

Railway operating statistics

October 1985

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Railway operating statistics

October 1985

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

February 1986
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Février 1986
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * R.E. Drover, Director, Transportation Division
- * B.G. Nemes, Assistant Director
- * S.L. Mozes, Chief, Surface and Marine Transport Section
- * Y. Deslauriers, Head, Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * R.E. Drover, directeur, Division des transports
- * B. G. Nemes, directeur adjoint
- * S.L. Mozes, chef, Section des transports de surface et maritimes
- * Y. Deslauriers, chef, Sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page			Page	
Introduction	5		Introduction	5	
Text Table			Tableau explicatif		
I. Statistical Highlights	9		I. Points saillants	9	
Table			Tableau		
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10	
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10	
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12		3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12	
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12		4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12	
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14		5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14	
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14		6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14	
Chart			Graphique		
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16		1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16	
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16		2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16	
Glossary	17		Glossaire	17	

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Hebdomadaire chargements ferroviaires. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

Catalogue	Title and frequency
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Catalogue	Titre et fréquence
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1985	1984 ^F	Percentage change
				Variation proportionnelle
October - 1985 - Octobre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	685,276,000	659,840,916	+3.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	652,087,390	602,154,981	+8.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	33,188,610	57,685,935	-42.5
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	21 451 737	21 479 413	-0.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	182 938	160 696	+13.8
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 516 797	8 672 201	-1.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		667 750 032	673 045 912	-0.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		11 424 147	10 295 882	+11.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	6,201,489,252	6,209,141,958	-0.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,994,176,648	5,708,059,533	+5.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	207,312,604	501,082,425	-58.6
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	194 292 174	206 386 181	-5.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 909 599	1 781 802	+7.2
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		81 006 899	85 000 316	-4.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		6 139 557 381	6 509 877 433	-5.7
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		110 975 673	106 225 310	+4.5

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	566,307,459	549,081,542	305,250,180	293,706,355
2 Passenger revenue	17,069,746	13,695,778	761,240	596,556
3 Government payments				
Passenger	54,344,312	41,914,014	4,736,532	5,046,278
Freight	5,004,489	6,639,718	2,554,489	3,939,718
4 Other railway revenues	17,318,879	15,708,564	7,674,749	6,525,266
5 Revenue from services for VIA	25,231,115	34,801,300	21,654,667	30,474,430
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	685,276,000	659,840,916	342,631,857	340,288,603
Railway expenses:				
7 Way and structures	73,359,594	83,976,286	40,305,338	45,461,962
8 Equipment	124,967,828	133,231,417	62,752,088	71,486,088
9 Railway operation	204,044,115	199,710,903	100,296,520	101,731,164
10 General expenses (except income taxes)	144,596,164	110,220,730	49,248,546	53,102,068
11 Depreciation	36,206,731	31,426,987	17,227,557	15,799,499
12 Other income and charges	37,994,863	27,127,658	30,447,545	19,175,371
13 Total expenses (before income taxes)	621,169,295	585,693,981	340,257,598	306,756,152
14 Provisions for income taxes - Railway	30,918,095	16,461,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	652,087,390	602,154,981	340,257,598	306,756,152
16 Railway net income	33,188,610	57,685,935	2,374,263	33,532,451

