

Railway operating statistics

February 1985



Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1985

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586) Credit card only (973-8018)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordnolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586) Carte de crédit seulement (973-8018)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

**Railway
operating
statistics**

February 1985

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

**Statistique
de l'exploitation
ferroviaire**

Février 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

August 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Août 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head, Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

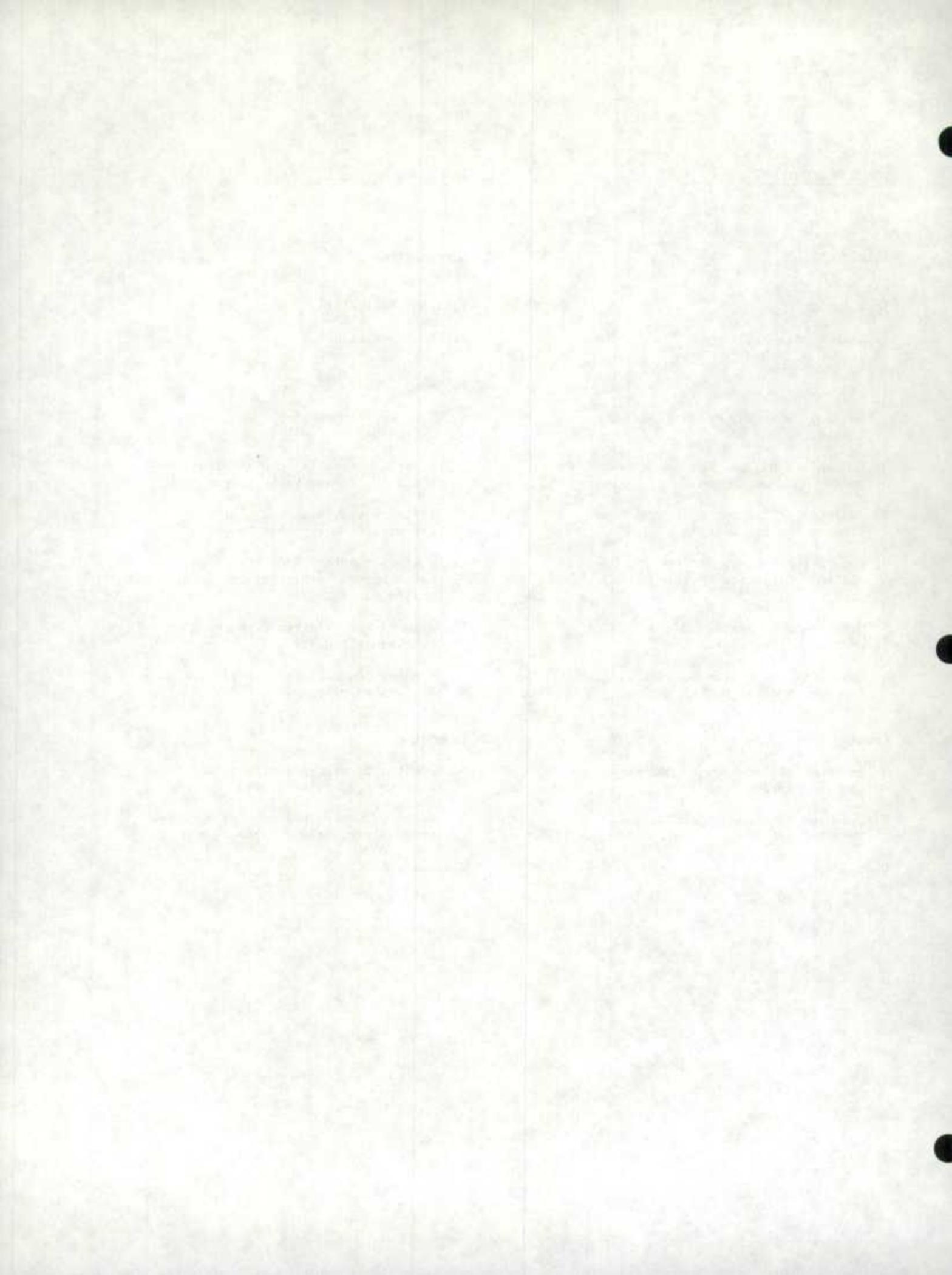
- **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef, Sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
1. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16
Glossary	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
1. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
Glossaire	17



