

# Railway operating statistics

June 1984

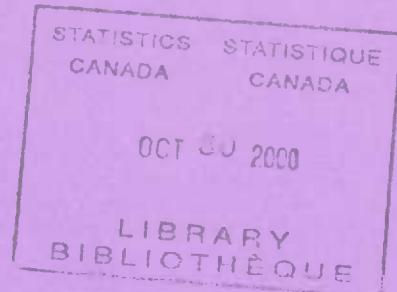
# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1984

FOR REVIEW

DEC 7 1984

POUR EXAMEN



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:  
990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

June 1984

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

December 1984  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Décembre 1984  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- \* **B.J. Slater**, Director,  
Transportation and  
Communications Division
- \* **B.G. Nemes**,  
Assistant Director
- \* **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface & Marine  
Transport Section
- \* **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- \* **B.J. Slater**, directeur,  
Division des transports et  
des communications
- \* **B. G. Nemes**, directeur  
adjoint
- \* **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes
- \* **Y. Deslauriers**, chef,  
sous-section du transport  
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<b>Introduction</b>	5	<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>		<b>Tableau explicatif</b>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<b>Table</b>		<b>Tableau</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Chart</b>		<b>Graphique</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
<b>Glossary</b>	17	<b>Glossaire</b>	17

TABLE DES MATIÈRES

## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### **Catalogue      Title and frequency**

52-001      Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### **Catalogue      Titre et fréquence**

52-001      Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.	52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

#### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

#### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

#### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

#### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

"operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1984	1983 <sup>r</sup>	Percentage change	Variation proportionnelle
<b>June - 1984 - Juin</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 611,725,733	604,660,760(1)	+ 1.2	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 556,732,228	559,881,744	- 0.6	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 54,993,505	44,779,016(1)	+ 22.8	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 21 290 434	19 411 383	+ 9.7	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 184 614	184 544	--	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 682 914	8 114 873	+ 7.0	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	668 762 768	631 825 848	+ 5.8	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	11 173 023	10 651 456	+ 4.9	
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,651,269,975	3,298,934,163(1,2)	+ 10.7	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,350,580,869	3,108,331,435	+ 7.8	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 300,689,106	190,602,728(1,2)	+ 57.8	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 120 945 395	104 197 001	+ 16.1	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 956 383	947 750	+ 0.9	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	50 559 500	44 948 530	+ 12.5	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	3 835 192 473	3 430 244 225	+ 11.8	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	58 778 360	58 402 818	+ 0.6	

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	510,038,968	468,970,871(1)	279,970,804	223,909,701
2 Passenger revenue	16,559,809	16,162,152	614,053	452,350
3 Government payments				
Passenger	30,574,991	41,782,791	6,900,255	2,807,222
Freight	10,218,960	44,349,228	8,778,960	29,704,228
4 Other railway revenues	12,983,888	12,760,297	5,581,585	5,282,217
5 Revenue from services for VIA	31,369,117	20,635,421	27,469,446	14,384,508
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	611,725,733	604,660,760(1)	329,115,103	276,540,226
Railway expenses:				
7 Way and structures	76,543,674	71,877,812	43,740,934	40,880,328
8 Equipment	122,167,375	117,741,805	66,826,516	60,317,686
9 Railway operation	190,933,305	172,302,169	98,848,340	90,775,650
10 General expenses (except income taxes)	96,816,281	108,659,567	55,259,919	51,590,155
11 Depreciation	29,234,720	28,965,051	14,460,104	14,101,420
12 Other income and charges	22,390,873	22,182,300	17,663,195	17,250,186
13 Total expenses (before income taxes)	538,086,228	521,928,744	296,799,008	274,915,425
14 Provisions for income taxes - Railway	18,646,000	37,953,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	556,732,228	559,881,744	296,799,008	274,915,425
16 Railway net income	54,993,505	44,779,016(1)	32,316,095	1,624,801

(1) Includes interim grain payments of \$63,560,000 for the first six (6) months of 1983.

