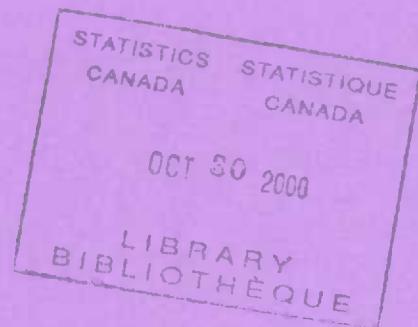


Railway operating statistics

August 1984

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (990-8116) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|---|--------------------|
| Newfoundland and Labrador | Zenith 0-7037 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 112-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.) | Zenith 2-2015 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (359-5405) |
| Ottawa | (990-8116) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (966-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|---|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | Zénith 0-7037 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 112-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.) | Zénith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.) | Zénith 2-2015 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

August 1984

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

February 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Février 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * **B.J. Slater**, Director, Transportation and Communications Division
- * **B.G. Nemes**, Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief, Surface & Marine Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head, Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **B.J. Slater**, directeur, Division des transports et des communications
- * **B. G. Nemes**, directeur adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef, sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|---|------|
| Introduction | 5 |
| | |
| Text Table | |
| I. Statistical Highlights | 9 |
| | |
| Table | |
| 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income | 10 |
| 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income | 10 |
| 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units) | 12 |
| 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units) | 12 |
| 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units) | 14 |
| 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units) | 14 |
| | |
| Chart | |
| 1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984 | 16 |
| 2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984 | 16 |
| Glossary | 17 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | 5 |
| | |
| Tableau explicatif | |
| I. Points saillants | 9 |
| | |
| Tableau | |
| 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets | 10 |
| 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets | 10 |
| 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques) | 12 |
| 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques) | 12 |
| 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques) | 14 |
| 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques) | 14 |
| | |
| Graphique | |
| 1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984 | 16 |
| 2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984 | 16 |
| Glossaire | 17 |

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

| Catalogue | Title and frequency - Concluded | Catalogue | Titre et fréquence - fin |
|-----------|--|-----------|--|
| 52-003 | Railway Operating Statistics, Monthly. | 52-003 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. |
| 52-004 | Railway Transport - Service Bulletin, Occasional. | 52-004 | Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série. |
| 52-205 | Railway Freight Traffic, Annual. | 52-205 | Trafic marchandises ferroviaire, annuel. |
| 52-207 | Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years. | 52-207 | Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années. |
| 52-208 | Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics. | 52-208 | Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières. |
| 52-209 | Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics | 52-209 | Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant. |
| 52-210 | Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics. | 52-210 | Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic. |
| 52-211 | Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes. | 52-211 | Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits. |
| 52-212 | Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics. | 52-212 | Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi. |
| 52-213 | Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years. | 52-213 | Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années. |
| 52-214 | Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics. | 52-214 | Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer. |
| 52-215 | Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil. | 52-215 | Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil. |

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadian Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

"operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

| Item | | 1984 | 1983 ^r | Percentage change |
|--|------|---------------|--------------------|---------------------------|
| | | | | Variation proportionnelle |
| August - 1984 - Août | | | | |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires | \$ | 652,003,099 | 556,130,992 | + 17.2 |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires | \$ | 597,982,878 | 532,313,809 | + 12.3 |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets | \$ | 54,020,221 | 23,817,183 | ... |
| Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | '000 | 21 258 187 | 19 222 341 | + 10.6 |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants | " | 236 994 | 261 841 | - 9.5 |
| Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises | | 8 573 015 | 7 969 662 | + 7.6 |
| Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises | | 662 423 783 | 619 153 222 | + 7.0 |
| Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs | | 12 995 321 | 12 848 205 | + 1.1 |
| Year-to-date - Chiffres cumulatifs: | | | | |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires | \$ | 4,946,479,713 | 4,434,519,346(1,2) | + 11.5 |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires | \$ | 4,531,063,696 | 4,154,596,706 | + 9.1 |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets | \$ | 415,416,017 | 279,922,640(1,2) | + 48.4 |
| Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | '000 | 164 096 541 | 141 348 968 | + 16.1 |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants | " | 1 458 244 | 1 487 044 | - 1.9 |
| Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises | | 67 953 059 | 60 631 817 | + 12.1 |
| Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises | | 5 182 600 561 | 4 642 587 880 | + 11.6 |
| Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs | | 84 653 402 | 83 744 880 | + 1.1 |

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | 1984 | 1983 ^T | 1984 | 1983 ^T |
| | dollars | | | |
| Railway revenues: | | | | |
| 1 Freight revenue | 524,329,638 | 396,788,931 | 283,871,179 | 217,932,283 |
| 2 Passenger revenue | 22,685,074 | 20,635,679 | 724,546 | 595,380 |
| 3 Government payments | | | | |
| Passenger | 46,997,776 | 52,975,445 | 5,452,424 | 18,970,388 |
| Freight | 10,378,997 | 44,977,505 | 7,878,997 | 20,486,005 |
| 4 Other railway revenues | 13,346,710 | 9,247,139 | 5,116,957 | 4,790,060 |
| 5 Revenue from services for VIA | 34,264,904 | 31,706,293 | 29,767,269 | 25,416,552 |
| 6 TOTAL RAILWAY REVENUES | 652,003,099 | 556,130,992 | 332,811,372 | 288,190,668 |
| Railway expenses: | | | | |
| 7 Way and structures | 83,040,488 | 78,629,960 | 49,061,447 | 44,277,679 |
| 8 Equipment | 120,501,386 | 118,108,314 | 65,340,525 | 61,075,685 |
| 9 Railway operation | 198,012,826 | 177,143,446 | 100,943,947 | 90,136,965 |
| 10 General expenses (except income taxes) | 111,584,034 | 99,398,620 | 53,415,863 | 50,840,898 |
| 11 Depreciation | 36,229,126 | 28,559,359 | 20,714,204 | 13,278,020 |
| 12 Other income and charges | 25,640,018 | 20,130,110 | 19,026,302 | 17,463,817 |
| 13 Total expenses (before income taxes) | 575,007,878 | 522,669,809 | 308,502,288 | 277,073,064 |
| 14 Provisions for income taxes - Railway | 22,975,000 | 9,644,000 | ... | ... |
| 15 TOTAL RAILWAY EXPENSES | 597,982,878 | 532,313,809 | 308,502,288 | 277,073,064 |
| 16 Railway net income | 54,020,221 | 23,817,183 | 24,309,084 | 11,117,604 |

