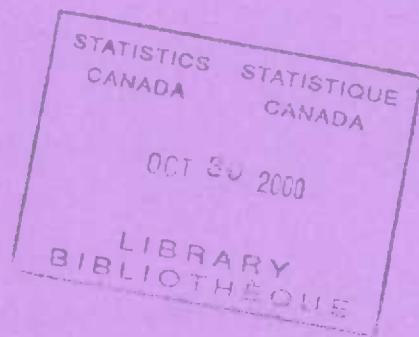


Railway operating statistics

May 1984

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

May 1984

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

November 1984
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 63, No. 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Novembre 1984
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 63, n° 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNE CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * **B.J. Slater**, Director,
Transportation and
Communications Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **B.J. Slater**, directeur,
Division des transports et
des communications
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue Title and frequency - Concluded

- 52-003 Railway Operating Statistics, Monthly.
- 52-004 Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
- 52-205 Railway Freight Traffic, Annual.
- 52-207 Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.
- 52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.
- 52-214 Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Catalogue Titre et fréquence - fin

- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
- 52-004 Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
- 52-205 Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

"operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1984	1983†	Percentage change
			Variation proportionnelle
May - 1984 - Mai			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 676,665,830	510,689,748	+ 32.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 598,665,065	506,363,393	+ 18.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 78,000,765	4,326,355	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 22 281 643	18 886 736	+ 18.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 172 522	177 429	- 2.8
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	9 028 751	7 998 087	+ 12.9
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	695 129 707	619 548 680	+ 12.2
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 637 021	10 215 109	+ 4.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,039,544,242	2,694,273,403(1)	+ 12.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 2,793,848,641	2,548,449,691	+ 9.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 245,695,601	145,823,712(1)	+ 68.5
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 99 654 961	84 785 618	+ 17.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 771 769	763 206	+ 1.1
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	41 876 586	36 833 657	+ 13.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	3 166 429 705	2 798 418 377	+ 13.2
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	47 605 337	47 751 362	- 0.3

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983†	1984
	dollars		
Railway revenues:			
1 Freight revenue	570,930,610	398,133,539	313,345,679
2 Passenger revenue	14,334,059	12,864,272	643,419
3 Government payments			
Passenger	40,488,456	24,286,931	5,199,105
Freight	4,055,765	31,776,113	2,453,765
4 Other railway revenues	11,107,427	9,169,043	5,739,660
5 Revenue from services for VIA	35,751,513	34,459,850	32,048,065
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	676,665,830	510,689,748	359,429,693
Railway expenses:			
7 Way and structures	74,047,299	67,415,419	44,192,019
8 Equipment	130,467,177	113,393,423	69,256,085
9 Railway operation	203,922,197	180,977,254	108,407,775
10 General expenses (except income taxes)	116,551,070	87,697,019	54,688,748
11 Depreciation	30,429,482	29,958,314	14,846,615
12 Other income and charges	22,502,840	22,365,964	18,948,552
13 Total expenses (before income taxes)	577,920,065	501,607,393	310,339,794
14 Provisions for income taxes - Railway	20,745,000	4,756,000	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	598,665,065	506,363,393	310,339,794
16 Railway net income	78,000,765	4,326,355	49,089,899
			122,127,959

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1984

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983†	1984
	dollars		
Railway revenues:			
1 Freight revenue	2,465,214,323	2,019,613,953(1)	1,353,253,367
2 Passenger revenue	65,876,117	60,837,939	3,207,858
3 Government payments			
Passenger	220,496,763	215,661,177	26,703,237
Freight	47,128,224	157,018,331	33,960,149
4 Other railway revenues	67,530,980	60,934,801	33,643,323
5 Revenue from services for VIA	173,297,835	180,207,202	148,474,514
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,039,544,242	2,694,273,403(1)	1,599,242,448
Railway expenses:			
7 Way and structures	319,254,785	278,594,117	187,510,583
8 Equipment	659,584,380	581,750,758	350,984,762
9 Railway operation	956,617,539	848,132,087	491,472,822
10 General expenses (except income taxes)	534,856,960	526,517,978	291,861,331
11 Depreciation	151,115,329	143,684,831	74,030,812
12 Other income and charges	109,602,648	106,257,920	92,102,537
13 Total expenses (before income taxes)	2,731,031,641	2,484,937,691	1,447,962,847
14 Provisions for income taxes - Railway	62,817,000	63,512,000	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,793,848,641	2,548,449,691	1,447,962,847
16 Railway net income	245,695,601	145,823,712(1)	151,279,601
			55,780,439

† Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	N°
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F	
1984 dollars				
13,402,000	12,140,000	223,740,000	159,660,000	Recettes ferroviaires:
... 33,748,000	20,205,000	... 1,379,813	DR28 1,124,646	Marchandises 1 Voyageurs 2 Versements gouvernementaux 3
... 47,150,000	... ... ... 32,345,000	1,200,000 4,251,320 3,703,448	14,300,000 3,839,617 5,747,244	Voyageurs Marchandises Autres recettes ferroviaires 4 Sommes reçues de VIA 5
13,858,000	10,247,000	25,411,942	25,813,421	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
18,066,000	15,865,000	43,857,979	38,571,078	Dépenses ferroviaires:
20,632,000	2,067,000	69,532,688	67,469,431	Voies et structures 7 Matériel 8 Exploitation ferroviaire 9
2,314,000	2,418,000	36,783,234	32,633,170	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR1,127,000	DR435,000	9,639,157	9,404,900	Amortissement 11
53,752,000	30,178,000	4,790,581	3,575,479	Autres revenus et charges 12
DR3,367,000	1,153,000	190,015,581	177,467,479	Total des dépenses (avant impôts) 13
50,385,000	31,331,000	211,171,581	181,070,479	Provisions pour impôts sur le revenu 14
DR3,235,000	1,014,000	23,103,000	3,601,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
				Revenus ferroviaires nets 16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 mai 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	N°
1984	1983 ^F	1984	1983 ^F	
1984 dollars				
61,179,000	57,219,000	961,726,031	810,691,000(1)	Recettes ferroviaires:
... 186,008,000	194,509,000	... 6,897,065	DR756 5,868,389	Marchandises 1 Voyageurs 2 Versements gouvernementaux 3
... 247,187,000	... ... ... 251,728,000	11,400,000 27,717,969 24,823,321	77,537,000 28,200,044 28,746,119	Voyageurs Marchandises Autres recettes ferroviaires 4 Sommes reçues de VIA 5
66,939,000	63,414,000	108,623,556	101,263,426	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 6
86,239,000	74,273,000	220,264,557	188,316,259	Dépenses ferroviaires:
88,851,000	100,465,000	335,363,854	309,481,744	Voies et structures 7 Matériel 8 Exploitation ferroviaire 9
11,570,000	11,586,000	175,792,860	161,549,127	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) 10
DR5,511,000	DR4,114,000	48,116,234	46,056,444	Amortissement 11
249,154,000	245,673,000	23,526,294	18,429,796	Autres revenus et charges 12
DR1,003,000	3,233,000	911,687,355	825,096,796	Total des dépenses (avant impôts) 13
248,151,000	248,906,000	56,635,000	60,279,000	Provisions pour impôts sur le revenu 14
DR964,000	2,822,000	968,322,355	885,375,796	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 15
		64,242,031	65,666,000(1)	Revenus ferroviaires nets 16