TABLE 2. Canadian Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to June 30, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	2,975,253,291	2,488,584,824(1,2)	1,633,224,171	1,298,453,058
2 Passenger revenue	82,415,926	77,000,091	3,821,911	2,625,751
3 Government payments				
Passenger	251,071,754	257,443,968	33,603,492	17,265,049
Freight	57,347,184	201,367,559	42,739,109	108,085,559
4 Other railway revenues	80,514,868	73,695,098	39,024,908	33,673,352
5 Revenue from services for VIA	204,666,952	200,842,623	175,943,960	165,845,591
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,651,269,975	3,298,934,163(1,2)	1,928,357,551	1,625,748,360
Railway expenses:				
7 Way and structures	395,798,459	350,471,929	231,251,517	195,350,174
8 Equipment	781,751,755	699,492,603	417,811,278	369,910,457
9 Railway operation	1,147,550,844	1,020,634,256	590,321,162	512,596,080
10 General expenses (except income taxes)	631,673,241	635,177,545	507,121,250	298,895,713
11 Depreciation	180,350,049	172,649,882	88,490,916	85,853,663
12 Other income and charges	131,993,521	128,440,220	109,765,752	105,737,033
13 Total expenses (before income taxes)	3,269,117,869	3,006,866,435	1,744,761,855	1,568,343,120
14 Provisions for income taxes - Railway	81,463,000	101,465,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,350,580,869	3,108,331,435	1,744,761,855	1,568,343,120
16 Railway net income	300,689,106	190,602,728(1,2)	183,595,696	57,405,240

(1) Includes interim grain payments of \$63,560,000 for the first six (6) months of 1983.

(2) Canadian Pacific has included \$14,700,000 in freight revenue relating to motor cars. This amount is excluded from Freight Revenues by CNR.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>	No
dollars				
15,548,000	15,348,000	203,350,000	222,900,000(1)	Recettes ferroviaires:
...	...	...	DR14	Marchandises
22,198,000	37,754,000	1,379,813	1,124,646	Voyageurs
...	...	1,200,000	14,300,000	Versements gouvernementaux
...	...	6,373,628	6,875,977	Voyageurs
...	...	3,899,671	6,250,913	Marchandises
37,746,000	53,102,000	216,203,112	251,451,522(1)	Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
14,000	15,000	27,796,416	26,072,687	Dépenses ferroviaires:
14,734,000	16,684,000	38,327,187	37,368,412	Voies et structures
17,861,000	11,785,000	67,281,814	63,709,333	Matériel
3,507,000	21,014,000	35,424,089	33,131,998	Exploitation ferroviaire
2,314,000	2,512,000	9,712,490	9,965,570	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
DR2,248,000	761,000	5,410,112	3,884,522	Amortissement
36,202,000	52,771,000	183,952,112	174,132,522	Autres revenus et charges
787,000	1,263,000	15,486,000	36,690,000	Total des dépenses (avant impôts)
36,989,000	54,036,000	199,438,112	210,822,522	Provisions pour impôts sur le revenu
757,000	DR932,000	16,765,000	40,629,000(1)	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
				Revenus ferroviaires nets
				16

<sup>r</sup> Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six(6) premiers mois de 1983.

TABLEAU 2. Déficits cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

janvier au 30 juin 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>	No
dollars				
76,727,000	72,567,000	1,165,076,031	1,033,591,000(1,2)	Recettes ferroviaires:
...	...	...	DR770	Marchandises
208,206,000	232,263,000	8,276,878	6,993,035	Voyageurs
...	...	12,600,000	91,837,000	Versements gouvernementaux
...	...	34,091,597	35,076,021	Voyageurs
...	...	28,722,992	34,997,032	Marchandises
284,933,000	304,830,000	1,248,767,498	1,202,493,318(1,2)	Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
80,000	64,000	136,419,972	127,336,113	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
82,673,000	80,098,000	250,591,744	225,684,671	Dépenses ferroviaires:
104,120,000	86,058,000	402,645,668	373,191,077	Voies et structures
92,358,000	121,479,000	211,216,949	194,681,125	Matériel
13,884,000	14,098,000	57,828,728	56,022,014	Exploitation ferroviaire
DR7,759,000	DR3,393,000	28,936,406	22,314,318	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
285,356,000	298,444,000	1,095,639,467	999,229,318	Amortissement
DR216,000	4,496,000	72,121,000	96,969,000	Autres revenus et charges
285,140,000	302,940,000	1,167,760,467	1,096,198,318	Total des dépenses (avant impôts)
DR207,000	1,890,000	81,007,031	106,295,000(1,2)	Provisions pour impôts sur le revenu
				TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
				Revenus ferroviaires nets
				16

<sup>r</sup> Cette somme comprend un paiement provisoire de \$63,560,000 pour le transport de céréales durant les six(6) premiers mois de 1983.

