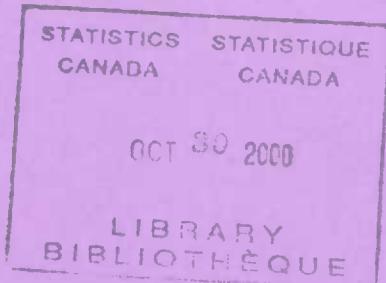


# Railway operating statistics

September 1984

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1984



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:  
990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

September 1984

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

March 1985  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 64, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Mars 1985  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 64, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- \* **B.J. Slater**, Director,  
Transportation and  
Communications Division
- \* **B.G. Nemes**,  
Assistant Director
- \* **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface & Marine  
Transport Section
- \* **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- \* **B.J. Slater**, directeur,  
Division des transports et  
des communications
- \* **B. G. Nemes**, directeur  
adjoint
- \* **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes
- \* **Y. Deslauriers**, chef,  
sous-section du transport  
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1983 and 1984	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1983 et 1984	16
Glossaire	17

## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

#### Catalogue      Title and frequency

52-001      Railway Carloadings, Monthly.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

#### Catalogue      Titre et fréquence

52-001      Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics. First issue, Bil.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed

Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport ferroviaire - Bulletin de service, hors-série.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales. Première édition, Bil.

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés

in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road

conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par

"operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1984	1983 <sup>F</sup>	Percentage change
			Variation proportionnelle
<b>September 1984 - Septembre</b>			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 598,540,041	569,241,943	+ 5.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 558,161,072	510,965,546	+ 9.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 40,378,969	58,276,397	- 30.7
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 20 935 254	19 836 709	+ 5.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 171 730	175 383	- 2.1
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 371 248	8 091 822	+ 3.5
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	654 095 751	633 437 863	+ 3.3
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 986 345	10 719 205	+ 2.5
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 5,545,019,754	5,003,761,289(1,2)	+ 10.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 5,089,224,768	4,665,562,252	+ 9.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 455,794,986	338,199,037(1,2)	+ 34.8
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 185 031 795	161 185 677	+ 14.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 1 629 974	1 662 427	- 2.0
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	76 324 307	68 723 639	+ 11.1
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	5 836 696 312	5 276 025 743	+ 10.6
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	95 639 747	94 464 085	+ 1.2

See footnote(s) on Table 1. - Voir notes au tableau 1.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>r</sup>	Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	dollars	1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>
<b>Railway revenues:</b>					
1 Freight revenue	488,718,901	415,951,885	261,854,729	221,666,975	466,642
2 Passenger revenue	15,379,504	15,768,831	702,801		
3 Government payments					
Passenger	46,970,181	40,478,669	8,744,830	4,586,484	22,453,755
Freight	5,620,684	52,327,753	5,120,684	6,297,778	24,807,639
4 Other railway revenues	14,990,933	13,606,502	6,805,249		
5 Revenue from services for VIA	26,859,838	31,108,503	22,411,533		
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	598,540,041	569,241,943	303,639,826	280,279,269	
<b>Railway expenses:</b>					
7 Way and structures	81,971,550	77,539,729	46,366,010	42,002,376	
8 Equipment	121,687,276	111,928,622	64,595,522	58,859,162	
9 Railway operation	184,868,044	180,116,831	94,019,380	92,886,642	
10 General expenses (except income taxes)	103,291,593	74,885,758	51,964,953	20,262,893	
11 Depreciation	31,142,245	29,943,087	19,557,664	14,185,526	
12 Other income and charges	15,773,364	20,409,519	18,885,917	17,653,747	
13 Total expenses (before income taxes)	538,754,072	494,823,546	291,389,446	245,850,346	
14 Provisions for income taxes - Railway	19,427,000	16,142,000	...	...	
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	558,161,072	510,965,546	291,389,446	245,850,346	
16 Railway net income	40,378,969	58,276,597	12,250,380	34,428,923	