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1984

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|--------------------|------------------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | 1984 | 1983 ^T | 1984 | 1983 ^T |
| | dollars | | | |
| Railway revenues: | | | | |
| 1 Freight revenue | 4,024,688,333 | 3,321,885,144(1,2) | 2,193,649,221 | 1,789,435,404 |
| 2 Passenger revenue | 126,017,999 | 119,126,552 | 5,291,064 | 3,790,125 |
| 3 Government payments | | | | |
| Passenger | 345,064,963 | 354,154,006 | 44,286,204 | 39,714,461 |
| Freight | 71,662,635 | 282,506,010 | 52,794,560 | 150,232,510 |
| 4 Other railway revenues | 106,615,394 | 94,191,539 | 50,388,225 | 43,112,826 |
| 5 Revenue from services for VIA | 272,430,389 | 262,656,095 | 235,118,418 | 214,943,406 |
| 6 TOTAL RAILWAY REVENUES | 4,946,479,713 | 4,434,519,346(1,2) | 2,581,527,692 | 2,241,228,732 |
| Railway expenses: | | | | |
| 7 Way and structures | 560,838,332 | 502,291,334 | 326,695,401 | 278,285,310 |
| 8 Equipment | 1,017,875,067 | 914,238,390 | 548,740,376 | 485,148,181 |
| 9 Railway operation | 1,543,228,527 | 1,374,729,285 | 791,797,118 | 693,153,564 |
| 10 General expenses (except income taxes) | 843,073,099 | 850,100,896 | 409,524,657 | 399,472,678 |
| 11 Depreciation | 248,365,790 | 230,845,594 | 124,064,373 | 113,618,702 |
| 12 Other income and charges | 186,670,881 | 168,949,207 | 146,804,913 | 139,818,024 |
| 13 Total expenses (before income taxes) | 4,400,051,696 | 4,041,154,706 | 2,347,626,838 | 2,109,496,459 |
| 14 Provisions for income taxes - Railway | 131,012,000 | 113,442,000 | ... | ... |
| 15 TOTAL RAILWAY EXPENSES | 4,531,063,696 | 4,154,596,706 | 2,347,626,838 | 2,109,496,459 |
| 16 Railway net income | 415,416,017 | 279,922,640(1,2) | 233,900,854 | 131,732,273 |

(1) Includes interim grain payments of \$74,150,000 for the first (8) eight months of 1983.

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | Canadian Pacifique | Item | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|--|
| 1984 | 1983 ^F | 1984 | 1983 ^F | N° |
| 21,261,000 | 19,153,000 | 207,035,000 | 152,512,000 | Recettes ferroviaires: |
| 40,085,000 | 32,314,000 | 1,379,813 | 1,529,518 | Marchandises |
| ... | ... | 2,100,000 | 24,400,000 | Voyageurs |
| ... | ... | 6,740,861 | 3,354,585 | Versements gouvernementaux |
| ... | ... | 4,497,635 | 6,289,741 | Voyageurs |
| 61,346,000 | 51,467,000 | 221,753,309 | 188,085,835 | Marchandises |
| | | | | Autres recettes ferroviaires |
| | | | | Sommes reçues de VIA |
| | | | | TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES |
| DR40,000 | 53,000 | 29,115,392 | 29,076,487 | Dépenses ferroviaires: |
| 14,876,000 | 22,706,000 | 37,809,425 | 32,506,218 | Voies et structures |
| 19,776,000 | 17,221,000 | 68,322,308 | 61,889,258 | Matériel |
| 20,521,000 | 12,753,000 | 33,058,954 | 31,739,531 | Exploitation ferroviaire |
| 2,314,000 | 2,698,000 | 9,910,921 | 9,587,506 | Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) |
| DR104,000 | DR1,540,000 | 4,223,309 | 3,088,835 | Amortissement |
| 57,343,000 | 53,891,000 | 182,440,309 | 167,887,835 | Autres revenus et charges |
| 2,041,000 | DR1,231,000 | 18,297,000 | 10,875,000 | Total des dépenses (avant impôts) |
| 59,384,000 | 52,660,000 | 200,737,309 | 178,762,835 | TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES |
| 1,962,000 | DR1,193,000 | 21,016,000 | 9,323,000 | Revenus ferroviaires nets |

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 août 1984

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | Canadian Pacifique | Item | |
|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--|
| 1984 | 1983 ^F | 1984 | 1983 ^F | N° |
| 117,432,000 | 112,164,000 | 1,575,925,031 | 1,325,266,000(1,2) | Recettes ferroviaires: |
| 288,384,000 | 303,506,000 | 10,981,297 | 9,647,199 | Marchandises |
| ... | ... | 15,900,000 | 130,537,000 | Voyageurs |
| ... | ... | 45,533,364 | 43,898,637 | Versements gouvernementaux |
| ... | ... | 37,311,971 | 47,712,689 | Voyageurs |
| 405,816,000 | 415,670,000 | 1,685,651,663 | 1,557,060,741(1,2) | Marchandises |
| | | | | Autres recettes ferroviaires |
| | | | | Sommes reçues de VIA |
| | | | | TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES |
| 52,000 | 127,000 | 193,276,705 | 184,619,178 | Dépenses ferroviaires: |
| 112,165,000 | 110,208,000 | 327,348,553 | 288,800,869 | Voies et structures |
| 142,586,000 | 121,399,000 | 537,707,840 | 494,622,609 | Matériel |
| 126,047,000 | 164,138,000 | 276,558,159 | 258,249,810 | Exploitation ferroviaire |
| 18,512,000 | 19,401,000 | 77,579,804 | 75,160,534 | Frais généraux (sauf impôts sur le revenu) |
| DR5,159,000 | DR6,016,000 | 38,189,571 | 29,582,741 | Amortissement |
| 394,203,000 | 409,257,000 | 1,450,660,632 | 1,331,035,741 | Autres revenus et charges |
| 5,922,000 | 3,995,000 | 110,321,000 | 109,447,000 | Total des dépenses (avant impôts) |
| 400,125,000 | 413,252,000 | 1,560,981,632 | 1,440,482,741 | Provisions pour impôts sur le revenu |
| 5,691,000 | 2,418,000 | 124,670,031 | 116,578,000(1,2) | TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES |
| | | | | Revenus ferroviaires nets |

(1) Cette somme comprend un paiement provisoire de \$74,150,000 pour le transport de céréales durant les (8) huit premiers mois de 1983.