Ce tableau présente à cette date \$64,230,100 de recette de marchandise ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été soustraite des recettes en cours du total de marchandise.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>F</sup>	1984
No.		1984	1983 <sup>F</sup>	1983 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 907.2(3)	83 427.7(3)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 21 290 434	19 411 383	11 391 968	10 284 429
3 Tonne-kilometres, all freight	" 21 834 107	19 928 637	11 712 654	10 568 232
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 16	18	16	18
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 562	506	...	...
6 Total revenue passengers	" 558	524	16	18
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 593	433	393	433
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 184 221	184 111	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 184 614	184 544	393	433
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 682 914(3)	8 114 873(3)	4 766 518	4 374 276
11 Passenger service	1 692 502	1 694 766	2 704	2 839
12 Work service	499 707	444 924	395 828	358 758
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 875 123	10 254 563	5 165 050	4 735 873
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	389 212 170	362 776 349	215 500 433	200 053 109
15 Empty	270 268 907	260 263 759	151 267 965	145 443 461
16 Caboose	9 281 691	8 785 740	4 975 277	4 633 702
17 Total freight car-kilometres	668 762 768	631 825 848	371 743 675	350 130 272
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	10 063 276(3)	9 620 272(3)	184 862(3)	85 593(3)
19 Head-end cars in baggage service	1 109 747	1 031 184	72 876	89 734
20 Total passenger car-kilometres	11 173 023	10 651 456	257 738	175 327
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	679 935 791	642 477 304	372 001 413	350 305 599

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to June 30, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>F</sup>	1984
No.		1984	1983 <sup>F</sup>	1983 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 907.2(3)	83 428.2(3)	35 869.1	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 120 945 395	104 197 001	66 246 102	55 467 294
3 Tonne-kilometres, all freight	" 123 773 449	106 732 969	68 068 762	57 042 051
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 138	149	138	149
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 2,967	2,769	...	...
6 Total revenue passengers	" 3,105	2,918	138	149
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 398	3 702	3 398	3 702
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 952 985	944 048	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	" 956 383	947 750	3 398	3 702
Train-kilometres:				
10 Freight service	50 559 500(3)	44 948 530(3)	27 678 715	23 966 391
11 Passenger service	10 334 581	10 276 958	16 924	16 764
12 Work service	1 935 048	1 428 566	1 469 825	1 137 955
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	62 829 129	56 654 054	29 165 464	25 121 110
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 233 542 061	1 987 179 129	1 255 171 424	1 094 137 782
15 Empty	1 547 138 400	1 393 850 242	873 728 915	770 878 896
16 Caboose	54 512 012	49 214 854	29 150 506	25 523 122
17 Total freight car-kilometres	3 835 192 473	3 430 244 255	2 158 050 845	1 890 539 800
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	52 458 699(3)	51 327 773(3)	816 022(3)	467 190(3)
19 Head-end cars in baggage service	6 319 661	7 075 045	308 447	307 557
20 Total passenger car-kilometres	58 778 360	58 402 818	1 124 469	774 747
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	3 893 970 833	3 488 647 043	2 159 175 314	1 891 314 547

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada				Canadian Pacific		Item	N°
				Canadien Pacifique			
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>				
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 293.5	24 492.2	"	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1	
...	...	8 794 523	8 200 778	'000	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2	
...	...	9 015 739	8 432 501	"	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3	
...	...	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4	
525	494	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5	
525	494	...	...	"	Total, voyageurs payants	6	
...	...	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7	
183 032	182 609	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8	
183 032	182 609	...	...	"	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9	
1 612 555	1 611 272	3 613 462(3)	3 444 962(3)	Train-kilomètres:			
...	...	...	...	Service marchandise	10		
...	...	62 499	49 516	Service voyageur	11		
1 612 555	1 611 272	3 675 961	3 494 478	Trafic de service	12		
...	...	159 951 558	151 179 270	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13		
...	...	105 845 414	103 909 569	Wagons-kilomètres (commerciaux):			
...	...	4 001 146	3 854 892	Productifs	14		
...	...	269 798 118	258 963 731	Improductifs	15		
...	...			Fourgon de queue	16		
9 567 861	9 216 351	39 162	51 303	<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17		
801 579	667 664	...	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):			
10 369 440	9 884 015	39 162	51 303	Voitures du service voyageur	18		
10 369 440	9 884 015	269 837 280	258 995 034	Wagons-bagages	19		
				<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20		
				<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21		