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n^o 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports couvrants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1985	1984 ^T	Percentage
				change
				Variation
				proportionnelle
February - 1985 - Février				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	551,431,101	569,820,587	- 3.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	560,279,195	537,276,842	+ 4.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	DR8,848,094	32,543,745	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	17 424 863	18 836 959	- 7.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	139 616	128 958	+ 8.3
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		7 588 611	8 012 978	- 5.3
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		544 481 305	610 820 189	- 10.9
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		8 110 159	8 507 191	- 4.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	1,140,757,567	1,125,157,984	+ 1.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	1,145,880,063	1,081,487,389	+ 6.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	DR5,122,496	43,670,595	...
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	35 409 768	37 647 709	- 5.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	286 202	275 650	+ 3.8
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		15 307 952	16 060 360	- 4.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		1 095 073 105	1 190 371 944	- 8.0
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		17 429 969	17 776 110	- 1.9

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

No.	Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
dollars					
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	442,801,578	461,158,517	240,725,284	251,125,896
2	Passenger revenue	12,885,490	11,423,299	636,880	573,536
3	Government payments				
	Passenger	42,229,718	43,738,231	5,331,323	5,149,880
	Freight	6,701,025	8,693,226	3,851,025	5,203,226
4	Other railway revenues	12,030,954	12,200,589	5,496,065	5,416,541
5	Revenue from services for VIA	34,782,336	32,696,725	31,507,346	27,599,086
6	TOTAL RAILWAY REVENUES	551,431,101	569,820,587	287,547,923	295,068,165
	Railway expenses:				
7	Way and structures	60,459,418	60,607,313	35,856,191	35,513,277
8	Equipment	134,505,120	128,816,106	74,288,402	68,200,073
9	Railway operation	185,130,422	179,504,827	93,422,508	93,091,583
10	General expenses (except income taxes)	106,596,204	105,521,234	52,688,636	49,563,148
11	Depreciation	34,736,556	29,597,550	16,675,878	14,579,917
12	Other income and charges	37,306,475	21,378,812	21,082,478	17,838,118
13	Total expenses (before income taxes)	558,734,195	525,425,842	294,014,093	278,786,116
14	Provisions for income taxes - Railway	1,545,000	11,851,000	...	...
15	TOTAL RAILWAY EXPENSES	560,279,195	537,276,842	294,014,093	278,786,116
16	Railway net income	DR8,848,094	32,543,745	DR6,466,170	16,282,049

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to February 28, 1985

No.	Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
dollars					
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	912,805,661	902,171,912	492,950,197	493,004,917
2	Passenger revenue	26,665,372	24,272,664	1,297,873	1,223,551
3	Government payments				
	Passenger	89,837,128	90,785,727	10,959,953	10,411,640
	Freight	13,039,822	15,079,756	7,339,822	8,279,756
4	Other railway revenues	29,974,713	26,126,458	13,924,728	13,364,676
5	Revenue from services for VIA	68,434,871	66,761,467	61,571,572	55,492,208
6	TOTAL RAILWAY REVENUES	1,140,757,567	1,125,157,984	588,044,145	581,776,748
	Railway expenses:				
7	Way and structures	123,681,822	119,383,089	73,412,320	70,070,392
8	Equipment	281,342,159	256,303,307	154,236,629	134,793,737
9	Railway operation	386,292,377	373,481,264	194,672,697	189,820,544
10	General expenses (except income taxes)	216,596,527	211,865,330	107,746,614	103,117,052
11	Depreciation	67,671,213	59,968,351	33,375,562	30,029,450
12	Other income and charges	60,385,965	43,679,048	40,677,866	36,459,420
13	Total expenses (before income taxes)	1,135,970,063	1,064,680,389	604,121,688	564,290,595
14	Provisions for income taxes - Railway	9,910,000	16,807,000	...	...
15	TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,145,880,063	1,081,487,389	604,121,688	564,290,595
16	Railway net income	DR5,122,496	43,670,595	DR16,077,543	17,486,153