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to October 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	5,031,611,038	5,066,814,054	2,730,946,433	2,753,896,557
2 Passenger revenue	177,866,642	155,093,281	7,235,180	6,590,421
3 Government payments				
Passenger	462,875,749	433,949,158	42,355,982	58,077,312
Freight	67,146,025	83,923,037	40,614,025	59,854,962
4 Other railway revenues	146,591,732	135,270,901	69,389,152	63,730,550
5 Revenue from services for VIA	315,398,066	354,091,527	275,148,914	288,004,381
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	6,201,489,252	6,209,141,958	3,165,689,686	3,230,154,183
Railway expenses:				
7 Way and structures	744,174,492	728,218,967	424,599,104	420,018,805
8 Equipment	1,292,738,686	1,274,094,364	691,947,182	685,846,498
9 Railway operation	1,957,840,817 ^a	1,929,618,551-	981,648,750	989,357,052
10 General expenses (except income taxes)	1,144,128,797	1,057,768,426	577,087,326	515,796,306
11 Depreciation	342,166,815	310,934,789	167,489,383	155,421,536
12 Other income and charges	372,399,192	240,524,436	275,178,199	184,866,201
13 Total expenses (before income taxes)	5,853,448,799	5,541,159,533	3,117,949,944	2,951,306,398
14 Provisions for income taxes - Railway	140,727,849	166,900,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,994,176,648	5,708,059,533	3,117,949,944	2,951,306,398
16 Railway net income	207,312,604	501,082,425	47,739,742	278,847,785

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984 ^F		
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
dollars					
... 16,003,000	12,785,000	223,553,000	220,889,000	Recettes ferroviaires:	
47,924,000	35,286,000	1,481,857	1,379,813	Marchandises	1
... 8,000	...	2,200,000	2,300,000	Voyageurs	2
... 3,576,448	...	8,290,733	5,806,855	Versements gouvernementaux	3
63,935,000	48,071,000	239,102,038	234,702,518	Voyageurs	
				Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
47,000 16,584,000	45,000 12,837,000	26,596,530	32,332,726	Dépenses ferroviaires:	
20,199,000	17,433,000	41,028,091	44,611,868	Voies et structures	7
16,620,000	18,388,000	72,802,817	70,470,848	Matériel	8
4,530,000	2,314,000	33,512,068	34,012,517	Exploitation ferroviaire	9
DR2,132,000	1,168,000	10,852,494	10,062,041	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
55,848,000	52,185,000	6,592,038	5,042,518	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
4,044,000	DR2,090,000	191,384,038	196,532,518	Total des dépenses (avant impôts)	13
59,892,000	50,087,000	216,474,038	213,908,518	Provisions pour impôts sur le revenu	14
4,043,000	DR2,016,000	22,628,000	20,794,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

^F au 31 octobre 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984 ^F		
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
dollars					
... 166,427,000	144,529,000	1,939,723,000	1,993,206,000	Recettes ferroviaires:	
404,593,000	360,354,000	14,149,844	13,740,923	Marchandises	1
... 53,000	...	24,200,000	20,300,000	Voyageurs	2
... 6,725,000	DR7,528,000	64,613,125	58,631,437	Versements gouvernementaux	3
571,073,000	504,883,000	40,249,152	46,087,146	Voyageurs	
				Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
217,000 138,067,000	141,000 138,197,000	260,750,920	254,777,868	Dépenses ferroviaires:	
206,391,000	177,748,000	423,589,211	411,824,887	Voies et structures	7
174,155,000	161,675,000	669,300,797	672,194,925	Matériel	8
33,668,000	23,140,000	552,229,610	542,191,229	Exploitation ferroviaire	9
6,725,000	DR7,528,000	104,414,462	97,613,152	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
559,223,000	493,373,000	65,091,121	42,630,445	Amortissement	11
				Autres revenus et charges	12
5,926,000	5,870,000	1,873,376,121	1,821,232,506	Total des dépenses (avant impôts)	13
565,149,000	499,243,000	1,982,778,121	1,965,044,506	Provisions pour impôts sur le revenu	14
5,924,000	5,640,000	100,157,000	166,921,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984†	1985	1984
1 Average kilometres of road operated	82 256.5(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 21 451 737	21 479 415	11 279 258	11 336 225
3 Tonne-kilometres, all freight	" 21 911 071	21 980 232	11 566 793	11 637 470
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 20	24	20	24
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 508	487	...	...
6 Total revenue passengers	" 528	511	20	24
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 492	564	492	584
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 182 446	160 112	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 182 938	160 696	492	584
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 516 797	8 672 201	4 548 859	4 677 491
11 Passenger service	1 919 316	1 744 698	2 974	2 433
12 Work service	285 734	438 505	204 346	342 383
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 721 847	10 855 404	4 756 179	5 022 307
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	397 482 641	393 357 682	214 921 460	212 894 622
15 Empty	261 082 373	270 403 778	143 413 688	149 381 753
16 Caboose	9 185 018	9 284 452	4 788 927	4 856 451
17 Total freight car-kilometres	667 750 032	673 045 912	363 124 075	367 152 826
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	10 269 823(1)	9 205 061(1)	129 494(1)	149 867(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 154 324	1 090 821	21 671	60 869
20 Total passenger car-kilometres	11 424 147	10 295 882	151 165	210 736
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	679 174 179	683 341 794	363 275 240	367 343 562