(2) Canadian Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1984 | 1983 ^T |
| No. | | | | |
| 1 Average kilometres of road operated | 82 834.7(3) | 83 427.7(3) | 35 796.6 | 36 190.9 |
| 2 Tonne-kilometres, revenue freight | '000 21 258 187 | 19 222 341 | 11 268 484 | 10 272 028 |
| 3 Tonne-kilometres, all freight | " 21 748 155 | 19 679 599 | 11 581 222 | 10 533 765 |
| 4 Number of revenue passengers - Commuter | " 698 | 19 666 | 19 *** | 17 *** |
| 5 Number of revenue passengers - Non-commuter | " | | | |
| 6 Total revenue passengers | " 717 | 683 | 19 | 17 |
| 7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter | " 454 | 422 | 454 | 422 |
| 8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter | " 236 540 | 261 419 | *** | *** |
| 9 Total passenger-kilometres revenue | " 236 994 | 261 841 | 454 | 422 |
| Train-kilometres: | | | | |
| 10 Freight service | 8 573 015(3) | 7 969 662(3) | 4 665 593 | 4 317 516 |
| 11 Passenger service | 1 772 789 | 1 790 527 | 3 109 | 2 636 |
| 12 Work service | 486 163 | 430 458 | 371 171 | 330 525 |
| 13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES | 10 831 967 | 10 190 647 | 5 039 873 | 4 654 677 |
| Freight car-kilometres (transportation services): | | | | |
| 14 Loaded | 384 789 997 | 354 314 204 | 209 943 671 | 196 198 040 |
| 15 Empty | 268 453 275 | 256 177 127 | 147 575 723 | 144 325 181 |
| 16 Caboose | 9 180 511 | 8 661 891 | 4 863 211 | 4 610 737 |
| 17 Total freight car-kilometres | 662 423 783 | 619 153 222 | 362 382 605 | 345 133 958 |
| Passenger car-kilometres (transportation services): | | | | |
| 18 Passenger-carrying cars | 11 923 958(3) | 11 746 878(3) | 225 035(3) | 89 183(3) |
| 19 Head-end cars in baggage service | 1 071 363 | 1 101 327 | 54 467 | 81 648 |
| 20 Total passenger car-kilometres | 12 995 321 | 12 848 205 | 279 502 | 170 831 |
| 21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER) | 675 419 104 | 632 001 427 | 362 662 107 | 345 304 789 |

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to August 31, 1984

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1984 | 1983 ^T |
| No. | | | | |
| 1 Average kilometres of road operated | 82 889.1(3) | 83 428.1(3) | 35 851.0 | 36 190.9 |
| 2 Tonne-kilometres, revenue freight | '000 164 096 541 | 141 348 968 | 88 827 310 | 76 011 350 |
| 3 Tonne-kilometres, all freight | " 167 898 378 | 144 794 850 | 91 249 330 | 78 109 581 |
| 4 Number of revenue passengers - Commuter | " 4,273 | 178 4,104 | 174 *** | 183 *** |
| 5 Number of revenue passengers - Non-commuter | " | | | |
| 6 Total revenue passengers | " 4,447 | 4,287 | 174 | 183 |
| 7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter | " 4 267 | 4 546 | 4 267 | 4 546 |
| 8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter | " 1 453 977 | 1 482 498 | *** | *** |
| 9 Total passenger - kilometres revenue | " 1 458 244 | 1 487 044 | 4 267 | 4 546 |
| Train-kilometres: | | | | |
| 10 Freight service | 67 953 059(3) | 60 631 817(3) | 37 073 256 | 32 601 423 |
| 11 Passenger service | 13 891 306 | 13 832 191 | 22 872 | 22 036 |
| 12 Work service | 2 925 750 | 2 287 894 | 2 223 331 | 1 807 005 |
| 13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES | 84 770 115 | 76 751 902 | 39 319 459 | 34 430 464 |
| Freight car-kilometres (transportation services): | | | | |
| 14 Loaded | 3 009 360 304 | 2 682 172 544 | 1 675 631 568 | 1 486 533 862 |
| 15 Empty | 2 100 156 178 | 1 894 153 625 | 1 175 221 778 | 1 059 529 258 |
| 16 Caboose | 73 084 079 | 66 261 711 | 38 935 189 | 34 744 596 |
| 17 Total freight car-kilometres | 5 182 600 561 | 4 642 587 880 | 2 889 788 535 | 2 580 807 716 |
| Passenger car-kilometres (transportation services): | | | | |
| 18 Passenger-carrying cars | 76 197 468(3) | 74 500 711(3) | 1 246 860(3) | 645 556(3) |
| 19 Head-end cars in baggage service | 8 455 934 | 9 244 169 | 409 463 | 470 853 |
| 20 Total passenger car-kilometres | 84 653 402 | 83 744 880 | 1 656 323 | 1 116 409 |
| 21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER) | 5 267 253 963 | 4 726 332 760 | 2 891 444 858 | 2 581 924 125 |

