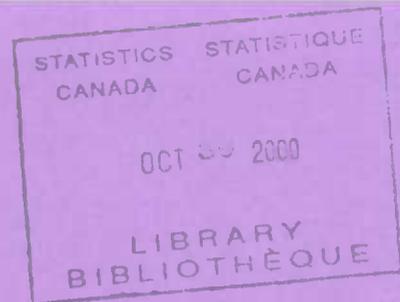


# Railway operating statistics

September 1983

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Statistics Canada

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

September 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

February 1984  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## Statistique Canada

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Février 1984  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1981 and 1982	16
Glossary	17

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1981 et 1982	16
Glossaire	17



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

<b>Catalogue</b>	<b>Title and frequency - Concluded</b>	<b>Catalogue</b>	<b>Titre et fréquence - fin</b>
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.	52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-

Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

rément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports couvrant des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLERAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1983	1982r	Percentage change Variation proportionnelle
September - 1983 - Septembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	569,241,943	502,648,041	+ 13.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	510,965,546	462,786,124	+ 10.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	58,276,397	39,861,917	+ 46.2
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	19 836 709	15 822 852	+ 25.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	179 907	186 528	- 3.5
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 091 822	6 809 985	+ 18.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		633 437 861	527 647 007	- 20.0
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		10 990 366	11 810 242	- 6.9
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	5,009,300,455(1,3)	4,491,458,702	+ 11.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	4,670,372,217	4,325,453,283	+ 8.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	338,928,238(1,3)	166,015,419	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	161 423 258	154 535 583	+ 4.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 714 358	1 775 179	- 3.4
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		68 842 989	69 048 716	- 0.3
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		5 280 451 401	5 077 603 085	+ 4.0
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		97 033 588	107 647 523	- 9.9

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 <sup>c</sup>	1983	1982 <sup>c</sup>
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	415,951,885	339,031,725	221,666,973	181,937,781
2	Passenger revenue	15,768,831	14,660,224	466,642	444,513
3	Government payments				
	Passenger	40,884,023	44,319,776	4,586,484	1,041,776
	Freight	52,327,753	59,835,566	22,453,753	42,835,566
4	Other railway revenues	13,821,812	13,707,678	6,297,778	5,611,414
5	Revenue from services for VIA	30,487,639	31,093,072	24,807,639	25,063,072
6	<b>TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>569,241,943</b>	<b>502,648,041</b>	<b>280,279,269</b>	<b>256,934,122</b>
	Railway expenses:				
7	Way and structures	77,539,729	56,621,822	42,002,376	29,321,097
8	Equipment	111,928,622	91,842,493	58,859,162	47,792,405
9	Railway operation	180,116,831	158,684,582	92,886,642	78,081,651
10	General expenses (except income taxes)	74,885,758	122,741,370	20,262,893	54,843,264
11	Depreciation	29,943,087	27,564,005	14,185,526	13,774,843
12	Other income and charges	20,409,519	3,576,857	17,653,747	834,574
13	<b>Total expenses (before income taxes)</b>	<b>494,823,546</b>	<b>461,031,129</b>	<b>245,850,346</b>	<b>224,647,834</b>
14	Provisions for income taxes - Railway	16,142,000	1,754,995	...	...
15	<b>TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>510,965,546</b>	<b>462,786,124</b>	<b>245,850,346</b>	<b>224,647,834</b>
16	<b>Railway net income</b>	<b>58,276,397</b>	<b>39,861,917</b>	<b>34,428,923</b>	<b>32,286,288</b>