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
dollars					
...	...	168,883,000	184,533,000	Recettes ferroviaires:	
11,970,000	10,585,000	...	...	Marchandises	1
35,255,000	37,047,000	1,481,857	1,379,813	Voyageurs	2
...	...	2,600,000	3,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	5,502,092	5,623,983	Voyageurs	
...	...	3,274,990	5,097,639	Marchandises	
47,225,000	47,632,000	181,741,939	199,634,435	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
DR148,000	DR44,000	19,700,584	20,626,433	Dépenses ferroviaires:	
14,665,000	13,289,000	41,298,938	43,904,187	Voies et structures	7
16,718,000	14,087,000	65,715,499	64,131,638	Matériel	8
14,243,000	18,829,000	36,144,767	33,737,660	Exploitation ferroviaire	9
4,378,000	2,314,000	10,296,212	9,621,082	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,356,000	DR824,000	8,112,939	4,537,435	Amortissement	11
51,212,000	47,651,000	181,268,939	176,558,435	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
DR1,951,000	DR9,000	1,409,000	10,832,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
49,261,000	47,642,000	182,677,939	187,390,435	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR2,036,000	DR10,000	DR936,000	12,244,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

^F janvier au 28 février 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	NO
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
dollars					
...	...	351,195,000	355,272,000	Recettes ferroviaires:	
24,760,000	22,470,000	...	...	Marchandises	1
75,550,000	77,213,000	2,963,714	2,757,626	Voyageurs	2
...	...	5,200,000	6,000,000	Versements gouvernementaux	3
...	...	13,509,202	10,153,416	Voyageurs	
...	...	6,863,299	11,269,259	Marchandises	
100,310,000	99,683,000	379,731,215	385,452,301	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
7,000	DR19,000	39,693,541	40,549,614	Dépenses ferroviaires:	
30,320,000	26,603,000	87,379,069	87,056,141	Voies et structures	7
35,885,000	33,536,000	136,506,268	132,886,062	Matériel	8
29,232,000	33,789,000	71,468,719	67,270,676	Exploitation ferroviaire	9
6,778,000	4,628,000	20,459,403	19,190,507	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,990,000	DR1,859,000	15,488,215	9,170,301	Amortissement	11
104,212,000	96,678,000	370,995,215	356,123,301	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
DR1,908,000	1,533,000	5,800,000	13,657,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
102,304,000	98,211,000	376,795,215	369,780,301	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR1,994,000	1,472,000	2,936,000	15,672,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1	Average kilometres of road operated	82 475.5(1)	83 378.7(1)	35 507.0	36 134.6
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 17 424 863	18 836 959	9 254 725	10 208 281
3	Tonne-kilometres, all freight	" 17 804 262	19 260 505	9 517 862	10 497 779
4	Number of revenue passengers - Commuter	" 23	26	23	26
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	" 480	445	...	...
6	Total revenue passengers	" 503	471	23	26
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 570	636	570	636
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 139 046	128 322	...	...
9	Total passenger-kilometres revenue	" 139 616	128 958	570	636
Train-kilometres:					
10	Freight service	7 588 611	8 012 978	3 991 529	4 322 944
11	Passenger service	1 592 675	1 658 748	2 704	2 839
12	Work service	203 206	192 177	160 186	145 119
13	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 384 492	9 863 903	4 154 419	4 470 902
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	323 752 732	354 855 829	177 131 300	198 242 959
15	Empty	212 539 653	247 238 198	114 676 765	135 744 673
16	Caboose	8 188 920	8 726 162	4 208 621	4 601 074
17	Total freight car-kilometres	544 481 305	610 820 189	296 016 686	338 588 706
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	7 231 525(1)	7 462 109(1)	117 513(1)	118 596(1)
19	Head-end cars in baggage service	878 634	1 045 082	45 290	32 380
20	Total passenger car-kilometres	8 110 159	8 507 191	162 803	150 976
21	TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	552 591 464	619 327 380	296 179 489	338 739 682

