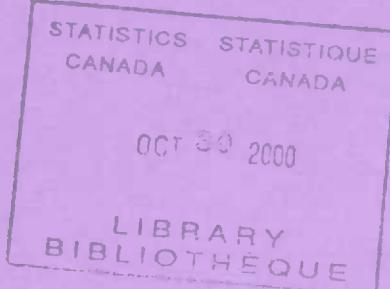
# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1983

FOR REVIEW

JAN 12 1984

OUR EXAMEN



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

|            |            |                |            |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax    | (426-5331) | Winnipeg       | (949-4020) |
| Montreal   | (283-5725) | Regina         | (359-5405) |
| Ottawa     | (992-4734) | Edmonton       | (420-3027) |
| Toronto    | (966-6586) | Vancouver      | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Newfoundland and Labrador                                       | Zenith 0-7037      |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island             | 1-800-565-7192     |
| Quebec  | 1-800-361-2831     |
| Ontario   | 1-800-268-1151     |
| Manitoba  | 1-800-282-8006     |
| Saskatchewan  | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta   | 1-800-222-6400     |
| British Columbia (South and Central)                            | 112-800-663-1551   |
| Yukon and Northern B.C.<br>(area served by<br>NorthwesTel Inc.) | Zenith 0-8913      |
| Northwest Territories (area served by<br>NorthwesTel Inc.)      | Zenith 2-2015      |

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

|            |            |                |            |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax    | (426-5331) | Winnipeg       | (949-4020) |
| Montréal   | (283-5725) | Regina         | (359-5405) |
| Ottawa     | (992-4734) | Edmonton       | (420-3027) |
| Toronto    | (966-6586) | Vancouver      | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador   | Zénith 0-7037      |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard                   | 1-800-565-7192     |
| Québec  | 1-800-361-2831     |
| Ontario   | 1-800-268-1151     |
| Manitoba  | 1-800-282-8006     |
| Saskatchewan  | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta   | 1-800-222-6400     |
| Colombie-Britannique (sud et centrale)  | 112-800-663-1551   |
| Yukon et nord de la C.-B.<br>(territoire desservi par la<br>NorthwesTel Inc.) | Zénith 0-8913      |
| Territoires du Nord-Ouest<br>(territoire desservi par la<br>NorthwesTel Inc.) | Zénith 2-2015      |

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

August 1983

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

January 1984  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Janvier 1984  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

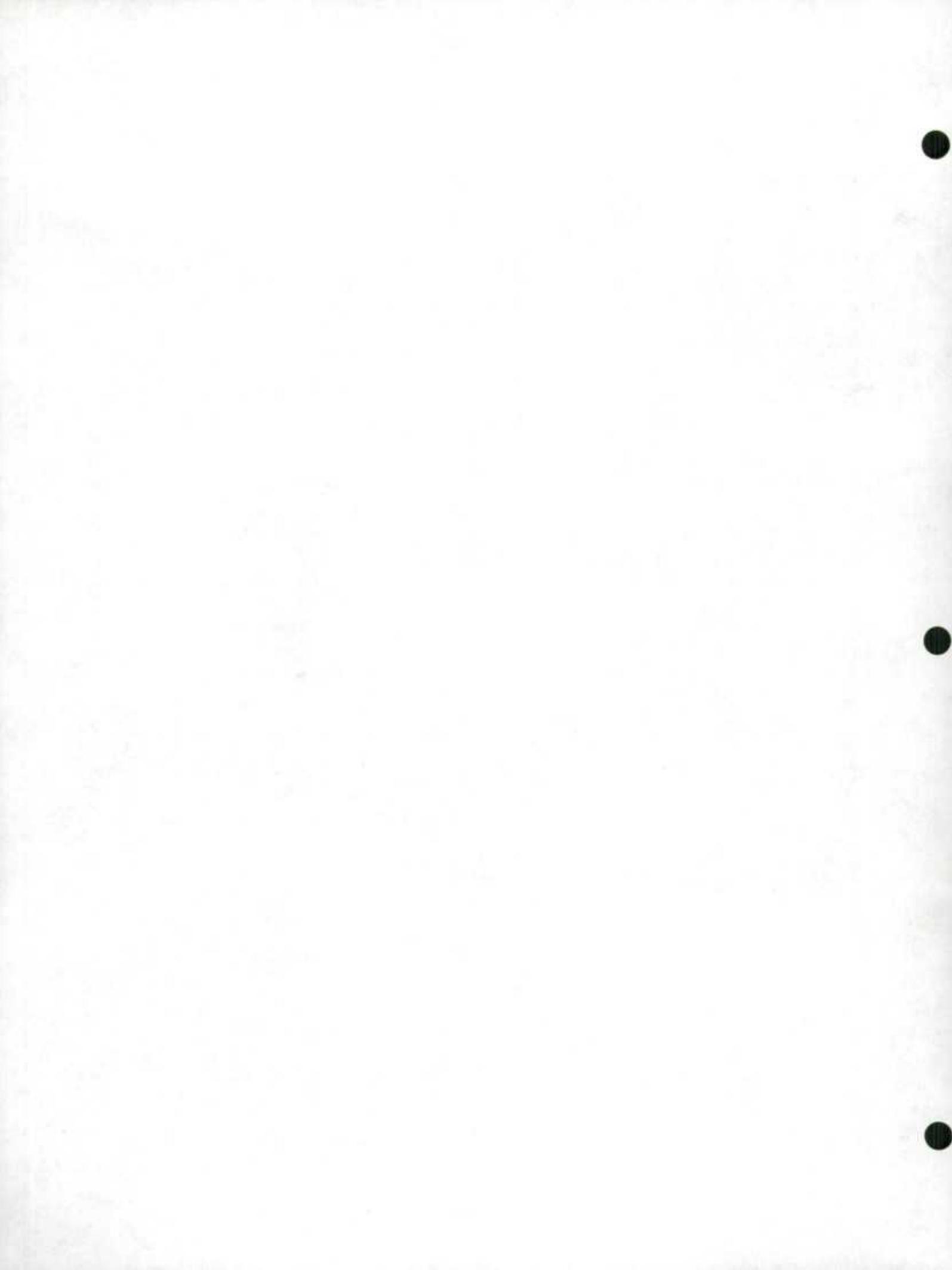
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

|   | Page |
|---|------|
| <b>Introduction</b>   | 5    |
| <br><b>Text Table</b>   |      |
| I. Statistical Highlights   |      |
| <br><b>Table</b>  |      |
| 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income                          | 10   |
| 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income               | 10   |
| 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)            | 12   |
| 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units) | 12   |
| 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)                      | 14   |
| 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)           | 14   |
| <br><b>Chart</b>  |      |
| 1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982                    | 16   |
| 2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982                    | 16   |
| Glossary  | 17   |

TABLE DES MATIÈRES

|  | Page |
|--|------|
| <b>Introduction</b>  | 5    |
| <br><b>Tableau explicatif</b>  |      |
| I. Points saillants  |      |
| <br><b>Tableau</b>   |      |
| 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets   | 10   |
| 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets                         | 10   |
| 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)                             | 12   |
| 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques) | 12   |
| 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)   | 14   |
| 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)                                   | 14   |
| <br><b>Graphique</b>   |      |
| 1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982                                | 16   |
| 2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982                                | 16   |
| Glossaire  | 17   |



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

#### **Catalogue      Title and frequency**

52-001      Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

#### **Catalogue      Titre et fréquence**

52-001      Chargements ferroviaires, mensuel.

