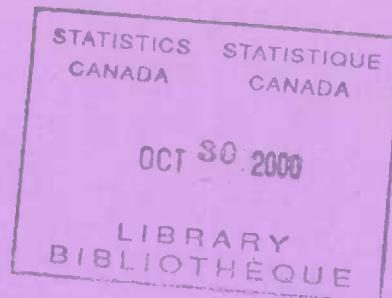


Railway operating statistics

December 1984

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

December 1984

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

July 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian Funds or Equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Juillet 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

This publication was prepared under the direction of:

- * **R.E. Drover**, Director,
Transportation Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **R.E. Drover**, directeur,
Division des transports
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nobres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in *Railway Transport In Canada, General Statistics* (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication *Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales* (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. Un procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. A partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1984	1983 ^F	Percentage change	Variation proportionnelle
December - 1984 - Décembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 516,964,079	646,187,328(1)	- 20.0	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 561,602,942	619,460,854	- 9.3	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ DR44,638,863	26,726,474(1)	...	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 17 000 080	17 114 073	- 0.7	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 177 080	191 412	- 7.5	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	7 338 940	7 716 844	- 4.9	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	540 190 031	546 634 649	- 1.2	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 274 671	10 500 951	- 2.2	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 7,350,214,363	6,785,711,974(1,2)	+ 8.3	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 6,834,722,147	6,351,254,602	+ 7.6	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 515,492,216	434,457,372(1,2)	+ 18.7	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 244 670 272	219 814 264	+ 11.3	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 2 092 148	2 073 426	+ 0.9	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	100 843 938	93 387 622	+ 8.0	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	7 708 964 178	7 150 223 543	+ 7.8	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	124 743 848	123 871 969	+ 0.7	

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 ^r	1984	1983 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	430,707,982	515,861,271(1)	221,642,688	269,097,053
2 Passenger revenue	16,426,393	13,269,514	621,157	DR4,394,537
3 Government payments				
Passenger	10,981,010	48,903,950	4,931,909	6,561,073
Freight	5,159,232	30,896,527	2,279,848	12,618,212
4 Other railway revenues	17,895,136	12,815,118	6,339,012	4,609,013
5 Revenue from services for VIA	35,794,326	24,440,948	33,698,876	19,861,593
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	516,964,079	646,187,328(1)	269,513,490	308,352,407
Railway expenses:				
7 Way and structures	82,268,298	80,439,041	46,776,063	44,272,864
8 Equipment	138,828,134	122,073,809	67,863,185	68,493,026
9 Railway operation	185,153,896	193,105,085	97,172,091	96,631,802
10 General expenses (except income taxes)	106,560,531	142,107,196	72,542,667	70,045,476
11 Depreciation	28,202,925	28,145,596	15,409,293	14,179,488
12 Other income and charges	16,044,158	21,803,127	19,858,036	17,632,196
13 Total expenses (before income taxes)	557,057,942	587,673,854	319,621,335	311,254,852
14 Provisions for income taxes - Railway	4,545,000	31,787,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	561,602,942	619,460,854	319,621,335	311,254,852
16 Railway net income	DR44,638,863	26,726,474(1)	DR50,107,845	DR2,902,445