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to October 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984†	1985	1984
1 Average kilometres of road operated	82 276.0(1)	83 168.2(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 194 292 174	206 386 181	103 912 187	111 319 880
3 Tonne-kilometres, all freight	" 198 818 786	211 150 258	106 766 381	114 351 170
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 207	219	207	219
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 5,494	5,194	...	...
6 Total revenue passengers	" 5,701	5,413	207	219
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 189	5 384	5 189	5 384
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 904 410	1 776 418	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 1 909 599	1 781 802	5 189	5 384
Train-kilometres:				
10 Freight service	81 006 899	85 000 316	43 606 587	46 320 862
11 Passenger service	18 210 128	17 321 404	28 525	27 726
12 Work service	3 142 083	3 820 013	2 516 112	2 917 505
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	102 359 110	106 141 733	46 151 224	49 266 093
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 620 871 658	3 786 222 605	1 993 243 721	2 098 396 087
15 Empty	2 431 245 421	2 632 348 945	1 346 763 021	1 471 154 654
16 Caboose	87 440 302	91 305 883	45 788 096	48 551 870
17 Total freight car-kilometres	6 139 557 381	6 509 877 433	3 385 794 838	3 618 102 611
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	100 094 376(1)	95 576 067(1)	1 658 325(1)	1 564 884(1)
19 Head-end cars in baggage service	10 881 297	10 649 243	495 776	515 201
20 Total passenger car-kilometres	110 975 673	106 225 310	2 154 101	2 080 085
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	6 250 533 054	6 616 102 743	3 387 948 939	3 620 182 696

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984†		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 036.3	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 574 909	8 766 570	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 743 021	8 964 030	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
496	474	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
496	474	...	...	" Total, voyageurs payants	6
180 935	180 935	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
180 935	180 935	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
180 935	180 935	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 822 418	1 651 378	3 529 044	3 566 087	Train-kilomètres:	
...	...	51 402	53 179	Service marchandise	10
...	...	...	...	Service voyageur	11
1 822 418	1 651 378	3 580 446	3 619 266	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	161 807 746	161 702 315	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	99 047 698	103 919 232	Productifs	14
...	...	3 957 776	4 000 210	Improductifs	15
...	...	264 813 220	269 621 757	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 851 940	8 758 369	36 305(1)	31 088(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
923 731	805 346	...	...	Voitures du service voyageur	18
				Wagons-bagages	19
10 775 671	9 563 715	36 305	31 088	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
10 775 671	9 563 715	264 849 525	269 652 845	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(†) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

