

0.3

Railway operating statistics

March 1984

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1984

FOR REVIEW

SEP 18 1984

POUR EXAMEN

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
 OCT 30 2000
 LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

March 1984

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

September 1984
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Septembre 1984
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * **B.J. Slater**, Director,
Transportation and
Communications Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **B.J. Slater**, directeur,
Division des transports et
des communications
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
1. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n^o 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1984	1983 ^F	Percentage
				change
				Variation
				proportionnelle
March - 1984 - Mars				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	621,082,630	634,343,201(1)	- 2.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	560,999,444	566,403,270	- 1.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	60,083,186	67,939,931(1)	- 11.6
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	19 822 458	17 536 450	+ 13.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	167 277	163 039	+ 2.6
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 511 454	7 764 978	+ 9.6
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		643 540 353	589 853 929	+ 9.1
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		9 784 816	9 953 070	- 1.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	1,745,255,060	1,595,726,444(1)	+ 9.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	1,641,022,134	1,525,872,567	+ 7.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	104,242,926	70,853,877(1)	+ 47.1
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	57 470 167	48 866 208	+ 17.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	442 984	432 908	+ 2.3
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		24 571 814	21 471 092	+ 14.4
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		1 833 913 906	1 609 782 465	+ 13.9
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		27 271 245	28 124 148	- 3.0

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	491,156,714	485,706,030(1)	268,339,143	229,461,786
2 Passenger revenue	13,945,513	13,797,839	663,020	469,976
3 Government payments				
Passenger	45,060,501	47,055,323	5,095,149	3,263,211
Freight	20,398,828	43,634,991	17,230,753	22,728,991
4 Other railway revenues	13,650,340	10,980,116	6,770,894	4,759,435
5 Revenue from services for VIA	36,870,734	33,168,898	31,574,312	27,187,524
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	621,082,630	634,343,201(1)	529,673,271	287,870,923
Railway expenses:				
7 Way and structures	62,631,168	58,992,587	36,352,227	33,633,335
8 Equipment	136,368,270	125,388,574	72,362,224	68,909,617
9 Railway operation	191,311,456	176,030,314	96,952,700	88,722,101
10 General expenses (except income taxes)	108,077,250	113,019,576	47,874,926	44,840,601
11 Depreciation	30,226,901	28,371,268	14,420,657	13,928,294
12 Other income and charges	20,287,399	24,102,951	18,101,791	20,036,858
13 Total expenses (before income taxes)	548,902,444	525,905,270	286,064,525	270,070,806
14 Provisions for income taxes - Railway	12,097,000	40,498,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	560,999,444	566,403,270	286,064,525	270,070,806
16 Railway net income	60,083,186	67,939,931(1)	43,608,746	17,800,117

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to March 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	1,392,353,252	1,180,698,065(1)	760,368,686	598,794,105
2 Passenger revenue	38,218,177	36,376,394	1,886,571	1,277,084
3 Government payments				
Passenger	135,806,228	140,294,186	15,506,789	8,924,589
Freight	35,478,584	98,002,486	25,510,509	48,168,486
4 Other railway revenues	39,776,618	36,201,834	20,135,390	16,124,050
5 Revenue from services for VIA	103,632,201	105,153,479	87,066,520	87,625,105
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	1,745,265,060	1,596,726,444(1)	910,474,465	760,913,419
Railway expenses:				
7 Way and structures	181,676,309	153,260,032	106,084,671	87,050,385
8 Equipment	392,382,148	347,433,789	206,866,532	184,812,891
9 Railway operation	564,364,949	490,645,905	286,345,473	246,088,335
10 General expenses (except income taxes)	319,647,517	332,117,060	150,696,915	150,260,499
11 Depreciation	90,195,252	84,840,905	44,450,107	42,511,294
12 Other income and charges	63,851,959	63,999,876	54,561,211	53,460,499
13 Total expenses (before income taxes)	1,612,118,134	1,472,297,567	849,004,909	763,983,903
14 Provisions for income taxes - Railway	28,904,000	53,575,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,641,022,134	1,525,872,567	849,004,909	763,983,903
16 Railway net income	104,242,926	70,853,877(1)	61,469,556	96,929,516

