

FOR REVIEW

AUG 24 1985

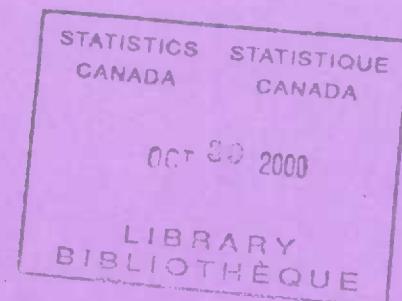
POUR EXAM

Railway operating statistics

Statistique de l'exploitation ferroviaire

October 1984

Octobre 1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

October 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

April 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian Funds or Equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

October 1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Avril 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

This publication was prepared under the direction of:

- * **R.E. Drover**, Director,
Transportation Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **R.E. Drover**, directeur,
Division des transports
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17
<u>TABLE DES MATIÈRES</u>	
	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in *Railway Transport In Canada, General Statistics* (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication *Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales* (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Québec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

"operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1984	1983 ^T	Percentage change
				Variation proportionnelle
October 1984 - Octobre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	659,840,916	578,207,360	+ 14.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	602,154,981	536,056,884	+ 12.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	57,685,935	42,150,476	+ 36.9
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	21 479 413	21 064 758	+ 2.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	154 714	101 863	+ 51.9
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 672 201	8 519 778	+ 1.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		673 045 912	671 709 029	+ 0.2
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		10 295 882	10 093 548	+ 2.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	6,204,360,670	5,581,369,642(1,2)	+ 11.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,691,379,749	5,201,619,136	+ 9.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	513,480,921	380,349,513(1,2)	+ 35.0
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	206 511 208	182 250 435	+ 13.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 784 688	1 764 290	+ 1.2
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		84 996 508	77 243 417	+ 10.0
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		6 509 742 224	5 947 734 772	+ 9.4
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		105 935 629	104 557 633	+ 1.3

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 ^T	1984	1983 ^T
No.	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight revenue	549,081,542	440,906,640	293,706,355	237,276,406	387,865
2 Passenger revenue	13,695,778	13,783,857	596,556		
3 Government payments					
Passenger	41,914,014	43,428,978	5,046,278	4,798,409	
Freight	6,639,718	32,827,400	3,939,718	18,227,400	
4 Other railway revenues	13,708,564	14,248,214	6,525,266	5,667,148	
5 Revenue from services for VIA	34,801,300	33,012,271	30,474,430	28,046,276	
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	659,840,916	578,217,360	340,288,603	294,403,504	
Railway expenses:					
7 Way and structures	83,976,286	71,771,139	45,461,962	37,739,459	
8 Equipment	133,231,417	112,647,836	71,486,088	58,486,390	
9 Railway operation	199,710,903	185,287,197	101,731,164	90,744,924	
10 General expenses (except income taxes)	110,220,730	108,033,058	53,102,068	50,129,241	
11 Depreciation	31,426,987	22,456,852	15,799,499	14,861,529	
12 Other income and charges	27,127,658	22,767,802	19,175,371	17,663,794	
13 Total expenses (before income taxes)	585,693,981	522,963,884	306,756,152	269,625,337	
14 Provisions for income taxes - Railway	16,461,000	13,093,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	602,154,981	536,056,884	306,756,152	269,625,337	
16 Railway net income	57,685,935	42,150,476	33,532,451	24,778,167	

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to October 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 ^T	1984	1983 ^T
No.	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight revenue	5,062,488,776	4,178,743,669(1,2)	2,749,210,305	2,248,378,783	4,644,632
2 Passenger revenue	155,093,281	148,679,240	6,590,421		
3 Government payments					
Passenger	433,949,158	438,061,653	58,077,312	49,099,354	
Freight	83,923,037	367,661,163	59,854,962	190,913,663	
4 Other railway revenues	135,314,891	122,046,255	63,718,740	55,077,752	
5 Revenue from services for VIA	334,091,527	326,776,669	288,004,381	267,797,321	
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	6,204,860,670	5,581,968,649(1,2)	3,225,456,121	2,815,911,505	
Railway expenses:					
7 Way and structures	726,786,168	651,602,202	418,523,373	358,027,145	
8 Equipment	1,272,793,760	1,138,814,848	684,821,986	602,493,733	
9 Railway operation	1,927,807,478	1,740,133,313	987,547,662	876,785,130	
10 General expenses (except income taxes)	1,056,585,422	1,033,019,712	514,591,678	469,864,812	
11 Depreciation	310,935,022	283,245,533	155,421,536	142,665,757	
12 Other income and charges	229,571,903	212,126,528	184,866,201	175,135,565	
13 Total expenses (before income taxes)	5,524,479,749	5,058,942,136	2,945,772,436	2,624,972,142	
14 Provisions for income taxes - Railway	166,900,000	142,677,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,691,379,749	5,201,619,136	2,945,772,436	2,624,972,142	
16 Railway net income	513,480,921	380,349,513(1,2)	279,683,685	190,939,363	

(1) Includes interim grain payments of \$74,150,000 for the first (10) ten months of 1983.