(1) Le Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant affranchi à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983†	1984
1 Average kilometres of road operated	82 907.2(2)	83 427.7(2)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 22 281 643	18 886 736	12 613 428	9 949 451
3 Tonne-kilometres, all freight	" 22 818 681	19 413 101	12 927 350	10 240 735
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 21	27	21	27
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 498	507	...	...
6 Total revenue passengers	" 519	554	21	27
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 504	650	504	650
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 172 018	176 779	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 172 522	177 429	504	650
Train-kilometres:				
10 Freight service	9 028 751(2)	7 998 087(2)	5 080 852	4 243 148
11 Passenger service	1 756 951	1 747 036	2 974	2 839
12 Work service	488 073	379 046	372 850	288 045
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 273 775	10 124 169	5 456 676	4 534 032
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	401 316 023	357 478 180	231 244 599	195 851 173
15 Empty	284 169 858	253 217 105	165 282 979	138 568 306
16 Caboose	9 643 826	8 853 395	5 316 307	4 575 384
17 Total freight car-kilometres	695 129 707	619 548 680	401 843 885	338 974 863
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 497 074(2)	9 061 392(2)	164 588(2)	88 610(2)
19 Head-end cars in baggage service	1 139 947	1 153 717	66 783	71 658
20 Total passenger car-kilometres	10 637 021	10 215 109	231 371	160 268
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	705 766 728	629 763 789	402 075 256	339 135 131

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to May 31, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983†	1984
1 Average kilometres of road operated	82 907.2(2)	83 428.3(2)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 99 654 961	84 785 618	54 854 134	45 182 865
3 Tonne-kilometres, all freight	" 101 939 342	86 804 332	56 356 108	46 473 819
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 122	131	122	131
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 2,425	2,263	...	...
6 Total revenue passengers	" 2,547	2,394	122	131
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 005	3 269	3 005	3 269
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 768 764	759 937	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	" 771 769	763 206	3 005	3 269
Train-kilometres:				
10 Freight service	41 876 586(2)	36 833 657(2)	22 912 197	19 592 115
11 Passenger service	8 642 079	8 582 192	14 220	13 925
12 Work service	1 435 341	983 642	1 073 997	779 197
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	51 954 006	46 399 491	24 000 414	20 385 237
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 844 329 891	1 624 402 780	1 039 670 991	894 084 673
15 Empty	1 276 869 493	1 133 586 483	722 460 950	625 435 435
16 Caboose	45 230 321	40 429 114	24 175 229	20 889 420
17 Total freight car-kilometres	3 166 429 705	2 798 418 577	1 786 307 170	1 540 409 528
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	42 395 423(2)	41 707 501(2)	631 160(2)	381 997(2)
19 Head-end cars in baggage service	5 209 914	6 843 861	235 571	217 823
20 Total passenger car-kilometres	47 605 337	47 751 362	866 731	599 420
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	3 214 035 042	2 846 169 739	1 787 173 901	1 541 008 948

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	
	Canadien Pacifique					
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r			
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 293,5	24 492,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)		1
...	...	8 381 651	7 996 760	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial		2
...	...	8 601 881	8 229 515	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic		3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés		4
486	495	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés		5
486	495	...	...	" Total, voyageurs payants		6
170 492	175 235	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés		7
170 492	175 235	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés		8
1 666 603	1 657 108	3 572 415(2)	3 428 888(Z)	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)		9
1 666 603	1 657 108	...	...	Train-kilomètres:		
...	...	55 170	62 684	Service marchandise		10
...	...	...	...	Service voyageur		11
...	...	...	...	Trafic de service		12
1 666 603	1 657 108	3 627 585	3 491 572	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES		13
...	...	154 132 834	149 454 386	Wagons-kilomètres (commerciaux):		
...	...	104 196 404	103 457 886	Productifs		14
...	...	3 954 509	3 955 117	Improductifs		15
...	...	262 283 747	256 867 389	Fourgon de queue		16
9 061 429	8 709 099	25 803	28 035	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)		17
851 465	900 613	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):		
9 912 894	9 609 712	25 803	28 035	Voitures du service voyageur		18
9 912 894	9 609 712	262 309 550	256 895 424	Wagons-bagages		19
				Total, wagons-kilomètres du service voyageur		20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)		21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^r janvier au 31 mai 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	
	Canadien Pacifique					
1984	1983 ^r	1984	1983 ^r			
18 626,5(2)	18 626,5(2)	24 293,5	24 492,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)		1
...	...	39 121 286	36 813 310	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial		2
...	...	39 892 195	35 532 727	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic		3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés		4
2 364	2 198	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés		5
2 364	2 198	...	...	" Total, voyageurs payants		6
761 559	751 770	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés		7
761 559	751 770	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés		8
		...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)		9
8 187 076	8 120 158	17 147 873(2)	15 519 730(2)	Train-kilomètres:		
...	...	...	...	Service marchandise		10
...	...	166 618	156 406	Service voyageur		11
8 187 076	8 120 158	17 314 491	15 676 136	Trafic de service		12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES		13
...	...	730 588 970	665 953 499	Wagons-kilomètres (commerciaux):		
...	...	485 607 905	450 219 634	Productifs		14
...	...	19 245 814	17 836 469	Improductifs		15
...	...	1 235 442 689	1 134 009 602	Fourgon de queue		16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)		17
40 356 474	39 923 010	149 235	137 309	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):		
3 948 641	4 752 667	...	...	Voitures du service voyageur		18
44 305 115	44 675 677	149 235	137 309	Wagons-bagages		19
44 305 115	44 675 677	1 235 591 924	1 134 146 911	Total, wagons-kilomètres du service voyageur		20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)		21