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | | | Item | |
|-----------------|--------------------|--------------|-------------------|--|----|
| | Canadien Pacifique | | | | |
| 1984 | 1983 ^r | 1984 | 1983 ^r | | No |
| 18 626,5(3) | 18 626,5(3) | 24 293,5 | 24 492,2 | Kilomètres de lignes exploités (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 8 727 335 | 7 962 984 | '000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 8 900 130 | 8 156 732 | " Tonnes-kilomètres, Tout trafic | 3 |
| ... | ... | ... | ... | " Nombre-voyageurs payants - Abonnés | 4 |
| 680 | 646 | ... | ... | " Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés | 5 |
| 680 | 646 | ... | ... | " Total, voyageurs payants | 6 |
| ... | ... | ... | ... | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés | 7 |
| 235 325 | 259 877 | ... | ... | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés | 8 |
| 235 325 | 259 877 | ... | ... | " Total, voyageurs-kilomètres (payants) | 9 |
| 1 667 111 | 1 684 275 | 3 539 971(3) | 3 323 509(3) | Train-kilomètres: | |
| ... | ... | 58 147 | 64 678 | Service marchandise | 10 |
| 1 667 111 | 1 684 275 | 3 598 118 | 3 388 187 | Service voyageur | 11 |
| | | | | Trafic de service | 12 |
| | | | | TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES | 13 |
| ... | ... | 158 499 527 | 144 785 428 | Wagons-kilomètres (commerciaux): | |
| ... | ... | 105 797 201 | 100 118 874 | Productifs | 14 |
| ... | ... | 3 953 767 | 3 723 093 | Improductifs | 15 |
| ... | ... | 268 250 495 | 248 627 395 | Fourgon de queue | 16 |
| | | | | Total, wagons-kilomètres (commerciaux) | 17 |
| 11 188 813 | 11 097 185 | 8 745 | 55 538 | Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): | |
| 773 505 | 790 568 | ... | ... | Voitures du service voyageur | 18 |
| 11 962 318 | 11 887 753 | 8 745 | 55 538 | Wagons-bagages | 19 |
| 11 962 318 | 11 887 753 | 268 259 240 | 248 682 933 | Total, wagons-kilomètres du service voyageur | 20 |
| | | | | TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS) | 21 |

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°83 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1984

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | | | Item | |
|-----------------|--------------------|---------------|-------------------|--|----|
| | Canadien Pacifique | | | | |
| 1984 | 1983 ^r | 1984 | 1983 ^r | | No |
| 18 626,5(3) | 18 626,5(3) | 24 293,5 | 24 492,2 | Kilomètres de lignes exploités (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 65 654 274 | 57 901 147 | '000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 67 010 090 | 59 230 954 | " Tonnes-kilomètres, Tout trafic | 3 |
| ... | ... | ... | ... | " Nombre-voyageurs payants - Abonnés | 4 |
| 4,158 | 3,987 | ... | ... | " Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés | 5 |
| 4,158 | 3,987 | ... | ... | " Total, voyageurs payants | 6 |
| 1 441 891 | 1 468 971 | ... | ... | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés | 7 |
| 1 441 891 | 1 468 971 | ... | ... | " Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés | 8 |
| | | | | " Total, voyageurs-kilomètres (payants) | 9 |
| 13 127 123 | 13 070 246 | 27 917 875(3) | 25 346 251(3) | Train-kilomètres: | |
| ... | ... | ... | ... | Service marchandise | 10 |
| 13 127 123 | 13 070 246 | 349 385 | 321 285 | Service voyageur | 11 |
| | | | | Trafic de service | 12 |
| 13 127 123 | 13 070 246 | 28 267 260 | 25 667 536 | TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES | 13 |
| ... | ... | 1 208 853 022 | 1 095 315 353 | Wagons-kilomètres (commerciaux): | |
| ... | ... | 809 744 826 | 744 319 549 | Productifs | 14 |
| ... | ... | 31 192 912 | 28 837 358 | Improductifs | 15 |
| ... | ... | 2 049 790 760 | 1 868 472 260 | Fourgon de queue | 16 |
| | | | | Total, wagons-kilomètres (commerciaux) | 17 |
| 78 463 649 | 78 018 140 | 237 274 | 278 223 | Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): | |
| 6 301 725 | 6 990 851 | ... | ... | Voitures du service voyageur | 18 |
| 78 463 649 | 78 018 140 | 237 274 | 278 223 | Wagons-bagages | 19 |
| 78 463 649 | 78 018 140 | 2 050 028 034 | 1 868 750 483 | Total, wagons-kilomètres du service voyageur | 20 |
| | | | | TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS) | 21 |

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°83 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

| Item | No. | Total seven major railways | | Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada | | |
|---|-----|----------------------------|-------------------|---|-------------------|--|
| | | 1984 | 1983 ^T | 1984 | 1983 ^T | |
| Per kilometre of road operated: | | | | | | |
| 1 Freight revenue | | | | | | |
| 1 Freight revenue | \$ | 8,166 | 6,123 | 7,930 | 6,022 | |
| 2 Railway revenue | \$ | 7,871 | 6,666 | 9,297 | 7,963 | |
| 3 Operating expenses | \$ | 6,942 | 6,265 | 8,618 | 7,656 | |
| 4 Tonne-kilometres, revenue freight | | 331 082 | 296 636 | 314 792 | 283 829 | |
| Per freight-train-kilometre: | | | | | | |
| 5 Freight revenue | | | | | | |
| 5 Freight revenue | \$ | 61.16 | 49.79 | 60.84 | 50.48 | |
| 6 Loaded freight-car-kilometres | | 44.9 | 44.5 | 45.0 | 45.4 | |
| 7 Empty freight-car-kilometres | | 31.3 | 32.1 | 31.6 | 33.4 | |
| 8 Tonne-kilometres, revenue freight | | 2 479.7 | 2 411.9 | 2 415.2 | 2 379.2 | |
| 9 Tonne-kilometres, all freight | | 2 536.8 | 2 469.3 | 2 482.3 | 2 439.8 | |
| Per loaded car-kilometre: | | | | | | |
| 10 Freight revenue | | | | | | |
| 10 Freight revenue | ¢ | 136.3 | 112.0 | 135.2 | 111.1 | |
| 11 Tonne-kilometres, all freight | | 56.5 | 55.5 | 55.2 | 53.7 | |
| Other: | | | | | | |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight | | | | | | |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight | ¢ | 2.466 | 2.064 | 2.519 | 2.122 | |
| 13 Revenue per passenger | | | | | | |
| 13 Revenue per passenger | \$ | ... | ... | ... | ... | |
| 14 Revenue per passenger-kilometre | | | | | | |
| 14 Revenue per passenger-kilometre | ¢ | 9.572 | 7.817 | 15.959 | 14.109 | |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty | | | | | | |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty | % | 41.1 | 42.0 | 41.3 | 42.4 | |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | | | | | | |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | % | 88.19 | 93.98 | 92.70 | 96.14 | |