**Catalogue Title and frequency - Concluded**

|        |   |
|--------|---|
| 52-002 | Railway Freight Traffic,<br>Quarterly - discontinued<br>2nd quarter 1978.   |
| 52-003 | Railway Operating Statistics,<br>Monthly.   |
| 52-004 | Railway Transport - Service<br>Bulletin, Occasional.  |
| 52-205 | Railway Freight Traffic, Annual.  |
| 52-207 | Railway Transport: Part I,<br>Annual. Summary statistics<br>covering the last five years.   |
| 52-208 | Railway Transport: Part II,<br>Annual. Financial statistics.  |
| 52-209 | Railway Transport: Part III,<br>Annual. Equipment, track and<br>fuel statistics   |
| 52-211 | Railway Transport: Part V,<br>Annual. Freight carried by<br>principal commodity classes.  |
| 52-212 | Railway Transport: Part VI,<br>Annual. Employment statistics.   |
| 52-213 | Canadian National Railways and<br>Canadian Pacific Limited, An-<br>nual. Financial and operating<br>statistics of the entire systems<br>covering the last five years. |

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

**Catalogue Titre et fréquence - fin**

|        |  |
|--------|--|
| 52-002 | Trafic marchandises ferroviaire, tri-<br>mestriel - ne paraît plus. Dernier<br>numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.  |
| 52-003 | Statistique de l'exploitation ferro-<br>viaire, mensuel.   |
| 52-004 | Transport par rail - Bulletin de ser-<br>vice, hors-série.   |
| 52-205 | Trafic marchandises ferroviaire,<br>annuel.  |
| 52-207 | Transport ferroviaire: partie I, an-<br>nuel. Statistiques sommaires portant<br>sur les cinq dernières années.   |
| 52-208 | Transport ferroviaire: partie II,<br>annuel. Statistiques financières.   |
| 52-209 | Transport ferroviaire: partie III,<br>annuel. Statistique du matériel, des<br>voies et du carburant.   |
| 52-211 | Transport ferroviaire: partie V,<br>annuel. Marchandises transportées<br>par grands groupes de produits.   |
| 52-212 | Transport ferroviaire: partie VI,<br>annuel. Statistiques de l'emploi.   |
| 52-213 | Les chemins de fer Nationaux du<br>Canada et Canadien Pacifique Limitée,<br>annuel. Statistiques des finances et<br>de l'exploitation de l'ensemble des<br>réseaux portant sur les cinq der-<br>nières années. |

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-  
ments sont recueillis en vertu de la Loi sur la  
statistique, mais un exemplaire des données est  
envoyé au Comité des transports par chemin de fer  
de la Commission canadienne des transports. Les  
articles financiers sont déclarés conformément  
aux règles fixées dans la Classification uniforme  
des comptes prescrite par la Commission cana-  
dienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de  
l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste  
des établissements qui appartiennent à la catégo-  
rie 503 de la Classification des activités écono-  
miques dans le Registre des entreprises de Sta-  
tistique Canada. Dans la présente publication,  
les entreprises de transport ferroviaire se limi-  
tent aux sept plus grandes sociétés en activité  
au Canada, à savoir: le Canadien National, le  
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-  
rément).

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

| Item   |      | 1983               | 1982†         | Percentage change         |
|--|------|--------------------|---------------|---------------------------|
|  |      |                    |               | Variation proportionnelle |
| <b>August - 1983 - Août</b>  |      |                    |               |                           |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires                                 | \$   | 556,130,992        | 467,309,436   | + 19.0                    |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires                                 | \$   | 532,313,809        | 442,607,311   | + 20.3                    |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets                           | \$   | 23,817,183         | 24,702,125    | - 3.6                     |
| Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | '000 | 19 341 070         | 16 319 782    | + 18.5                    |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants            | "    | 270 806            | 277 345       | - 2.4                     |
| Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises               |      | 8 035 043          | 7 137 139     | + 12.6                    |
| Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises                 |      | 619 789 917        | 539 259 764   | + 14.9                    |
| Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs                  |      | 13 180 021         | 13 983 935    | - 5.7                     |
| Year-to-date - Chiffres cumulatifs:                                      |      |                    |               |                           |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires                                 | \$   | 4,440,058,512(1,3) | 3,988,820,661 | + 11.3                    |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires                                 | \$   | 4,158,990,370      | 3,862,667,159 | + 7.7                     |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets                           | \$   | 281,068,142(1,3)   | 126,153,502   | ...                       |
| Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | '000 | 141 586 549        | 138 712 731   | + 2.1                     |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants            | "    | 1 534 451          | 1 588 651     | - 3.4                     |
| Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises               |      | 60 751 167         | 62 238 731    | - 2.4                     |
| Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises                 |      | 4 647 013 540      | 4 549 956 078 | + 2.1                     |
| Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs                  |      | 86 043 222         | 95 837 281    | - 10.2                    |

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

| Item                                      | Total seven major railways                    | Canadian National Railways         |             |
|---|---|------------------------------------|-------------|
|   | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada |             |
| No.                                       | 1983  | 1982 <sup>F</sup>                  | 1983        |
|   | dollars                                       |                                    |             |
| Railway revenues:                         |   |                                    |             |
| 1 Freight revenue                         | 396,788,931                                   | 334,725,965                        | 217,932,283 |
| 2 Passenger revenue                       | 20,435,679                                    | 20,255,328                         | 595,380     |
| 3 Government payments                     |   |                                    |             |
| Passenger                                 | 52,574,927                                    | 37,950,667                         | 18,970,388  |
| Freight                                   | 44,977,505                                    | 32,941,324                         | 20,486,005  |
| 4 Other railway revenues                  | 11,434,398                                    | 11,085,782                         | 4,790,060   |
| 5 Revenue from services for VIA           | 29,919,552                                    | 30,350,370                         | 25,416,552  |
| 6 TOTAL RAILWAY REVENUES                  | 556,130,992                                   | 467,309,436                        | 288,190,668 |
|   |   |                                    | 224,787,655 |
| Railway expenses:                         |   |                                    |             |
| 7 Way and structures                      | 78,629,960                                    | 63,003,480                         | 44,277,679  |
| 8 Equipment                               | 118,808,314                                   | 88,435,835                         | 61,075,685  |
| 9 Railway operation                       | 177,143,446                                   | 159,360,429                        | 90,136,965  |
| 10 General expenses (except income taxes) | 99,398,620                                    | 106,202,412                        | 50,840,898  |
| 11 Depreciation                           | 28,559,359                                    | 27,073,979                         | 15,278,020  |
| 12 Other income and charges               | 20,130,110                                    | 086,208,824                        | 17,463,817  |
| 13 Total expenses (before income taxes)   | 522,669,809                                   | 437,867,311                        | 277,073,064 |
|   |   |                                    | 213,313,263 |
| 14 Provisions for income taxes - Railway  | 9,644,000                                     | 4,740,000                          | ...         |
| 15 TOTAL RAILWAY EXPENSES                 | 532,313,809                                   | 442,607,311                        | 277,073,064 |
| 16 Railway net income                     | 23,817,183                                    | 24,702,125                         | 11,117,604  |
|   |   |                                    | 11,474,392  |