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1984

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>r</sup>	Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	dollars	1984	1983 <sup>r</sup>	1984	1983 <sup>r</sup>
<b>Railway revenues:</b>					
1 Freight revenue	4,513,407,234	3,737,837,029(1,2)	2,455,503,950	2,011,102,377	4,256,767
2 Passenger revenue	141,597,503	134,895,383	5,993,865		
3 Government payments					
Passenger	392,035,144	394,632,675	53,031,034	44,500,945	
Freight	77,283,519	534,833,763	55,915,244	172,686,263	
4 Other railway revenues	121,606,327	107,798,041	57,195,474	49,410,604	
5 Revenue from services for VIA	299,290,227	293,764,398	257,529,951	299,751,045	
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	5,545,019,754	5,003,761,289(1,2)	2,885,167,518	2,521,508,001	
<b>Railway expenses:</b>					
7 Way and structures	642,809,882	579,831,063	373,061,411	320,287,686	
8 Equipment	1,139,562,343	1,026,167,012	613,335,898	544,007,343	
9 Railway operation	1,728,096,571	1,554,846,116	885,816,498	786,040,206	
10 General expenses (except income taxes)	946,364,692	924,986,654	461,489,610	419,735,571	
11 Depreciation	279,508,035	260,708,681	139,622,037	127,804,228	
12 Other income and charges	202,444,245	189,398,726	165,690,830	157,471,771	
13 Total expenses (before income taxes)	4,938,785,768	4,535,978,252	2,639,016,284	2,355,346,805	
14 Provisions for income taxes - Railway	150,439,000	129,584,000	...	...	
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,089,224,768	4,665,562,252	2,639,016,284	2,355,346,805	
16 Railway net income	455,794,986	338,199,037(1,2)	246,151,234	166,161,196	

(1) Includes interim grain payments of \$74,150,000 for the first (9) nine months of 1983.

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue average.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			
	Canadian Pacific			Item
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>	No
dollars				
14,312,000	14,821,000	196,392,000	165,748,000	Recettes ferroviaires:
36,684,000	34,606,000	1,379,813	DR2	Marchandises
...	...	2,100,000	1,124,646	Voyageurs
...	...	7,291,238	29,674,000	Versements gouvernementaux
...	...	4,448,305	6,267,905	Voyageurs
50,996,000	49,427,000	211,611,356	6,300,664	Marchandises
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
				6
44,000	3,000	29,168,437	51,092,063	Dépenses ferroviaires:
13,195,000	11,329,000	39,864,466	38,174,584	Voies et structures
17,729,000	15,943,000	64,016,237	63,635,515	Matériel
17,240,000	19,293,000	31,620,553	31,964,475	Exploitation ferroviaire
2,314,000	5,197,000	9,971,307	9,578,363	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
DR3,537,000	DR493,000	DR601,646	2,871,213	Amortissement
46,985,000	49,272,000	174,039,356		Autres revenus et charges
				Total des dépenses (avant impôts)
2,046,000	79,000	16,115,000	16,065,000	Provisions pour impôts sur le revenu
49,031,000	49,351,000	190,154,356	193,379,213	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
1,965,000	76,000	21,457,000	15,736,000	Revenus ferroviaires nets
				16

TABLEAU 2. Différences cumulatives des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

<sup>F</sup> Janvier au 30 septembre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			
	Canadian Pacific			Item
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>	No
dollars				
131,744,000	126,985,000	1,772,317,031	1,491,014,000(1,2)	Recettes ferroviaires:
325,068,000	338,112,000	12,361,110	DR786	Marchandises
...	...	18,000,000	10,771,845	Voyageurs
...	...	52,824,602	160,211,000	Versements gouvernementaux
...	...	41,760,276	50,166,542	Voyageurs
456,812,000	465,097,000	1,897,263,019	54,013,353	Marchandises
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
				6
96,000	130,000	222,445,142	215,711,241	Dépenses ferroviaires:
125,360,000	121,537,000	367,213,019	326,975,453	Voies et structures
160,315,000	137,342,000	601,724,077	558,258,124	Matériel
143,287,000	183,431,000	308,178,712	290,214,285	Exploitation ferroviaire
20,826,000	22,598,000	87,551,111	84,738,897	Frais généraux (sauf impôt sur le revenu)
DR8,696,000	DR6,509,000	37,587,927	32,453,954	Amortissement
441,188,000	458,529,000	1,624,699,988		Autres revenus et charges
				Total des dépenses (avant impôts)
7,968,000	4,074,000	126,436,000	125,510,000	Provisions pour impôts sur le revenu
449,156,000	462,605,000	1,751,135,988	1,633,861,954	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
7,656,000	2,494,000	146,127,031	132,314,000(1,2)	Revenus ferroviaires nets
				16