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1983

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982 <sup>c</sup>	1983	1982 <sup>c</sup>
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	3,742,902,632(1,3)	3,278,064,136	2,011,102,377	1,738,995,890
2	Passenger revenue	134,931,122	125,349,263	4,256,767	5,217,565
3	Government payments				
	Passenger	394,698,058	349,416,337	44,300,945	4,263,336
	Freight	135,063,763	322,028,969	172,686,263	190,536,469
4	Other railway revenues	110,116,835	107,095,945	49,410,604	51,428,314
5	Revenue from services for VIA	291,588,045	309,514,052	239,751,045	250,596,952
6	<b>TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>5,009,300,455(1,3)</b>	<b>4,491,468,702</b>	<b>2,521,508,001</b>	<b>2,241,037,626</b>
	Railway expenses:				
7	Way and structures	580,766,961	527,689,234	320,287,686	299,089,839
8	Equipment	1,027,022,266	968,706,101	544,007,343	538,533,950
9	Railway operation	1,556,340,977	1,532,317,150	786,040,206	741,850,963
10	General expenses (except income taxes)	925,734,273	965,567,513	419,735,571	452,365,679
11	Depreciation	261,400,483	243,600,162	127,804,228	122,556,041
12	Other income and charges	189,523,257	27,208,876	157,471,771	830,444
13	<b>Total expenses (before income taxes)</b>	<b>4,540,788,217</b>	<b>4,265,089,036</b>	<b>2,355,346,805</b>	<b>2,155,226,916</b>
14	Provisions for income taxes - Railway	129,584,000	60,364,247	...	...
15	<b>TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>4,670,372,217</b>	<b>4,325,453,283</b>	<b>2,355,346,805</b>	<b>2,155,226,916</b>
16	<b>Railway net income</b>	<b>338,928,238(1,3)</b>	<b>166,015,419</b>	<b>166,161,196</b>	<b>85,810,710</b>

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.  
 (2) Includes Ontario grain payments of \$78,150,000 for the first seven (7) months of 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>		N <sup>o</sup>
dollars					
...	...	165,748,000	136,147,000	Recettes ferroviaires:	
14,821,000	13,583,000	DR2	200,000	Marchandises	1
34,606,000	42,990,000	1,530,000	288,000	Voyageurs	2
...	...	29,674,000	17,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	6,483,215	7,089,591	Voyageurs	
...	...	5,680,000	6,030,000	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
<b>49,427,000</b>	<b>56,573,000</b>	<b>209,115,213</b>	<b>166,754,591</b>	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>6</b>
				Dépenses ferroviaires:	
3,000	140,000	31,092,063	20,216,548	Voies et structures	7
11,329,000	9,449,000	38,174,584	31,270,021	Matériel	8
15,943,000	16,171,000	63,635,515	58,082,534	Exploitation ferroviaire	9
19,293,000	33,681,000	31,964,475	30,694,628	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
3,197,000	1,931,000	9,578,363	8,960,269	Amortissement	11
DR493,000	DR958,000	2,871,215	3,077,591	Autres revenus et charges	12
<b>49,272,000</b>	<b>60,434,000</b>	<b>177,316,213</b>	<b>152,301,591</b>	<b>Total des dépenses (avant impôts)</b>	<b>13</b>
79,000	DR1,814,000	16,063,000	6,671,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
<b>49,351,000</b>	<b>58,620,000</b>	<b>193,379,213</b>	<b>158,972,591</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>15</b>
76,000	DR2,047,000	15,736,000	7,782,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

du 1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>		N <sup>o</sup>
dollars					
...	...	1,491,014,000(1,3)	1,325,852,000	Recettes ferroviaires:	
126,985,000	115,039,000	DR786	1,622,000	Marchandises	1
338,112,000	341,757,000	10,772,612	3,021,000	Voyageurs	2
...	...	160,211,000	130,460,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	52,342,128	47,211,052	Voyageurs	
...	...	51,837,000	58,918,000	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
<b>465,097,000</b>	<b>456,796,000</b>	<b>1,766,175,954(1,3)</b>	<b>1,567,084,052</b>	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>6</b>
				Dépenses ferroviaires:	
130,000	331,000	215,711,241	176,060,183	Voies et structures	7
121,537,000	76,901,000	326,975,453	320,490,654	Matériel	8
137,342,000	154,551,000	558,258,124	562,388,577	Exploitation ferroviaire	9
183,431,000	211,726,000	290,214,285	268,996,297	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
22,598,000	16,170,000	84,738,897	78,898,290	Amortissement	11
DR6,509,000	DR8,002,000	32,453,954	29,071,051	Autres revenus et charges	12
<b>458,529,000</b>	<b>451,677,000</b>	<b>1,508,351,954</b>	<b>1,435,905,052</b>	<b>Total des dépenses (avant impôts)</b>	<b>13</b>
4,074,000	2,424,000	125,510,000	62,949,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
<b>462,603,000</b>	<b>454,101,000</b>	<b>1,633,861,954</b>	<b>1,498,854,052</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>15</b>
2,494,000	2,695,000	132,314,000(1,3)	68,230,000	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