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue average.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r	No
dollars				
12,785,000	13,107,000	220,889,000	174,305,000	Recettes ferroviaires:
35,286,000	37,304,000	1,379,813	1,124,646	Marchandises 1
... ... ... ...	... ... ... ...	2,300,000 5,806,835 4,326,870	16,400,000 7,424,507 4,965,995	Voyageurs 2 Versements gouvernementaux 3
48,071,000	50,411,000	234,702,518	202,220,148	Voyageurs Marchandises Autres recettes ferroviaires 4 Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
45,000	14,000	32,332,726	26,785,416	Dépenses ferroviaires:
12,837,000	13,032,000	44,611,868	37,187,779	Voies et structures 7
17,433,000	17,157,000	70,470,848	67,689,108	Matériel 8
18,388,000	20,352,000	34,012,517	35,893,762	Exploitation ferroviaire 9
2,314,000	DR5,258,000	10,062,041	9,738,935	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
1,168,000	2,383,000	5,042,518	2,823,148	Amortissement 11
52,185,000	47,660,000	196,532,518	180,118,148	Autres revenus et charges 12
				Total des dépenses (avant impôts) 13
DR2,098,000	1,397,000	17,376,000	11,069,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
50,087,000	49,057,000	213,908,518	191,187,148	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
DR2,016,000	1,354,000	20,794,000	11,033,000	Revenus ferroviaires nets 16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Janvier au 31 octobre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	Canadien Pacifique			
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r	No
dollars				
144,529,000	140,092,000	1,993,206,031	1,665,319,000(1,2)	Recettes ferroviaires:
360,354,000	375,416,000	13,740,923	11,896,491	Marchandises 1
...	...	20,300,000	174,611,000	Voyageurs 2
...	...	58,631,437	57,591,049	Versements gouvernementaux 3
...	...	46,087,146	58,979,348	Voyageurs Marchandises Autres recettes ferroviaires 4
504,883,000	515,508,000	2,131,965,537	1,968,396,102(1,2)	Sommes reçues de VIA 5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
141,000	144,000	254,777,868	242,496,657	Dépenses ferroviaires:
138,197,000	134,569,000	411,824,887	364,163,232	Voies et structures 7
177,748,000	154,499,000	672,194,925	625,947,232	Matériel 8
161,675,000	203,763,000	362,191,229	526,108,047	Exploitation ferroviaire 9
23,140,000	17,340,000	97,613,152	94,477,832	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR7,528,000	DR4,126,000	42,630,445	35,277,102	Amortissement 11
493,373,000	506,189,000	1,821,232,506	1,688,470,102	Autres revenus et charges 12
				Total des dépenses (avant impôts) 13
5,870,000	5,471,000	143,812,000	136,579,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
499,243,000	511,660,000	1,965,044,506	1,825,049,102	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
5,640,000	3,848,000	166,921,031	143,347,000(1,2)	Revenus ferroviaires nets 16

(1) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$74,150,000 pour le transport de céréales durant les (10) dix premiers mois de 1983.

(2) Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attract à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandise.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1 Average kilometres of road operated	83 172.7(3)	83 427.7(3)	36 134.6	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	21 479 413 '000	21 064 758	11 336 225	10 859 108
3 Tonne-kilometres, all freight	" 21 980 202	21 543 792	11 637 470	11 146 137
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 24	23	24	23
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 469	479	...	...
6 Total revenue passengers	" 493	502	24	23
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 584	575	584	575
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 154 130	101 288	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 154 714	101 863	584	575
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 672 201	8 519 778	4 677 491	4 480 283
11 Passenger service	1 744 698	1 751 267	2 435	2 704
12 Work service	438 505	431 793	342 383	321 301
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 855 404	10 702 838	5 022 307	4 804 288
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	395 357 682	392 317 132	212 894 622	210 750 319
15 Empty	270 403 778	270 155 255	149 381 753	143 078 836
16 Caboose	9 284 452	9 236 642	4 856 451	4 781 673
17 Total freight car-kilometres	673 045 912	671 709 029	367 132 826	358 610 828
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 205 061(3)	9 054 001(3)	149 867(3)	97 298(3)
19 Head-end cars in baggage service	1 090 821	1 039 547	60 869	60 555
20 Total passenger car-kilometres	10 295 882	10 093 548	210 736	157 853
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	683 341 794	681 802 577	367 343 562	358 768 681