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^f	1984	1983 ^f		N ^o
dollars					
...	...	194,907,000	229,140,000(1)	Recettes ferroviaires:	
12,949,000	13,009,000	...	DR297	Marchandises	1
38,424,000	42,477,000	1,379,813	1,172,805	Voyageurs	2
...	...	3,000,000	20,706,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,595,407	5,340,402	Voyageurs	
...	...	5,296,422	5,981,374	Marchandises	
51,373,000	55,486,000	210,178,642	262,340,284(1)	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
59,000	13,000	21,381,959	21,402,507	Dépenses ferroviaires:	
13,793,000	12,082,000	45,248,559	40,789,735	Voies et structures	7
17,831,000	15,596,000	67,589,039	63,578,606	Matériel	8
20,141,000	27,264,000	37,768,970	36,968,212	Exploitation ferroviaire	9
2,314,000	2,256,000	9,635,473	9,276,940	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR1,595,000	DR288,000	3,647,642	3,483,284	Amortissement	11
52,743,000	56,923,000	185,271,642	175,499,284	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
DR699,000	DR679,000	11,666,000	41,177,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
52,044,000	56,244,000	196,937,642	216,676,284	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR671,000	DR758,000	13,241,000	45,664,000(1)	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 mars 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^f	1984	1983 ^f		N ^o
dollars					
...	...	550,179,000	500,976,000(1)	Recettes ferroviaires:	
35,419,000	34,199,000	...	DR724	Marchandises	1
115,637,000	127,485,000	4,137,439	3,422,097	Voyageurs	2
...	...	9,000,000	49,134,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	15,748,823	17,276,684	Voyageurs	
...	...	16,565,681	17,528,374	Marchandises	
151,056,000	161,684,000	595,630,943	588,336,431(1)	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
40,000	26,000	61,931,573	53,820,358	Dépenses ferroviaires:	
40,396,000	39,679,000	132,304,700	111,277,605	Voies et structures	7
51,367,000	42,451,000	200,475,101	176,935,556	Matériel	8
53,930,000	72,073,000	105,039,646	98,939,818	Exploitation ferroviaire	9
6,942,000	6,523,000	28,825,980	27,279,663	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR3,254,000	DR2,100,000	12,817,943	11,171,431	Amortissement	11
149,421,000	158,652,000	541,394,943	479,424,431	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
834,000	1,645,000	25,323,000	51,930,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
150,255,000	160,297,000	566,717,943	531,354,431	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
801,000	1,387,000	28,913,000	56,982,000(1)	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des chiffres moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1	Average kilometres of road operated	82 907.2(2)	83 429.3(2)	35 869.1	36 190.9
2	Tonne-kilometres, revenue freight	19 822 458	17 536 450	11 005 296	9 502 074
3	Tonne-kilometres, all freight	20 307 495	17 968 387	11 340 656	9 782 901
4	Number of revenue passengers - Commuter	25	24	25	24
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	556	509	...	...
6	Total revenue passengers	581	533	25	24
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	624	599	624	599
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	166 653	162 440	...	...
9	Total passenger-kilometres revenue	167 277	163 039	624	599
Train-kilometres:					
10	Freight service	8 511 454(2)	7 764 978(2)	4 688 729	4 214 167
11	Passenger service	1 758 732	1 765 989	2 974	3 109
12	Work service	226 367	167 688	170 751	138 585
13	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 496 553	9 698 655	4 862 454	4 355 861
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	376 373 693	341 671 824	212 627 094	189 914 913
15	Empty	257 967 805	239 652 641	147 195 393	156 282 882
16	Caboose	9 198 855	8 529 464	4 942 875	4 464 388
17	Total freight car-kilometres	643 540 353	589 853 929	364 765 362	350 662 183
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	8 747 408(2)	8 715 732(2)	146 082(2)	77 915(2)
19	Head-end cars in baggage service	1 037 408	1 237 338	39 646	30 381
20	Total passenger car-kilometres	9 784 816	9 953 070	185 728	108 296
21	TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	653 325 169	599 806 999	364 951 090	350 770 479