(3) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$78,150,000 pour le transport de céréales durant les sept (7) premiers mois de 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982r	1983	1982r
1	Average kilometres of road operated	83 427.8(2)	83 813.3(2)	36 190.9	36 419.4
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 19 836 709	15 822 852	10 428 776	8 138 951
3	Tonne-kilometres, all freight	" 20 305 391	16 249 541	10 707 738	8 382 122
4	Number of revenue passengers - Commuter	" 24	122	24	29
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	" 491	517	15	15
6	<b>Total revenue passengers</b>	" <b>515</b>	<b>639</b>	<b>39</b>	<b>44</b>
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 591	3 127	591	748
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 179 316	183 401	4 633	4 479
9	<b>Total passenger-kilometres revenue</b>	" <b>179 907</b>	<b>186 528</b>	<b>5 224</b>	<b>5 227</b>
Train-kilometres:					
10	Freight service	8 091 822(2)	6 809 985(2)	4 332 156	3 583 623
11	Passenger service	1 976 388	1 987 784	274 000	257 859
12	Work service	425 042	302 371	326 510	230 402
13	<b>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</b>	<b>10 493 252</b>	<b>9 100 140</b>	<b>4 932 666</b>	<b>4 071 864</b>
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	367 627 735	305 991 946	201 004 542	163 041 099
15	Empty	257 105 109	214 802 185	141 532 388	113 936 624
16	Caboose	8 705 017	6 852 876	4 561 101	3 893 532
17	<b>Total freight car-kilometres</b>	<b>633 437 861</b>	<b>527 647 007</b>	<b>347 098 031</b>	<b>280 781 255</b>
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	9 935 214(2)	10 324 523(2)	359 515(2)	331 121(2)
19	Head-end cars in baggage service	1 057 152	1 485 719	72 503	84 528
20	<b>Total passenger car-kilometres</b>	<b>10 990 366</b>	<b>11 810 242</b>	<b>432 018</b>	<b>415 649</b>
21	<b>TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)</b>	<b>644 428 227</b>	<b>539 457 249</b>	<b>347 530 049</b>	<b>281 196 904</b>

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to September 30, 1983

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1983	1982r	1983	1982r
1	Average kilometres of road operated	83 428.3(2)	83 813.8(2)	36 190.9	36 419.4
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 161 423 258	154 535 583	86 558 855	79 408 744
3	Tonne-kilometres, all freight	" 165 326 599	158 003 582	88 924 443	81 568 337
4	Number of revenue passengers - Commuter	" 213	2,335	213	1,362
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	" 4,718	5,245	156	149
6	<b>Total revenue passengers</b>	" <b>4,931</b>	<b>7,580</b>	<b>369</b>	<b>1,511</b>
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 294	49 928	5 294	25 790
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 709 064	1 725 251	47 396	44 814
9	<b>Total passenger - kilometres revenue</b>	" <b>1 714 358</b>	<b>1 775 179</b>	<b>52 690</b>	<b>70 604</b>
Train-kilometres:					
10	Freight service	68 842 989(2)	69 048 716(2)	36 998 960	35 983 969
11	Passenger service	18 068 562	18 456 186	2 587 066	2 516 377
12	Work service	2 740 764	2 728 582	2 148 485	2 258 392
13	<b>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</b>	<b>89 652 315</b>	<b>90 233 484</b>	<b>41 734 511</b>	<b>40 758 738</b>
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	3 051 733 992	2 913 821 111	1 687 401 162	1 551 146 240
15	Empty	2 153 700 429	2 089 069 797	1 201 844 212	1 109 313 985
16	Caboose	75 016 980	74 712 177	39 297 069	37 896 228
17	<b>Total freight car-kilometres</b>	<b>5 280 451 401</b>	<b>5 077 603 085</b>	<b>2 928 542 443</b>	<b>2 698 356 453</b>
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	86 742 538(2)	84 964 073(2)	3 314 101(2)	4 128 839(2)
19	Head-end cars in baggage service	10 291 350	12 497 448	916 101	530 209
20	<b>Total passenger car-kilometres</b>	<b>97 033 888</b>	<b>107 647 523</b>	<b>3 820 202</b>	<b>4 659 068</b>
21	<b>TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)</b>	<b>5 377 484 989</b>	<b>5 185 250 608</b>	<b>2 932 362 645</b>	<b>2 703 015 521</b>

