

Railway operating statistics

April 1984

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Avril 1984

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA
OCT 20 2000
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

April 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

October 1984
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 4

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Avril 1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Octobre 1984
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 4

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * **B.J. Slater**, Director,
Transportation and
Communications Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **B.J. Slater**, directeur,
Division des transports et
des communications
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n^o 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1984	1983 ^F	Percentage change Variation proportionnelle
April - 1984 - Avril				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	617,613,352	586,857,211	+ 5.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	554,161,442	516,213,731	+ 7.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	63,451,910	70,643,480	- 10.2
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	19 903 151	17 032 674	+ 16.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	156 263	152 869	+ 2.2
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 276 021	7 364 478	+ 12.4
Freight car-kilometres - Wagens-kilomètres, marchandises		637 386 092	569 087 232	+ 12.0
Passenger car-kilometres - Wagens-kilomètres, voyageurs		9 697 071	9 412 105	+ 3.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	2,362,878,412	2,183,583,655(1)	+ 8.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	2,195,183,576	2,042,086,298	+ 7.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	167,694,836	141,497,357(1)	+ 18.5
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	77 373 318	65 898 882	+ 17.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	599 247	585 777	+ 2.3
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		32 847 835	28 835 570	+ 13.9
Freight car-kilometres - Wagens-kilomètres, marchandises		2 471 299 998	2 178 869 697	+ 13.4
Passenger car-kilometres - Wagens-kilomètres, voyageurs		36 968 316	37 536 253	- 1.5

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

*DOWN LAMB
TOR*

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983†	1984	1983†
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	501,930,461	440,782,349	279,539,002	262,921,521
2	Passenger revenue	13,323,881	11,597,273	677,868	441,887
3	Government payments				
	Passenger	44,202,079	51,080,060	5,997,343	2,737,491
	Freight	7,595,875	27,239,752	5,995,875	12,936,732
4	Other railway revenues	16,646,935	15,563,924	7,768,273	7,638,694
5	Revenue from services for VIA	33,914,121	40,593,873	29,359,929	35,123,372
6	TOTAL RAILWAY REVENUES	617,613,352	586,857,211	329,338,290	321,799,697
	Railway expenses:				
7	Way and structures	63,531,177	58,118,666	37,233,893	31,548,253
8	Equipment	136,735,055	120,923,546	74,862,145	64,246,009
9	Railway operation	188,330,393	176,908,928	96,719,574	86,491,997
10	General expenses (except income taxes)	98,658,373	106,703,699	46,475,668	47,642,636
11	Depreciation	30,490,595	28,885,612	14,734,090	13,923,895
12	Other income and charges	23,247,849	19,892,080	18,592,774	16,968,025
13	Total expenses (before income taxes)	540,993,442	511,032,731	288,618,144	260,820,815
14	Provisions for income taxes - Railway	13,168,000	5,181,000	...	...
15	TOTAL RAILWAY EXPENSES	554,161,442	516,213,731	288,618,144	260,820,815
16	Railway net income	63,451,910	70,643,480	40,720,146	60,978,882

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to April 30, 1984

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983†	1984	1983†
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	1,894,283,713	1,621,480,414(1)	1,039,907,688	861,715,626
2	Passenger revenue	51,542,058	47,973,667	2,564,439	1,718,971
3	Government payments				
	Passenger	180,008,307	191,374,246	21,504,132	11,662,080
	Freight	43,074,459	125,242,218	31,506,384	61,105,218
4	Other railway revenues	56,423,553	51,765,758	27,903,663	23,762,744
5	Revenue from services for VIA	137,546,322	145,747,352	116,426,449	122,748,477
6	TOTAL RAILWAY REVENUES	2,362,878,412	2,183,583,655(1)	1,239,812,755	1,082,713,116
	Railway expenses:				
7	Way and structures	245,207,486	211,378,698	143,318,564	118,598,638
8	Equipment	529,117,203	468,357,335	281,728,677	249,058,900
9	Railway operation	752,695,342	667,154,833	383,065,047	332,580,332
10	General expenses (except income taxes)	418,305,890	438,820,959	197,172,583	197,903,135
11	Depreciation	120,685,847	113,726,517	59,184,197	56,235,189
12	Other income and charges	87,099,808	83,891,956	73,153,985	70,428,524
13	Total expenses (before income taxes)	2,153,111,576	1,983,330,298	1,137,623,053	1,024,804,718
14	Provisions for income taxes - Railway	42,072,000	58,756,000	...	...
15	TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,195,183,576	2,042,086,298	1,137,623,053	1,024,804,718
16	Railway net income	167,694,836	141,497,357(1)	102,189,702	57,908,398