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1983

| Item                                      | Total seven major railways                    | Canadian National Railways         |               |
|---|---|------------------------------------|---------------|
|   | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada |               |
| No.                                       | 1983  | 1982 <sup>F</sup>                  | 1983          |
|   | dollars                                       |                                    |               |
| Railway revenues:                         |   |                                    |               |
| 1 Freight revenue                         | 3,326,950,747(1,3)                            | 2,939,032,411                      | 1,789,435,404 |
| 2 Passenger revenue                       | 119,162,291                                   | 110,689,039                        | 3,790,125     |
| 3 Government payments                     |   |                                    |               |
| Passenger                                 | 353,814,035                                   | 305,096,561                        | 39,714,461    |
| Freight                                   | 282,736,010                                   | 262,193,403                        | 150,232,510   |
| 4 Other railway revenues                  | 96,295,023                                    | 93,388,267                         | 43,112,826    |
| 5 Revenue from services for VIA           | 261,100,406                                   | 278,420,980                        | 214,943,406   |
| 6 TOTAL RAILWAY REVENUES                  | 4,440,058,512(1,3)                            | 3,988,820,661                      | 2,241,228,732 |
|   |   |                                    | 1,984,103,504 |
| 7 Way and structures                      | 503,051,357                                   | 471,067,412                        | 278,285,310   |
| 8 Equipment                               | 914,447,228                                   | 876,863,608                        | 489,148,181   |
| 9 Railway operation                       | 1,376,348,835                                 | 1,373,632,568                      | 693,153,564   |
| 10 General expenses (except income taxes) | 851,222,816                                   | 842,826,143                        | 399,472,678   |
| 11 Depreciation                           | 231,457,396                                   | 216,036,157                        | 113,618,702   |
| 12 Other income and charges               | 169,020,738                                   | 23,632,019                         | 139,818,024   |
| 13 Total expenses (before income taxes)   | 4,045,548,370                                 | 3,804,057,907                      | 2,109,496,459 |
|   |   |                                    | 1,930,579,082 |
| 14 Provisions for income taxes - Railway  | 113,442,000                                   | 58,609,252                         | ...           |
| 15 TOTAL RAILWAY EXPENSES                 | 4,158,990,370                                 | 3,862,667,159                      | 2,109,496,459 |
| 16 Railway net income                     | 281,068,142(1,3)                              | 126,153,502                        | 131,732,273   |
|   |   |                                    | 53,524,422    |

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

(3) Includes interim train payments of \$74,150,000 relating to the first seven (7) months of 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

| VIA Rail Canada |             | Canadian Pacific |             | Item                                       | N° |
|-----------------|-------------|------------------|-------------|--|----|
|                 |             | 1983             | 1982†       |  |    |
| 1983            | 1982†       | 1983             | 1982†       |  |    |
| dollars         |             |                  |             |  |    |
| 19,153,000      | 18,890,000  | 152,512,000      | 138,125,000 | Recettes ferroviaires:                     |    |
| ...             | ...         | OR9              | 110,000     | Marchandises                               | 1  |
| 52,514,000      | 36,439,000  | 1,129,000        | 470,000     | Voyageurs                                  | 2  |
| ...             | ...         | 24,400,000       | 17,000,000  | Versements gouvernementaux                 | 3  |
| ...             | ...         | 5,541,844        | 5,841,110   | Voyageurs                                  |    |
| ...             | ...         | 4,503,000        | 6,031,000   | Marchandises                               |    |
| 51,467,000      | 55,329,000  | 188,085,835      | 167,577,110 | Autres recettes ferroviaires               | 4  |
|                 |             |                  |             | Sommes reçues de VIA                       | 5  |
|                 |             |                  |             | TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES            | 6  |
| 53,000          | 31,000      | 29,076,487       | 20,093,338  | Dépenses ferroviaires:                     |    |
| 22,706,000      | 8,555,000   | 32,506,218       | 27,240,305  | Voies et structures                        | 7  |
| 17,221,000      | 17,450,000  | 61,889,258       | 59,219,882  | Matériel                                   | 8  |
| 12,753,000      | 35,342,000  | 31,739,531       | 29,820,104  | Exploitation ferroviaire                   | 9  |
| 2,698,000       | 1,929,000   | 9,587,506        | 8,756,371   | Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) | 10 |
| DR1,540,000     | DR9,548,000 | 3,088,835        | 3,406,110   | Amortissement                              | 11 |
| 53,891,000      | 53,759,000  | 167,887,835      | 148,536,110 | Autres revenus et charges                  | 12 |
|                 |             |                  |             | Total des dépenses (avant impôts)          | 13 |
| DR1,231,000     | 738,000     | 10,875,000       | 7,519,000   | Provisions pour impôts sur le revenu       | 14 |
| 52,660,000      | 54,497,000  | 178,762,835      | 156,055,110 | TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES            | 15 |
| DR1,193,000     | 832,000     | 9,323,000        | 11,522,000  | Revenus ferroviaires nets                  | 16 |

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

du janvier au 31 août 1983

| VIA Rail Canada |             | Canadian Pacific   |               | Item                                       | N° |
|-----------------|-------------|--------------------|---------------|--|----|
|                 |             | 1983               | 1982†         |  |    |
| 1983            | 1982†       | 1983               | 1982†         |  |    |
| dollars         |             |                    |               |  |    |
| 112,164,000     | 101,456,000 | 1,325,266,000(1,3) | 1,189,705,000 | Recettes ferroviaires:                     |    |
| ...             | ...         | DR784              | 1,422,000     | Marchandises                               | 1  |
| 303,506,000     | 298,767,000 | 9,242,612          | 2,733,000     | Voyageurs                                  | 2  |
| ...             | ...         | 130,537,000        | 113,460,000   | Versements gouvernementaux                 | 3  |
| ...             | ...         | 45,858,913         | 40,121,461    | Voyageurs                                  |    |
| ...             | ...         | 46,157,000         | 52,888,000    | Marchandises                               |    |
| 415,670,000     | 400,223,000 | 1,557,060,741(1,3) | 1,400,329,461 | Autres recettes ferroviaires               | 4  |
|                 |             |                    |               | Sommes reçues de VIA                       | 5  |
|                 |             |                    |               | TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES            | 6  |
| 127,000         | 191,000     | 184,619,178        | 155,843,635   | Dépenses ferroviaires:                     |    |
| 110,208,000     | 67,452,000  | 288,800,869        | 289,220,633   | Voies et structures                        | 7  |
| 121,399,000     | 138,380,000 | 494,622,609        | 504,306,043   | Matériel                                   | 8  |
| 164,138,000     | 178,045,000 | 258,249,810        | 238,301,669   | Exploitation ferroviaire                   | 9  |
| 19,401,000      | 14,239,000  | 75,160,534         | 69,938,021    | Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) | 10 |
| DR6,016,000     | DR7,064,000 | 29,582,741         | 25,993,460    | Amortissement                              | 11 |
| 409,257,000     | 391,243,000 | 1,331,035,741      | 1,283,603,461 | Autres revenus et charges                  | 12 |
| 3,995,000       | 4,238,000   | 109,447,000        | 56,278,000    | Total des dépenses (avant impôts)          | 13 |
| 413,252,000     | 395,481,000 | 1,440,482,741      | 1,339,881,461 | Provisions pour impôts sur le revenu       | 14 |
| 2,418,000       | 4,742,000   | 116,578,000(1,3)   | 60,448,000    | TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES            | 15 |
|                 |             |                    |               | Revenus ferroviaires nets                  | 16 |