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to March 31, 1984

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ^F	1984	1983 ^F
1	Average kilometres of road operated	82 907.2(2)	83 428.8(2)	35 869.1	36 190.9
2	Tonne-kilometres, revenue freight	57 470 167	48 866 208	31 350 534	26 281 795
3	Tonne-kilometres, all freight	58 741 488	49 937 304	32 209 408	27 007 855
4	Number of revenue passengers - Commuter	80	81	80	81
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	1,461	1,336	...	...
6	Total revenue passengers	1,541	1,417	80	81
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	1 975	2 051	1 975	2 051
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	441 009	430 857	...	...
9	Total passenger - kilometres revenue	442 984	432 908	1 975	2 051
Train-kilometres:					
10	Freight service	24 571 814(2)	21 471 092(2)	13 263 206	11 462 388
11	Passenger service	5 175 172	5 123 273	8 517	8 382
12	Work service	653 281	401 310	492 328	336 101
13	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	30 400 267	26 995 675	13 764 051	11 806 871
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	1 076 657 444	936 798 673	602 016 594	518 325 987
15	Empty	730 578 400	649 460 891	406 404 724	360 366 878
16	Caboose	26 678 062	23 522 901	14 052 587	12 183 885
17	Total freight car-kilometres	1 833 913 906	1 609 782 465	1 022 473 905	890 876 750
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	24 198 025(2)	24 413 810(2)	336 724(2)	211 674(2)
19	Head-end cars in baggage service	3 073 220	3 710 318	114 327	100 278
20	Total passenger car-kilometres	27 271 245	28 124 148	451 051	311 953
21	TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	1 861 185 151	1 637 906 613	1 022 924 956	891 188 703

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F		N ^O
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 293.5	24 492.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 771 367	7 075 264	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 919 509	7 225 045	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
541	496	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
541	496	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
164 937	161 058	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
164 937	161 058	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 476 489(2)	3 201 246(2)	Train-kilomètres:	
1 672 012	1 674 341	...	...	Service marchandise	10
...	...	51 949	25 708	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
1 672 012	1 674 341	3 508 438	3 226 954	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	149 921 150	138 435 492	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	97 604 959	91 450 805	Productifs	14
...	...	3 911 105	3 720 287	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	251 437 194	233 606 584	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
8 302 265	8 462 816	41 313	22 962	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
803 710	974 624	...	...	Voitures du service voyageur	18
...	...	...	...	Wagons-bagages	19
9 105 975	9 337 440	41 313	22 962	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 105 975	9 337 440	251 478 507	233 629 546	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n^{os} 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F		N ^O
18 626.5(2)	18 626.5(2)	24 293.5	24 492.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	22 982 779	19 683 791	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	23 371 379	20 025 184	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1,424	1,296	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
1,424	1,296	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
436 750	426 019	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
436 750	426 019	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	10 256 210(2)	8 962 340(2)	Train-kilomètres:	
4 904 679	4 847 924	...	...	Service marchandise	10
...	...	74 206	55 318	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
4 904 679	4 847 924	10 330 416	9 017 658	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	432 697 368	379 293 174	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	284 739 885	254 486 471	Productifs	14
...	...	11 575 558	10 305 691	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	792 012 811	644 085 336	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
23 021 773	23 339 587	98 033	89 302	Voitures du service voyageur	18
2 313 772	2 982 821	...	...	Wagons-bagages	19
25 339 545	26 323 408	90 033	89 302	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
25 339 545	26 323 408	729 102 844	644 174 638	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n^{os} 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ⁽¹⁾	1984	1983 ⁽¹⁾
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	7,641	6,504(1)	7,481	6,340
2	Railway revenue \$	7,491	6,854(1)	9,191	7,954
3	Operating expenses \$	6,621	6,304	7,975	7,462
4	Tonne-kilometres, revenue freight	308 373	270 613	306 818	262 554
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	57.71	54.28(1)	57.23	54.45
6	Loaded freight-car-kilometres	44.2	44.0	45.3	45.1
7	Empty freight-car-kilometres	30.3	30.9	31.4	32.3
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 328.9	2 258.4	2 347.2	2 254.8
9	Tonne-kilometres, all freight	2 385.9	2 314.0	2 418.7	2 321.4
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	130.5	123.4(1)	126.2	120.8
11	Tonne-kilometres, all freight	54.0	52.6	53.3	51.5
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.478	2.404(1)	2.438	2.415
13	Revenue per passenger ¢	...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre ¢	8.337	8.463	10.625	7.846
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.7	41.2	40.9	41.8
16	Ratio of operating expenses to railway revenue %	88.38	92.24(1)	86.77	93.82

(1) Canadian Pacific has included \$64,300,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1984