Cette somme comprend un paiement provisoire de \$74,150,000 pour le transport de céréales durant les (9) neuf premiers mois de 1983. Canadian Pacific a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attract à l'année dernière. Cette somme a été exclue des recettes moyennes du trafic de marchandises.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>c</sup>	1984
1 Average kilometres of road operated	82 834.7(3)	83 427.7(3)	35 796.6	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 20 935 254	19 836 709	11 156 345	10 428 776
3 Tonne-kilometres, all freight	" 21 400 905	20 305 391	11 464 370	10 707 738
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 21	24	21	24
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 484	478	...	...
6 Total revenue passengers	" 505	502	21	24
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 553	591	553	591
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 171 197	174 792	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 171 750	175 585	553	591
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 371 248	8 091 822	4 570 115	4 532 156
11 Passenger service	1 689 411	1 705 228	2 453	2 839
12 Work service	455 945	425 042	351 791	326 510
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 512 604	10 222 092	4 924 339	4 661 505
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	383 416 770	367 627 736	209 849 043	201 004 542
15 Empty	261 744 282	257 105 110	146 536 690	141 532 389
16 Caboose	8 934 699	8 705 017	4 760 230	4 561 101
17 Total freight car-kilometres	654 095 751	635 457 863	361 145 963	347 098 032
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 883 857(3)	9 662 052(3)	168 157(3)	88 353(3)
19 Head-end cars in baggage service	1 102 488	1 057 153	44 869	72 503
20 Total passenger car-kilometres	10 986 345	10 719 205	213 026	160 856
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	665 082 096	644 157 068	361 358 989	347 258 888

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to September 30, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983 <sup>c</sup>	1984
1 Average kilometres of road operated	82 883.0(3)	83 428.1(3)	35 844.9	36 190.9
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 185 031 795	161 185 677	99 983 655	86 440 126
3 Tonne-kilometres, all freight	" 189 299 283	165 100 241	102 713 700	88 817 319
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 195	207	195	207
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 4,757	4,582	...	...
6 Total revenue passengers	" 4,952	4,789	195	207
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 4 800	5 137	4 800	5 137
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 629 174	1 657 290	...	...
9 Total passenger - kilometres revenue	" 1 629 974	1 662 427	4 800	5 137
Train-kilometres:				
10 Freight service	76 324 307	68 723 639	41 643 371	36 933 579
11 Passenger service	15 576 717	15 537 419	25 305	24 875
12 Work service	3 381 695	2 712 936	2 575 122	2 133 515
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	95 282 719	86 973 994	44 243 798	39 091 969
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	5 392 777 074	5 049 800 280	1 885 480 611	1 687 538 404
15 Empty	2 361 900 460	2 151 258 735	1 321 758 468	1 201 061 647
16 Caboose	82 018 778	74 966 728	45 695 419	39 305 697
17 Total freight car-kilometres	5 836 696 312	5 276 025 743	3 250 934 498	2 927 905 748
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	86 081 325(3)	84 162 763(3)	1 415 017(3)	733 904(3)
19 Head-end cars in baggage service	9 558 422	10 301 322	454 352	543 358
20 Total passenger car-kilometres	95 639 747	94 464 085	1 869 349	1 277 265
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	5 932 336 059	5 370 489 828	3 252 803 847	2 929 183 013

(3) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1984	1983 <sup>F</sup>		
18 626,5(3)	18 626,5(3)	24 293,5	24 492,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 556 867	8 270 607	'UUU Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 690 392	8 458 136	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
470	462	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
470	462	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
168 844	172 221	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
168 844	172 221	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 594 900	1 612 835	3 424 232	3 412 831	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	49 548	55 762	Service voyageur	11
...	...			Trafic de service	12
1 594 900	1 612 835	3 473 780	3 468 593	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	157 137 703	151 714 225	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	100 711 986	102 139 421	Improductifs	15
...	...	3 796 113	3 795 606	Fourgon de queue	16
...	...	261 645 802	257 649 252	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 389 418	9 216 180	25 307(3)	37 094(3)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
807 212	764 929	...	...	Wagons-bagages	19
10 196 630	9 981 109	25 307	37 094	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
10 196 630	9 981 109	261 671 109	257 686 346	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 30 septembre 1984