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to October 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 912.0(3)	83 428.0(3)	35 873.9	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	206 511 208 '000	182 250 435	111 319 880	97 299 234
3 Tonne-kilometres, all freight	" 211 279 485	186 644 033	114 351 170	99 963 456
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 219	230	219	230
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 5,226	5,061	...	...
6 Total revenue passengers	" 5,445	5,291	218	230
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 384	5 712	5 384	5 712
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 779 304	1 758 578	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	" 1 784 688	1 764 290	5 384	5 712
Train-kilometres:				
10 Freight service	84 996 508	77 243 417	46 320 862	41 413 862
11 Passenger service	17 321 415	17 288 686	27 738	27 579
12 Work service	3 820 200	3 144 729	2 917 505	2 454 816
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	106 138 123	97 676 832	49 266 105	43 896 257
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 786 134 756	3 442 117 412	2 098 375 233	1 898 288 723
15 Empty	2 632 304 238	2 421 413 990	1 471 140 221	1 344 140 483
16 Caboose	91 303 230	84 203 370	48 551 870	44 087 370
17 Total freight car-kilometres	6 509 742 224	5 947 734 772	3 618 067 324	3 286 516 576
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	95 286 386(3)	93 216 764(3)	1 564 884(3)	831 207(3)
19 Head-end cars in baggage service	10 649 243	11 340 869	515 201	603 911
20 Total passenger car-kilometres	105 935 629	104 557 633	2 080 085	1 435 118
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	6 615 677 853	6 052 292 405	3 620 147 409	3 287 951 694

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		Canadien Pacifique			
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 293.5	24 492.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 766 570	8 942 494	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 964 030	9 132 217	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
456	466	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
456	466	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
152 744	99 858	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
152 744	99 858	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 566 087	3 656 442	Train-kilomètres:	
1 651 378	1 654 010	53 179	52 141	Service marchandise	10
...	...			Service voyageur	11
				Trafic de service	12
1 651 378	1 654 010	3 619 266	3 708 583	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	161 702 315	164 894 051	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	103 919 232	112 208 245	Productifs	14
...	...	4 000 210	4 069 786	Improductifs	15
...	...	269 621 757	281 172 122	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
8 758 369	8 618 719	31 088(3)	52 949(3)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
805 346	807 041	...	...	Voitures du service voyageur	18
				Wagons-bagages	19
9 563 715	9 425 760	31 088	52 949	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 563 715	9 425 760	269 652 845	281 225 071	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 octobre 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		Canadien Pacifique			
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 293.5	24 492.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	82 957 711	75 114 248	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	84 664 512	76 821 307	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
5,084	4,915	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
5,084	4,915	...	...	" Total, voyageurs payants	6
1 763 479	1 741 050	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 763 479	1 741 050	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	34 908 194	32 415 524	Train-kilomètres:	
16 373 401	16 337 091	...	...	Service marchandise	10
...	...	452 112	429 188	Service voyageur	11
				Trafic de service	12
16 373 401	16 337 091	35 360 306	32 844 712	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 527 693 040	1 411 923 629	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	1 014 376 044	958 667 255	Productifs	14
...	...	38 989 235	36 702 750	Improductifs	15
...	...	2 581 058 319	2 407 293 634	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
80 309 711	88 862 188	293 669(3)	368 266(3)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
7 914 283	8 562 821	...	...	Voitures du service voyageur	18
				Wagons-bagages	19
98 223 994	97 425 009	293 669	368 266	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
98 223 994	97 425 009	2 581 351 988	2 407 661 900	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 ^F	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,507	6,804	8,128	6,556
2 Railway revenue	\$ 7,933	6,951	9,417	8,135
3 Operating expenses	\$ 7,042	6,268	8,489	7,450
4 Tonne-kilometres, revenue freight	332,776	325,067	313,722	300,051
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 63.32	51.75	62.79	52.96
6 Loaded freight-car-kilometres	45.4	46.0	45.5	47.0
7 Empty freight-car-kilometres	31.2	31.7	31.9	31.9
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2,476.8	2,472.5	2,423.6	2,423.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2,534.6	2,528.7	2,488.0	2,487.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 139.6	112.4	138.0	112.6
11 Tonne-kilometres, all freight	55.9	54.9	54.7	52.9
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.556	2.093	2.591	2.185
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.852	13.532	10.215	6,745
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.7	40.8	41.2	40.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 88.76	90.45	90.15	91.58