(1) Canadian Pacific has reported \$24,200,000 in freight revenue relating to period year. This amount is included from freight revenue revenues.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F		N ^o
dollars					
...	...	187,807,031	150,055,000	Recettes ferroviaires:	
12,358,000	10,880,000	...	DR4	Marchandises	1
36,623,000	46,819,000	1,379,813	1,321,646	Voyageurs	2
...	...	1,200,000	14,103,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	7,717,826	7,083,743	Voyageurs	
...	...	4,554,192	5,470,501	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
48,981,000	57,699,000	202,658,862	178,033,886	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
17,000	7,000	21,280,041	21,629,647	Dépenses ferroviaires:	
13,685,000	15,488,000	44,101,878	38,467,576	Voies et structures	7
16,806,000	15,957,000	65,356,065	65,076,757	Matériel	8
14,289,000	26,325,000	33,969,980	29,976,139	Exploitation ferroviaire	9
2,314,000	2,645,000	9,651,097	9,371,881	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR1,130,000	DR1,579,000	5,917,770	3,682,886	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
45,981,000	56,843,000	180,276,831	168,204,886	Total des dépenses (avant impôts)	13
1,530,000	435,000	10,156,000	4,746,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
47,511,000	57,278,000	190,432,831	172,950,886	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,470,000	421,000	12,226,031	5,083,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

^F Janvier au 30 avril 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F		N ^o
dollars					
...	...	737,986,031	651,031,000(1)	Recettes ferroviaires:	
47,777,000	45,079,000	...	DR728	Marchandises	1
152,260,000	174,304,000	5,517,252	4,743,743	Voyageurs	2
...	...	10,200,000	63,237,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	23,466,649	24,360,427	Voyageurs	
...	...	21,119,873	22,998,875	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
200,037,000	219,383,000	798,289,805	766,370,317(1)	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
57,000	33,000	83,211,614	75,450,005	Dépenses ferroviaires:	
54,081,000	53,167,000	176,406,578	149,745,181	Voies et structures	7
68,173,000	58,408,000	265,831,166	242,012,313	Matériel	8
68,219,000	98,398,000	139,009,626	128,915,957	Exploitation ferroviaire	9
9,256,000	9,168,000	38,477,077	36,651,544	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
DR4,384,000	DR3,679,000	18,735,713	14,854,317	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
195,402,000	215,495,000	721,671,774	647,629,317	Total des dépenses (avant impôts)	13
2,364,000	2,080,000	35,479,000	56,676,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
197,766,000	217,575,000	757,150,774	704,305,317	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
2,271,000	1,808,000	41,139,031	62,065,000(1)	Revenus ferroviaires nets	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 de recettes de trafic de marchandises ayant appartenu à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes nettes de trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	No.	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ⁽²⁾	1984	1983 ⁽²⁾
1 Average kilometres of road operated		82 907.2(2)	83 427.7(2)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	19 903 151	17 032 674	10 910 172	8 951 619
3 Tonne-kilometres, all freight	"	20 379 173	17 453 927	11 219 350	9 225 229
4 Number of revenue passengers - Commuter	"	21	23	21	23
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"	466	420	...	...
6 Total revenue passengers	"	487	443	21	23
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	526	568	526	568
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	155 737	152 301	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	"	156 263	152 869	526	568
Train-kilometres:					
10 Freight service		8 276 021(2)	7 364 478(2)	4 568 139	3 886 579
11 Passenger service		1 709 956	1 711 883	2 729	2 704
12 Work service		293 987	203 286	208 819	155 051
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES		10 279 964	9 279 647	4 779 687	4 044 334
Freight car-kilometres (transportation services):					
14 Loaded		366 356 424	330 125 927	206 409 798	179 907 513
15 Empty		262 121 235	230 908 487	150 773 247	126 520 251
16 Caboose		8 908 433	8 052 818	4 806 335	4 130 151
17 Total freight car-kilometres		637 386 092	569 087 232	361 989 380	310 557 915
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18 Passenger-carrying cars		8 695 860(2)	8 232 279(2)	125 384(2)	81 312(2)
19 Head-end cars in baggage service		1 001 211	1 179 826	58 925	45 887
20 Total passenger car-kilometres		9 697 071	9 412 105	184 309	127 199
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)		647 083 163	578 499 337	362 173 689	310 685 114