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^r
No.				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,882	6,144	8,736	5,881
2 Railway revenue	\$ 8,162	6,121	10,021	7,364
3 Operating expenses	\$ 6,971	6,012	8,652	7,422
4 Tonne-kilometres, revenue freight	346 630	291 457	351 652	274 916
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 63.23	49.78	61.67	50.16
6 Loaded freight-car-kilometres	44.4	44.7	45.5	46.2
7 Empty freight-car-kilometres	31.5	31.7	32.5	32.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 467.9	2 361.4	2 482.5	2 344.8
9 Tonne-kilometres, all freight	2 527.3	2 427.2	2 544.3	2 413.5
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 142.3	111.4	135.5	108.7
11 Tonne-kilometres, all freight	56.9	54.3	55.9	52.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.562	2.108	2.494	2.139
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 8.309	7.250	12.766	6.991
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.5	41.5	41.7	41.4
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 85.41	98.22	86.34	100.80

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to May 31, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1984	1983 ^r
No.				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 38,351	30,175(1)	37,728	29,691
2 Railway revenue	\$ 36,662	31,525(1)	44,586	37,280
3 Operating expenses	\$ 32,941	29,785	40,368	35,739
4 Tonne-kilometres, revenue freight	1 550 309	1 308 384	1 529 287	1 248 459
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 58.87	53.09(1)	59.06	54.85
6 Loaded freight-car-kilometre	44.0	44.1	45.4	45.6
7 Empty freight-car-kilometre	30.5	30.8	31.5	31.9
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 379.7	2 301.9	2 394.1	2 306.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 434.3	2 356.7	2 459.7	2 372.1
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$ 133.7	120.4(1)	130.2	120.2
11 Tonne-kilometres, all freight	55.3	53.4	54.2	52.0
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.474	2.306(1)	2.467	2.378
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 8.536	7.971	10.675	6.649
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.9	41.1	41.0	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.85	94.48(1)	90.54	95.87

^rThis cumulative figure does not include 1983, 1982, and 1981 figures, resulting in the 1984 figure. This amount is multiplied times the freight revenue averaging.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	No
1984	1983†	1984	1983†	
2,531	1,737	9,210	6,519	Par kilomètre de voies exploitées:
2,886	1,620	9,643	7,540	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,822	7,246	\$ Recettes ferroviaires 2
		345 016	326 502	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	62,63	46,56	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43,1	43,6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	29,2	30,2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 346,2	2 352,2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 407,9	2 400,1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	145,2	106,8	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	55,8	55,1	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	24,53	2,669	1,997	Autres:
27,58	6,928	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
7,861	...	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...		40,3	40,9	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
114,00	93,30	81,11	96,10	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 17