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1984	1983 <sup>F</sup>		
18 626,5(3)	18 626,5(3)	24 293,5	24 492,2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	74 191 141	66 171 754	'UUU Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	75 700 482	67 689 090	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4,628	4,449	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
4,628	4,449	...	...	" Total, voyageurs payants	6
1 610 735	1 641 192	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 610 735	1 641 192	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
...	...	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
14 722 023	14 683 081	31 342 107	28 759 082	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	398 933	377 047	Service voyageur	11
14 722 023	14 683 081	31 741 040	29 136 129	Trafic de service	12
...	...	1 365 990 725	1 247 029 578	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	910 456 812	846 458 970	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	34 989 025	32 632 964	Improductifs	15
...	...	2 311 436 562	2 126 121 512	Fourgon de queue	16
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
80 243 469	262 581(3)	315 317(3)	...	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
7 755 780	...	...	...	Wagons-bagages	19
80 660 279	87 999 249	262 581	315 317	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
88 660 279	87 999 249	2 311 699 143	2 126 436 829	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(3) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983†	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,611	6,419	7,315	6,125
2 Railway revenue	\$ 7,226	6,823	8,482	7,744
3 Operating expenses	\$ 6,504	5,931	8,140	6,793
4 Tonne-kilometres, revenue freight	326,093	306,116	311,659	288,160
—				
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 58.38	51.40	57.30	51.17
6 Loaded freight-car-kilometres	45.8	45.4	45.9	46.4
7 Empty freight-car-kilometres	31.3	31.8	32.1	32.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 500.9	2 451.5	2 441.2	2 407.3
9 Tonne-kilometres, all freight	2 556.5	2 509.4	2 508.6	2 471.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 127.5	113.1	124.8	110.3
11 Tonne-kilometres, all freight	55.8	55.2	54.6	53.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.334	2.097	2.347	2.126
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8,956	8,991	13,186	7,896
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.6	41.2	41.1	41.3
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.01	86.93	95.97	87.72

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1984

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1984	1983†	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 70,240	56,691(2)	68,504	55,569
2 Railway revenue	\$ 66,902	59,207(2)	80,490	69,672
3 Operating expenses	\$ 59,587	54,37U	73,623	65,081
4 Tonne-kilometres, revenue freight	2 879,581	2 487,372	2 789,341	2 388,449
—				
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 59.13	55.46(2)	58.97	54.45
6 Loaded freight-car-kilometre	44.5	44.4	45.3	45.7
7 Empty freight-car-kilometre	30.9	31.3	31.7	32.5
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 424.3	2 345.4	2 401.0	2 340.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 480.2	2 402.4	2 466.5	2 404.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 133.0	120.5(2)	130.2	119.2
11 Tonne-kilometres, all freight	55.8	54.1	54.5	52.6
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.439	2.279(2)	2.456	2.327
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 8,675	8,114	12,487	8,287
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	41.4	41.2	41.6
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.07	91.83(2)	91.47	93.41

(2) Canadian Pacific has included \$64,200,000 in freight revenue relating to prior year. This amount is excluded from freight revenue averages.