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to April 30, 1984

Item	No.	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1984	1983 ⁽²⁾	1984	1983 ⁽²⁾
1 Average kilometres of road operated		82 907.2(2)	83 428.5(2)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000	77 373 318	65 898 882	42 240 706	35 233 414
3 Tonne-kilometres, all freight	"	79 120 661	67 391 231	43 428 758	36 233 084
4 Number of revenue passengers - Commuter	"	101	104	101	104
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	"	1,927	1,756	...	...
6 Total revenue passengers	"	2,028	1,860	101	104
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	2 501	2 619	2 501	2 619
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	596 746	583 158	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	"	599 247	585 777	2 501	2 619
Train-kilometres:					
10 Freight service		32 847 815(2)	28 835 570(2)	17 831 345	15 348 967
11 Passenger service		6 885 128	6 835 156	11 246	11 086
12 Work service		94 7 268	604 596	701 147	491 152
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES		40 680 231	36 275 322	18 543 738	15 851 205
Freight car-kilometres (transportation services):					
14 Loaded		1 443 015 868	1 266 924 600	808 426 392	698 233 500
15 Empty		992 699 635	880 469 378	557 177 971	486 867 129
16 Caboose		35 586 495	31 575 719	18 858 922	16 314 036
17 Total freight car-kilometres		2 471 299 998	2 178 869 697	1 384 463 285	1 201 434 665
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18 Passenger-carrying cars		32 898 349(2)	32 646 109(2)	466 572(2)	292 987(2)
19 Head-end cars in baggage service		4 069 967	4 890 144	168 788	146 163
20 Total passenger car-kilometres		36 968 316	37 536 253	635 360	439 152
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)		2 508 268 314	2 216 405 950	1 385 098 645	1 201 873 817

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ⁽²⁾	1984	1983 ⁽²⁾		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 293,5	24 492,2	"000 Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 756 856	7 132 759	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 918 935	7 278 028	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
454	407	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
...	...	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
154 317	150 516	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
...	...	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 319 248(2)	3 128 502(2)	Train-kilomètres:	
1 615 794	1 615 126	...	...	Service marchandise	10
...	...	37 242	38 404	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
1 615 794	1 615 126	3 356 490	3 166 906	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	143 758 768	137 205 939	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	96 671 616	92 275 277	Productifs	14
...	...	3 715 747	3 575 661	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	244 146 131	233 056 877	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
8 275 272	7 874 324	53 399	19 972	Voitures du service voyageur	18
779 404	868 233	...	...	Wagons-bagages	19
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
9 052 676	8 742 557	53 399	19 972	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21
9 052 676	8 742 557	244 179 530	233 076 849		

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n^{os} 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs de trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 avril 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ⁽²⁾	1984	1983 ⁽²⁾		
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 293,5	24 492,2	"000 Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	30 759 635	26 816 550	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	21 290 314	27 303 212	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1,878	1,703	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
...	...	...	...	" Total, voyageurs payants	6
1,878	1,703	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
591 067	576 535	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	13 575 458(2)	12 180 842(2)	Train-kilomètres:	
6 520 473	6 463 050	...	...	Service marchandise	10
...	...	111 448	93 722	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
6 520 473	6 463 050	13 686 906	12 184 564	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	576 456 136	516 499 113	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	581 411 501	346 761 748	Productifs	14
...	...	15 291 505	13 881 352	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	973 158 942	877 142 213	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
...	...	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
34 225 045	31 213 911	123 432	109 274	Voitures du service voyageur	18
2 077 176	3 892 054	...	...	Wagons-bagages	19
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
34 392 221	35 065 965	123 432	109 274	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21
34 392 221	35 065 965	973 282 374	877 251 487		

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n^{os} 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 [†]	1984	1983 [†]
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,808	6,802	7,793	7,265
2 Railway revenue	\$ 7,449	7,034	9,182	8,892
3 Operating expenses	\$ 6,525	6,125	8,046	7,207
4 Tonne-kilometre, revenue freight	309 629	262 845	304 166	247 344
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 60.65	59.85	61.19	67.65
6 Loaded freight-car-kilometres	44.3	44.8	45.2	46.3
7 Empty freight-car-kilometres	31.7	31.4	33.0	32.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 404.9	2 312.8	2 388.3	2 303.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 462.4	2 370.0	2 456.0	2 373.6
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 137.0	133.5	135.4	146.1
11 Tonne-kilometres, all freight	55.6	52.9	54.4	51.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.522	2.588	2.562	2.937
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.527	7.586	12.887	7.780
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.7	41.2	42.2	41.3
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 87.59	87.08	87.64	81.05