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to February 28, 1985

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1	Average kilometres of road operated	82 372.5(1)	83 275.7(1)	35 507.0	36 134.6
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 35 409 768	37 647 709	18 598 990	20 325 238
3	Tonne-kilometres, all freight	" 36 136 724	38 433 993	19 106 277	20 868 752
4	Number of revenue passengers - Commuter	" 52	55	52	55
5	Number of revenue passengers - Non-commuter	" 968	907	...	...
6	Total revenue passengers	" 1,020	962	52	55
7	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 1 304	1 351	1 304	1 351
8	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 286 898	274 299	...	...
9	Total passenger-kilometres revenue	" 286 202	275 650	1 304	1 351
Train-kilometres:					
10	Freight service	15 307 952	16 060 360	7 999 595	8 574 477
11	Passenger service	3 373 850	3 416 440	5 543	5 543
12	Work service	393 828	426 914	317 300	321 577
13	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	19 075 630	19 903 714	8 322 438	8 901 597
Freight car-kilometres (transportation services):					
14	Loaded	650 991 724	700 283 751	354 185 649	389 389 500
15	Empty	427 482 747	472 610 595	228 857 459	259 209 331
16	Caboose	16 598 634	17 477 598	8 440 005	9 109 712
17	Total freight car-kilometres	1 095 073 105	1 190 371 944	591 483 113	657 708 543
Passenger car-kilometres (transportation services):					
18	Passenger-carrying cars	15 575 047(1)	15 744 762(1)	306 604(1)	195 106(1)
19	Head-end cars in baggage service	1 854 922	2 031 348	90 859	70 218
20	Total passenger car-kilometres	17 429 969	17 776 110	397 463	265 323
21	TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	1 112 503 074	1 208 148 054	591 880 576	657 973 866

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 017.9	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 957 977	7 558 439	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 072 702	7 691 397	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
469	434	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
469	434	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
137 694	127 066	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
137 694	127 066	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	3 221 276	3 350 437	Train-kilomètres:	
1 526 733	1 569 582	...	...	Service marchandise	10
...	...	39 012	15 207	Service voyageur	11
1 526 733	1 569 582	3 260 288	3 365 644	Trafic de service	12
...	...	...	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	130 948 787	142 714 180	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	83 219 976	98 227 933	Productifs	14
...	...	3 604 898	3 785 240	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	217 773 661	244 727 353	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
6 866 210	7 078 094	22 554(1)	32 731(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
613 173	746 559	...	...	Voitures du service voyageur	18
7 479 383	7 824 653	22 554	32 731	Wagons-bagages	19
7 479 383	7 824 653	217 796 195	224 760 084	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^{os} 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 28 février 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 017.9	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	14 441 045	15 211 412	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	14 657 648	15 451 870	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
945	884	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
945	884	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
282 308	271 756	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
282 308	271 756	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	6 555 636	6 779 721	Train-kilomètres:	
3 215 120	3 232 667	...	...	Service marchandise	10
...	...	67 745	42 257	Service voyageur	11
3 215 120	3 232 667	6 603 381	6 821 978	Trafic de service	12
...	...	...	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	265 626 402	282 776 238	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	169 716 675	187 134 926	Productifs	14
...	...	7 383 081	7 664 453	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	442 726 158	477 575 617	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
14 751 674	15 009 189	47 532(1)	48 720(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
1 365 845	1 514 062	...	...	Voitures du service voyageur	18
16 117 519	16 523 251	47 532	48 720	Wagons-bagages	19
16 117 519	16 523 251	442 773 690	477 624 337	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n^{os} 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
No.				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 6,935	7,122	6,780	6,950
2 Railway revenue	\$ 6,686	6,834	8,098	8,166
3 Operating expenses	\$ 6,775	6,302	8,280	7,715
4 Tonne-kilometres, revenue freight	272 907	290 908	260 645	282 507
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 58.35	57.55	60.31	58.09
6 Loaded freight-car-kilometres	42.7	44.3	44.4	45.9
7 Empty freight-car-kilometres	28.0	30.9	28.7	31.4
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 296.2	2 350.8	2 318.6	2 361.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 346.2	2 403.7	2 384.5	2 428.4
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 136.8	130.0	135.9	126.7
11 Tonne-kilometres, all freight	55.0	54.3	53.7	53.0
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.541	2.448	2.601	2.460
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 9.229	8.858	11.173	9.018
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.6	41.1	39.3	40.6
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 101.32	92.21	102.25	97.53