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	No
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>		
2,738	2,654	8,084	6,767	Par kilomètre de voies exploitées:	1
2,522	2,645	8,711	8,538	\$ Recettes marchandises	2
...	...	7,164	7,240	\$ Recettes ferroviaires	3
		351 405	337 683	\$ Dépenses d'exploitation	4
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	
...	...	57.35	48.57	Par train-kilomètre (marchandises):	5
...	...	45.9	44.5	\$ Recettes marchandises	6
...	...	29.4	29.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	7
...	...	2 493.1	2 423.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	8
...	...	2 537.9	2 478.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	9
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	
...	...	125.0	109.3	Par wagon-kilomètre chargé:	10
...	...	55.3	55.8	c. Recettes marchandises	11
...	...	2.301	2.004	Autres:	
30.45	32.08	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.476	8.606	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.1	40.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
92.13	99.69	82.24	84.79	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
				ferroviaires	

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

du janvier au 30 septembre 1984

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	No
1984	1983 <sup>F</sup>	1984	1983 <sup>F</sup>		
24,525	24,970	72,954	58,256(2)	Par kilomètre de voies exploitées:	1
23,686	24,617	78,098	69,491(2)	\$ Recettes marchandises	2
...	...	66,878	61,585	\$ Recettes marchandises	3
		3 053 950	2 701 749	\$ Dépenses d'exploitation	4
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	
...	...	56.55	49.61(2)	Par train-kilomètre (marchandises):	5
...	...	43.6	43.4	\$ Recettes marchandises	6
...	...	29.0	29.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	7
...	...	2 367.1	2 300.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	8
...	...	2 415.3	2 353.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	9
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	
...	...	129.7	114.4(2)	Par wagon-kilomètre chargé:	10
...	...	55.4	54.3	c. Recettes marchandises	11
...	...	2.389	2.156(2)	Autres:	
28.47	28.54	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.179	7.737	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	40.0	40.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
96.58	98.59	85.63	88.62(2)	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes	16
				ferroviaires	

(2) Le Canadien Pacifique a inclus \$64,200,000 en recette de trafic de marchandises ayant attiré à l'année dernière. Cette somme a été exclue des autres moyennes du trafic de marchandises.

Chart — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1983-84**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique — 1