(1) Canadian Pacific has included \$75,650,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to December 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 ^r	1984	1983 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	6,016,770,477	5,119,983,392(2)	3,262,484,848	2,748,420,611
2 Passenger revenue	183,118,229	172,746,899	7,855,943	654,474
3 Government payments				
Passenger	484,286,796	528,095,328	68,520,466	61,074,967
Freight	95,907,720	432,979,569	65,660,261	221,982,754
4 Other railway revenues	166,534,631	147,990,529	77,169,605	65,693,741
5 Revenue from services for VIA	403,592,510	383,916,257	351,680,712	315,193,344
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	7,350,214,363	6,785,711,974(2)	3,833,371,855	3,413,019,891
Railway expenses:				
7 Way and structures	883,408,468	804,457,629	507,035,781	441,873,759
8 Equipment	1,547,225,627	1,386,346,615	828,445,359	736,842,782
9 Railway operation	2,311,143,621	2,119,072,796	1,192,204,552	1,066,558,461
10 General expenses (except income taxes)	1,266,532,755	1,268,150,974	638,490,881	583,698,930
11 Depreciation	374,070,540	338,471,124	187,065,605	169,467,372
12 Other income and charges	271,112,136	252,353,464	224,553,301	210,450,773
13 Total expenses (before income taxes)	6,653,493,147	6,168,852,602	3,577,795,479	3,208,992,077
14 Provisions for income taxes - Railway	181,229,000	182,402,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	6,834,722,147	6,351,254,602	3,577,795,479	3,208,992,077
16 Railway net income	515,492,216	434,457,372(2)	255,576,356	204,027,814

(2) Includes interim grain payments of \$214,000,000 for the year 1983.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1984	1983 ^t	1984	1983 ^t	
dollars				
15,441,000	17,291,000	182,269,560	225,172,490(1)	Recettes ferroviaires:
5,145,000	41,355,000	742,563	826,338	Marchandises
...	...	2,879,384	16,469,815	Voyageurs
...	...	10,223,004	6,663,613	Versements gouvernementaux
...	...	2,095,450	4,579,355	Voyageurs
20,586,000	58,646,000	198,209,961	253,711,611(1)	Marchandises
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
				6
507,000	408,000	30,006,434	31,496,807	Dépenses ferroviaires:
20,874,000	5,254,000	47,249,574	43,787,590	Voies et structures
19,810,000	19,380,000	58,914,570	67,361,613	Matériel
DR7,100,000	37,680,000	37,618,179	31,776,758	Exploitation ferroviaire
176,000	1,086,000	9,314,636	9,556,268	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
DR9,203,000	1,042,000	3,614,704	2,665,420	Amortissement
25,064,000	64,850,000	186,718,097	186,644,456	Autres revenus et charges
DR2,491,000	DR3,943,000	5,371,000	35,463,000	Total des dépenses (avant impôts)
22,573,000	60,907,000	192,089,097	222,107,456	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
DR1,987,000	DR2,261,000	6,120,864	31,604,155(1)	Revenus ferroviaires nets
				16

(1) Canadian Pacific a inclus \$75,650,000 en recette de trafic de marchandises ayant attribut à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 décembre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1984	1983 ^t	1984	1983 ^t	
dollars				
170,671,000	167,517,000	2,382,494,591	2,059,231,490(2)	Recettes ferroviaires:
397,797,000	451,200,000	15,869,331	13,847,475	Marchandises
...	...	26,079,384	20,851,815	Voyageurs
...	...	73,791,542	70,074,731	Versements gouvernementaux
...	...	51,911,798	68,722,913	Voyageurs
568,468,000	618,717,000	2,550,146,646	2,418,727,638(2)	Marchandises
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
				6
779,000	570,000	313,599,619	301,961,822	Dépenses ferroviaires:
169,659,000	153,023,000	505,931,898	450,480,405	Voies et structures
215,151,000	188,924,000	801,974,343	762,539,571	Matériel
168,085,000	258,483,000	415,608,745	387,111,569	Exploitation ferroviaire
28,791,000	20,154,000	117,022,849	113,797,669	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
DR16,788,000	DR5,625,000	50,657,297	40,483,447	Amortissement
565,677,000	615,529,000	2,204,794,751	2,056,374,483	Autres revenus et charges
1,216,000	1,565,000	160,612,000	178,737,000	Total des dépenses (avant impôts)
566,893,000	617,094,000	2,365,406,751	2,235,111,483	Provisions pour impôts sur le revenu
1,575,000	1,623,000	184,739,895	183,616,155(2)	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
				15
				Revenus ferroviaires nets
				16