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1985

Item	Total seven major railways Total, sept principales sociétés ferroviaires		Canadian National Railways Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
No.				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 14,319	13,955	13,883	13,644
2 Railway revenue	\$ 13,849	13,511	16,561	16,100
3 Operating expenses	\$ 13,791	12,785	17,014	15,616
4 Tonne-kilometres, revenue freight	555 482	582 338	523 812	562 487
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 59.63	56.17	61.62	57.50
6 Loaded freight-car-kilometre	42.5	43.6	44.3	45.4
7 Empty freight-car-kilometres	27.9	29.4	28.6	30.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 313.2	2 344.1	2 325.0	2 370.4
9 Tonne-kilometres, all freight	2 360.7	2 393.1	2 388.4	2 433.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 140.2	128.8	139.2	126.6
11 Tonne-kilometres, all freight	55.5	54.9	53.9	53.6
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.578	2.396	2.650	2.426
13 Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 9.317	8.806	9.953	9.057
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.6	40.3	39.3	40.0
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 99.50	94.63	102.73	96.99

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
...	...	7,032	7,596	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,535	2,557	7,567	8,218	\$ Recettes marchandises	1
2,749	2,558	7,547	7,268	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	289 700	311 130	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	52.43	55.08	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	40.7	42.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.8	29.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 160.0	2 256.0	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 195.6	2 295.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	129.0	129.3	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.0	53.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.427	2.441	Autres:	
25.52	24.39	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.693	8.330	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	38.9	40.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
108.44	100.04	99.74	88.44	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

du 1^{er} janvier au 28 février 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		
...	...	14,622	14,624	Par kilomètre de voies exploitées:	
5,385	5,352	15,810	15,866	\$ Recettes marchandises	1
5,595	5,190	15,447	14,659	\$ Recettes marchandises	2
...	...	601 262	626 152	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	53.74	52.40	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	40.6	41.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.0	27.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 210.0	2 243.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 242.7	2 279.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	132.2	125.6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55.2	54.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.432	2.336	Autres:	
26.20	25.42	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.771	8.268	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.0	39.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
103.89	96.99	97.70	92.39	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