† Janvier au 31 octobre 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984†		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 028.9	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	77 110 384	82 957 711	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	78 753 983	84 664 512	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
5,359	5,058	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
5,359	5,058	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
5,359	5,058	...	...	Total, voyageurs payants	6
1 884 500	1 757 784	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 884 500	1 757 784	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
17 286 286	16 373 401	33 453 998	34 908 194	Train-kilomètres:	
...	...	...	...	Service marchandise	10
...	...	492 480	452 112	Service voyageur	11
17 286 286	16 373 401	33 946 478	35 360 306	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 451 214 417	1 527 693 040	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	922 973 914	1 014 376 044	Productifs	14
...	...	37 652 216	38 989 235	Improductifs	15
...	...	2 411 040 547	2 581 058 319	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
103 147 123	98 513 675	377 183(1)	293 669(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
103 147 123	98 513 675	...	...	Voitures du service voyageur	18
				Wagons-bagages	19
				Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
		2 412 217 730	2 581 351 988	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(†) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 ^t
No.	1985	1984 ^t	1985	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,900	8,911	8,597	8,128
2 Railway revenue	\$ 8,331	7,936	6,833	9,417
3 Operating expenses	\$ 7,552	7,045	9,583	8,489
4 Tonne-kilometres, revenue freight	337 132	332 938	317 663	313 722
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 66.49	63.32	67.10	62.79
6 Loaded freight-car-kilometres	46.7	49.4	47.2	45.5
7 Empty freight-car-kilometres	30.7	31.2	31.5	31.9
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 478.8	2 476.8	2 479.6	2 423.6
9 Tonne-kilometres, all freight	2 572.7	2 534.6	2 542.8	2 488.0
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	£ 142.5	139.6	142.0	138.0
11 Tonne-kilometres, all freight	55.1	55.9	53.8	54.7
Others:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.640	2.556	2.706	2.591
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	€ 9.331	8.523	15.472	10.215
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.6	40.7	40.0	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	90.65	88.76	99.31	90.15

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to October 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 ^t
No.	1985	1984 ^t	1985	1984
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 79,052	78,505	76,913	76,212
2 Railway revenue	\$ 75,374	74,658	89,157	89,392
3 Operating expenses	\$ 71,144	66,626	87,812	81,675
4 Tonne-kilometres, revenue freight	3 052 533	3 197 718	2 926 527	3 080 700
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 62.11	59.61	62.63	59.45
6 Loaded freight-car-kilometre	44.7	44.5	45.7	45.3
7 Empty freight-car-kilometre	30.0	31.0	30.9	31.8
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 398.5	2 428.1	2 382.9	2 403.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 454.3	2 484.1	2 448.4	2 468.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	£ 139.0	133.8	137.0	131.2
11 Tonne-kilometres, all freight	54.9	55.8	53.6	54.5
Others:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.590	2.455	2.628	2.474
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	€ 9.314	8.704	13.943	12.241
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.2	41.0	40.3	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %	94.39	89.24	98.49	91.37

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacific	Item	
1985	1984†	1985	1984†	N°
... 3,432 2,998 ...	... 2,581 2,802 ...	9,301 9,948 7,962 356 748	9,093 9,661 8,090 360 861	Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises 1 \$ Recettes ferroviaires 2 \$ Dépenses d'exploitation 3 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
... ... ... ... ...	... ... ... ... ...	63,55 45,9 28,1 2 429,8 2 477,4	61,94 45,3 29,1 2 458,3 2 513,7	Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises 5 Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6 Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8 Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
... ... ... ... ...	... ... ... ... ...	138,2 54,0	136,6 55,4	Par wagon-kilomètre chargé: c. Recettes marchandises 10 Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
... 32,26 8,845 ... 87,35	... 26,97 8,055 ... 108,56	2 607 ... 38,0 80,04	2 520 ... 39,1 83,74	Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 \$ Recettes par voyageur 13 c. Recettes par voyageur-kilomètre 14 % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15 trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacific	Item	
1985	1984†	1985	1984†	N°
... 30,659 30,023 ...	... 27,106 26,488 ...	80,725 86,685 77,963 3 209 068	82,047 87,759 74,968 3 414 811	Par kilomètre de voies exploitées: \$ Recettes marchandises 1 \$ Recettes marchandises 2 \$ Dépenses d'exploitation 3 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
... ... ... ... ...	... ... ... ... ...	57,98 43,4 27,6 2 305,0 2 354,1	57,10 43,8 29,1 2 376,5 2 425,3	Par train-kilomètre (marchandises): \$ Recettes marchandises 5 Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6 Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8 Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
... ... ... ... ...	... ... ... ... ...	135,7 54,3	130,5 55,4	Par wagon-kilomètre chargé: r. Recettes marchandises 10 Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
... 31,06 8,831 ... 97,93	... 28,57 8,222 ... 97,72	2,516 38,9 89,94	2,403 39,9 85,43	Autres: c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12 \$ Recettes par voyageur 13 c. Recettes par voyageur-kilomètre 14 % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15 trafic-marchandises % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16 ferroviaires