(2) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$214,000,000 pour le transport de céréales durant l'année 1983.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 897.1(3)	83 229.0(3)	36 134.6	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 17 000 080	17 114 073	8 792 858	8 703 651
3 Tonne-kilometres, all freight	" 17 388 232	17 523 202	9 067 989	8 959 708
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 18	20	18	20
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 551	578	...	...
6 Total revenue passengers	" 569	598	18	20
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 457	480	457	480
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 176 623	190 932	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 177 080	191 412	457	480
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 338 940	7 716 844	3 844 092	3 970 337
11 Passenger service	1 758 078	1 746 923	2 556	2 704
12 Work service	176 576	176 343	123 025	141 854
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 273 594	9 640 110	3 969 673	4 114 895
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	313 008 796	317 531 333	168 180 935	169 118 078
15 Empty	219 204 767	220 720 773	117 428 279	119 412 861
16 Caboose	7 976 468	8 374 543	4 064 847	4 204 799
17 Total freight car-kilometres	540 190 031	546 634 649	289 674 061	292 735 738
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 201 990(3)	9 493 963(3)	129 308(3)	59 269(3)
19 Head-end cars in baggage service	1 072 681	1 006 988	32 703	62 135
20 Total passenger car-kilometres	10 274 671	10 500 951	162 011	121 404
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	550 464 702	557 135 600	289 836 072	292 857 142

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to December 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 932.5(3)	83 411.4(3)	36 134.6	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 244 670 272	219 814 264	131 297 658	116 562 804
3 Tonne-kilometres, all freight	" 250 280 206	225 068 743	134 896 741	119 758 234
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 259	272	258	278
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 6,224	6,035	...	...
6 Total revenue passengers	" 6,483	6,307	258	278
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 391	6 738	6 396	6 896
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 2 085 757	2 066 688	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	" 2 092 148	2 073 426	6 396	6 896
Train-kilometres:				
10 Freight service	100 843 938	93 387 622	54 732 483	49 838 955
11 Passenger service	20 781 362	20 740 035	33 268	33 729
12 Work service	4 241 957	3 590 829	3 244 915	2 830 928
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	125 867 257	117 718 486	58 010 666	52 705 612
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	4 486 498 540	4 138 127 389	2 476 912 986	2 270 486 300
15 Empty	3 114 153 910	2 910 456 817	1 729 912 430	1 603 923 578
16 Caboose	108 331 728	101 639 337	57 361 327	52 951 069
17 Total freight car-kilometres	7 708 944 178	7 150 723 545	4 264 186 743	3 927 360 947
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	113 582 233(3)	110 324 554(3)	1 832 106(3)	1 006 299(3)
19 Head-end cars in baggage service	12 768 815	13 347 635	593 132	587 863
20 Total passenger car-kilometres	124 743 848	123 871 969	2 433 233	1 703 966
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	7 833 708 026	7 274 095 512	4 266 619 976	3 929 064 913