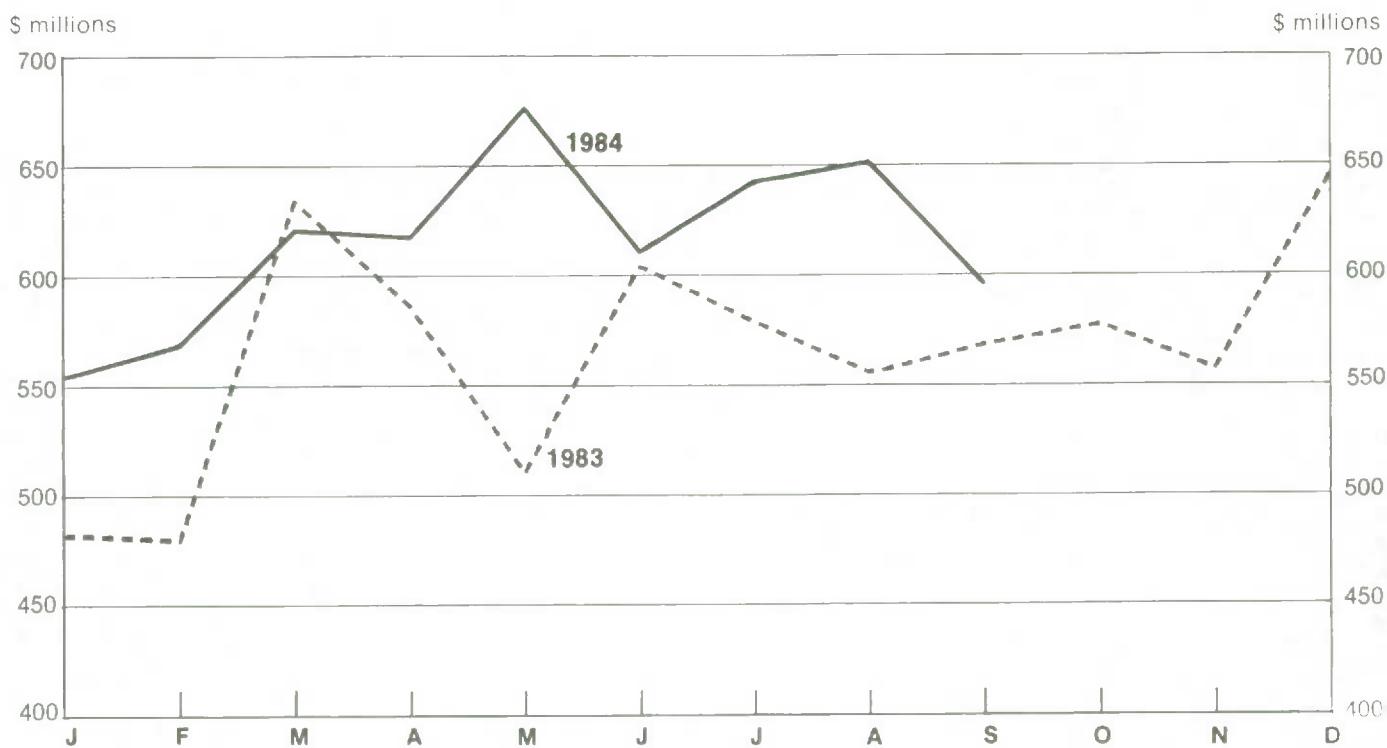
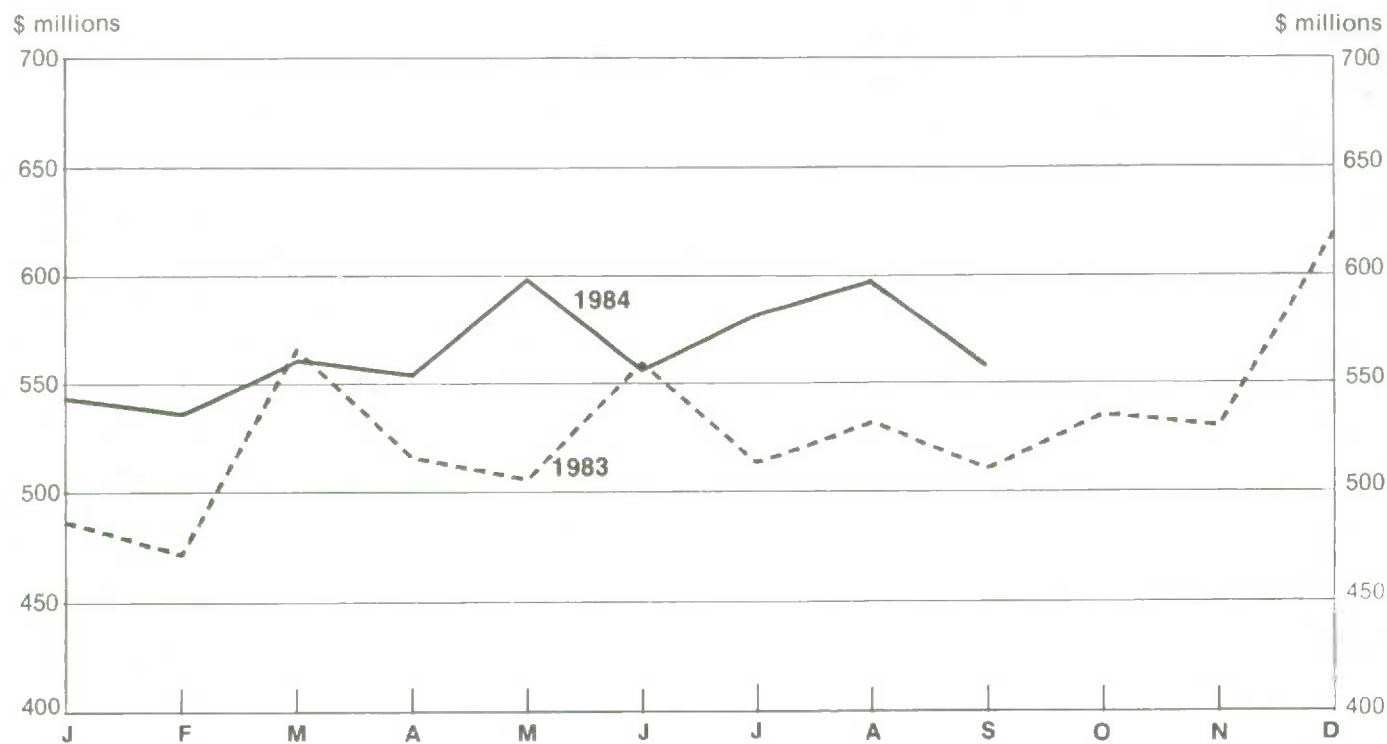