<sup>r</sup> Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

<sup>r</sup> Janvier au 30 juin 1984

VIA Rail Canada				Canadian Pacific		Item	N°
				Canadien Pacifique			
1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>				
18 626.5(3)	18 626.5(3)	24 293.5	24 492.2	"	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1	
...	...	47 915 809	43 014 088	'000	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2	
...	...	48 907 934	43 965 228	"	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3	
...	...	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4	
2,889	2,692	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5	
2,889	2,692	...	...	"	Total, voyageurs payants	6	
...	...	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7	
944 591	934 379	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8	
944 591	934 379	...	...	"	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9	
9 799 631	9 731 430	20 761 335(3)	18 964 692(3)	Train-kilomètres:			
...	...	229 117	205 922	Service marchandise	10		
9 799 631	9 731 430	20 990 452	19 170 614	Service voyageur	11		
				Trafic de service	12		
				<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13		
...	...	890 540 528	817 132 769	Wagons-kilomètres (commerciaux):			
...	...	591 453 319	554 129 203	Productifs	14		
...	...	23 246 960	21 691 361	Improductifs	15		
...	...	1 505 240 807	1 392 953 333	Fourgon de queue	16		
				<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	17		
49 924 335	49 139 361	188 397	188 612	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):			
+ 750 220	5 420 331	...	...	Voitures du service voyageur	18		
54 674 555	54 559 692	188 397	188 612	Wagons-bagages	19		
54 674 555	54 559 692	1 505 429 204	1 393 141 945	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	20		
				<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21		

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item		Total seven major railways	Canadian National Railway
No.		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada
	1984	1983†	1984
Per kilometre of road operated:			
1 Freight revenue	\$ 7,935	7,237	7,805
2 Railway revenue	\$ 7,378	7,248	9,175
3 Operating expenses	\$ 6,490	6,256	8,275
4 Tonne-kilometres, revenue freight	331 210	299 553	371 598
Per freight-train-kilometre:			
5 Freight revenue	\$ 58.74	57.79	58.74
6 Loaded freight-car-kilometres	44.8	44.7	45.2
7 Empty freight-car-kilometres	31.1	32.1	31.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 452.0	2 392.0	2 390.0
9 Tonne-kilometres, all freight	2 514.6	2 455.8	2 457.3
Per loaded car-kilometre:			
10 Freight revenue	\$ 131.0	129.3	129.9
11 Tonne-kilometres, all freight	56.1	54.9	54.4
Other:			
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2,396	2,416	2,458
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 8,959	8,758	15,623
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.8	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 87.96	86.32	90.18
			99.41

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1984	1983 <sup>f</sup>	1984	1983 <sup>f</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 46,285	37,412(2)	45,533	35,878
2 Railway revenue	\$ 44,040	38,773(2)	53,761	44,921
3 Operating expenses	\$ 39,431	36,041	48,642	43,335
4 Tonne-kilometres, revenue freight	1 881,520	1 607,936	1 846,885	1 532,631
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 58.85	53.94(2)	59.01	54.18
6 Loaded freight-car-kilometre	44.2	44.2	45.3	45.7
7 Empty freight-car-kilometre	30.6	31.0	31.6	32.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 392.1	2 318.1	2 393.4	2 314.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 448.1	2 374.6	2 459.2	2 380.1
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	\$ 133.2	122.0(2)	130.1	118.7
11 Tonne-kilometres, all freight	55.4	53.7	54.2	52.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.460	2.327(2)	2.465	2.341
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	\$ 8,617	8,125	11,248	7,093
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.9	41.2	41.0	41.3
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.53	92.96(2)	90.48	96.47