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ⁽¹⁾	1984	1983 ⁽¹⁾
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	21,661	17,229(1)	21,198	16,545
2	Railway revenue \$	21,051	18,369(1)	25,383	21,025
3	Operating expenses \$	19,445	17,647	23,670	21,110
4	Tonne-kilometres, revenue freight	894 050	754 081	873 469	726 199
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	56.66	52.00(1)	57.33	52.24
6	Loaded freight-car-kilometre	43.8	43.6	45.4	45.2
7	Empty freight-car-kilometres	29.7	30.2	30.6	31.4
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 338.9	2 275.9	2 362.2	2 292.9
9	Tonne-kilometres, all freight	2 390.6	2 325.8	2 428.5	2 356.2
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	129.3	119.2(1)	126.3	115.5
11	Tonne-kilometres, all freight	54.6	53.3	53.5	52.1
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	2.423	2.285(1)	2.427	2.278
13	Revenue per passenger ¢	...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre ¢	8.627	8.403	9.552	6.227
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.4	40.9	40.3	41.0
16	Ratio of operating expenses to railway revenue %	92.37	96.07(1)	93.25	100.40

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ⁽¹⁾	1984	1983 ⁽¹⁾		
...	...	8,023	6,734(1)	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,758	2,979	8,652	8,090(1)	\$ Recettes marchandises	1
2,832	3,056	7,626	7,166	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	319 895	288 878	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	56.06	51.52(1)	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.1	43.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.1	28.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 235.4	2 210.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 278.0	2 256.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	130.0	119.1(1)	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	52.8	52.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.508	2.331(1)	Autres:	
23.94	26.23	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
7.851	8.077	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.4	39.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
102.67	102.59	88.15	88.57(1)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recettes de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ⁽¹⁾	1984	1983 ⁽¹⁾		
...	...	22,647	17,833(1)	Par kilomètre de voies exploitées:	
8,110	8,680	24,518	21,400(1)	\$ Recettes marchandises	1
8,022	8,518	22,286	19,575	\$ Recettes marchandises	2
...	...	946 046	803 676	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	53.64	48.73(1)	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.2	42.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.8	28.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 240.9	2 196.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 278.8	2 234.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	127.2	115.2(1)	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.0	52.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.394	2.219(1)	Autres:	
24.87	26.39	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.110	8.028	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.7	40.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
98.92	98.12	90.89	91.47(1)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