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1984

| Item | No. | Total seven major railways | | Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada | | |
|---|-----|----------------------------|-------------------|---|-------------------|--|
| | | 1984 | 1983 ^T | 1984 | 1983 ^T | |
| Per kilometre of road operated: | | | | | | |
| 1 Freight revenue | | | | | | |
| 1 Freight revenue | \$ | 62,629 | 50,272(2) | 61,188 | 49,444 | |
| 2 Railway revenue | \$ | 59,676 | 52,384(2) | 72,007 | 61,928 | |
| 3 Operating expenses | \$ | 53,084 | 48,439 | 65,483 | 58,288 | |
| 4 Tonne-kilometres, revenue freight | | 2 553 531 | 2 181 257 | 2 477 680 | 2 100 289 | |
| Per freight-train-kilometre: | | | | | | |
| 5 Freight revenue | | | | | | |
| 5 Freight revenue | \$ | 59.23 | 53.73(2) | 59.17 | 54.89 | |
| 6 Loaded freight-car-kilometre | | 44.3 | 44.2 | 45.2 | 45.6 | |
| 7 Empty freight-car-kilometre | | 30.9 | 31.2 | 31.7 | 32.5 | |
| 8 Tonne-kilometres, revenue freight | | 2 414.9 | 2 331.3 | 2 396.0 | 2 331.5 | |
| 9 Tonne-kilometres, all freight | | 2 470.8 | 2 388.1 | 2 461.3 | 2 395.9 | |
| Per loaded car-kilometre: | | | | | | |
| 10 Freight revenue | | | | | | |
| 10 Freight revenue | ¢ | 133.7 | 121.5(2) | 130.9 | 120.4 | |
| 11 Tonne-kilometres, all freight | | 55.8 | 54.0 | 54.5 | 52.5 | |
| Other: | | | | | | |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight | | | | | | |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight | ¢ | 2.453 | 2.305(2) | 2.470 | 2.354 | |
| 13 Revenue per passenger | | | | | | |
| 13 Revenue per passenger | \$ | ... | ... | ... | ... | |
| 14 Revenue per passenger-kilometre | | | | | | |
| 14 Revenue per passenger-kilometre | ¢ | 8.642 | 8.011 | 12.400 | 8.537 | |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty | | | | | | |
| 15 Per cent of freight-car-kilometres run empty | % | 41.1 | 41.4 | 41.2 | 41.6 | |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | | | | | | |
| 16 Ratio of operating expenses to railway revenues | % | 88.95 | 92.47(2) | 90.94 | 94.12 | |

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior years. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | | Item | |
|--|--|---|---|---|
| | 1984 | 1983 ^r | 1984 | 1983 ^r |
| ... 3,293 3,079 ... | ... 2,763 2,893 ... | 8,522 9,128 7,510 359 246 | 6,227 7,679 6,855 325 123 | Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises 1 \$ Recettes ferroviaires 2 \$ Dépenses d'exploitation 3 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4 |
| | | 58,48 44,8 29,9 2 465,4 2 514,2 | 45,89 43,6 30,1 2 396,0 2 454,3 | Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises 5 Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6 Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8 Tonnes-kilomètres, tout trafic 9 |
| | | 130,6 56,2 | 105,3 56,3 | Par wagon-kilomètre chargé: c. Recettes marchandises 10 Tonnes-kilomètres, tout trafic 11 |
| ... 31,27 9,035 ... 93,47 | ... 29,65 7,370 ... 104,71 | 2,372 40,0 82,27 | 1,915 40,9 89,26 | Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 \$ Recettes par voyageur 13 c. Recettes par voyageur-kilomètre 14 % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15 trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 ferroviaires |

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1984

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | | Item | |
|--|--|---|--|---|
| | 1984 | 1983 ^r | 1984 | 1983 ^r |
| ... 21,787 21,164 ... | ... 22,316 21,972 ... | 64,870 69,387 59,714 2 702 545 | 51,488(2) 60,952(2) 54,345 2 364 065 | Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises 1 \$ Recettes marchandises 2 \$ Dépenses d'exploitation 3 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4 |
| | | 56,45 43,3 29,0 2 351,7 2 400,3 | 49,75(2) 43,2 29,4 2 284,4 2 336,9 | Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises 5 Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6 Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8 Tonnes-kilomètres, tout trafic 9 |
| | | 130,4 55,4 | 115,1(2) 54,1 | Par wagon-kilomètre chargé: c. Recettes marchandises 10 Tonnes-kilomètres, tout trafic 11 |
| ... 28,24 8,144 ... 97,14 | ... 28,13 7,636 ... 98,46 | 2,400 40,1 | 2,178(2) 40,5 | Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 \$ Recettes par voyageur 13 c. Recettes par voyageur-kilomètre 14 % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15 trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 ferroviaires |

^r(2) Le Canadian Pacific a reçus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant atteint à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes envenues du trafic de marchandises.