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	Canadian Pacific				
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 017.9	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
***	***	6 905 811	7 283 327	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
***	***	7 017 209	7 434 268	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
***	***	***	***	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
535	563	***	***	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
535	563	***	***	" Total, voyageurs payants	6
174 ***	188 951	***	***	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
174 749	188 951	***	***	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
174 749	188 951	***	***	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 670 ***	1 656 947	3 123 062	3 406 601	Train-kilomètres:	
1 670 137	1 656 947	23 928	22 059	Service marchandise	10
***	***			Service voyageur	11
1 670 137	1 656 947	3 146 990	3 428 660	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
***	***	128 243 744	133 883 218	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
***	***	86 224 765	88 025 185	Productifs	14
***	***	3 538 712	3 835 690	Improductifs	15
***	***	218 007 221	225 744 093	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
8 782 453	9 125 174	19 692(3)	21 453(3)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
818 182	740 137	***	***	Voitures du service voyageur	18
9 600 635	9 865 311	19 692	21 453	Wagons-bagages	19
9 600 635	9 865 311	218 026 913	225 765 546	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 décembre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	Canadian Pacific				
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 270.5	24 475.6	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
***	***	98 539 873	91 155 435	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
***	***	100 516 335	93 176 769	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
6,056	5,865	***	***	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
6,056	5,865	***	***	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
2 067 096	2 046 328	***	***	" Total, voyageurs payants	6
2 067 096	2 046 328	***	***	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
2 067 096	2 046 328	***	***	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
19 653 692	19 608 965	41 580 875	39 495 528	Train-kilomètres:	
***	***	***	***	Service marchandise	10
19 653 692	19 608 965	504 437	487 488	Service voyageur	11
19 653 692	19 608 965	42 085 312	39 983 016	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
115 157 149	105 461 534	356 957(3)	411 394(3)	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
9 505 919	10 026 781	***	***	Productifs	14
115 663 068	115 488 315	356 957	411 394	Improductifs	15
115 663 068	115 488 315	3 068 936 723	2 911 487 970	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
115 157 149	105 461 534	356 957(3)	411 394(3)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
9 505 919	10 026 781	***	***	Voitures du service voyageur	18
115 663 068	115 488 315	356 957	411 394	Wagons-bagages	19
115 663 068	115 488 315	3 068 936 723	2 911 487 970	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 6,701	6,814(1)	6,134	7,435
2 Railway revenue	\$ 6,236	6,855(1)	7,459	8,520
3 Operating expenses	\$ 6,720	7,061	8,045	8,600
4 Tonne-kilometres, revenue freight	264 508	264 913	243 336	240 493
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 58.69	57.05(1)	57.66	67.78
6 Loaded freight-car-kilometres	42.7	41.1	43.8	42.6
7 Empty freight-car-kilometres	29.9	28.6	30.5	30.1
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 316.4	2 217.8	2 287.4	2 192.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 369.3	2 270.8	2 358.9	2 256.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 137.6	138.6(1)	131.8	159.1
11 Tonne-kilometres, all freight	55.6	55.2	53.9	53.0
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.534	2.572(1)	2.521	3.092
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 9.276	6.932	13.592	9.155
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	41.0	41.1	41.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	107.76	103.00(1)	118.59	100.94

(1) Canadian Pacific has deducted \$75,426,000 in freight revenue relating to 1982 year. This amount is reflected in 1983 financial statement.

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 93,565	76,872(2)	90,287	75,942
2 Railway revenue	\$ 88,629	79,676(2)	106,086	94,306
3 Operating expenses	\$ 80,228	73,957	99,013	88,668
4 Tonne-kilometres, revenue freight	3 804 781	3 392 986	3 633 572	3 220 777
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 59.66	53.33(2)	59.61	55.15
6 Loaded freight-car-kilometre	44.5	44.3	45.3	45.6
7 Empty freight-car-kilometre	30.9	31.2	31.6	32.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 426.2	2 353.8	2 398.9	2 338.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 481.9	2 410.0	2 464.7	2 402.9
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 134.1	120.3(2)	131.7	121.0
11 Tonne-kilometres, all freight	55.8	54.4	54.5	52.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.459	2.266(2)	2.485	2.358
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 8.753	8.331	12.283	9.491
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.3	41.1	41.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	90.52	92.82(2)	93.33	94.02

(1) Canadian Pacific has deducted \$14,000,000 in freight revenue for the year 1983. This amount is reflected in 1984 financial statement.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Item	No		
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
1,105	3,149	7,589	6,155(1)		
1,346	3,482	8,253	7,330(1)		
...	...	7,774	7,683		
		287 528	299 806		
				Par kilomètre de voie exploitée:	
				\$ Recettes marchandises	1
				\$ Recettes ferroviaires	2
				\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
				\$ Recettes marchandises	5
				Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
				Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
				c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
				c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
28.86	30.71	2.639	2.053(1)		
8.836	9.151	...	...
...	...	40.2	39.7		
121.75	110.58	94.20	104.82(1)		
				c. Recettes par voyageur	13
				c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
				ferroviaires	