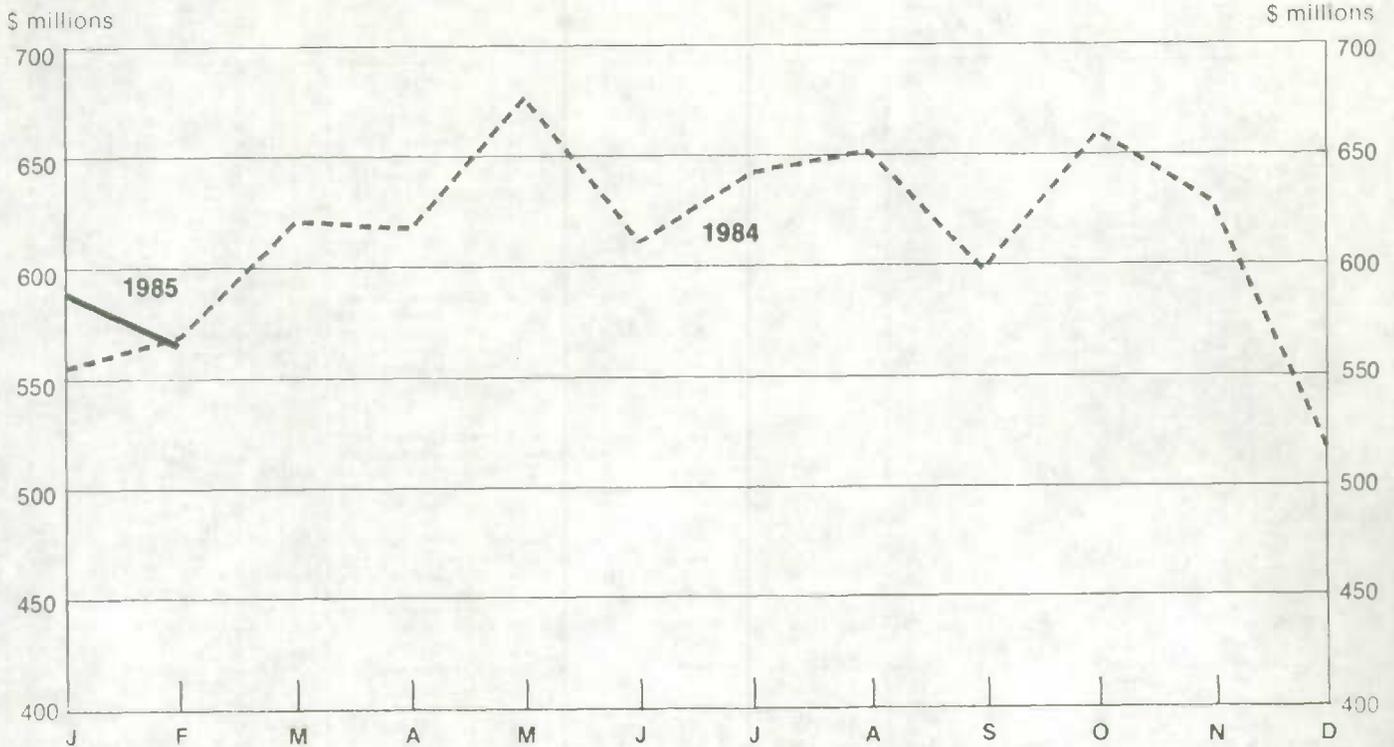
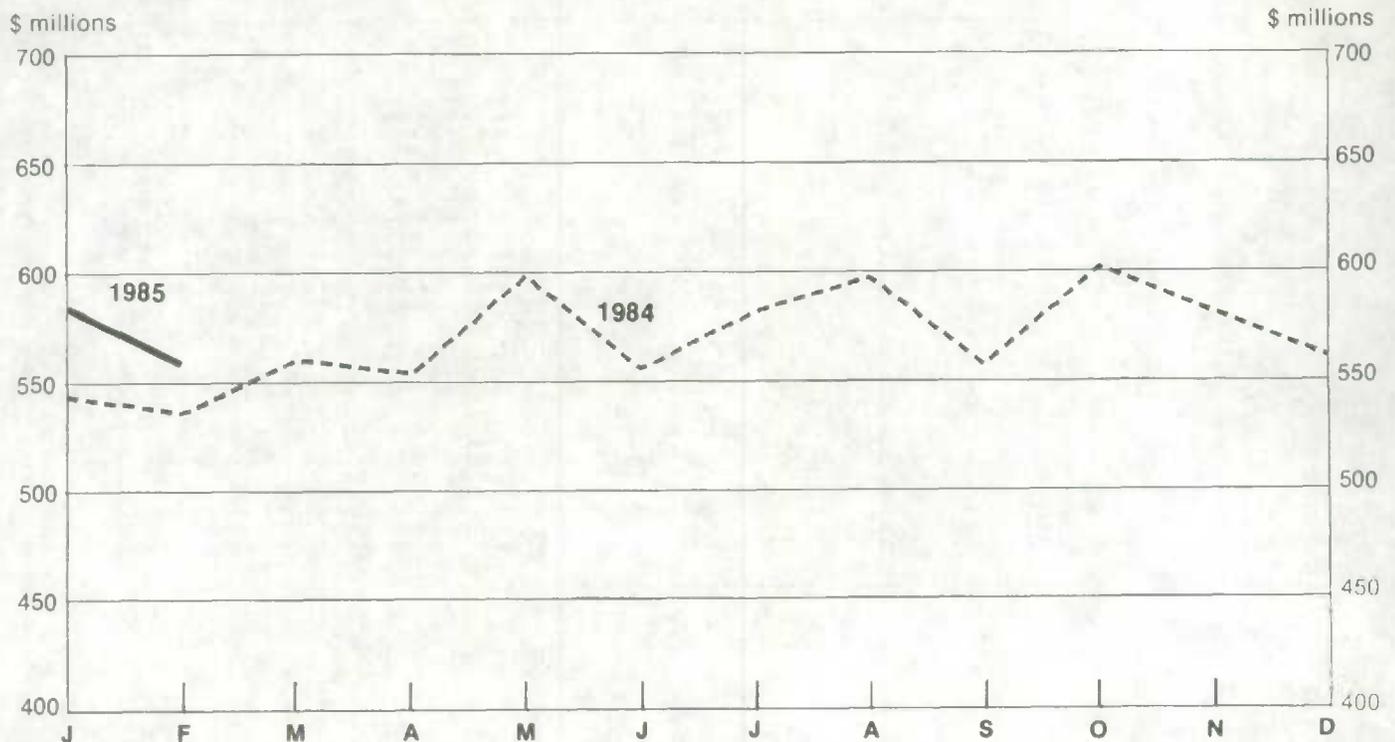


