

# Railway operating statistics

January 1984

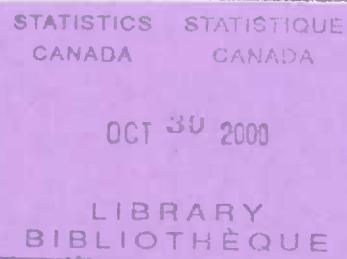
# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1984

FOR REVIEW

Acc 10 1984

OUR EXAMEN



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

January 1984

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

August 1984  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Août 1984  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- \* **B.J. Slater**, Director,  
Transportation and  
Communications Division
- \* **B.G. Nemes**,  
Assistant Director
- \* **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface & Marine  
Transport Section
- \* **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- \* **B.J. Slater**, directeur,  
Division des transports et  
des communications
- \* **B. G. Nemes**, directeur  
adjoint
- \* **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes
- \* **Y. Deslauriers**, chef,  
sous-section du transport  
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue    Title and frequency

52-001      Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1er janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue    Titre et fréquence

52-001      Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1984	1983†	Percentage change
			Variation proportionnelle
<b>January - 1984 - Janvier</b>			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 554,872,911	482,482,873	+ 15.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 543,521,806	487,125,019	+ 11.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 11,351,105	DR4,642,146	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 18 810 750	16 009 601	+ 17.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 142 044	144 063	- 1.4
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 047 382	6 838 433	+ 17.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	579 551 755	509 348 391	+ 13.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	9 268 919	9 840 918	- 5.8
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$		
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$		
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$		
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	Figures will appear here in subsequent issues.	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"		
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises			
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		Les chiffres paraîtront ici dans les publications futures.	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs			

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	440,549,049	343,677,801	241,414,675	182,077,269
2 Passenger revenue	12,849,365	12,228,155	650,015	429,823
3 Government payments				
Passenger	47,007,496	49,218,699	5,261,760	2,747,168
Freight	6,476,530	26,551,815	3,076,530	12,037,815
4 Other railway revenues	13,925,729	13,376,486	7,947,995	6,489,914
5 Revenue from services for VIA	34,064,742	37,429,917	27,893,122	31,466,110
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	554,872,911	482,482,873	286,244,097	235,248,099
Railway expenses:				
7 Way and structures	58,581,132	47,399,650	34,362,471	27,361,295
8 Equipment	127,345,569	115,589,909	66,452,032	61,463,251
9 Railway operation	193,758,674	158,307,498	96,510,998	75,808,606
10 General expenses (except income taxes)	106,209,594	111,243,573	53,419,402	54,521,350
11 Depreciation	30,370,801	28,208,701	15,449,533	14,191,483
12 Other income and charges	22,300,236	19,881,688	18,621,302	16,603,824
13 Total expenses (before income taxes)	538,565,806	480,631,019	284,815,738	249,949,809
14 Provisions for income taxes - Railway	4,956,000	6,494,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	543,521,806	487,125,019	284,815,738	249,949,809
16 Railway net income	11,351,105	484,642,146	1,428,359	DR14,701,710

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue				
2 Passenger revenue				
3 Government payments				
Passenger				
Freight				
4 Other railway revenues				
5 Revenue from services for VIA				
6 TOTAL RAILWAY REVENUES			Figures will appear here in subsequent issues.	
Railway expenses:				
7 Way and structures				
8 Equipment				
9 Railway operation				
10 General expenses (except income taxes)				
11 Depreciation				
12 Other income and charges				
13 Total expenses (before income taxes)				
14 Provisions for income taxes - Railway				
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES				
16 Railway net income				







TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>r</sup>	1984
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue \$				
2 Railway revenue \$	6,854	5,304	6,730	5,031
3 Operating expenses \$	6,693	5,783	7,980	6,500
4 Tonne-kilometres, revenue freight	6,496	5,761	7,940	6,906
	292 634	247 057	282 052	236 978
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue \$	54.74	50.26	56.78	50.59
6 Loaded freight-car-kilometres	42.9	43.8	45.0	46.0
7 Empty freight-car-kilometres	28.0	29.6	29.0	30.3
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 337.5	2 341.1	2 379.6	2 382.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 382.6	2 387.2	2 439.3	2 446.4
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue ¢	127.5	114.7	126.3	110.1
11 Tonne-kilometres, all freight	55.5	54.5	54.3	53.2
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.342	2.147	2.386	2.123
13 Revenue per passenger-kilometre ¢	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty %	9.046	8.488	9.091	5.427
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty %	39.5	40.3	39.2	39.8
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	97.06	99.62	99.50	106.25