Chart — 1

Graphique — 1

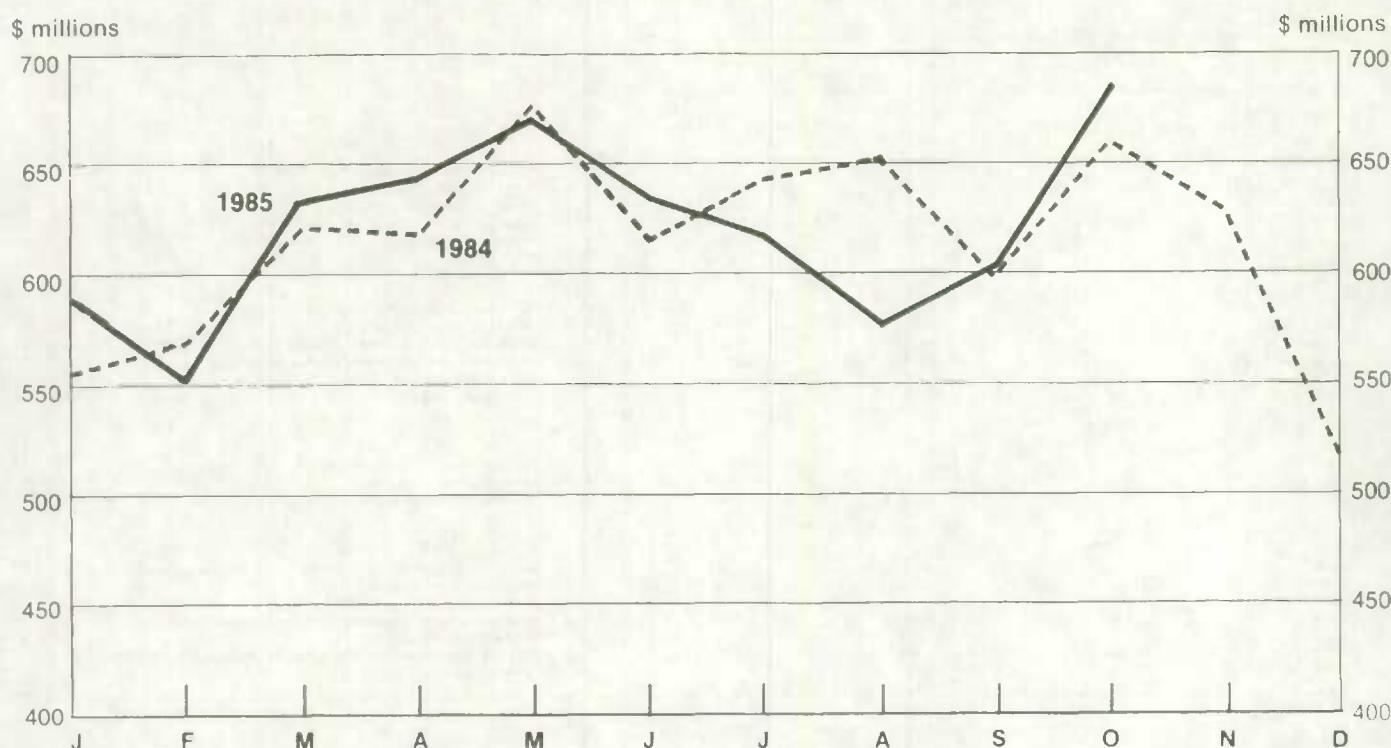
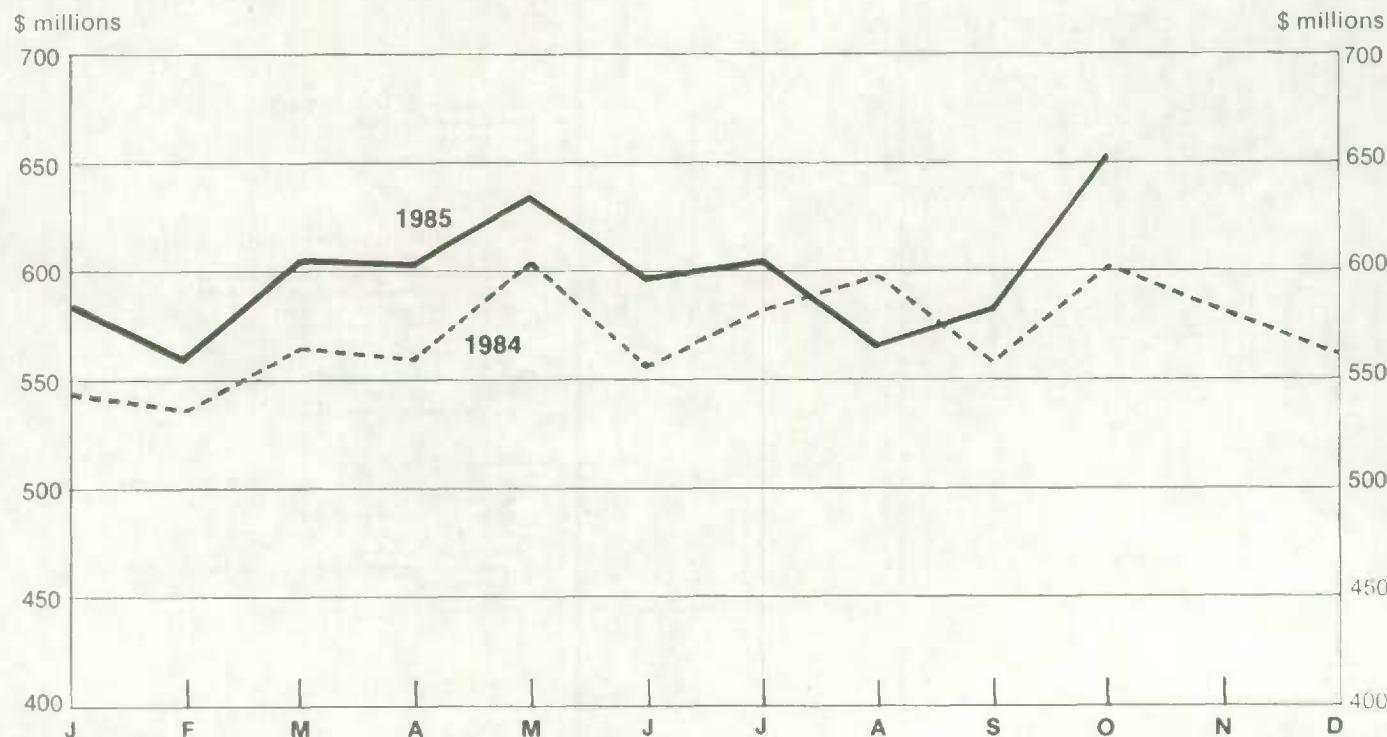
Revenue of 7 Major Railways, 1984-85**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85**

Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85**

GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two (2) million gross ton-miles (2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux (2) millions de tonnes brutes par mille (2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: a) faire apartie du système "Transcontinental"; b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