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to April 30, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 [†]	1984	1983 [†]
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 29,469	24,031(1)	28,992	23,810
2 Railway revenue	\$ 28,500	25,404(1)	34,565	29,917
3 Operating expenses	\$ 25,970	23,773	31,716	28,317
4 Tonne-kilometre, revenue freight	1 203 679	1 016 927	1 177 635	973 543
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 57.67	54.01(1)	58.32	56.14
6 Loaded freight-car-kilometre	43.9	43.9	45.3	45.5
7 Empty freight-car-kilometre	30.2	30.5	31.2	31.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 355.5	2 285.3	2 368.9	2 295.5
9 Tonne-kilometres, all freight	2 408.7	2 337.1	2 435.5	2 360.6
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 131.3	122.9(1)	128.6	123.4
11 Tonne-kilometres, all freight	54.8	53.2	53.7	51.9
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.448	2.363(1)	2.462	2.446
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8.601	8,190	10.254	6.563
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.8	41.0	40.8	41.1
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.12	93.58(1)	91.76	94.65

(1) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ¹	1984	1983 ¹		
...	...	7,731	6,127	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,630	3,098	8,342	7,269	\$ Recettes marchandises	1
2,469	3,052	7,421	6,868	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	319 298	291 226	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	56.58	47.96	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.3	43.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	29.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 536.9	2 279.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 385.8	2 326.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	130.6	109.4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55.1	53.0	r. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,421	2,104	Autres:	
27.22	26.73	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8,008	7,228	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40.2	40.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
93.88	98.52	88.96	94.48	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

du 1^{er} janvier au 30 avril 1984

VIA Rail Canada		Canadien Pacifique Canadien Pacifique		Item	NO
1984	1983 ¹	1984	1983 ¹		
...	...	30,378	23,960(1)	Par kilomètre de voies exploitées:	
10,739	11,778	32,860	28,669(1)	\$ Recettes marchandises	1
10,491	11,569	29,706	26,442	\$ Recettes marchandises	2
...	...	1 265 344	1 094 902	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	54.36	48.54(1)	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.5	42.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.1	28.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 264.4	2 217.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 304.9	2 258.2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	128.0	113.6(1)	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.3	52.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,401	2,188(1)	Autres:	
25.44	26.47	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8,083	7,819	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.8	40.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
97.68	98.23	90.40	92.23(1)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

(1) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attrait à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