(1) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$74,150,000 pour le transport de céréales durant les sept (7) premiers mois de 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

| Item<br>No.   | Total seven major railways                       |                   | Canadian National Railways            |                   |
|---|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
|   | Total, sept principales<br>sociétés ferroviaires |                   | Chemins de fer Nationaux<br>du Canada |                   |
|   | 1983   | 1982 <sup>F</sup> | 1983                                  | 1982 <sup>F</sup> |
| 1 Average kilometres of road operated               | 83 427.8(2)                                      | 83 813.3(2)       | 36 190.9                              | 36 419.4          |
| 2 Tonne-kilometres, revenue freight                 | '000 19 361 070                                  | 16 319 782        | 10 390 757                            | 8 400 974         |
| 3 Tonne-kilometres, all freight                     | " 19 786 725                                     | 16 653 652        | 10 640 891                            | 8 596 508         |
| 4 Number of revenue passengers - Commuter           | " 23   | 127               | 23                                    | 30                |
| 5 Number of revenue passengers - Non-commuter       | " 687  | 707               | 23                                    | 21                |
| 6 Total revenue passengers                          | " 710  | 834               | 46                                    | 51                |
| 7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter          | " 579  | 3 107             | 579                                   | 748               |
| 8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter      | " 270 227  | 274 238           | 6 870                                 | 6 400             |
| 9 Total passenger-kilometres revenue                | " 270 806  | 277 345           | 7 449                                 | 7 148             |
| Train-kilometres:                                   |  |                   |                                       |                   |
| 10 Freight service                                  | R 035 043(2)                                     | 7 137 139(2)      | 4 382 897                             | 3 747 806         |
| 11 Passenger service                                | 2 141 601  | 2 170 738         | 353 710                               | 340 098           |
| 12 Work service                                     | 445 428  | 336 875           | 349 495                               | 273 939           |
| 13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES                           | 10 622 072                                       | 9 644 752         | 5 886 102                             | 4 361 843         |
| Freight car-kilometres (transportation services):   |  |                   |                                       |                   |
| 14 Loaded   | 354 176 962                                      | 319 804 369       | 196 060 798                           | 165 586 091       |
| 15 Empty  | 256 959 692                                      | 221 563 659       | 145 107 747                           | 118 232 726       |
| 16 Caboose  | R 653 263  | 7 891 756         | 4 602 109                             | 4 001 998         |
| 17 Total freight car-kilometres                     | 619 789 917                                      | 539 259 764       | 345 770 654                           | 287 820 815       |
| Passenger car-kilometres (transportation services): |  |                   |                                       |                   |
| 18 Passenger-carrying cars                          | 12 105 949(2)                                    | 12 496 452(2)     | 448 254(2)                            | 425 372(2)        |
| 19 Head-end cars in baggage service                 | 1 074 072  | 1 487 483         | 54 393                                | 57 215            |
| 20 Total passenger car-kilometres                   | 13 180 021                                       | 13 983 935        | 502 647                               | 482 587           |
| 21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)     | 632 969 938                                      | 553 243 699       | 346 273 801                           | 288 303 402       |

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to August 31, 1983

| Item<br>No.   | Total seven major railways                       |                   | Canadian National Railways            |                   |
|---|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
|   | Total, sept principales<br>sociétés ferroviaires |                   | Chemins de fer Nationaux<br>du Canada |                   |
|   | 1983   | 1982 <sup>F</sup> | 1983                                  | 1982 <sup>F</sup> |
| 1 Average kilometres of road operated               | R 3 428.3(2)                                     | B3 813.8(2)       | 36 190.9                              | 36 419.4          |
| 2 Tonne-kilometres, revenue freight                 | '000 141 586 549                                 | 138 712 731       | 76 130 079                            | 71 269 793        |
| 3 Tonne-kilometres, all freight                     | " 145 021 208                                    | 141 754 041       | 78 216 705                            | 73 186 215        |
| 4 Number of revenue passengers - Commuter           | " 189  | 2,213             | 189                                   | 1,333             |
| 5 Number of revenue passengers - Non-commuter       | " 4,227  | 4,728             | 141                                   | 134               |
| 6 Total revenue passengers                          | " 4,416  | 6,941             | 330                                   | 1,467             |
| 7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter          | " 4 703  | 46 801            | 4 703                                 | 25 042            |
| 8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter      | " 1 529 748                                      | 1 541 850         | 42 763                                | 40 335            |
| 9 Total passenger - kilometres revenue              | " 1 534 451                                      | 1 588 651         | 47 466                                | 65 377            |
| Train-kilometres:                                   |  |                   |                                       |                   |
| 10 Freight service                                  | 60 751 167(2)                                    | 62 238 731(2)     | 32 666 804                            | 32 400 346        |
| 11 Passenger service                                | 16 092 174                                       | 16 468 402        | 2 313 066                             | 2 258 538         |
| 12 Work service                                     | 2 315 722  | 2 426 211         | 1 821 975                             | 2 027 990         |
| 13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES                           | 79 159 063                                       | 81 133 344        | 36 881 845                            | 36 686 874        |
| Freight car-kilometres (transportation services):   |  |                   |                                       |                   |
| 14 Loaded   | 2 684 106 257                                    | 2 607 829 165     | 1 486 396 620                         | 1 388 105 141     |
| 15 Empty  | 1 896 595 320                                    | 1 874 267 612     | 1 060 311 824                         | 995 372 361       |
| 16 Caboose  | 66 311 963                                       | 67 859 301        | 34 735 968                            | 34 092 696        |
| 17 Total freight car-kilometres                     | 4 647 015 540                                    | 4 549 256 078     | 2 581 444 412                         | 2 417 575 198     |
| Passenger car-kilometres (transportation services): |  |                   |                                       |                   |
| 18 Passenger-carrying cars                          | 76 080 326(2)                                    | 76 641 332(2)     | 7 584 257(2)                          | 7 397 736(2)      |
| 19 Head-end cars in baggage service                 | 2 121 393  | 11 195 729        | 463 796                               | 445 281           |
| 20 Total passenger car-kilometres                   | 86 043 222                                       | 95 837 281        | 3 388 184                             | 4 243 419         |
| 21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)     | 4 733 056 762                                    | 4 645 793 359     | 2 584 832 596                         | 2 421 818 617     |