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1983-84

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique — 1

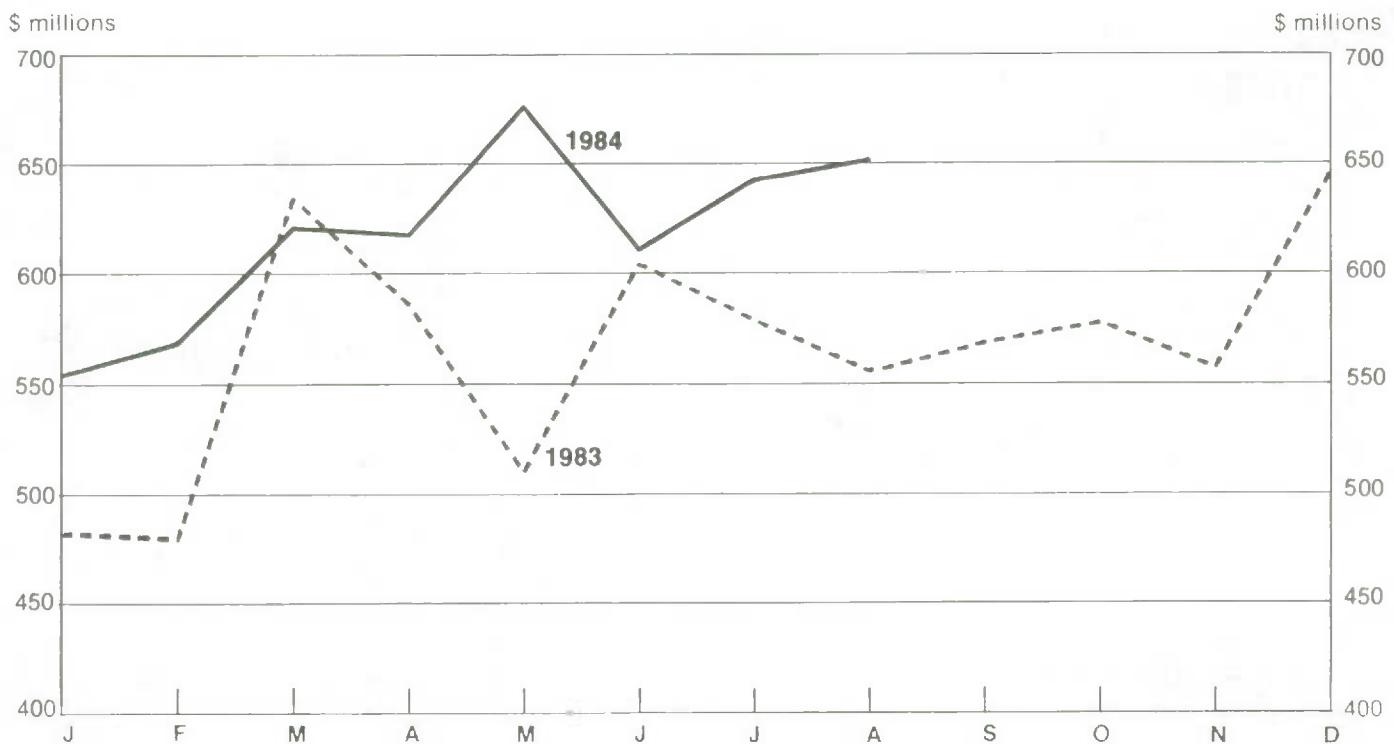
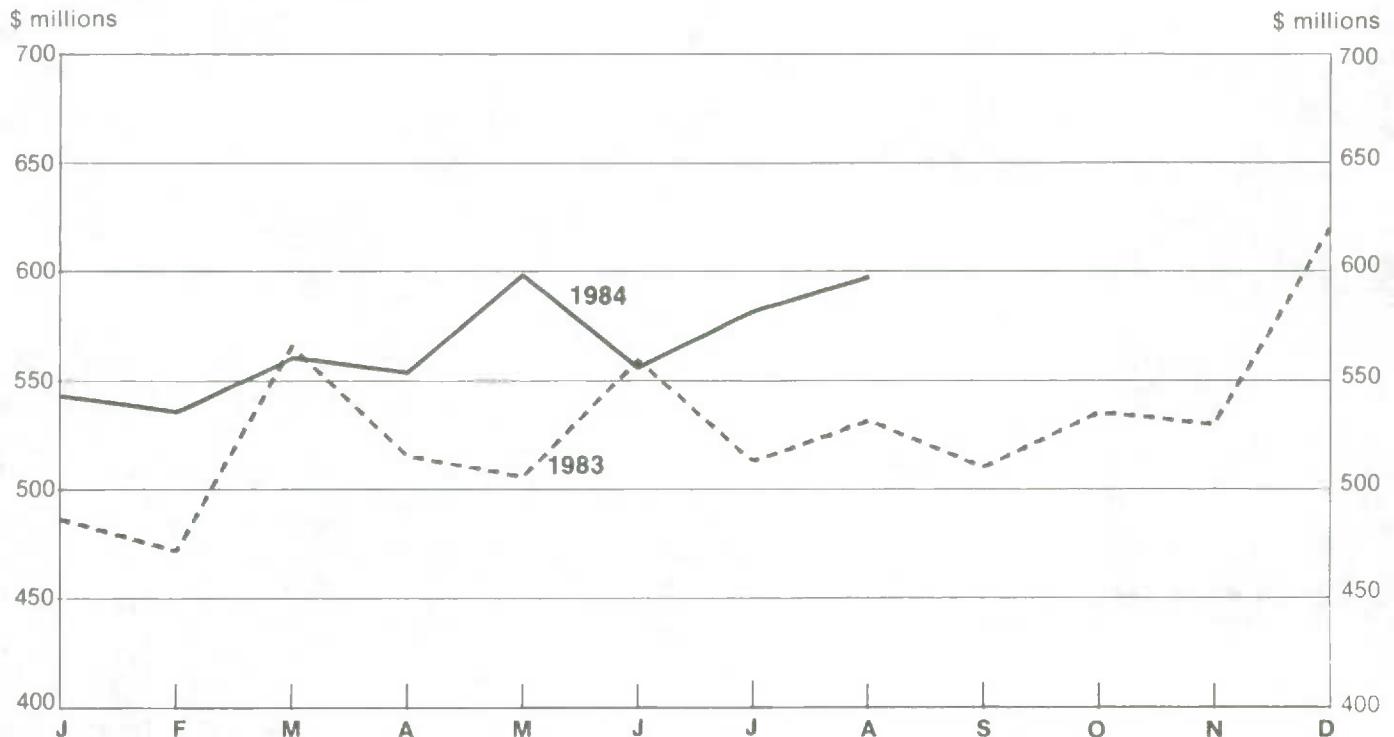