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to October 31, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 ^F	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 78,750	63,495(2)	76,635	62,126
2 Railway revenue	\$ 74,837	66,138(2)	89,911	77,807
3 Operating expenses	\$ 66,631	60,638	62,115	72,531
4 Tonne-kilometres, revenue freight	3,212,407	2,812,442	3,103,088	2,688,500
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 59.56	53.27(2)	59.35	54.29
6 Loaded freight-car-kilometre	44.5	44.6	45.3	45.8
7 Empty freight-car-kilometre	31.0	31.3	31.8	32.5
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2,429.6	2,359.4	2,403.2	2,349.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2,485.7	2,416.3	2,468.7	2,413.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 133.7	119.5(2)	131.0	118.4
11 Tonne-kilometres, all freight	55.8	54.0	54.5	52.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.451	2.258(2)	2.470	2.311
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.690	8,427	12,241	8,131
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.3	41.2	41.5
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.03	91.68(2)	91.33	91.32

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r	NO
2,581	2,706	9,093	7,117	Par kilomètre de voie exploitée:
2,802	2,559	9,661	8,257	\$ Recettes marchandises 1
...	...	8,090	7,354	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	360 861	365 116	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	61,94	47,67	Par train-kilomètre (merchandises):
...	...	45,3	45,1	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29,1	30,7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 458,3	2 445,7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 513,7	2 497,6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	136,6	105,7	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55,4	55,4	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
28,04	28,13	2.520	1.949	Autres:
8,370	13,126	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
108,56	94,54	39,1	40,5	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

^r Janvier au 31 octobre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r	NO
27,106	27,676	82,047	65,373(2)	Par kilomètre de voies exploitées:
26,488	27,176	87,759	77,747(2)	\$ Recettes marchandises 1
...	...	74,968	68,939	\$ Recettes marchandises 2
...	...	3 414 811	3 066 864	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	57,10	49,39(2)	Par train-kilomètre (merchandises):
...	...	43,8	43,6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29,1	29,6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 376,5	2 317,2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 425,3	2 369,9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	130,5	113,4(2)	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55,4	54,4	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,403	2,132(2)	Autres:
28,43	28,50	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8,196	8,046	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	39,9	40,4	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
97,72	98,19	85,43	88,67(2)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

^r Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recettes de trafic de marchandises ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique — 1