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

| VIA Rail Canada |                   | Canadian Pacific |                   | Item  |    |
|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---|----|
| 1983            | 1982 <sup>F</sup> | 1983             | 1982 <sup>F</sup> |   | NO |
| 18 626.5(2)     | 18 626.5(2)       | 24 492.2         | 24 649.2          | Kilomètres de lignes exploités (moyenne)                    | 1  |
| ...             | ...               | 7 962 984        | 7 281 152         | '000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial                   | 2  |
| ...             | ...               | 8 156 732        | 7 416 997         | " Tonnes-kilomètres, Tout trafic                            | 3  |
| ...             | ...               | ...              | 97                | " Nombre-voyageurs payants - Abonnés                        | 4  |
| 645             | 668               | ...              | ...               | " Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés                    | 5  |
| 645             | 668               | ...              | 97                | " Total, voyageurs payants                                  | 6  |
| ...             | ...               | ...              | 2 359             | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés                  | 7  |
| 259 867         | 264 460           | ...              | ...               | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés              | 8  |
| 259 867         | 264 460           | ...              | 2 359             | " Total, voyageurs-kilomètres (payants)                     | 9  |
| ...             | ...               | 3 323 509(2)     | 3 079 288(2)      | Train-kilomètres:   |    |
| 1 684 275       | 1 704 738         | ...              | 22 006            | Service marchandise   | 10 |
| ...             | ...               | 64 678           | 38 417            | Service voyageur  | 11 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | Trafic de service   | 12 |
| 1 684 275       | 1 704 738         | 3 388 187        | 3 139 711         | <b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>                              | 13 |
| ...             | ...               | 144 785 428      | 134 663 282       | Wagons-kilomètres (commerciaux):                            |    |
| ...             | ...               | 100 118 874      | 94 379 446        | Productifs  | 14 |
| ...             | ...               | 3 723 093        | 3 574 273         | Improductifs  | 15 |
| ...             | ...               | 248 627 395      | 232 617 001       | Fourgon de queue  | 16 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | Total, wagons-kilomètres (commerciaux)                      | 17 |
| 11 097 185      | 11 465 158        | 55 538           | 114 238           | Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):        |    |
| 790 568         | 1 224 540         | ...              | ...               | Voitures du service voyageur                                | 18 |
| 11 887 753      | 12 689 698        | 55 538           | 114 238           | Wagons-bagages  | 19 |
| 11 887 753      | 12 689 698        | 248 682 933      | 232 731 239       | <b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>         | 20 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | <b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b> | 21 |

(F) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 août 1983

| VIA Rail Canada |                   | Canadian Pacific |                   | Item  |    |
|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---|----|
| 1983            | 1982 <sup>F</sup> | 1983             | 1982 <sup>F</sup> |   | NO |
| 18 626.5(2)     | 18 626.5(2)       | 24 492.2         | 24 649.2          | Kilomètres de lignes exploités (moyenne)                    | 1  |
| ...             | ...               | 57 901 147       | 58 461 268        | '000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial                   | 2  |
| ...             | ...               | 59 230 954       | 59 571 745        | " Tonnes-kilomètres, Tout trafic                            | 3  |
| ...             | ...               | ...              | 800               | " Nombre-voyageurs payants - Abonnés                        | 4  |
| 3 967           | 4 441             | ...              | ...               | " Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés                    | 5  |
| 3 967           | 4 441             | ...              | 880               | " Total, voyageurs payants                                  | 6  |
| ...             | ...               | ...              | 21 759            | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés                  | 7  |
| 1 460 638       | 1 473 777         | ...              | ...               | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés              | 8  |
| 1 460 638       | 1 473 777         | ...              | 21 759            | " Total, voyageurs-kilomètres (payants)                     | 9  |
| ...             | ...               | 25 346 251(2)    | 26 766 233(2)     | Train-kilomètres:   |    |
| 13 028 264      | 13 285 394        | ...              | 165 937           | Service marchandise   | 10 |
| ...             | ...               | 321 285          | 275 113           | Service voyageur  | 11 |
| 13 028 264      | 13 285 394        | 25 667 536       | 27 207 283        | Trafic de service   | 12 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | <b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>                              | 13 |
| ...             | ...               | 1 095 515 353    | 1 102 454 305     | Wagons-kilomètres (commerciaux):                            |    |
| ...             | ...               | 744 319 549      | 768 945 005       | Productifs  | 14 |
| ...             | ...               | 28 837 357       | 30 730 126        | Improductifs  | 15 |
| ...             | ...               | 1 868 472 259    | 1 902 129 436     | Fourgon de queue  | 16 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | Total, wagons-kilomètres (commerciaux)                      | 17 |
| 78 018 311      | 78 350 393        | 378 823          | 810 851           | Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):        |    |
| 78 018 311      | 78 556 318        | ...              | 208               | Voitures du service voyageur                                | 18 |
| 78 018 140      | 87 033 311        | 278 223          | 811 059           | Wagons-bagages  | 19 |
| 78 018 140      | 87 033 311        | 1 868 750 482    | 1 902 940 495     | <b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>         | 20 |
| ...             | ...               | ...              | ...               | <b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b> | 21 |

(F) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

| Item   | Total seven major railways                    |                                    | Canadian National Railways |                   |
|--|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
|  | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1983                       | 1982 <sup>F</sup> |
| No.  |   |                                    |                            |                   |
| <b>Per kilometre of road operated:</b>             |   |                                    |                            |                   |
| 1 Freight revenue                                  | \$ 6,123                                      | 5,135                              | 6,022                      | 4,902             |
| 2 Railway revenue                                  | \$ 6,666                                      | 5,576                              | 7,963                      | 6,172             |
| 3 Operating expenses                               | \$ 6,265                                      | 5,228                              | 7,656                      | 5,857             |
| 4 Tonne-kilometres, revenue freight                | 298 467                                       | 250 354                            | 287 110                    | 230 673           |
| <b>Per freight-train-kilometre:</b>                |   |                                    |                            |                   |
| 5 Freight revenue                                  | \$ 49.38                                      | 46.90                              | 49.72                      | 47.64             |
| 6 Loaded freight-car-kilometres                    | 44.1  | 43.4                               | 44.7                       | 44.2              |
| 7 Empty freight-car-kilometres                     | 32.0  | 31.0                               | 33.1                       | 31.5              |
| 8 Tonne-kilometres, revenue freight                | 2 407.1                                       | 2 286.6                            | 2 370.7                    | 2 241.6           |
| 9 Tonne-kilometres, all freight                    | 2 462.6                                       | 2 333.4                            | 2 427.8                    | 2 293.7           |
| <b>Per loaded car-kilometre:</b>                   |   |                                    |                            |                   |
| 10 Freight revenue                                 | \$ 112.0                                      | 108.0                              | 111.2                      | 107.8             |
| 11 Tonne-kilometres, all freight                   | 55.9  | 53.8                               | 54.3                       | 51.9              |
| <b>Other:</b>                                      |   |                                    |                            |                   |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight          | \$ 2.051                                      | 2.051                              | 2.097                      | 2.125             |
| 13 Revenue per passenger                           | \$ .  | ..                                 | ..                         | ..                |
| 14 Revenue per passenger-kilometre                 | \$ 7.546                                      | 7.303                              | 7.993                      | 7.913             |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty    | % 42.0  | 41.7                               | 42.5                       | 41.7              |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | % 93.98                                       | 93.70                              | 96.14                      | 94.90             |