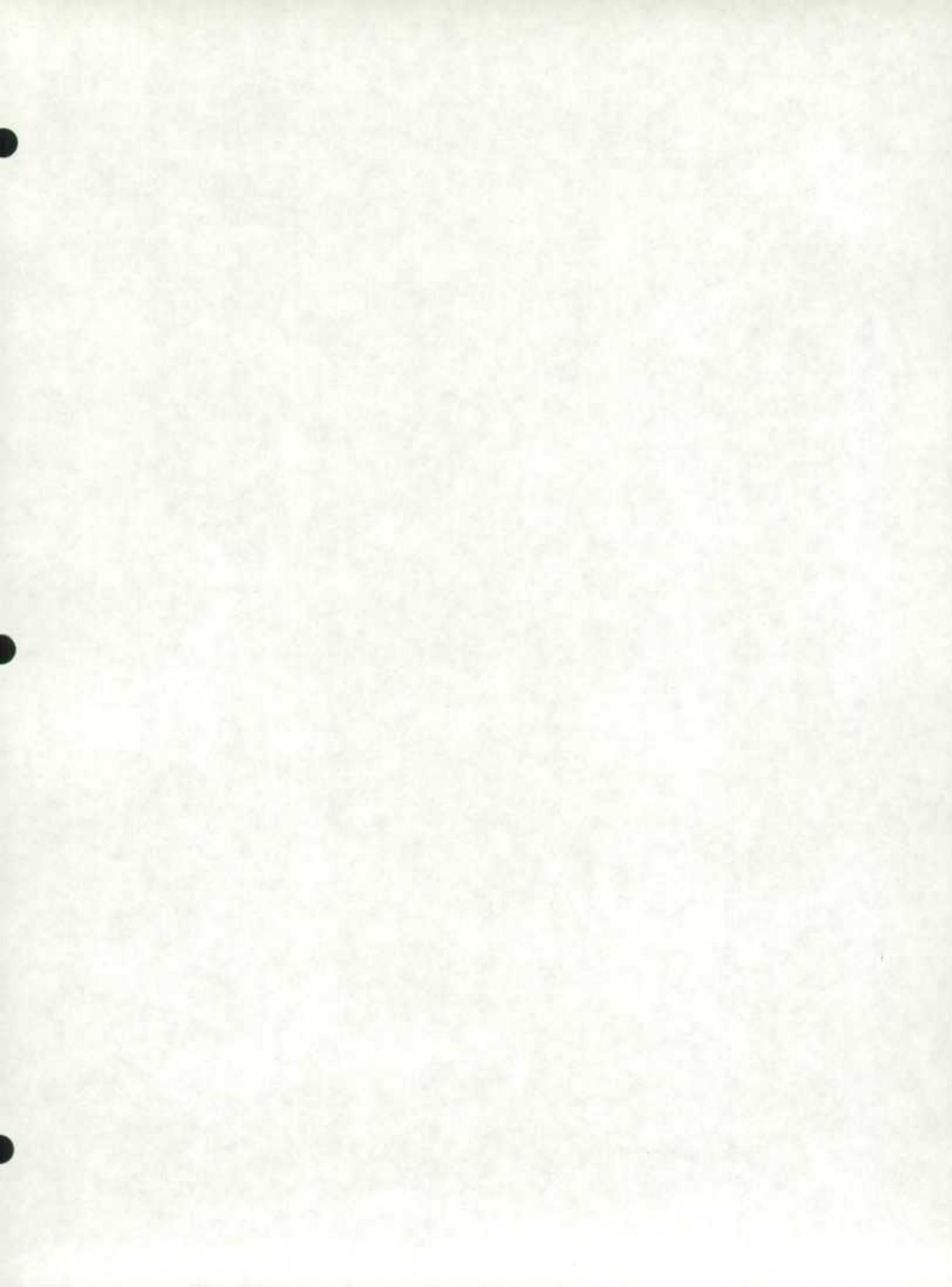
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