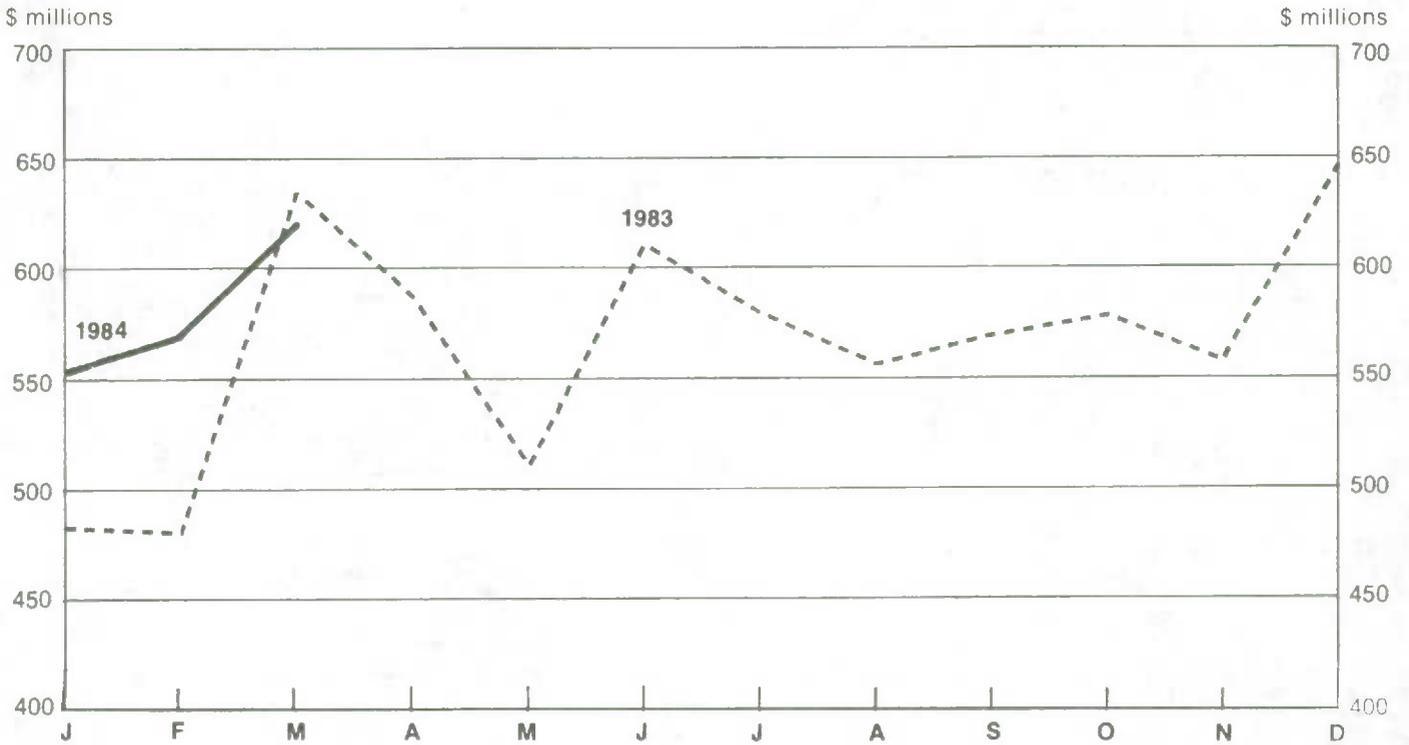
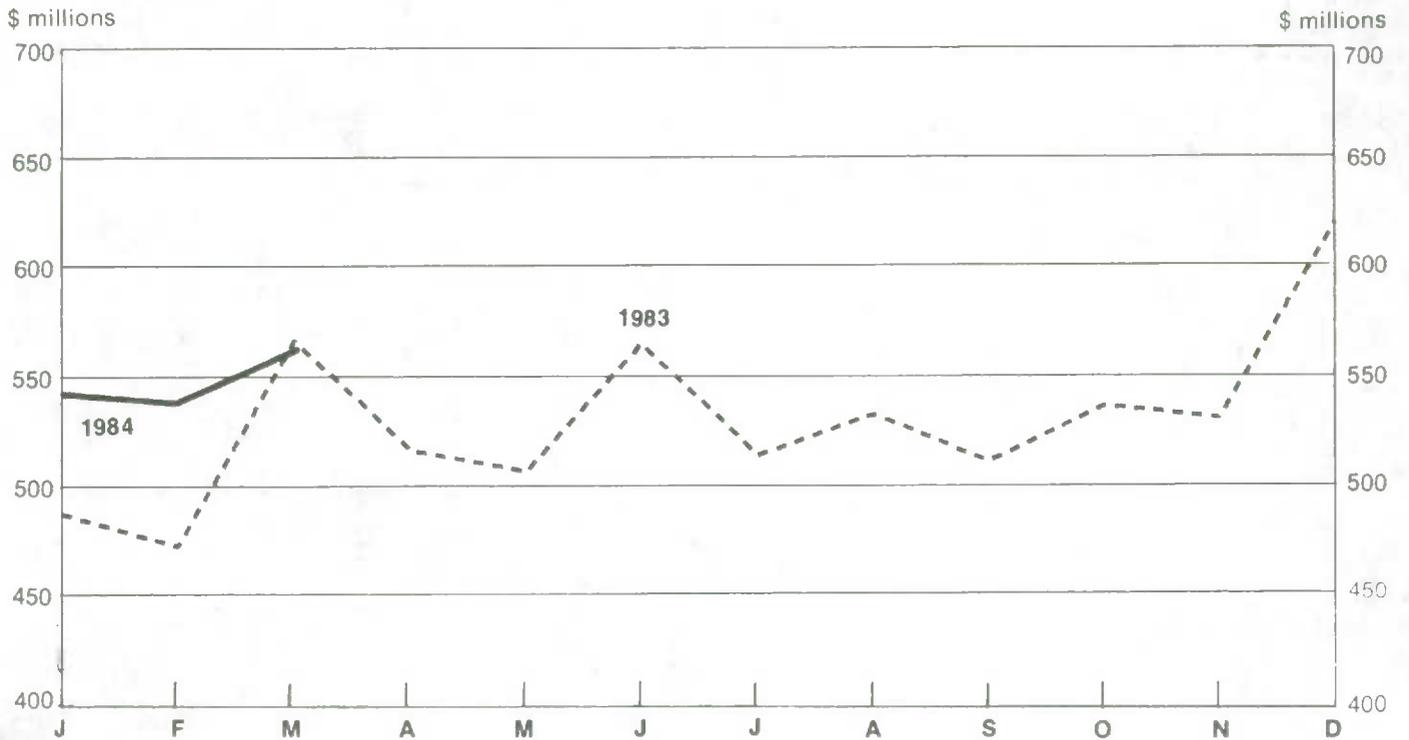