<sup>10</sup> The term "Foreign Investment" includes foreign direct investment, portfolio investment, and other investment.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>		
2,026 1,944 ...	2,851 2,833 ...	8,371 8,900 7,572 362 011	9,101 10,267 7,110 334 832	Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises \$ Recettes ferroviaires \$ Dépenses d'exploitation Tonnes-kilomètres, trafic commercial	1 2 3 4
...	...	56.28 44.3 29.3 2 433.8 2 495.0	64.70 43.9 30.2 2 380.5 2 447.8	Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises Wagons-kilomètres commerciaux productifs Wagons-kilomètres commerciaux improductifs Tonnes-kilomètres, trafic commercial Tonnes-kilomètres, tout trafic	5 6 7 8 9
...	...	127.1 56.4	147.4 55.8	Par wagon-kilomètre chargé: c. Recettes marchandises Tonnes-kilomètres, tout trafic	10 11
29.62 8,495 ...	31.07 8,405 ...	2.312 ...	2.718 ...	Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises \$ Recettes par voyageur c. Recettes par voyageur-kilomètre % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	12 13 14 15 16
95.91	99.38	85.08	69.25		

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 30 juin 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>		
15,297 15,320 ...	16,365 16,023 ...	47,958 51,403 45,100 1 972 372	39,580(2) 46,476(2) 40,798 1 756 236	Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises \$ Recettes marchandises \$ Dépenses d'exploitation Tonnes-kilomètres, trafic commercial	1 2 3 4
...	...	56.12 42.9 28.5 2 307.9 2 355.7	51.12(2) 43.1 29.2 2 268.1 2 318.3	Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises Wagons-kilomètres commerciaux productifs Wagons-kilomètres commerciaux improductifs Tonnes-kilomètres, trafic commercial Tonnes-kilomètres, tout trafic	5 6 7 8 9
...	...	130.8 54.9	118.6(2) 53.8	Par wagon-kilomètre chargé: c. Recettes marchandises Tonnes-kilomètres, tout trafic	10 11
26.56 8,123 ...	26.96 7,766 ...	2.432 ...	2.254(2) ...	Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises \$ Recettes par voyageur c. Recettes par voyageur-kilomètre % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	12 13 14 15 16
100.15	97.91	87.74	87.78(2)		