TABLE 6. Generalized Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1983

| Item   | Total seven major railways                    |                                    | Canadian National Railways |                   |
|--|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
|  | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1983                       | 1982 <sup>F</sup> |
| No.  |   |                                    |                            |                   |
| <b>Per kilometre of road operated:</b>             |   |                                    |                            |                   |
| 1 Freight revenue                                  | \$ 50,350(1)                                  | 45,086                             | 49,444                     | 42,753            |
| 2 Railway revenue                                  | \$ 52,450(1)                                  | 47,591                             | 61,928                     | 54,479            |
| 3 Operating expenses                               | \$ 48,491                                     | 45,387                             | 58,288                     | 53,010            |
| 4 Tonne-kilometres, revenue freight                | 2 184 917                                     | 2 127 910                          | 2 103 570                  | 1 956 918         |
| <b>Per freight-train-kilometre:</b>                |   |                                    |                            |                   |
| 5 Freight revenue                                  | \$ 53.71(1)                                   | 47.22                              | 54.78                      | 48.06             |
| 6 Loaded freight-car-kilometre                     | 44.2  | 41.9                               | 45.5                       | 42.8              |
| 7 Empty freight-car-kilometre                      | 31.2  | 30.1                               | 32.5                       | 30.7              |
| 8 Tonne-kilometres, revenue freight                | 2 330.6                                       | 2 288.7                            | 2 330.5                    | 2 199.7           |
| 9 Tonne-kilometres, all freight                    | 2 387.1                                       | 2 277.6                            | 2 394.4                    | 2 258.8           |
| <b>Per loaded car-kilometre:</b>                   |   |                                    |                            |                   |
| 10 Freight revenue                                 | \$ 121.6(1)                                   | 112.7                              | 120.4                      | 112.2             |
| 11 Tonne-kilometres, all freight                   | 54.0  | 54.4                               | 52.6                       | 52.7              |
| <b>Other:</b>                                      |   |                                    |                            |                   |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight          | \$ 2,304(1)                                   | 2.119                              | 2.350                      | 2.185             |
| 13 Revenue per passenger                           | \$ .  | ..                                 | ..                         | ..                |
| 14 Revenue per passenger-kilometre                 | \$ 7,766                                      | 6,967                              | 7,985                      | 7,301             |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty    | % 41.4  | 41.8                               | 41.6                       | 41.8              |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | % 92.45(1)                                    | 95.37                              | 94.12                      | 97.31             |

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific |                   |         | Item  |
|-----------------|------------------|-------------------|---------|---|
|                 | 1983             | 1982 <sup>r</sup> | 1983    |   |
| 2,763           | 2,970            | 6,227             | 5,604   | Par kilomètre de voies exploitées:                        |
| 2,893           | 2,886            | 7,679             | 6,798   | \$ Recettes marchandises 1                                |
| ...             | ...              | 6,855             | 6,026   | \$ Recettes ferroviaires 2                                |
|                 |                  | 325 123           | 295 391 | \$ Dépenses d'exploitation 3                              |
|                 |                  |                   |         | Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4                    |
| ...             | ...              | 45.89             | 44.86   | Par train-kilomètre (marchandises):                       |
| ...             | ...              | 43.6              | 43.7    | \$ Recettes marchandises 5                                |
| ...             | ...              | 30.1              | 30.6    | Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6                |
| ...             | ...              | 2 396.0           | 2 364.6 | Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7              |
| ...             | ...              | 2 454.2           | 2 408.7 | Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8                    |
|                 |                  |                   |         | Tonnes-kilomètres, tout trafic 9                          |
| ...             | ...              | 105.3             | 102.6   | Par wagon-kilomètre chargé:                               |
| ...             | ...              | 56.3              | 55.1    | c. Recettes marchandises 10                               |
| ...             | ...              |                   |         | Tonnes-kilomètres, tout trafic 11                         |
| 29.69           | 28.28            | 1.915             | 1.897   | Autres:   |
| 7.370           | 7.143            | ...               | ...     | c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 |
| ...             | ...              | 40.9              | 41.2    | \$ Recettes par voyageur 13                               |
| 104.71          | 97.16            | 89.26             | 88.64   | c. Recettes par voyageur-kilomètre 14                     |
|                 |                  |                   |         | % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15     |
|                 |                  |                   |         | % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 |
|                 |                  |                   |         | ferroviaires  |

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 août 1983

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific |                   |           | Item  |
|-----------------|------------------|-------------------|-----------|---|
|                 | 1983             | 1982 <sup>r</sup> | 1983      |   |
| 22,316          | 21,487           | 51,488(1)         | 48,265    | Par kilomètre de voies exploitées:                        |
| 21,972          | 21,005           | 60,952(1)         | 56,810    | \$ Recettes marchandises 1                                |
| ...             | ...              | 54,345            | 52,075    | \$ Recettes ferroviaires 2                                |
|                 |                  | 2 364 065         | 2 371 731 | \$ Dépenses d'exploitation 3                              |
|                 |                  |                   |           | Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4                    |
| ...             | ...              | 49.75(1)          | 44.45     | Par train-kilomètre (marchandises):                       |
| ...             | ...              | 43.2              | 41.2      | \$ Recettes marchandises 5                                |
| ...             | ...              | 29.4              | 28.7      | Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6                |
| ...             | ...              | 2 284.4           | 2 184.1   | Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7              |
| ...             | ...              | 2 336.9           | 2 225.6   | Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8                    |
|                 |                  |                   |           | Tonnes-kilomètres, tout trafic 9                          |
| ...             | ...              | 115.1(1)          | 107.9     | Par wagon-kilomètre chargé:                               |
| ...             | ...              | 54.1              | 54.0      | c. Recettes marchandises 10                               |
| ...             | ...              |                   |           | Tonnes-kilomètres, tout trafic 11                         |
| ...             | ...              | 2.178(1)          | 2.035     | Autres:   |
| 28.27           | 22.84            | ...               | ...       | c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 |
| 7.679           | 6.884            | ...               | 6.535     | \$ Recettes par voyageur 13                               |
| ...             | ...              | 40.5              | 41.1      | c. Recettes par voyageur-kilomètre 14                     |
| 98.46           | 97.76            | 89.16(1)          | 91.66     | % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15     |
|                 |                  |                   |           | % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 |
|                 |                  |                   |           | ferroviaires  |

(1) Le Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandise ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandise.