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

janvier au 31 mai 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	No
1984	1983†	1984	1983†	
13,271	13,515	39,588	30,479(1)	Par kilomètre de voies exploitées:
13,376	13,189	42,504	36,209(1)	\$ Recettes marchandises 1
...	...	37,528	33,688	\$ Recettes marchandises 2
		1 610 360	1 421 404	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	56,08	48,10(1)	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42,6	42,9	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28,3	29,0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 281,4	2 243,2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 326,4	2 289,5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...	131,6	112,1(1)	Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	94,6	83,4	Par wagon-kilomètre chargé:
				c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	26,03	2,458	2,144(1)	Autres:
25,88	7,611	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8,083	...	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...		39,9	40,3	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
100,80	97,59	88,29	93,04(1)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 16

(1) La compagnie VIA Rail a obtenu 124,300,000 en recette de vente de marchandises systématiquement à l'échelle domestique. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

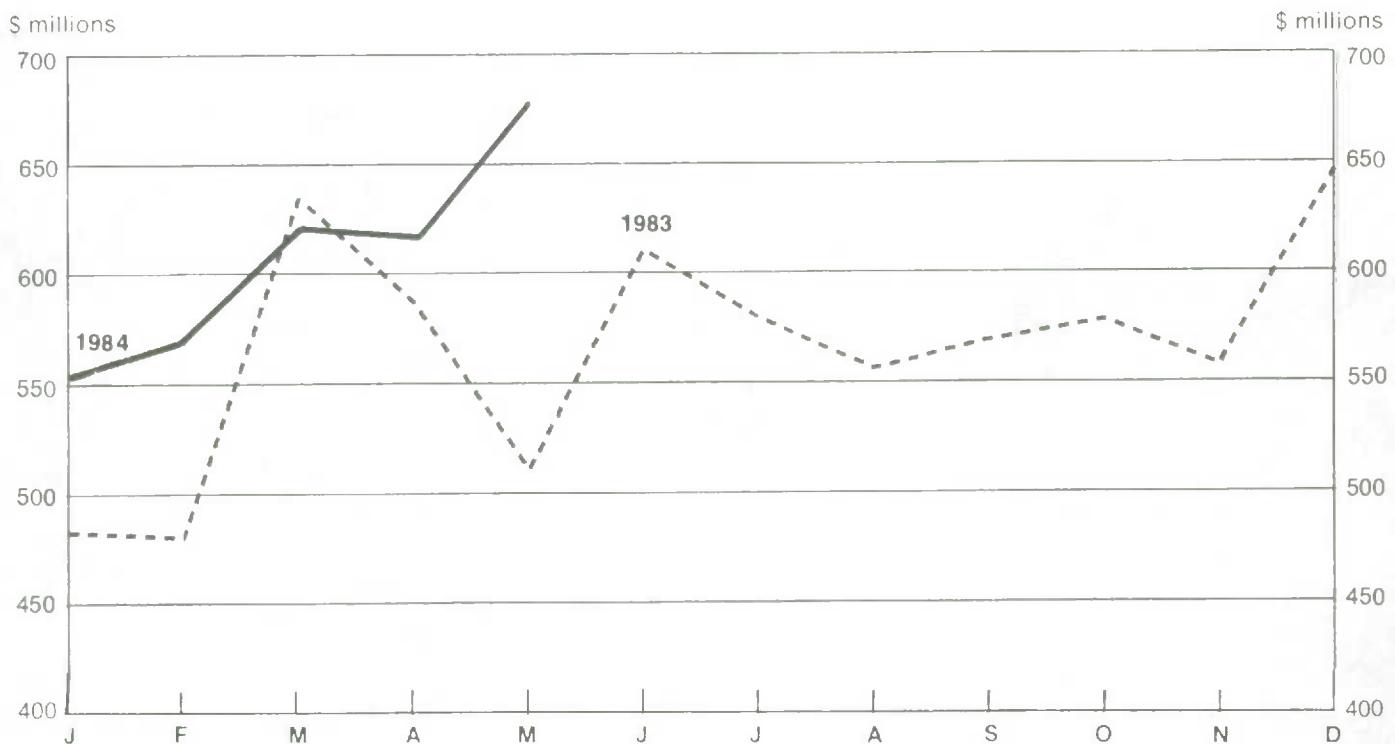
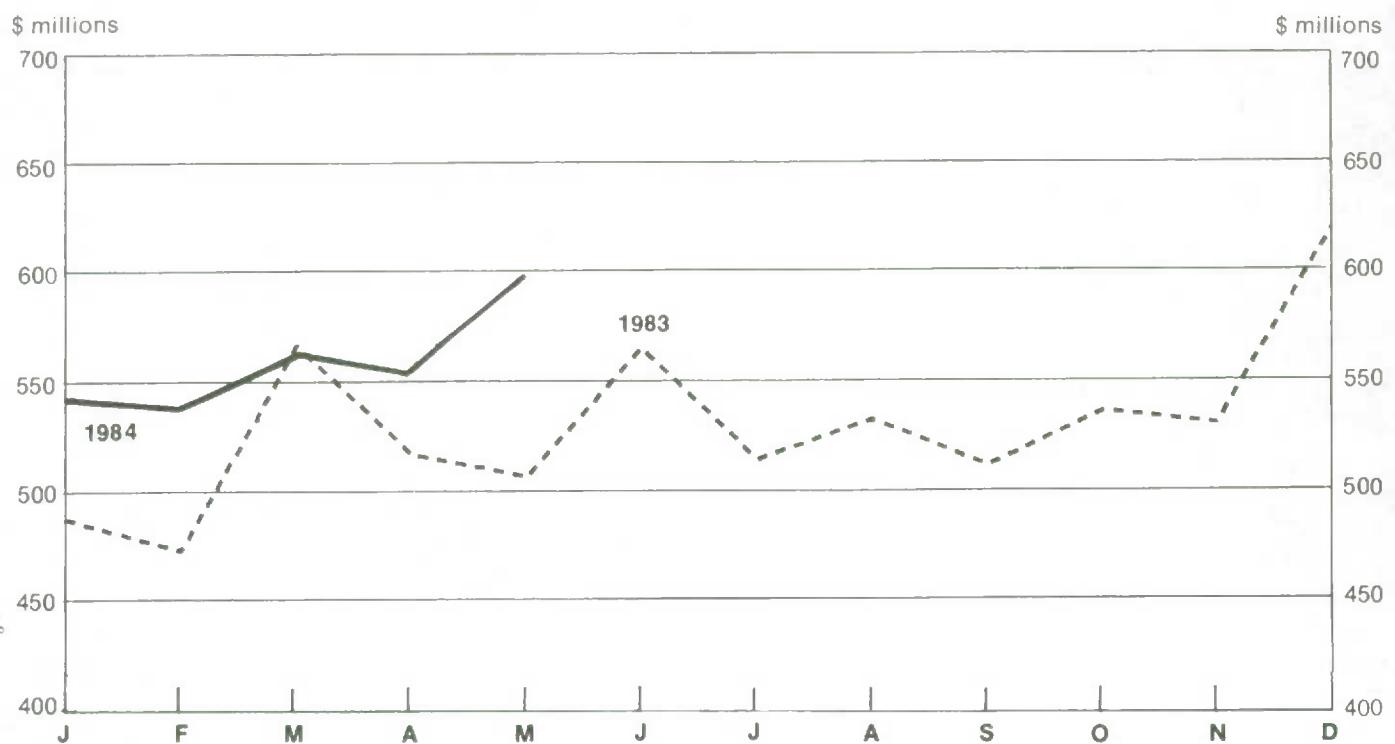