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	8 270 607	6 832 187	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 458 136	6 989 248	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	93	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
461	485	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
<b>461</b>	<b>485</b>	...	<b>93</b>	" <b>Total, voyageurs payants</b>	6
...	...	...	2 379	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
172 114	175 359	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
<b>172 114</b>	<b>175 359</b>	...	<b>2 379</b>	" <b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	9
...	...	3 412 831(2)	2 908 632(2)	Train-kilomètres:	
1 612 835	1 619 592	...	20 780	Service marchandise	10
...	...	55 762	46 949	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
<b>1 612 835</b>	<b>1 619 592</b>	<b>3 468 593</b>	<b>2 976 361</b>	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	151 714 225	130 387 759	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	102 139 421	89 610 688	Productifs	14
...	...	3 795 606	2 728 686	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	<b>257 649 252</b>	<b>222 727 133</b>	<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17
9 216 180	9 601 084	37 094	88 462	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
764 929	1 157 674	...	819	Voitures du service voyageur	18
...	...	...	...	Wagons-bagages	19
<b>9 981 109</b>	<b>10 758 758</b>	<b>37 094</b>	<b>89 281</b>	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20
<b>9 981 109</b>	<b>10 758 758</b>	<b>257 686 346</b>	<b>222 816 414</b>	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n<sup>os</sup> 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1983	1982 <sup>r</sup>	1983	1982 <sup>r</sup>		
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 492.2	24 649.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	66 171 754	65 293 455	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	67 689 090	66 560 993	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	973	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4,428	4,926	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
<b>4,428</b>	<b>4,926</b>	...	<b>973</b>	" <b>Total, voyageurs payants</b>	6
...	...	...	24 138	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 632 752	1 649 136	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
<b>1 632 752</b>	<b>1 649 136</b>	...	<b>24 138</b>	" <b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	9
...	...	28 759 082(2)	29 674 865(2)	Train-kilomètres:	
14 641 099	14 904 986	...	186 717	Service marchandise	10
...	...	377 047	322 062	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
<b>14 641 099</b>	<b>14 904 986</b>	<b>29 136 129</b>	<b>30 183 644</b>	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	1 247 029 578	1 232 842 064	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	846 458 970	858 555 693	Productifs	14
...	...	32 632 263	33 458 812	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	<b>2 126 121 911</b>	<b>2 124 856 569</b>	<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17
88 734 481	86 367 472	315 317	389 212	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
7 272 768	10 824 592	...	1 827	Voitures du service voyageur	18
...	...	...	...	Wagons-bagages	19
<b>87 999 249</b>	<b>97 792 069</b>	<b>315 317</b>	<b>900 340</b>	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20
<b>87 999 249</b>	<b>97 792 069</b>	<b>2 126 436 828</b>	<b>2 125 756 909</b>	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>os</sup> 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1983	1982r	1983	1982r
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 6,419	5,201	6,125	4,996
2	Railway revenue	\$ 6,823	5,997	7,744	7,055
3	Operating expenses	\$ 5,931	5,501	6,793	6,168
4	Tonne-kilometres, revenue freight	306 116	242 731	288 160	223 478
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 51.40	49.78	51.17	50.77
6	Loaded freight-car-kilometres	45.4	44.9	46.4	45.5
7	Empty freight-car-kilometres	31.8	31.5	32.7	31.8
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 451.4	2 123.5	2 407.3	2 271.1
9	Tonne-kilometres, all freight	2 509.4	2 386.1	2 471.7	2 339.0
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 113.1	110.8	110.3	111.6
11	Tonne-kilometres, all freight	55.2	53.1	53.3	51.4
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.097	2.143	2.125	2.235
13	Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ 8.765	7.859	8.933	8.504
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.1	41.2	41.3	41.1
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 86.93	91.72	87.72	87.43