Chart — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1982-83**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique — 1

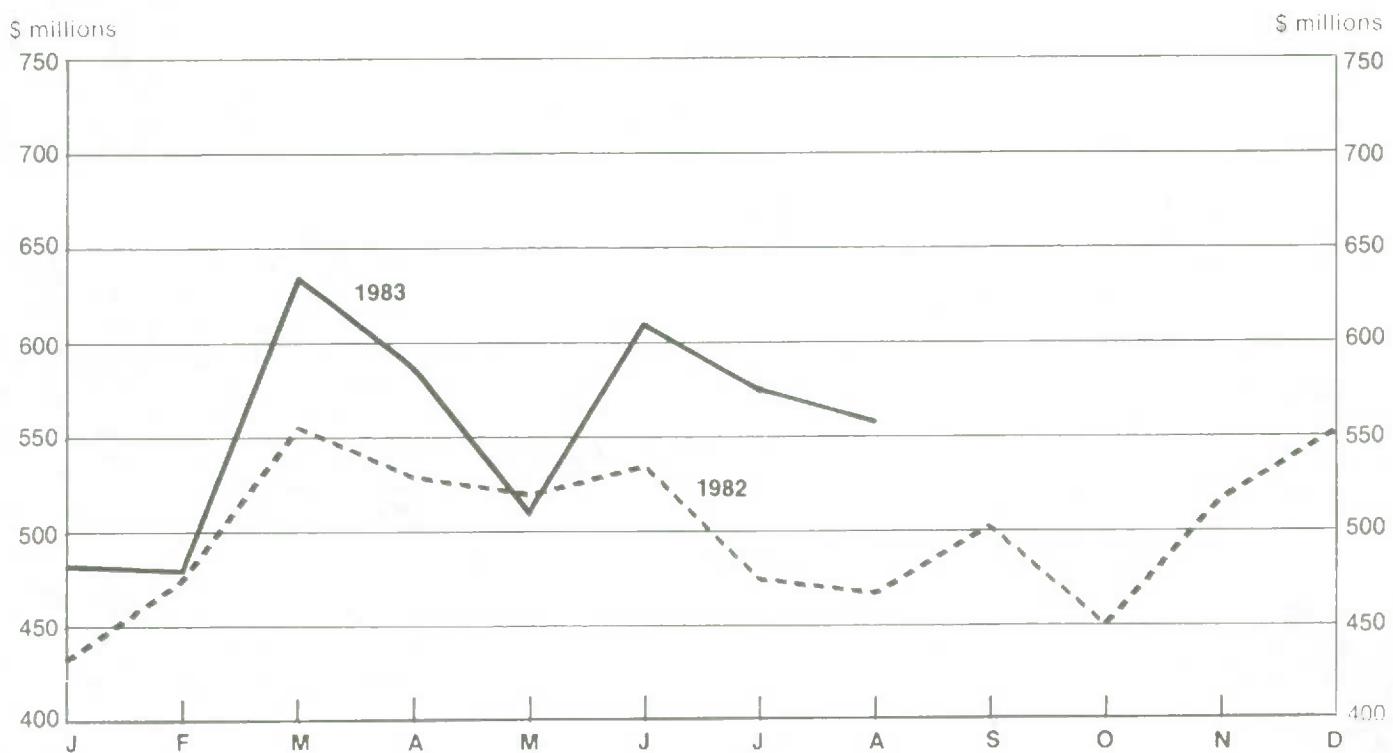
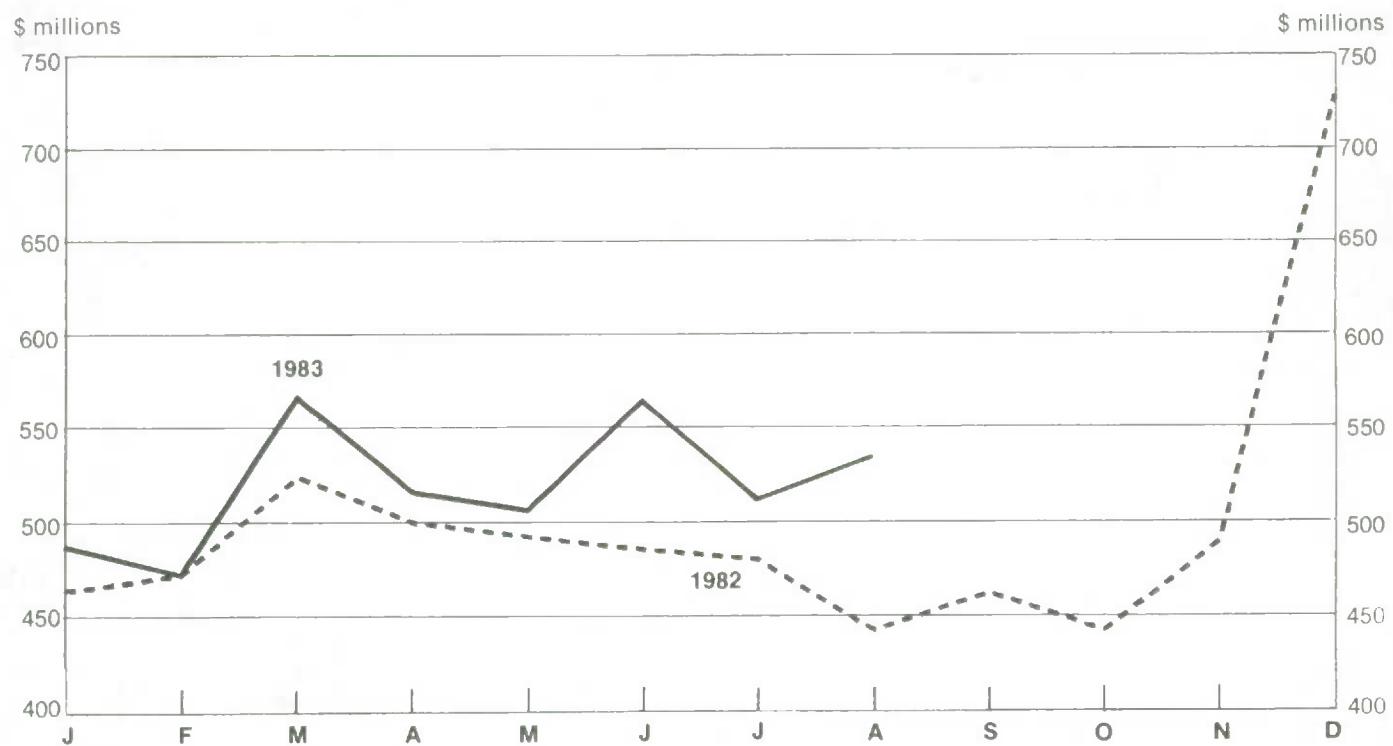


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1982-83**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadian National, Canadian Pacific et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