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

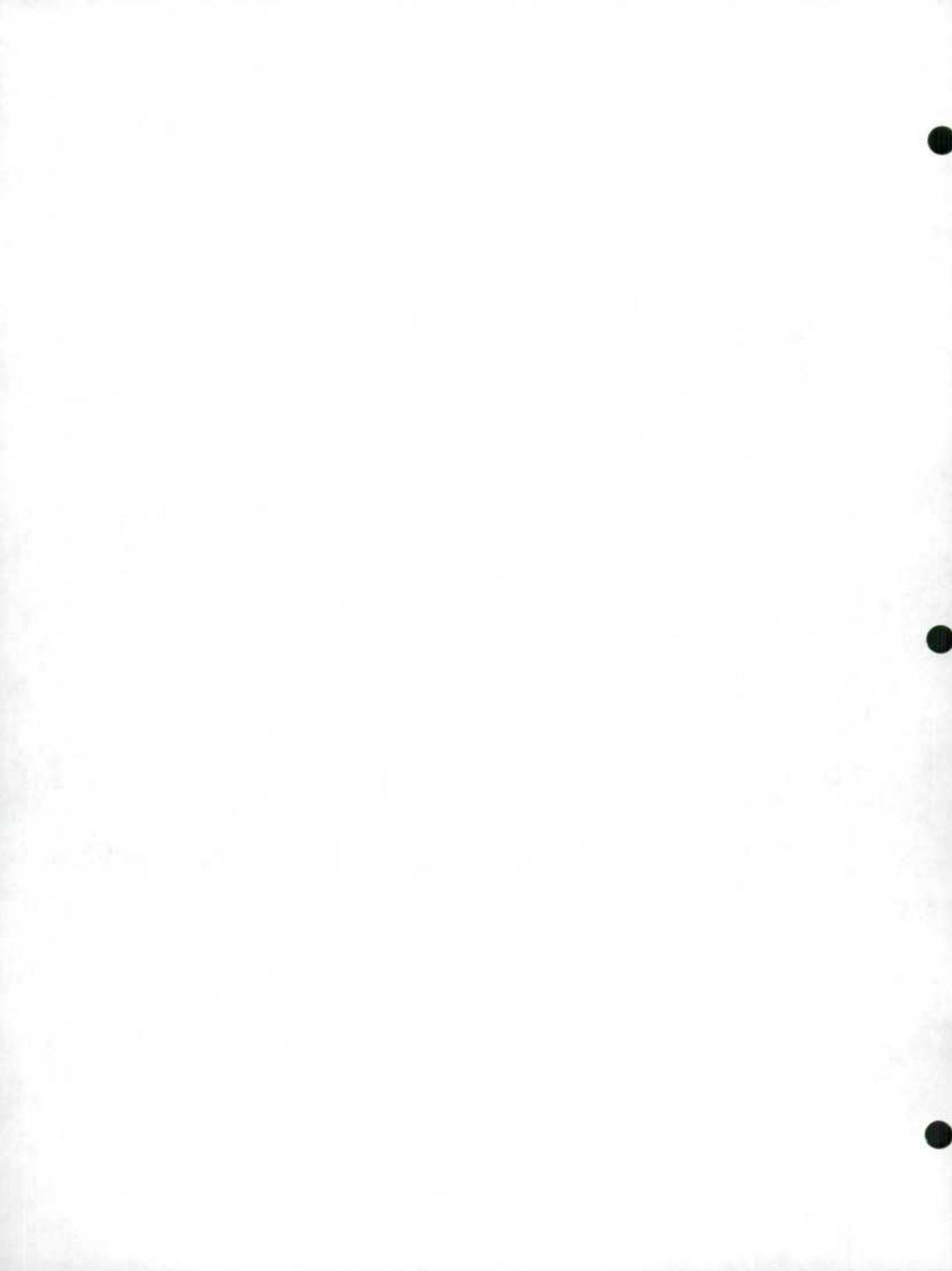
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640294

Canada