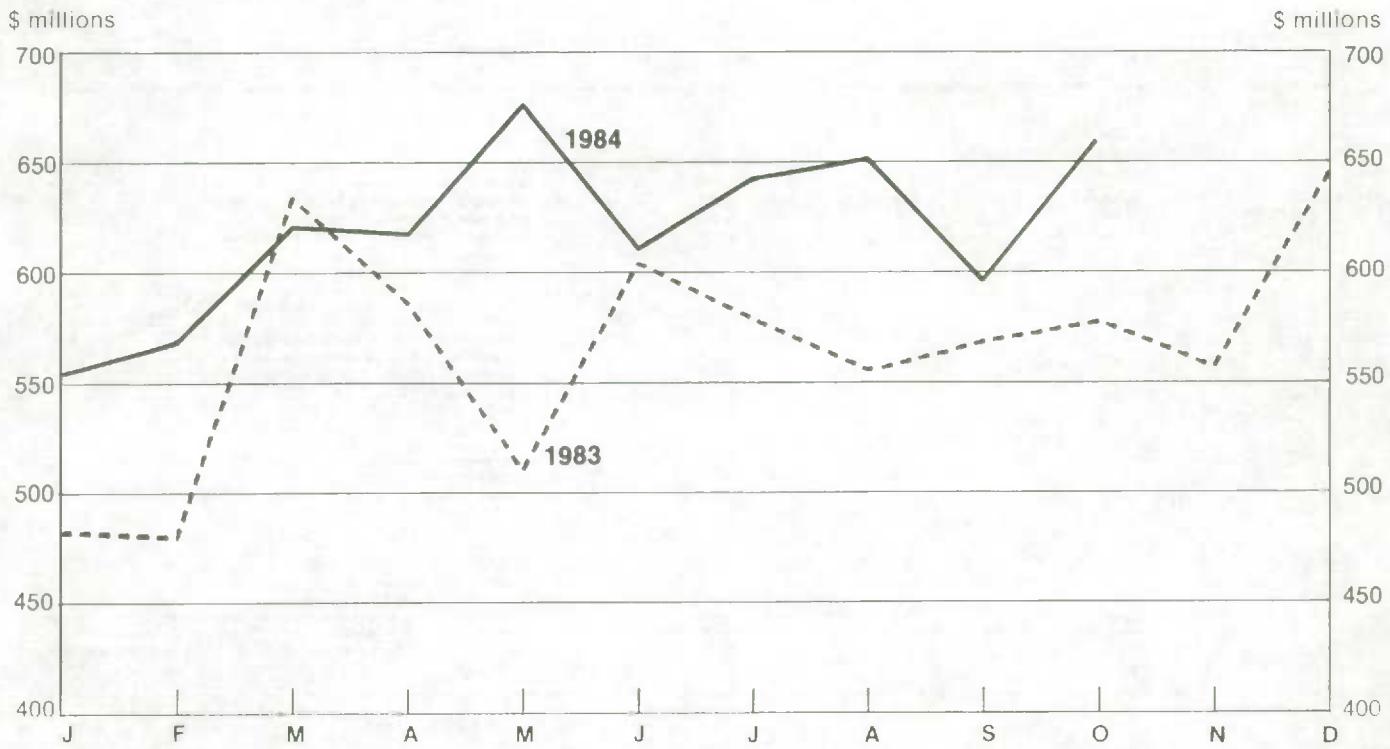
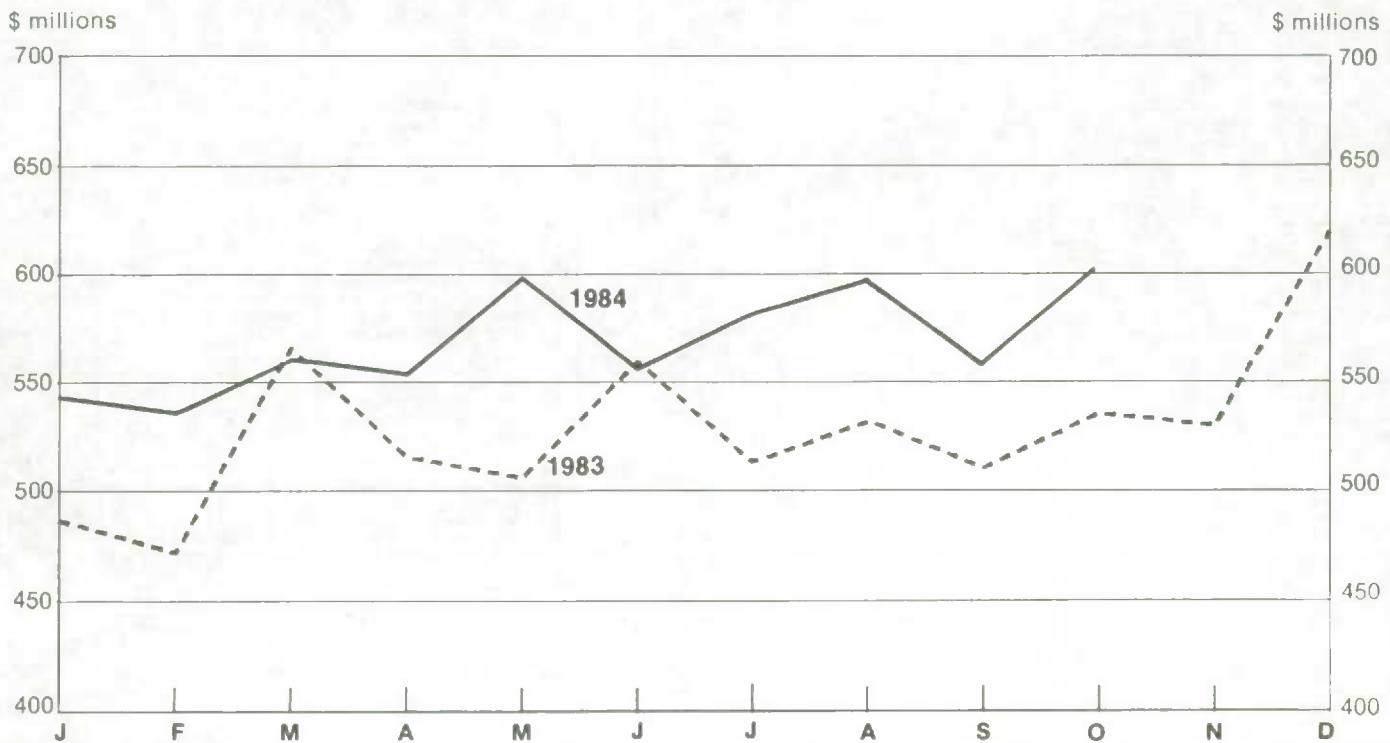