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire partie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

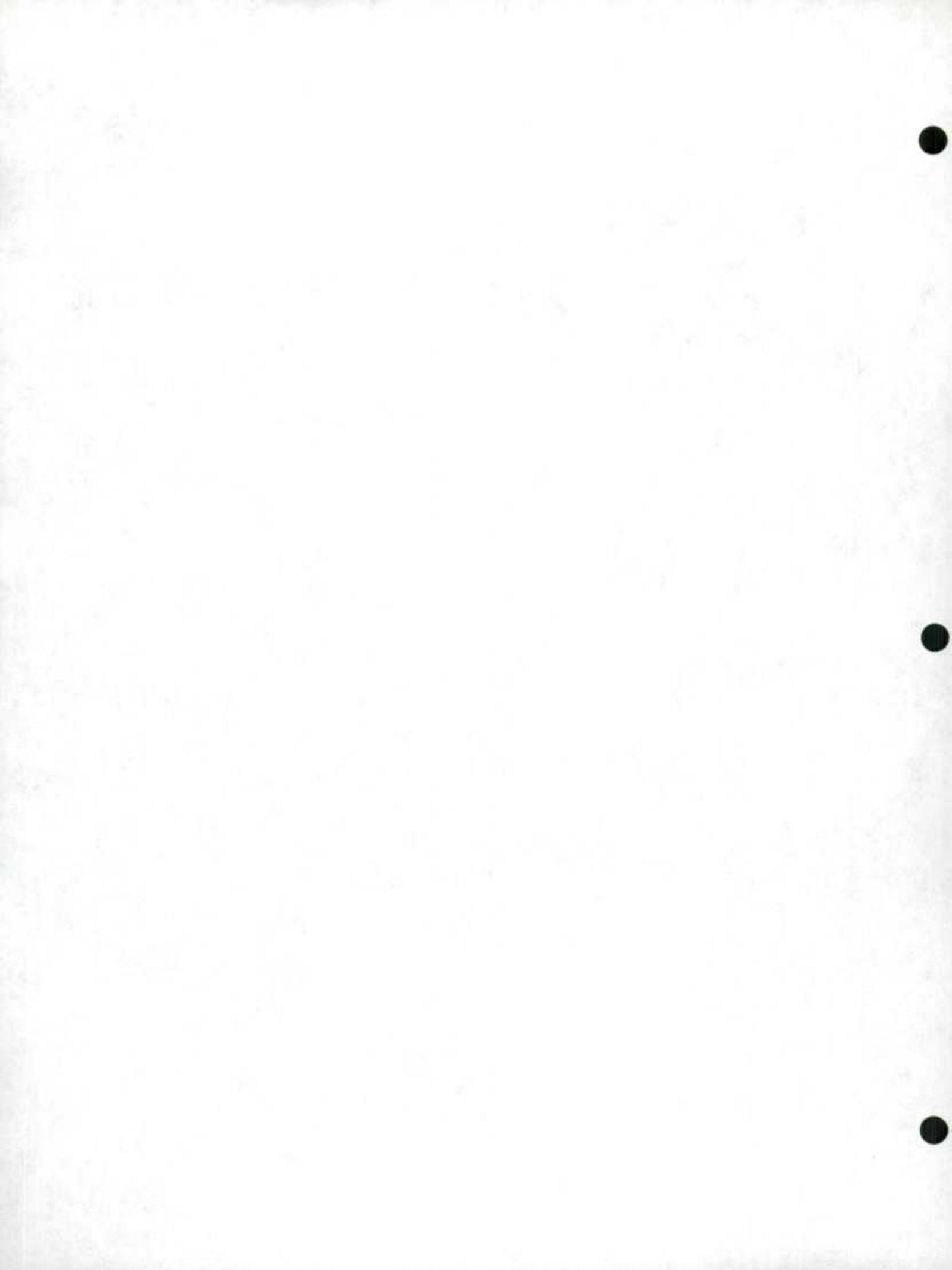
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