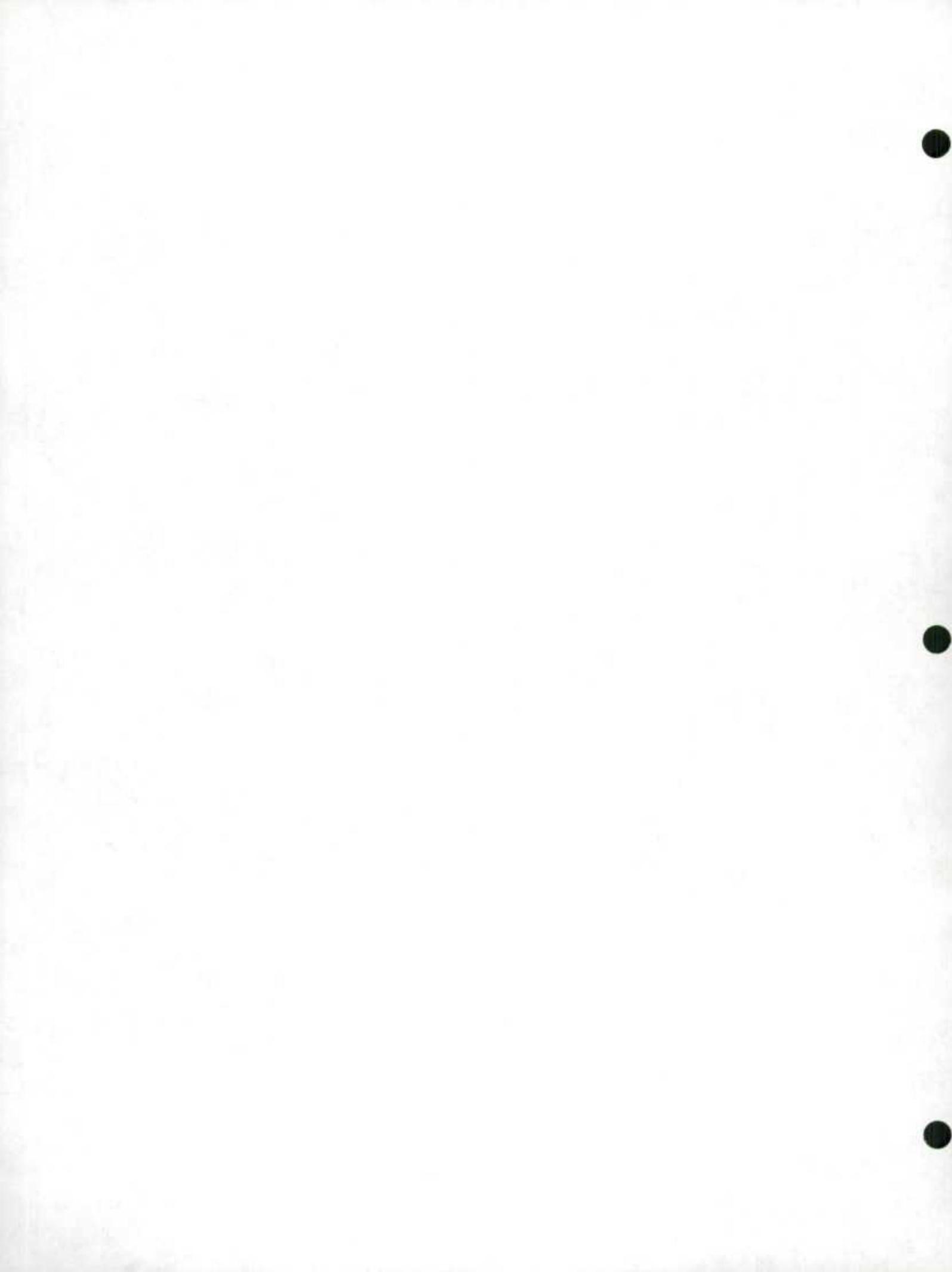
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

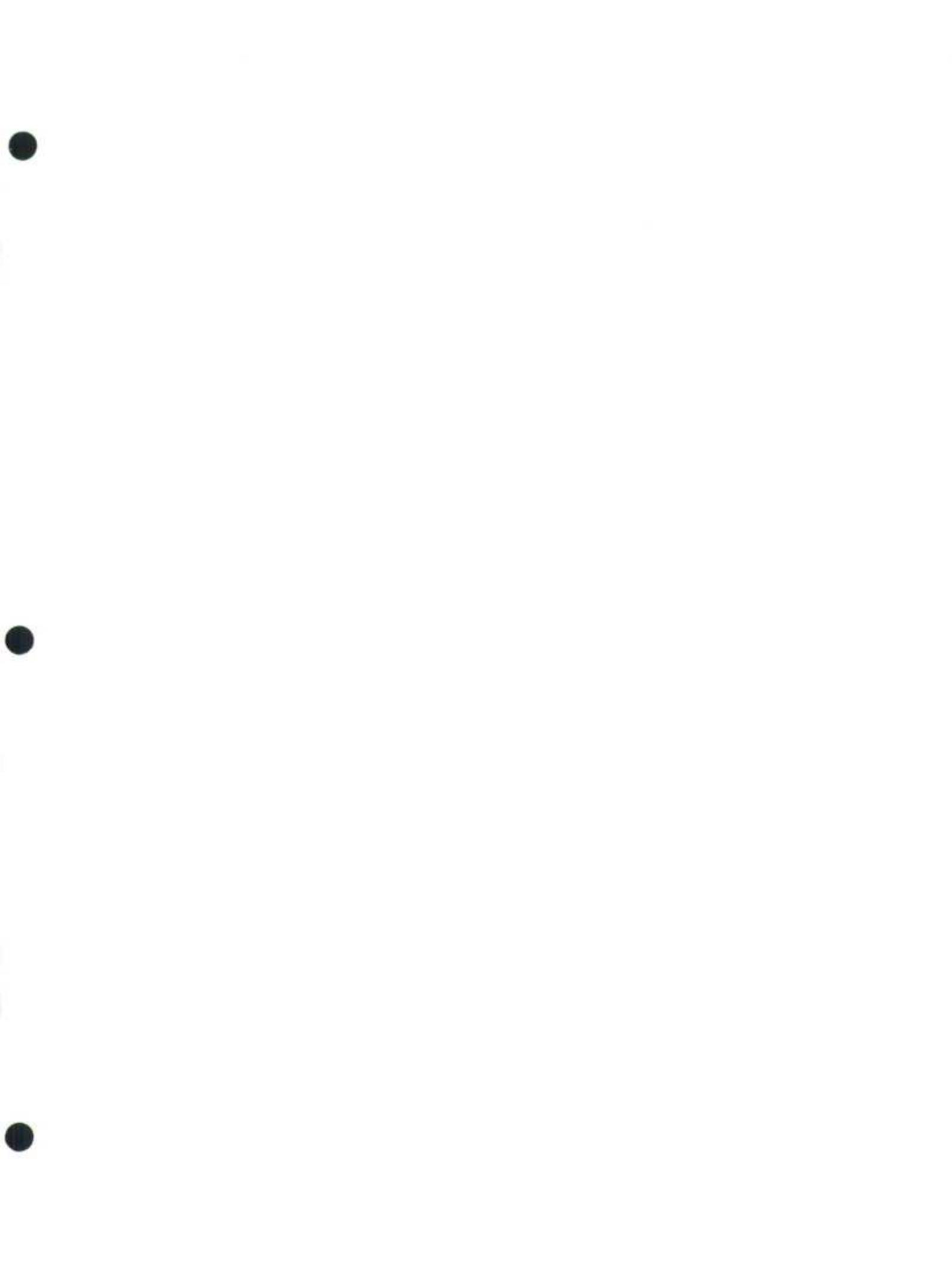
**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640338

Canada