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1983-84

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire partie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

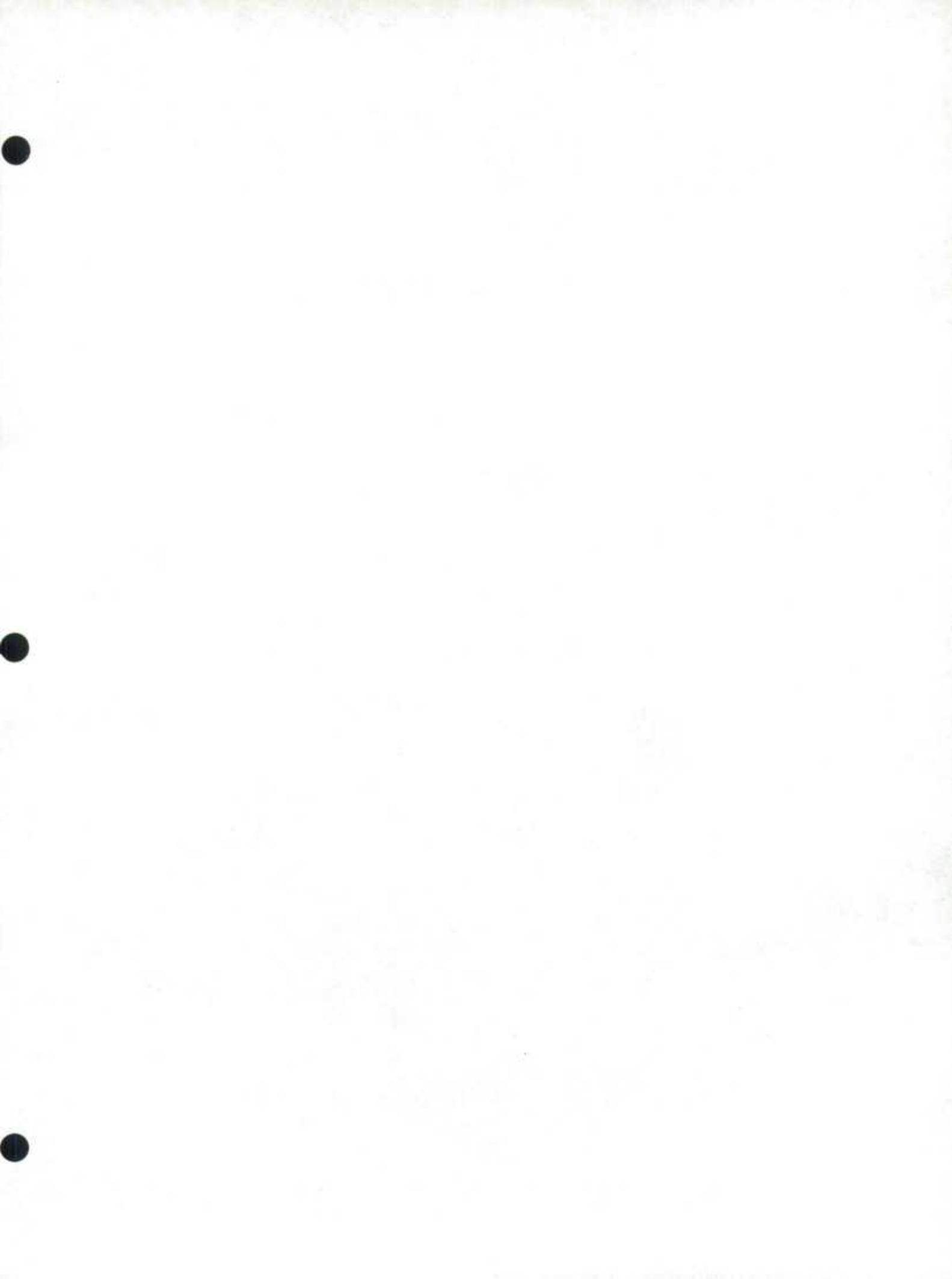
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