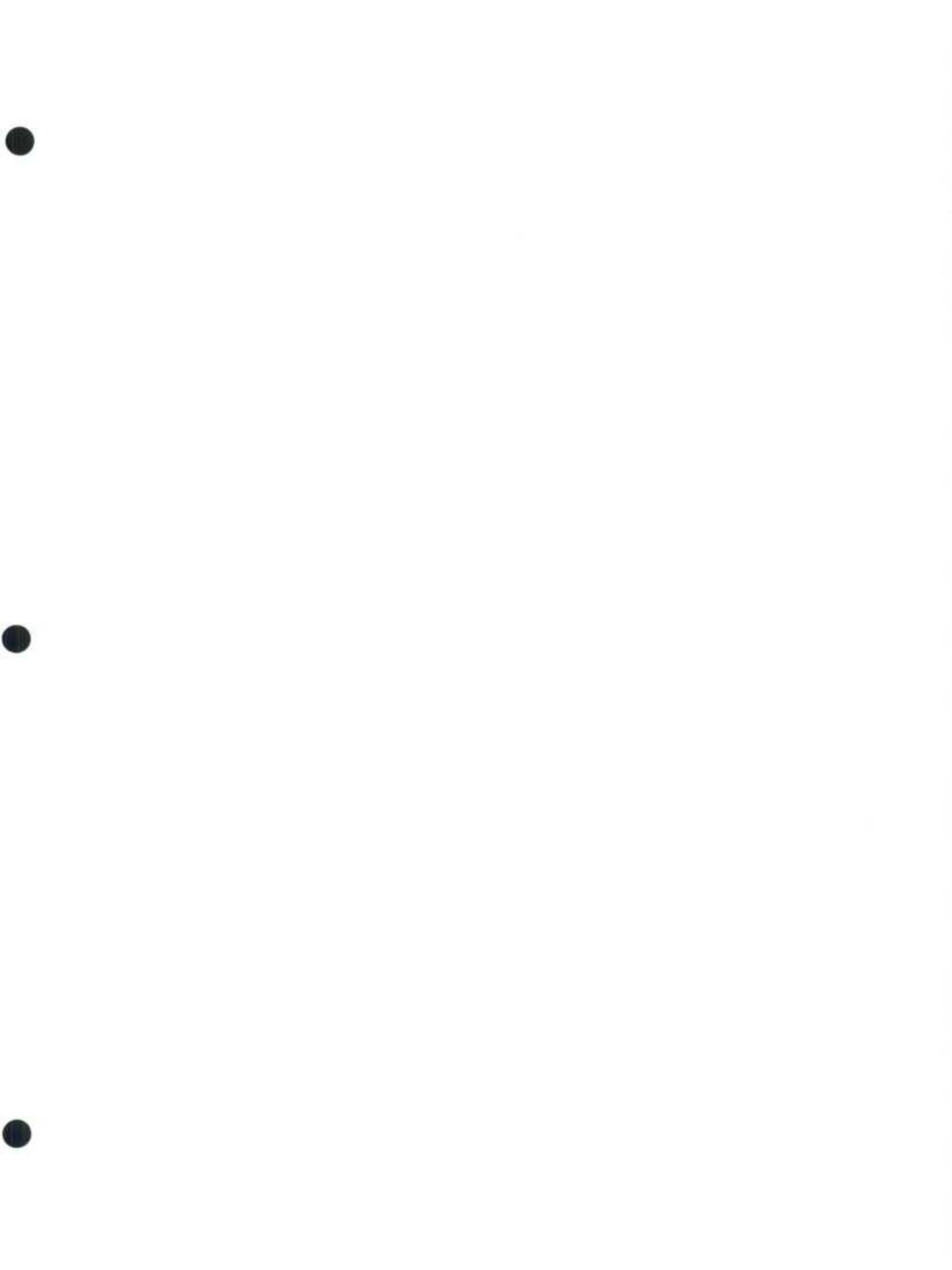
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640288