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1983

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1983	1982r	1983	1982r
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 56,768(1)	50,287	55,569	47,749
2	Railway revenue	\$ 59,274(1)	53,589	69,672	61,534
3	Operating expenses	\$ 54,427	50,888	65,081	59,178
4	Tonne-kilometres, revenue freight	2 491 030	2 370 643	2 391 730	2 180 397
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 53.44(1)	47.47	54.36	48.33
6	Loaded freight-car-kilometre	44.3	42.2	45.6	43.1
7	Empty freight-car-kilometre	31.3	30.3	32.5	30.8
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 344.8	2 238.1	2 339.5	2 206.8
9	Tonne-kilometres, all freight	2 401.5	2 298.3	2 403.4	2 266.8
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 120.5(1)	112.5	119.2	112.1
11	Tonne-kilometres, all freight	54.2	54.2	52.7	52.6
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.279(1)	2.121	2.323	2.190
13	Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ 7.871	7.061	8.079	7.390
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.4	41.8	41.6	41.7
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.82(1)	94.96	93.41	96.33

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1983	1982r	1983	1982r		
...	...	6,767	5,523	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,654	3,037	8,538	6,765	\$ Recettes marchandises	1
2,645	3,244	7,240	6,179	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	337 683	277 177	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	48,57	46,81	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44,4	44,8	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29,9	30,8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 423,4	2 348,9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 478,3	2 402,9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	109,2	104,4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55,7	53,6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,004	1,993	Autres:	
32,15	28,01	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8,611	7,746	...	8,407	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40,2	40,7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
99,69	106,82	84,79	91,33	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

du 1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1983

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1983	1982r	1983	1982r		
...	...	58,256(1)	53,789	Par kilomètre de voies exploitées:	
24,970	24,524	69,490(1)	63,575	\$ Recettes marchandises	1
24,617	24,249	61,585	58,254	\$ Recettes marchandises	2
...	...	2 701 748	2 648 908	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	49,61(1)	44,68	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43,4	41,5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29,4	28,9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 300,9	2 200,3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 353,7	2 243,0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	114,4(1)	107,5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54,5	54,0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,156(1)	2,031	Autres:	
28,68	23,35	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7,777	6,976	...	6,720	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40,4	41,0	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
90,59	98,88	88,62(1)	91,63	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1982-83