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1983-84**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1983-84

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile(kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

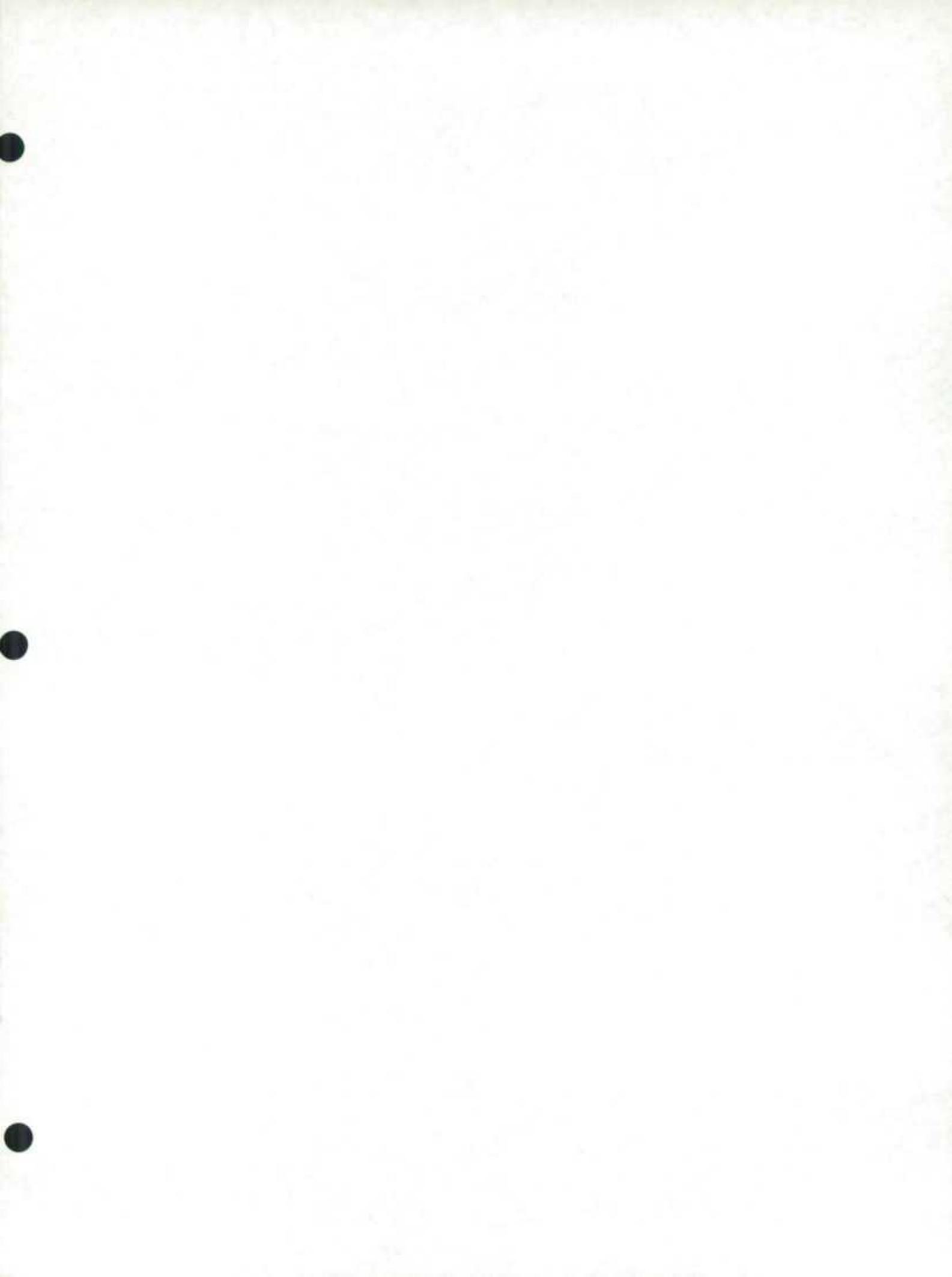
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640306

Canada