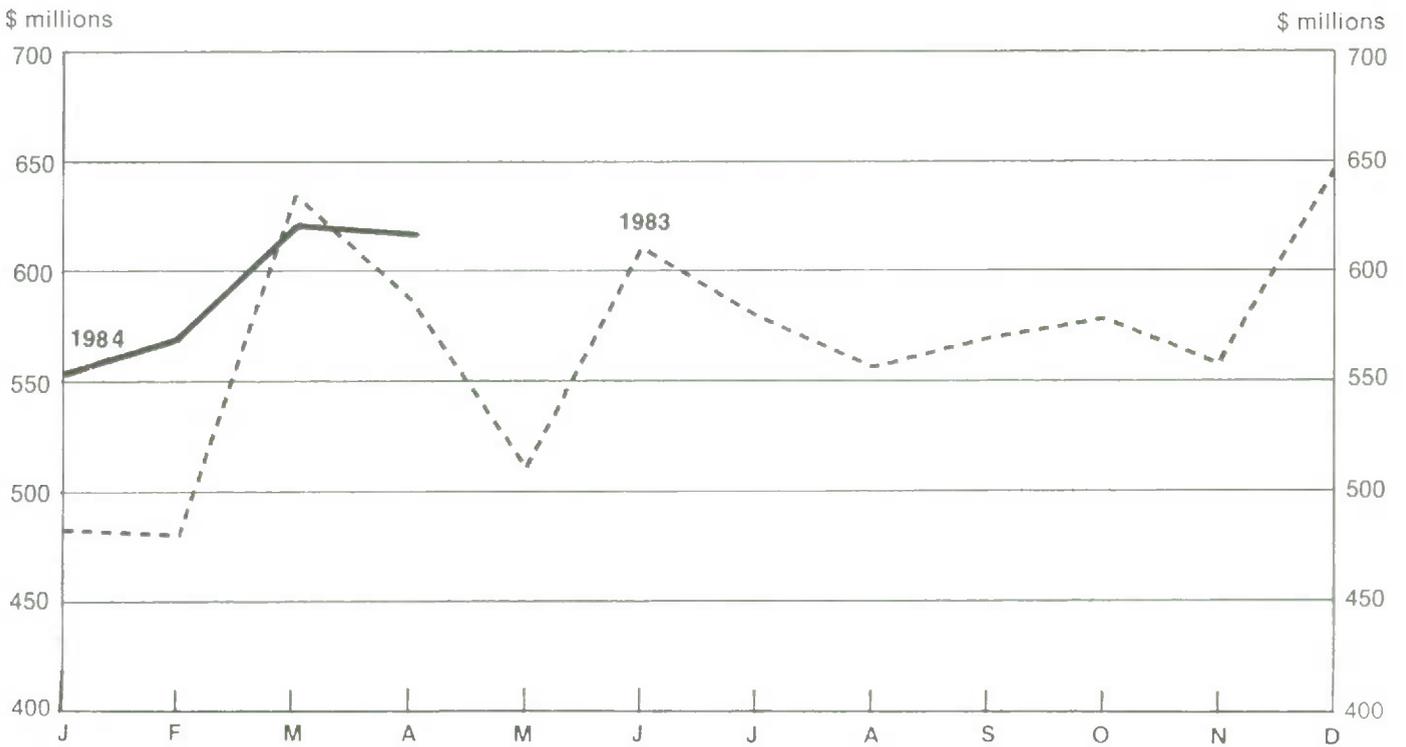
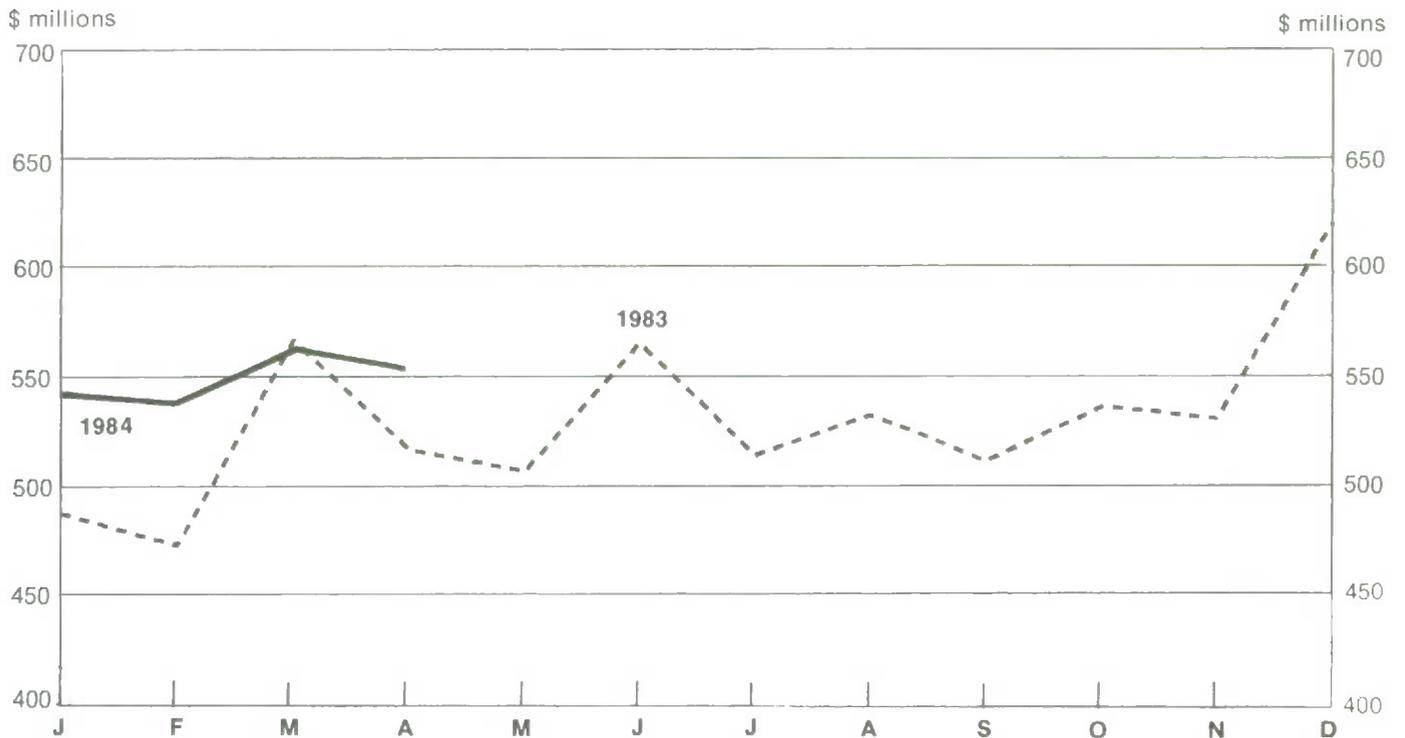