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$75,650,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Item	No		
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r		
30,519	33,217	98,164	75,391(2)		
30,369	33,046	105,072	90,079(2)		
...	...	90,843	84,017		
		4 060 068	3 724 339		
				Par kilomètre de voies exploitées:	
				\$ Recettes marchandises	1
				\$ Recettes marchandises	2
				\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
				\$ Recettes marchandises	5
				Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
				Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
				c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
				c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
28.18	28.56	2.418	2.024(2)		
8.257	8.186	...	...
...	...	39.9	40.5		
99.51	99.48	86.46	93.27(2)		
				c. Recettes par voyageur	13
				c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
				ferroviaires	

(2) Le Canadien Pacifique a inclus \$214,800,000 en recette de trafic de marchandises pour l'année 1983. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

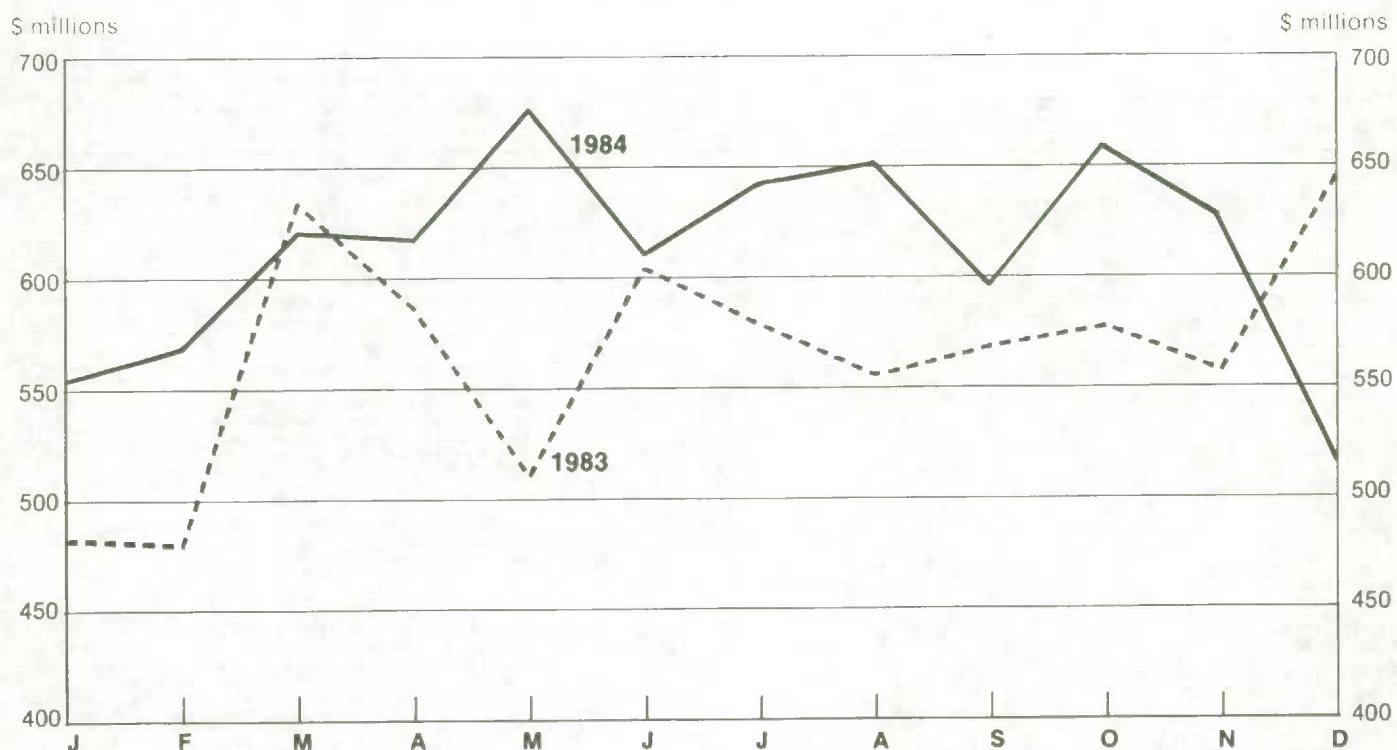
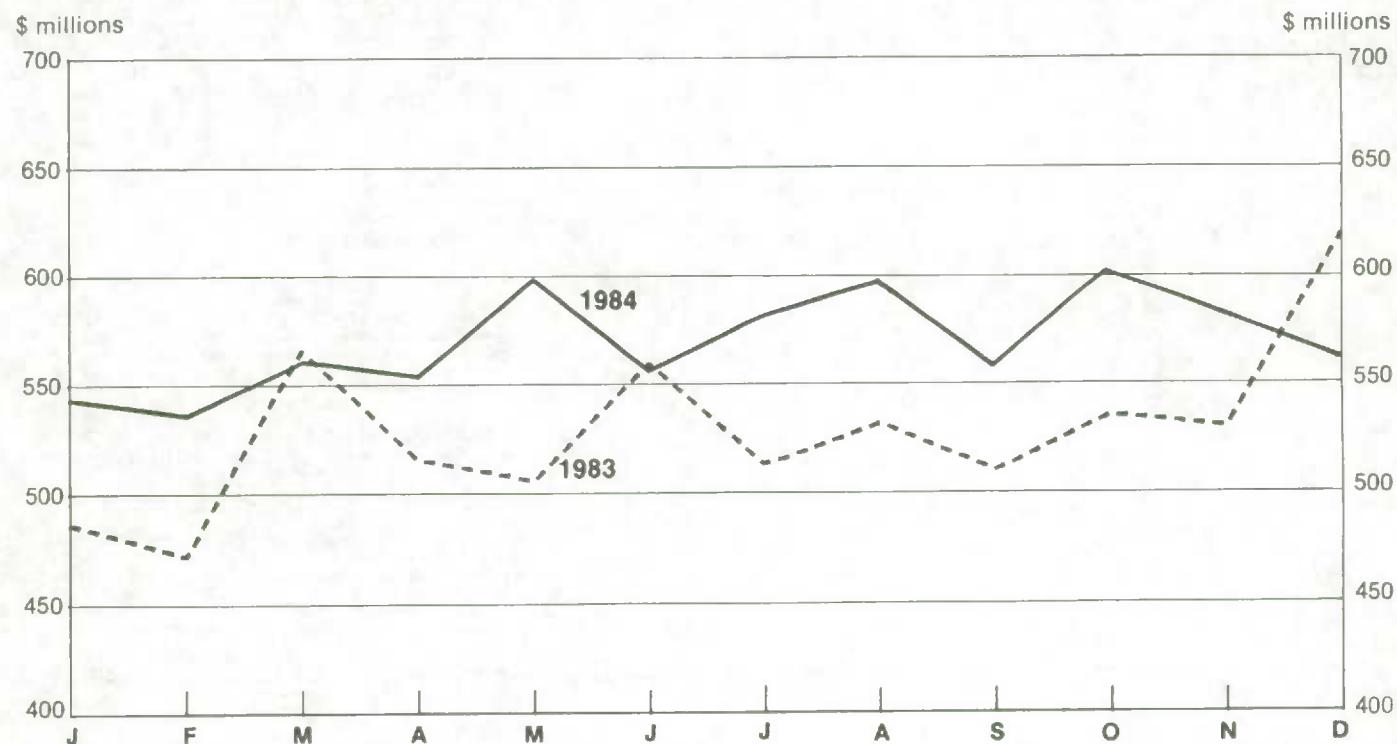