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83

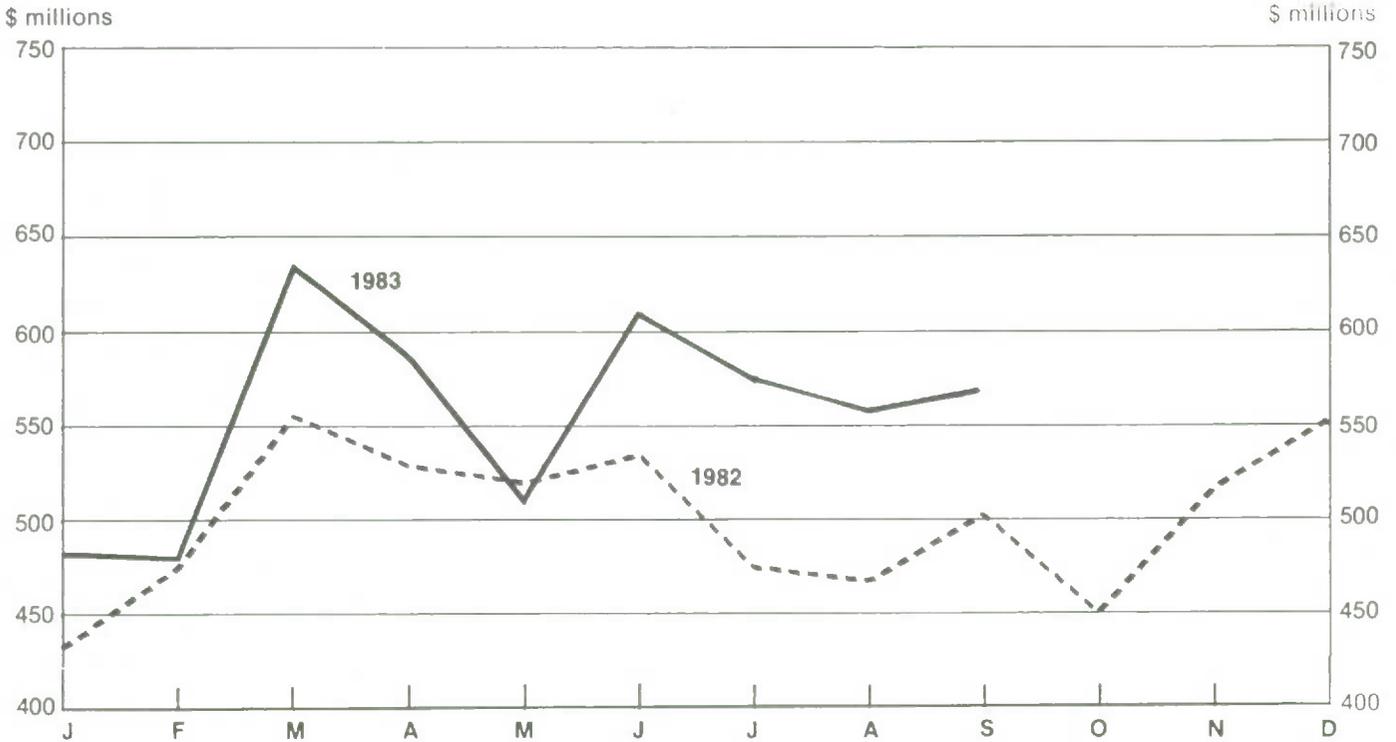
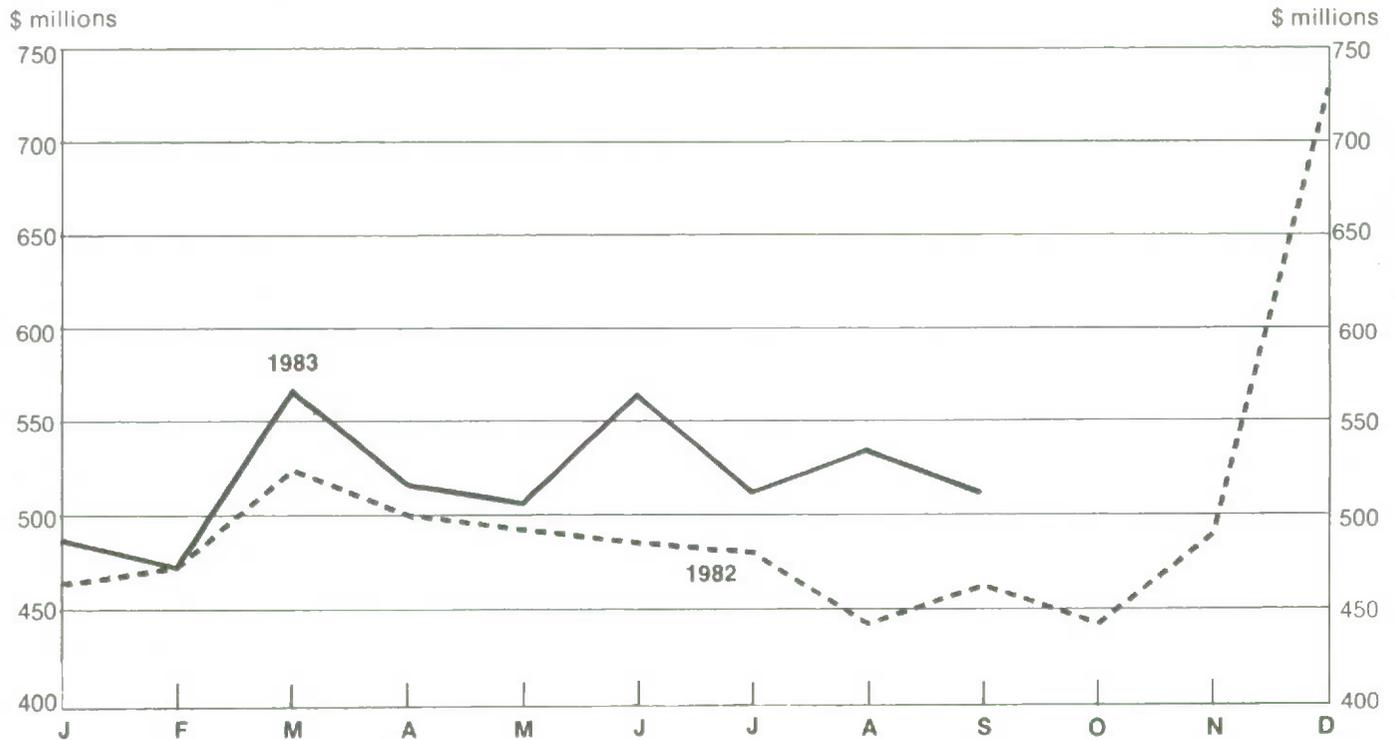