<sup>F</sup> Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1983-84**

**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84**

Graphique — 1

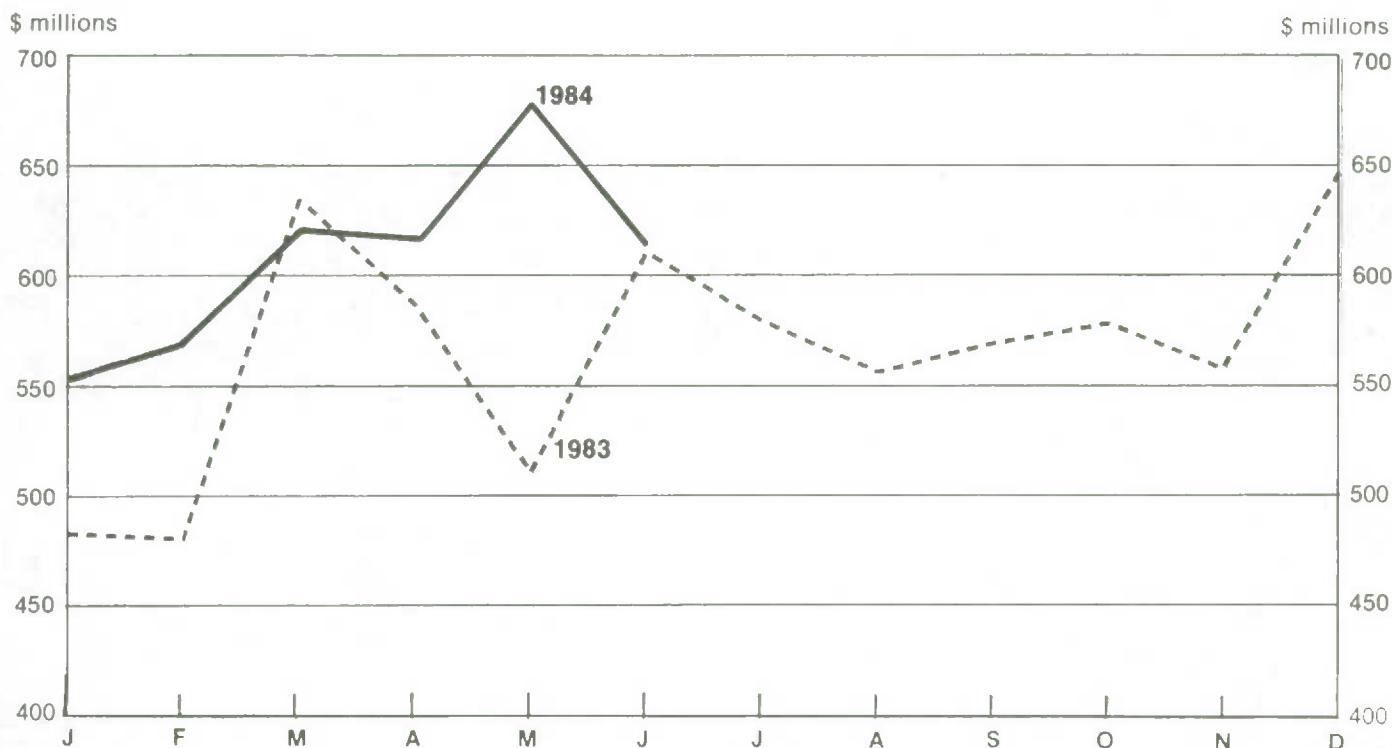
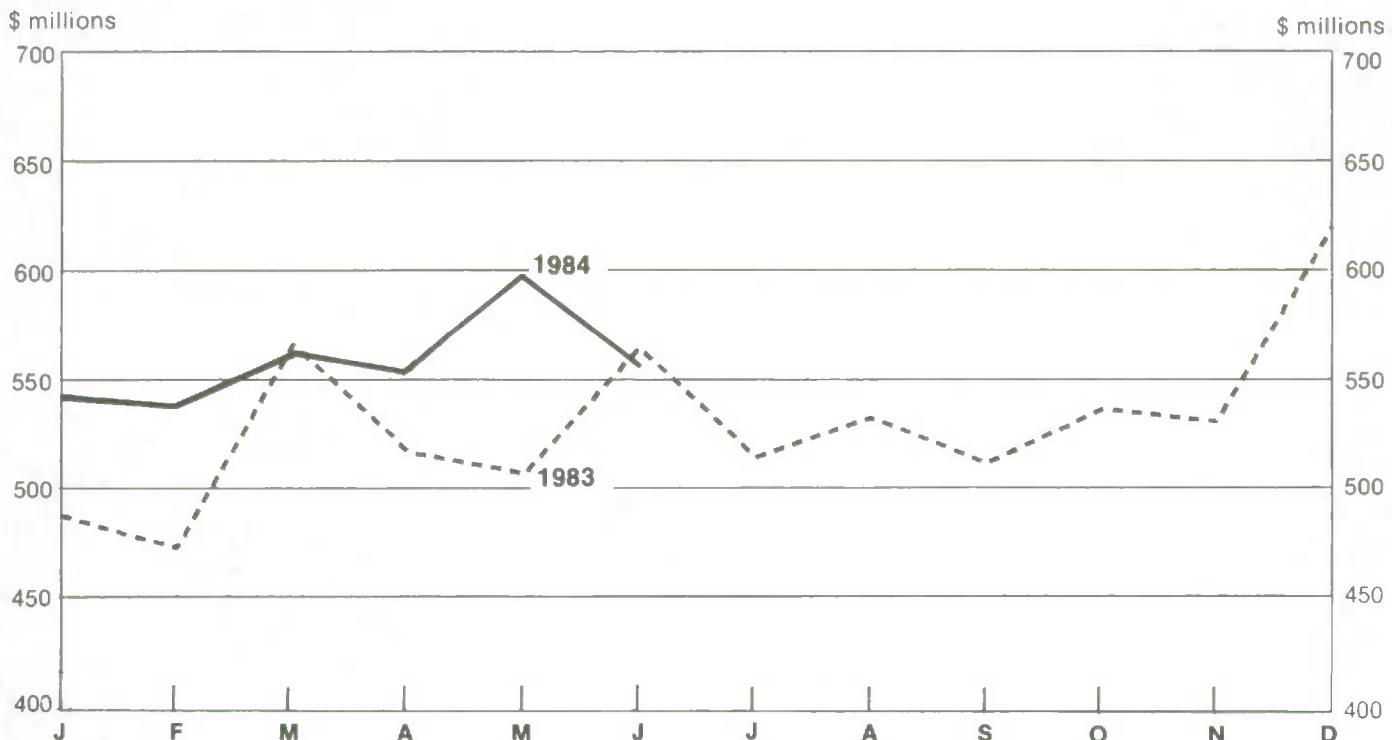


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1983-84**

**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84**

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







•



•



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640297

Canada