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

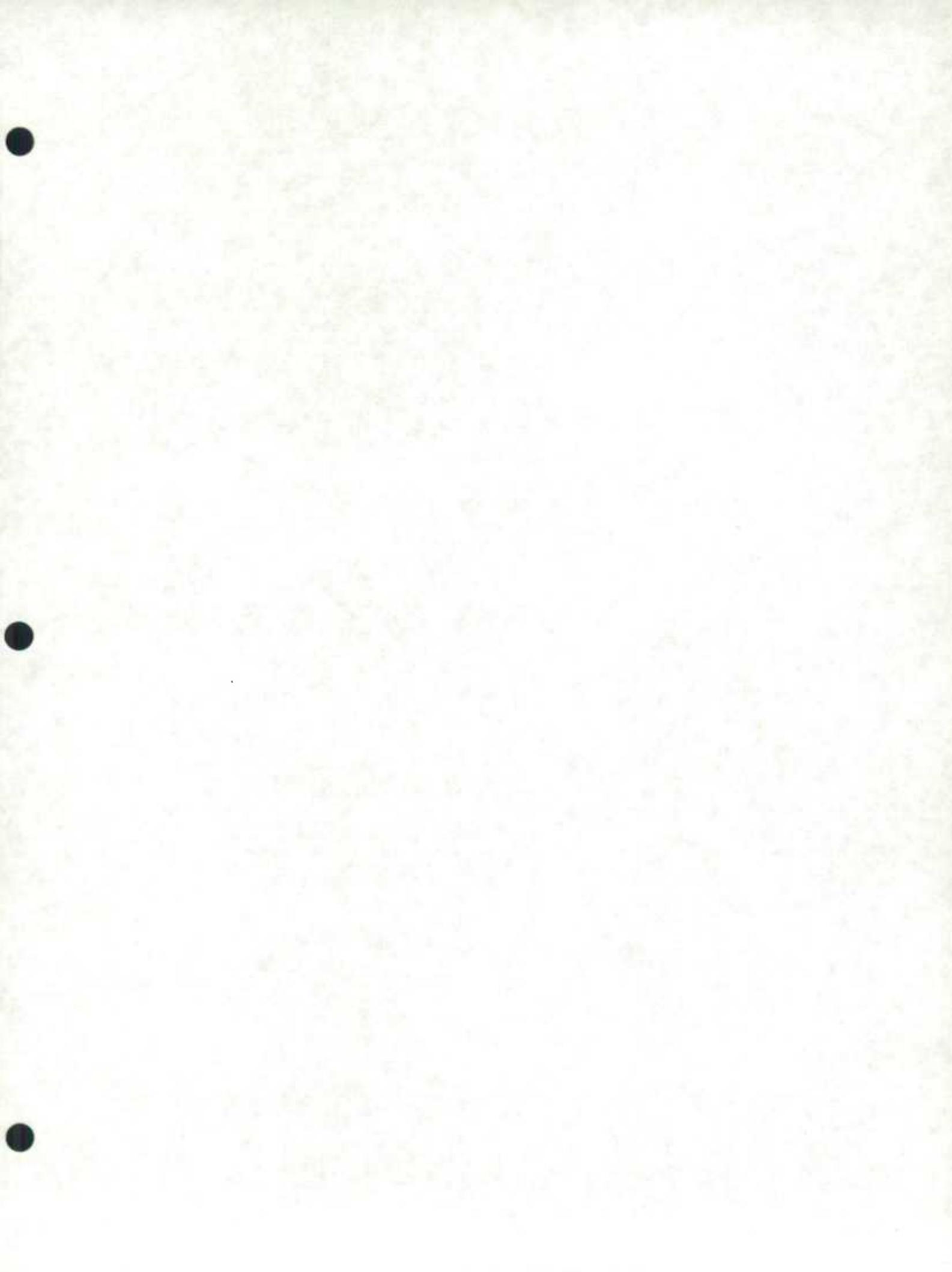
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

