

Railway operating statistics

March 1985

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone:
990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeson Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)
Credit card only (973-8018)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeson Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)
Carte de crédit seulement (973-8018)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

March 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

September 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Septembre 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- * R.E. Drover, Director, Transportation Division
- * B.G. Nemes, Assistant Director
- * S.L. Mozes, Chief, Surface & Marine Transport Section
- * Y. Deslauriers, Head, Surface Transport Unit

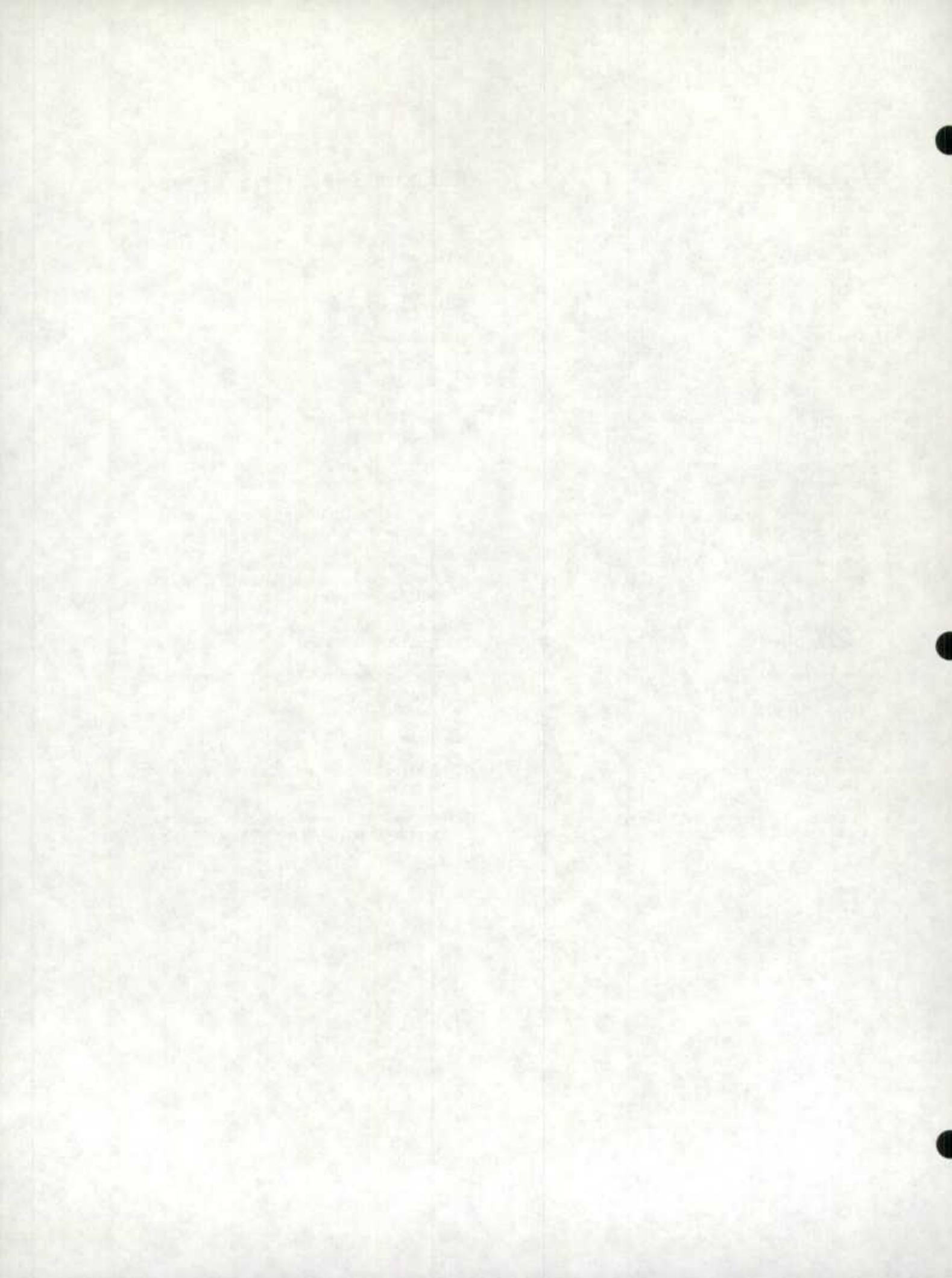
Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * R.E. Drover, directeur, Division des transports
- * B. G. Nemes, directeur adjoint
- * S.L. Mozes, chef, Section des transports de surface et maritimes
- * Y. Deslauriers, chef, sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Text Table		Tableau explicatif	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
Table		Tableau	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Chart		Graphique	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
Glossary	17	Glossaire	17