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

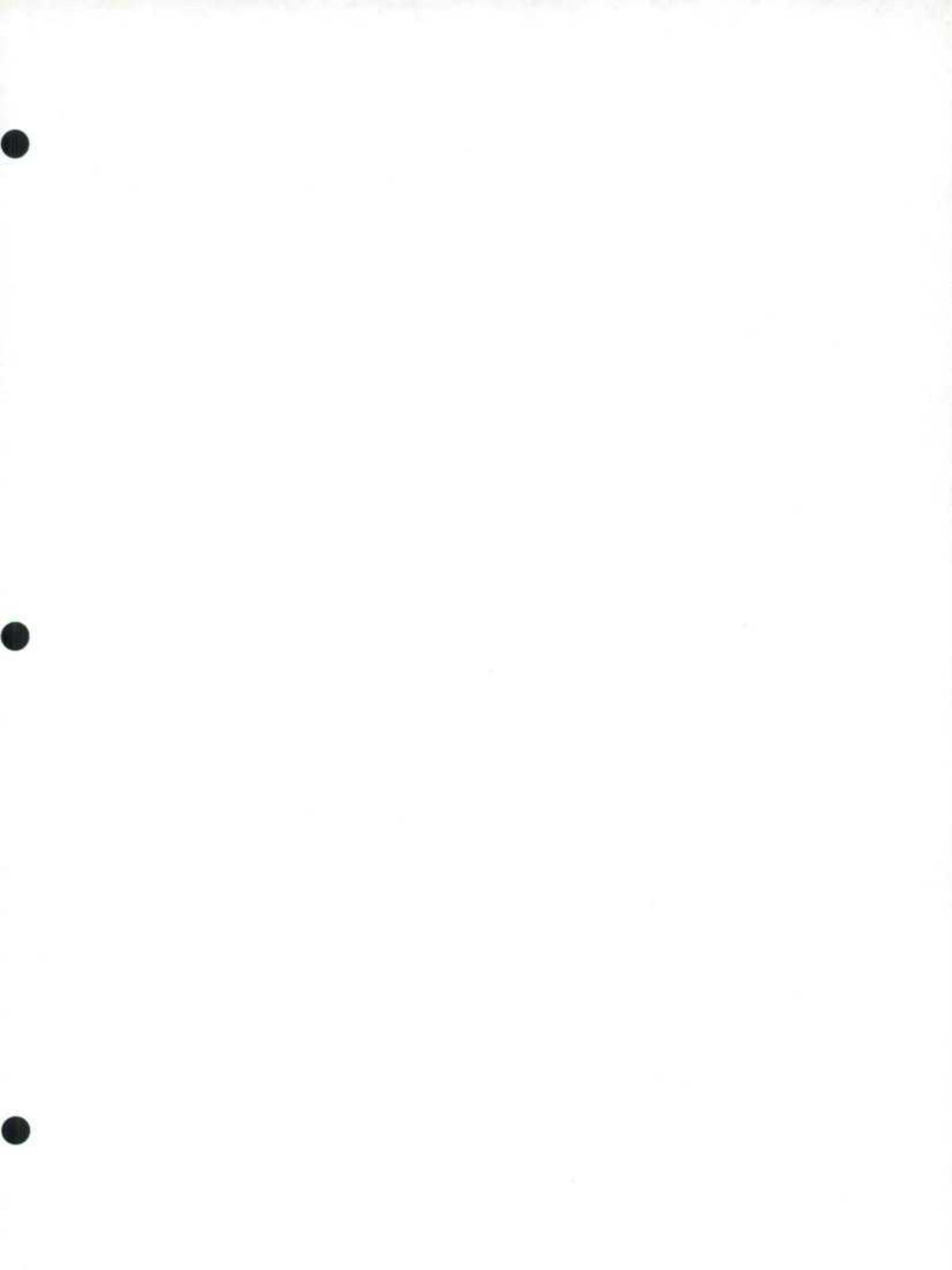
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