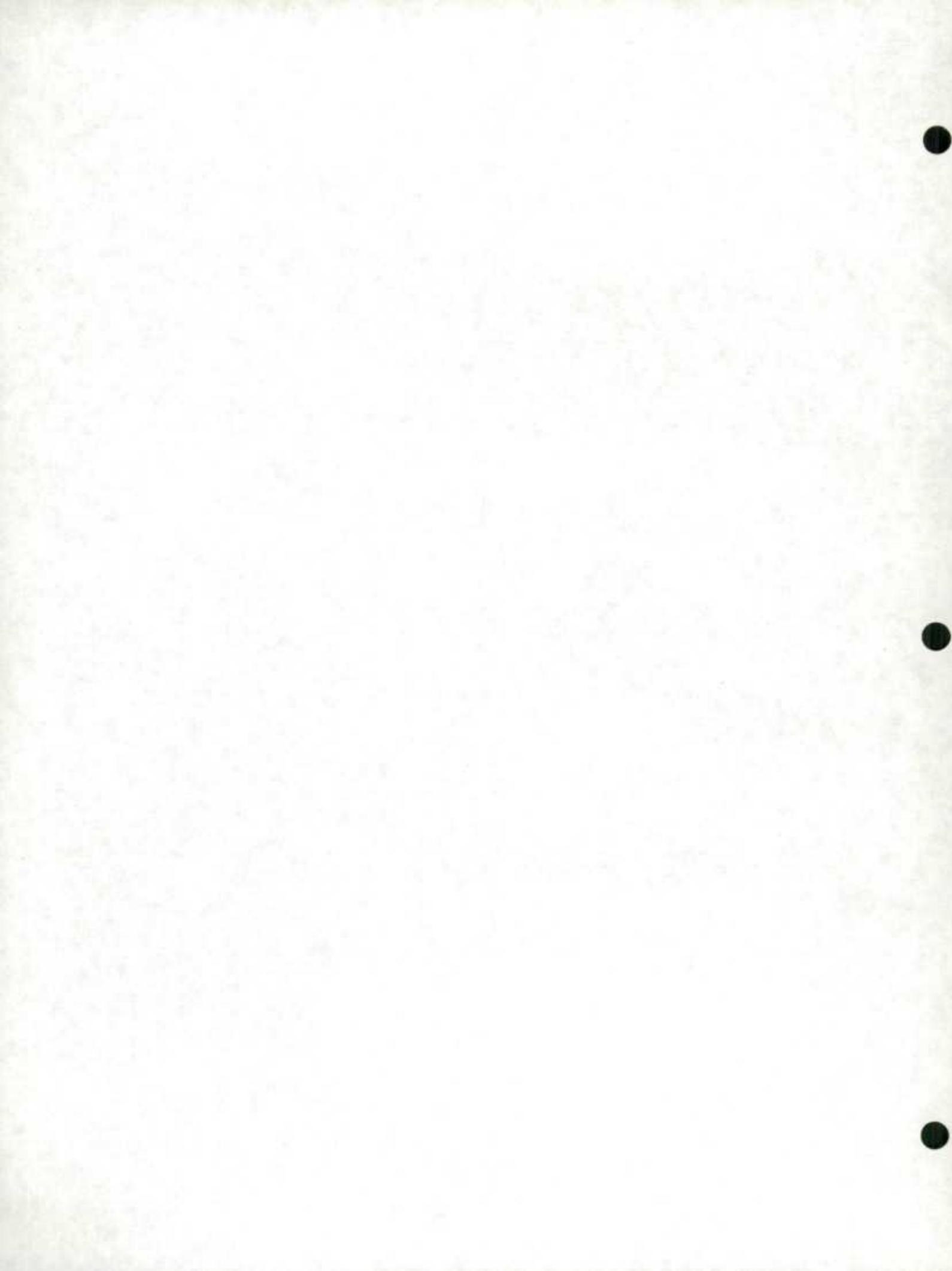
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640314

Canadä