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire partie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

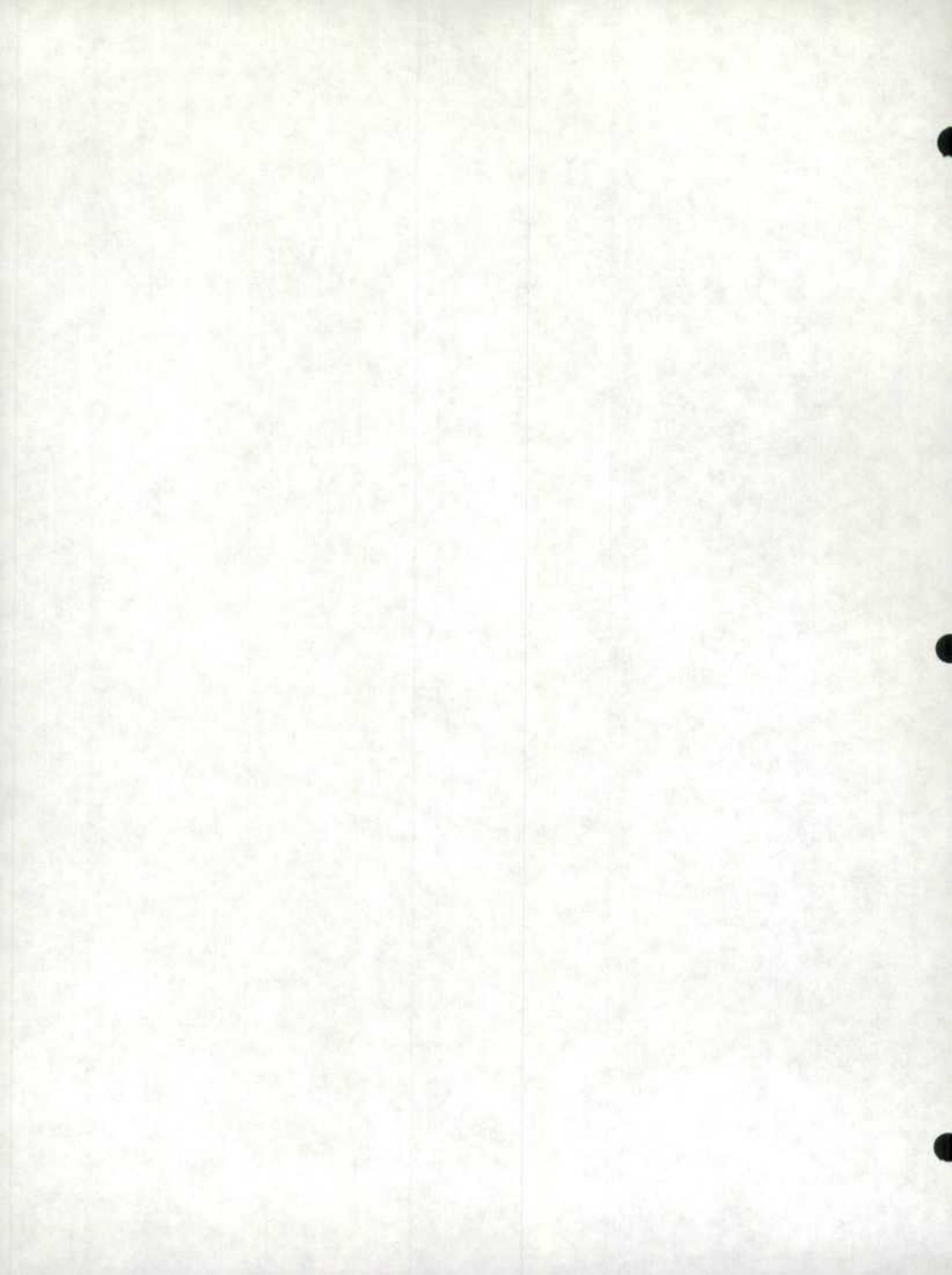
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640249