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

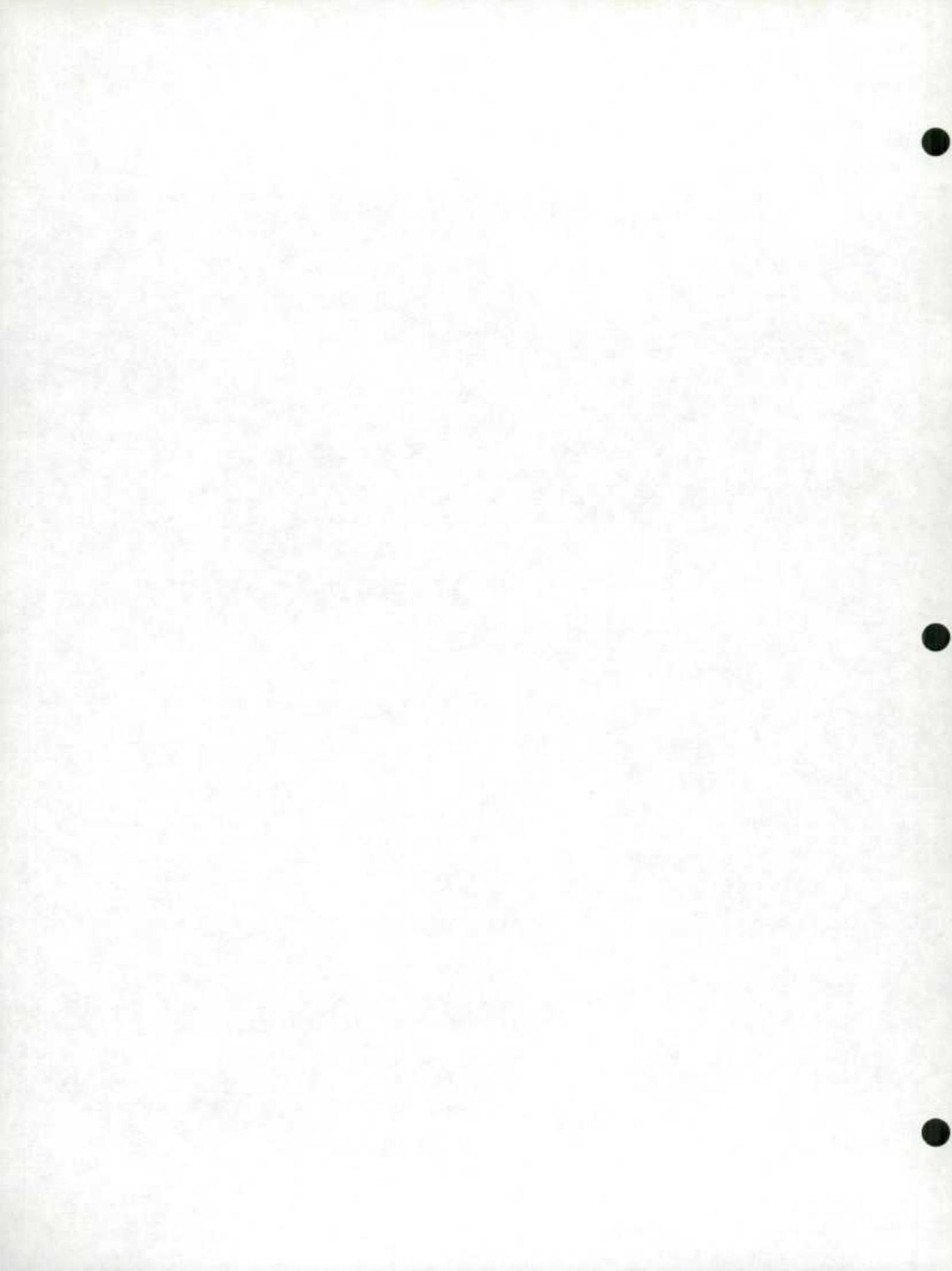
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640309

Canada