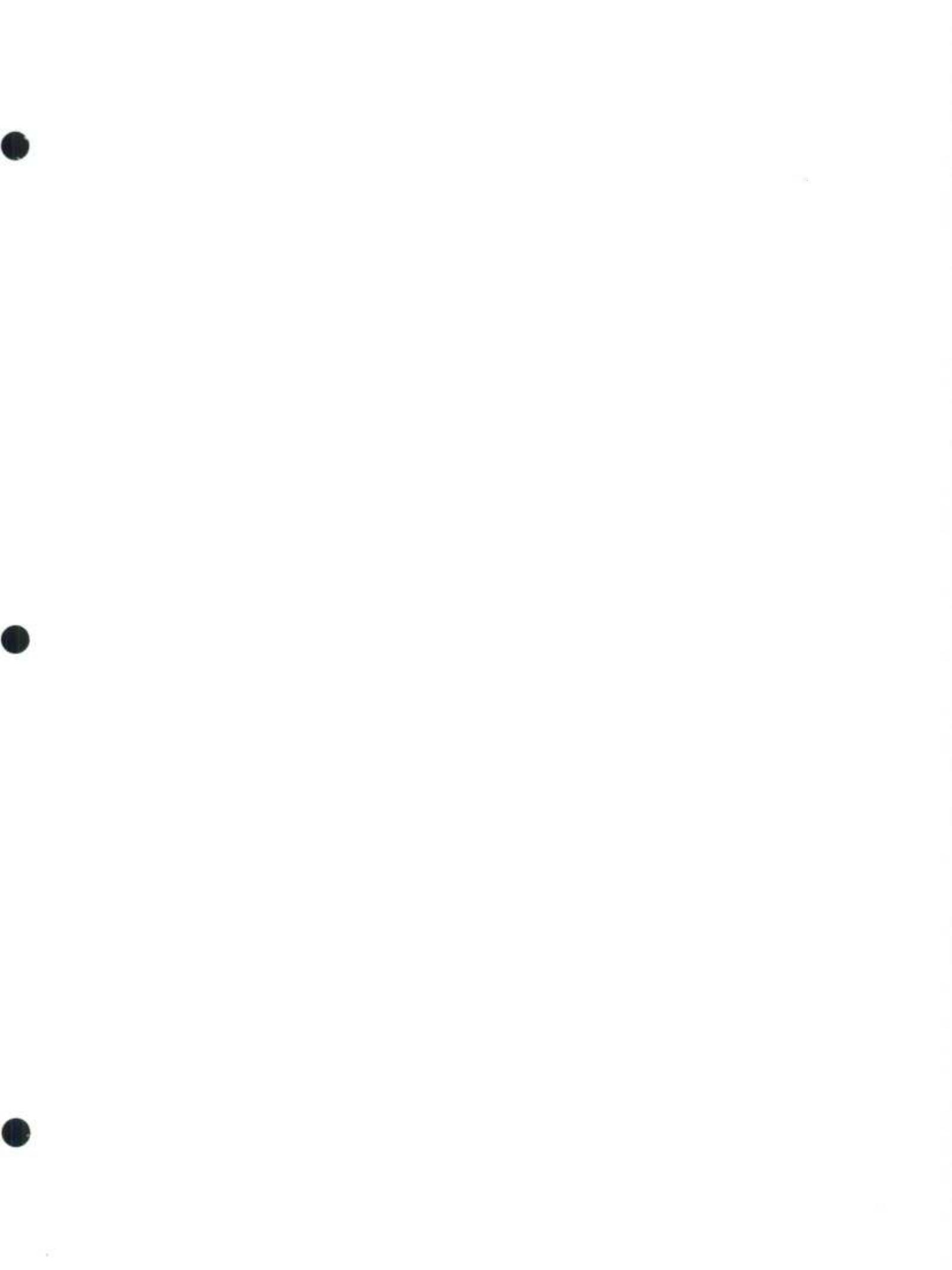
Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640291