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>r</sup>	1984
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue \$				
2 Railway revenue \$				
3 Operating expenses \$				
4 Tonne-kilometres, revenue freight				
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue \$				
6 Loaded freight-car-kilometre				
7 Empty freight-car-kilometre				
8 Tonne-kilometres, revenue freight				
9 Tonne-kilometres, all freight				
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue ¢				
11 Tonne-kilometres, all freight				
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight ¢				
13 Revenue per passenger ¢				
14 Revenue per passenger-kilometre ¢				
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty %				
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %				

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>	No
2,794	3,042	7,028	5,519	Par kilomètre de voies exploitées:
2,632	2,822	7,649	6,633	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,391	6,279	\$ Recettes ferroviaires 2
		315 021	266 441	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	49.79	46.76	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	40.8	42.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	25.9	28.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 231.7	2 257.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 263.0	2 286.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	121.9	110.9	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55.4	54.2	c. Recettes marchandises 10
...	...	2.231	2.072	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
27.38	28.58	...	...	Autres:
8.487	8.100	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	38.8	40.3	\$ Recettes par voyageur 13
94.19	92.76	96.63	94.66	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>	No
Les chiffres paraîtront ici dans les publications futures.				
				Par kilomètre de voies exploitées:
				\$ Recettes marchandises 1
				\$ Recettes marchandises 2
				\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
				Par train-kilomètre (marchandises):
				\$ Recettes marchandises 5
				Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
				Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
				Par wagon-kilomètre chargé:
				c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
				Autres:
				c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
				\$ Recettes par voyageur 13
				c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires

Chart — 1

Graphique — 1

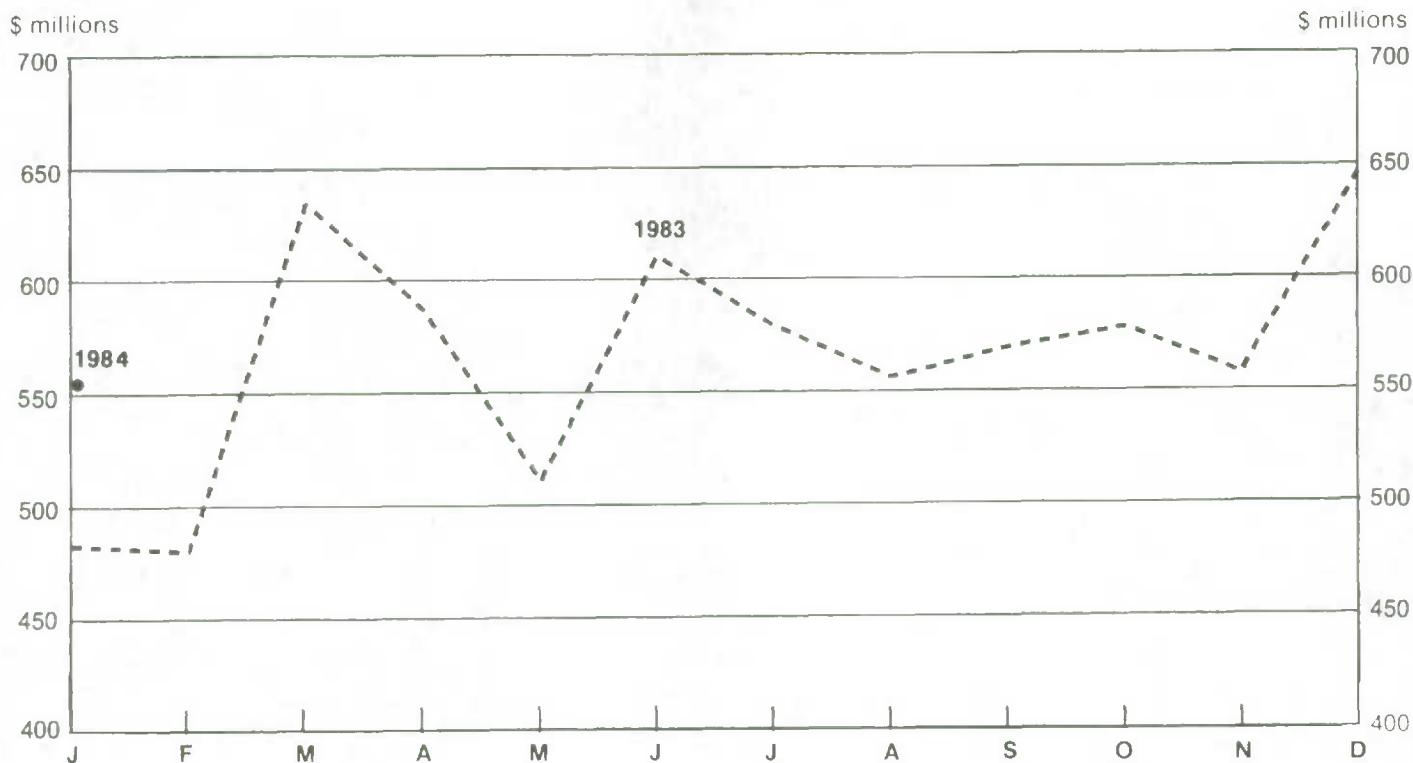
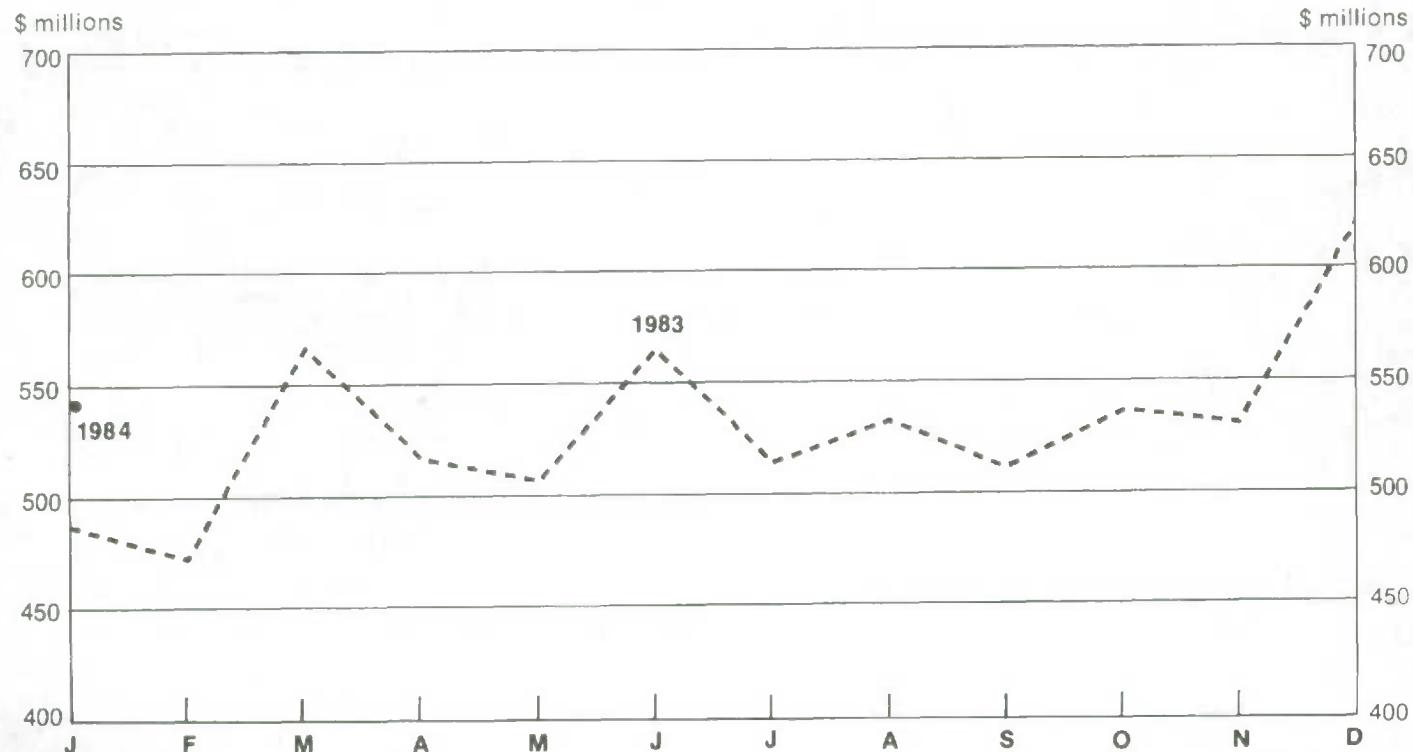
**Revenue of 7 Major Railways, 1983-84****Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84**

Chart — 2

Graphique 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1983-84****Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84**

## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadian National, Canadian Pacific et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640282

Canada