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1982-83

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1982-83



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

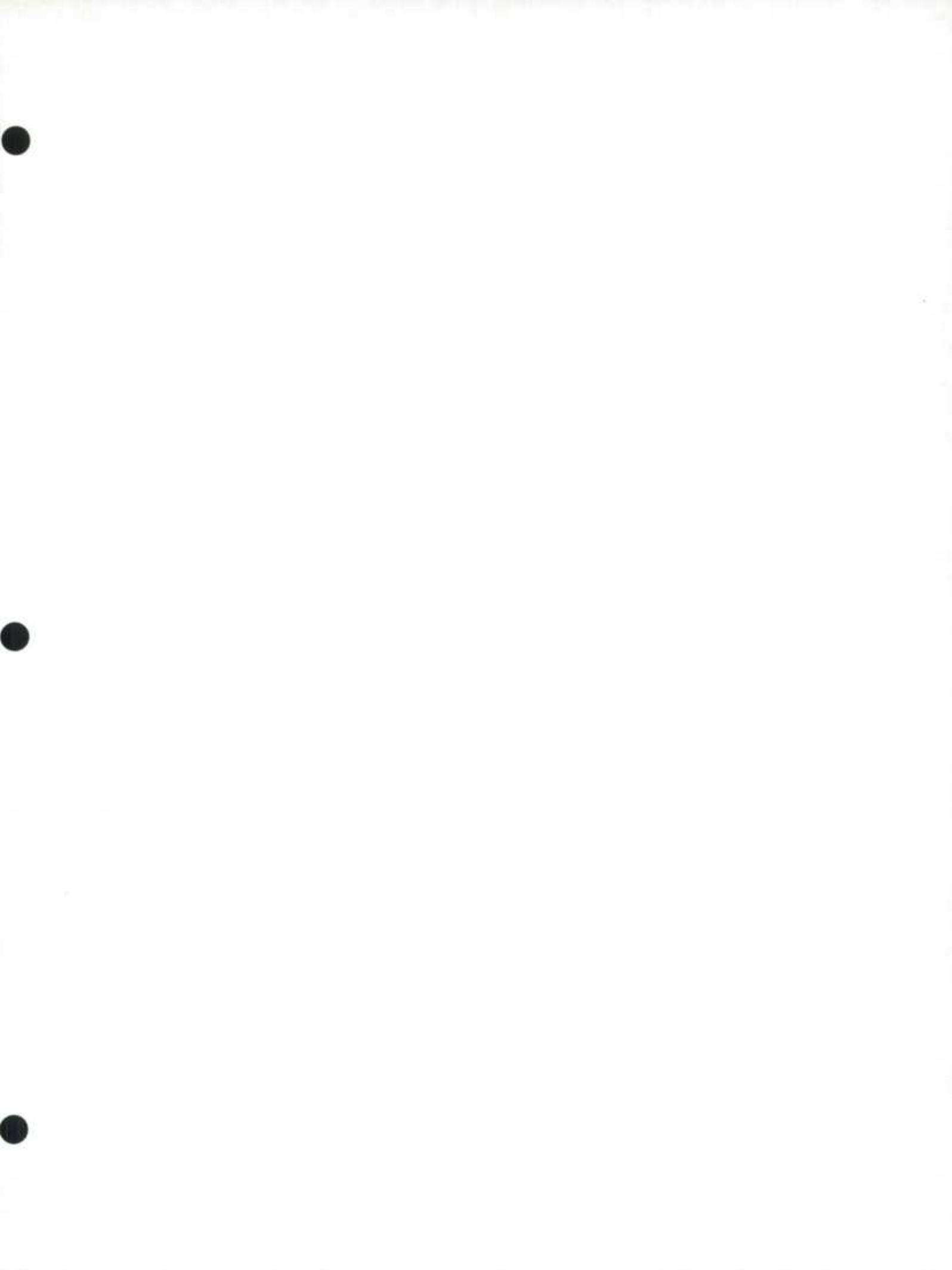
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