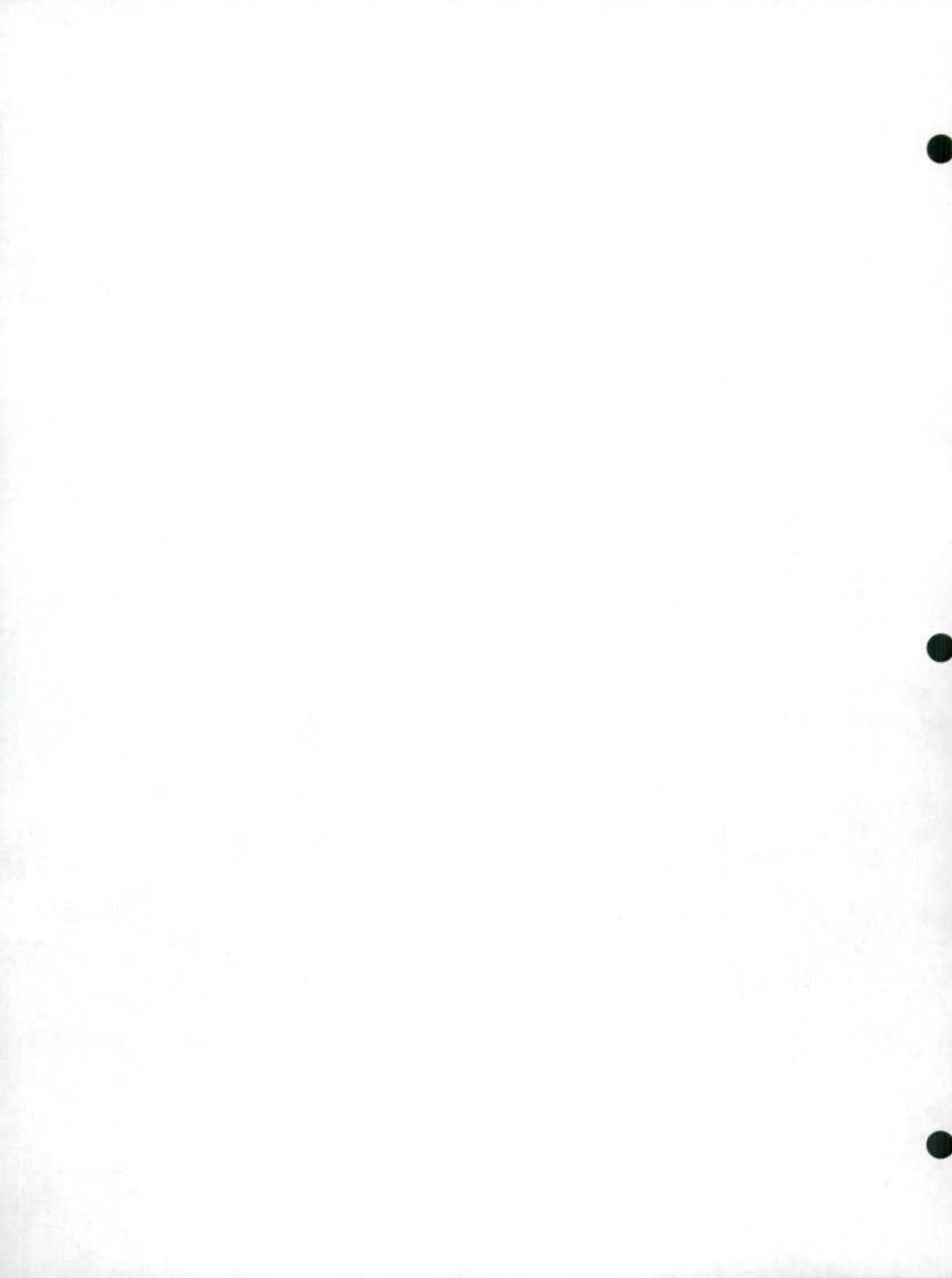
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

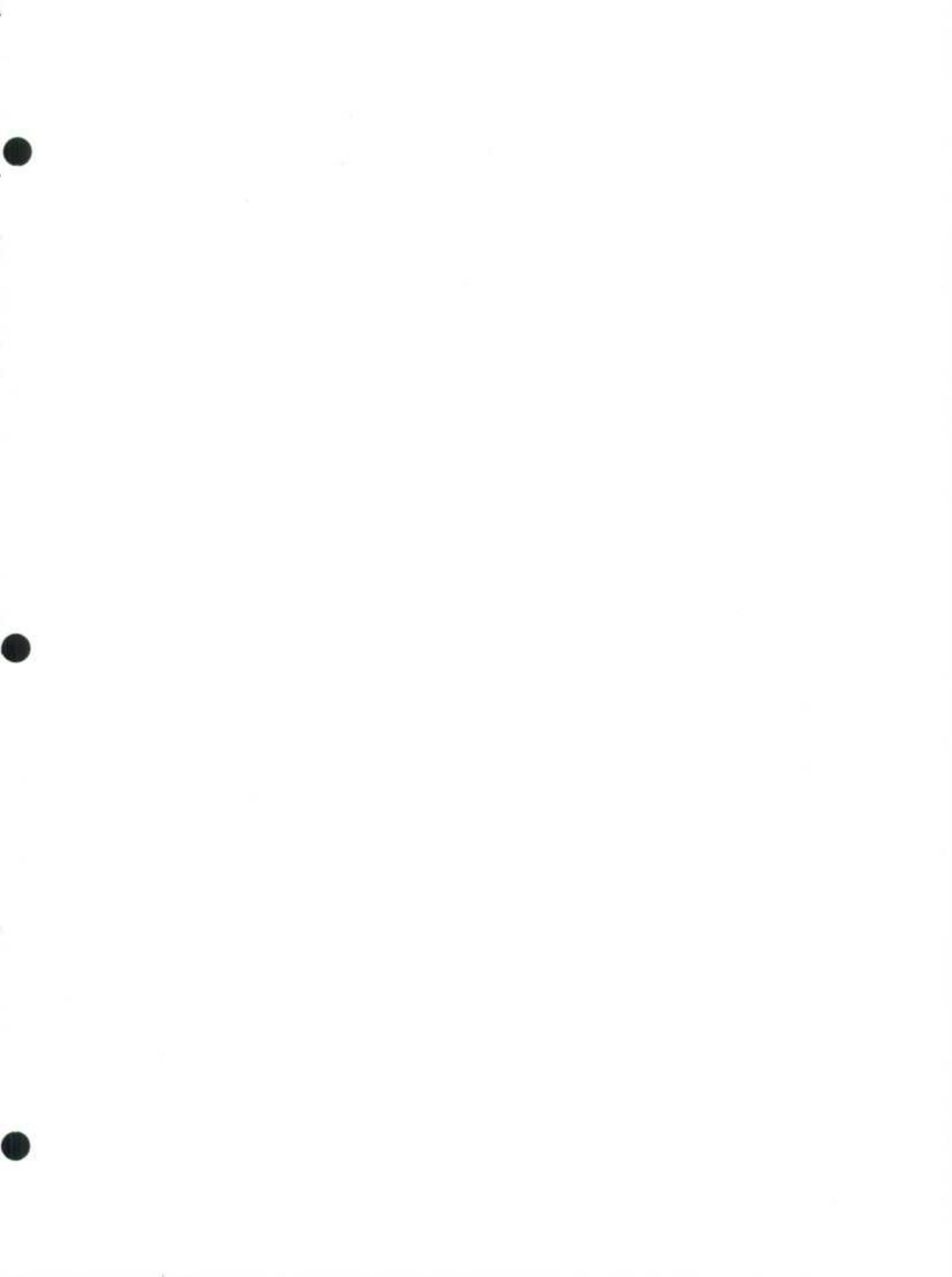
Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640303

Canada