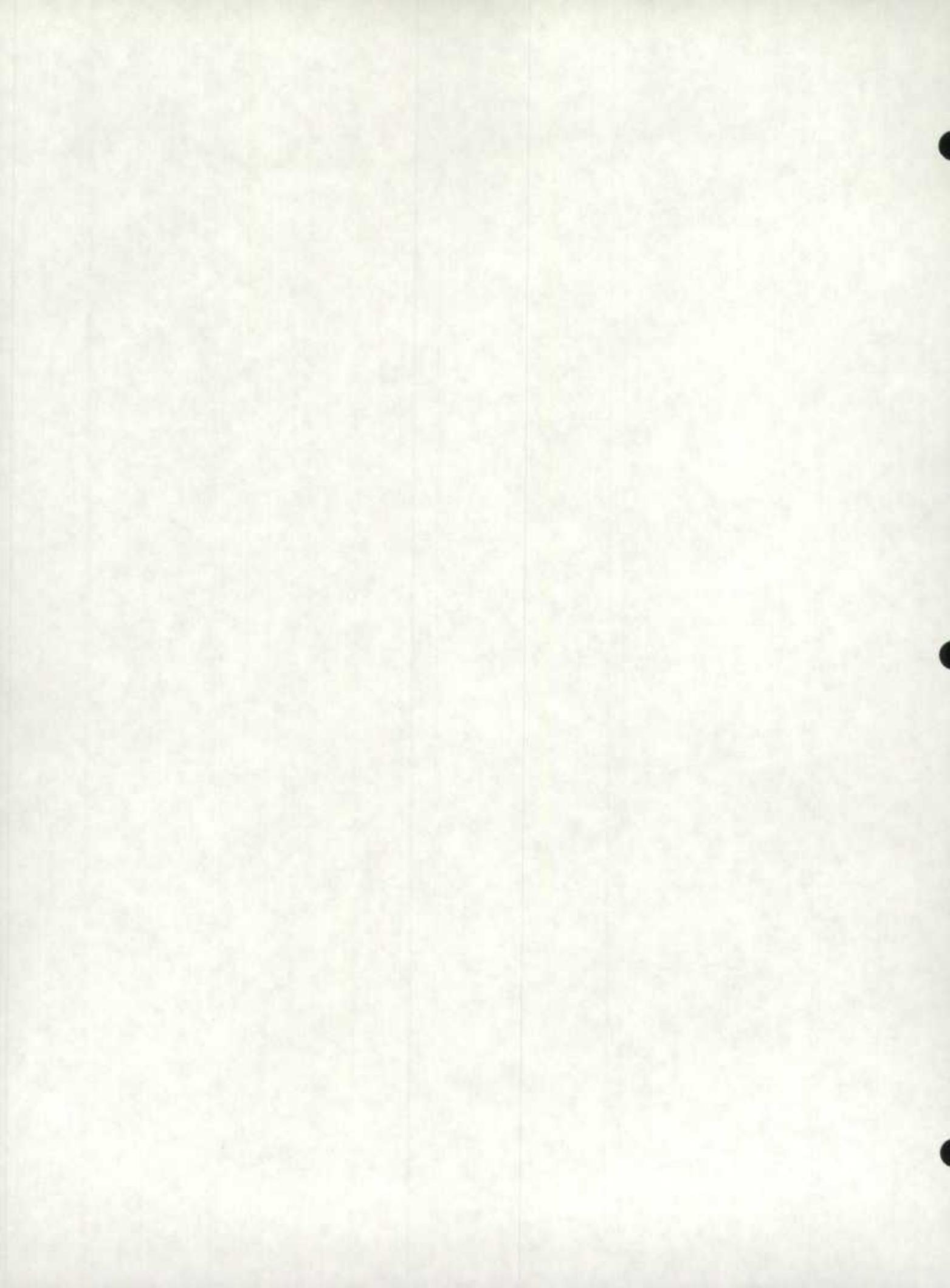
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





DATE DUE
DATE DE RETOUR

149

LOWE-MARTIN No. 1137

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640273

Canada