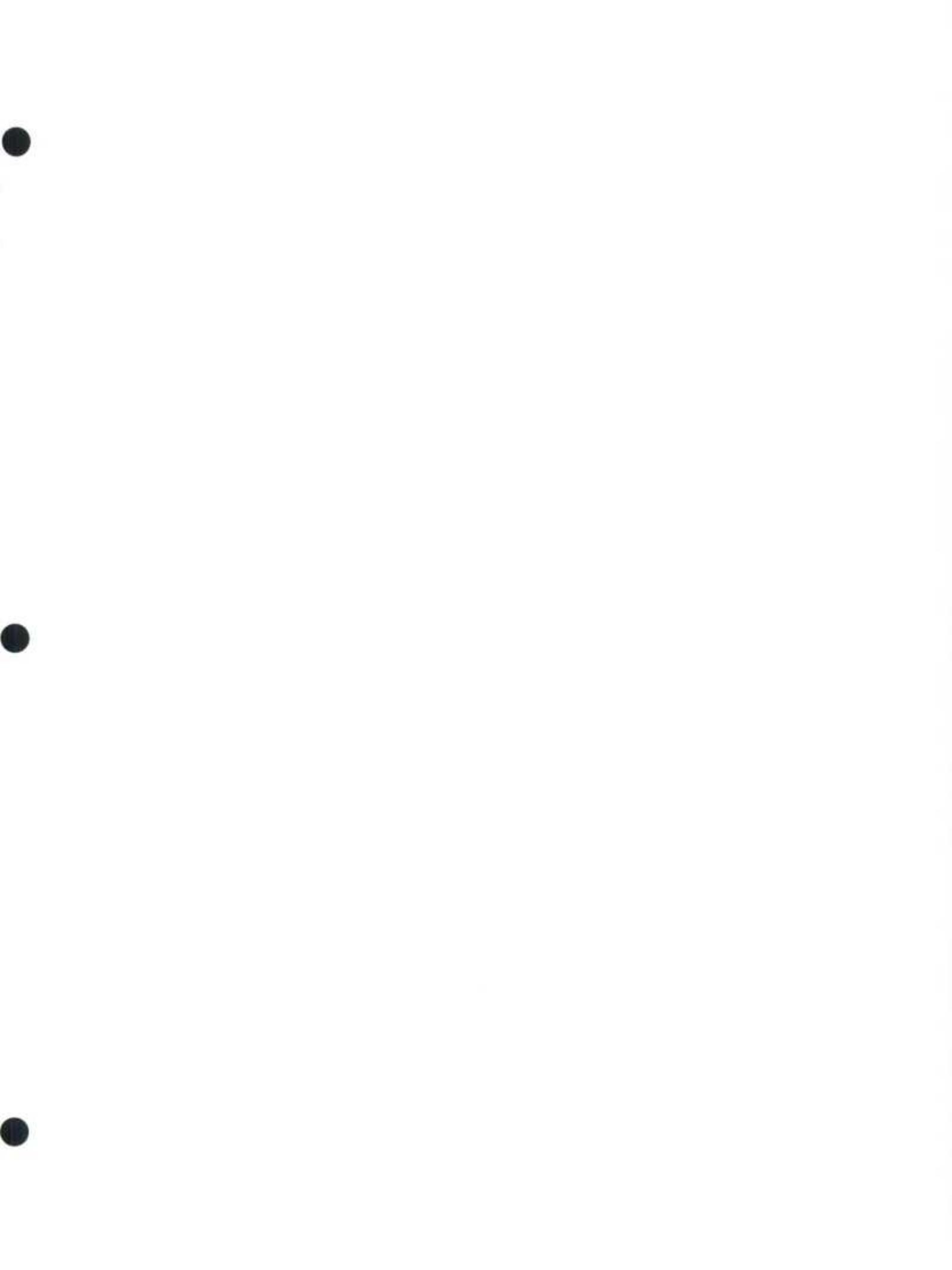
**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640341