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in *Railway Transport In Canada, General Statistics* (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication *Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales* (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.	52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel, (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.	52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1er janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1985	1984 ^r	Percentage change		
				Variation proportionnelle	
March - 1985 - Mars					
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 632,848,797	\$ 621,549,564	+ 1.8		
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 605,060,390	\$ 564,874,759	+ 7.1		
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 27,788,407	\$ 56,674,805	- 51.0		
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 20 270 589	19 822 458	+ 2.3		
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 172 720	164 483	+ 5.0		
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 343 601	8 511 454	- 2.0		
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	642 538 370	643 540 353	- 0.2		
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	9 636 602	9 784 816	- 1.5		
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:					
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 1,773,606,364	\$ 1,746,707,548	+ 1.5		
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 1,750,940,453	\$ 1,646,362,148	+ 6.4		
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 22,665,911	\$ 100,345,400	- 77.4		
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 55 680 357	57 470 167	- 3.1		
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 458 922	440 133	+ 4.3		
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	23 651 553	24 571 814	- 3.7		
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	1 737 611 475	1 833 912 297	- 5.3		
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	27 066 571	27 560 926	- 1.8		

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r
No.	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight revenue	509,523,015	491,622,268	272,475,065	268,804,697	
2 Passenger revenue	15,177,992	13,945,513	702,090	663,020	
3 Government payments					
Passenger	46,413,939	45,060,501	5,870,543	5,095,149	
Freight	18,000,892	20,398,828	11,150,892	17,230,753	
4 Other railway revenues	10,211,844	13,651,720	6,553,344	6,772,274	
5 Revenue from services for VIA	33,521,115	36,870,734	29,706,657	31,574,312	
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	632,848,797	621,549,564	326,458,591	330,140,205	
Railway expenses:					
7 Way and structures	64,356,622	62,786,968	36,557,871	36,508,027	
8 Equipment	140,344,479	136,491,488	74,474,339	72,485,442	
9 Railway operation	194,603,741	191,521,779	97,119,426	97,163,023	
10 General expenses (except income taxes)	112,235,171	108,220,067	52,296,841	48,017,743	
11 Depreciation	33,545,051	30,226,901	16,668,890	14,420,657	
12 Other income and charges	47,194,326	23,530,556	39,649,987	18,101,791	
13 Total expenses (before income taxes)	592,279,390	552,777,759	316,567,354	286,696,683	
14 Provisions for income taxes - Railway	12,781,000	12,097,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	605,060,390	564,874,759	316,567,354	286,696,683	
16 Railway net income	27,788,407	56,674,805	9,891,237	43,443,522	

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to March 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^r	1985
No.	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	1,422,328,676	1,393,794,180	765,425,262	761,809,614
2 Passenger revenue	41,843,364	38,218,177	1,999,963	1,886,571
3 Government payments				
Passenger	136,251,067	135,806,228	16,830,496	15,506,789
Freight	31,040,714	35,478,584	18,490,714	25,510,509
4 Other railway revenues	40,186,557	39,778,178	20,478,072	20,136,950
5 Revenue from services for VIA	101,955,986	103,632,201	91,278,229	87,066,520
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	1,773,606,364	1,746,707,548	910,502,736	911,916,953
Railway expenses:				
7 Way and structures	188,038,444	182,170,057	109,770,191	106,578,419
8 Equipment	421,686,638	392,794,795	228,710,968	207,279,179
9 Railway operation	580,096,118	565,003,043	291,792,123	286,983,567
10 General expenses (except income taxes)	328,831,698	320,085,397	160,043,455	151,154,795
11 Depreciation	101,216,264	90,199,252	50,044,452	44,450,107
12 Other income and charges	107,580,291	67,209,604	80,327,853	54,561,211
13 Total expenses (before income taxes)	1,728,249,453	1,617,458,148	920,689,042	850,987,278
14 Provisions for income taxes - Railway	22,691,000	28,904,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,750,940,453	1,646,362,148	920,689,042	850,987,278
16 Railway net income	22,665,911	100,345,400	106,186,306	60,929,675

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	
dollars				
14,149,000	12,949,000	202,281,000	194,907,000	Recettes ferroviaires:
38,900,000	38,424,000	1,481,857	1,379,813	Marchandise
...	...	6,600,000	3,000,000	Voyageurs
...	...	2,331,162	5,595,407	Versements gouvernementaux
...	...	3,814,458	5,296,422	Voyageurs
53,049,000	51,373,000	216,508,477	210,178,642	Marchandise
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
				6
22,000	59,000	23,650,916	21,381,959	Dépenses ferroviaires:
13,587,000	13,793,000	48,120,731	45,248,559	Voies et structures
18,533,000	17,831,000	69,816,080	67,589,039	Matériel
18,672,000	20,141,000	38,707,223	37,768,970	Exploitation ferroviaire
2,941,000	2,314,000	10,270,050	9,635,473	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
2,000	DR1,395,000	4,547,477	3,647,642	Amortissement
53,757,000	52,743,000	195,112,477	185,271,642	Autres revenus et charges
				Total des dépenses (avant impôts)
DR397,000	DR699,000	11,126,000	11,666,000	Provisions pour impôts sur le revenu
53,360,000	52,044,000	206,238,477	196,937,642	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
DR311,000	DR671,000	10,270,000	13,241,000	Revenus ferroviaires nets
				16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

^r au 31 mars 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	
dollars				
38,909,000	35,419,000	553,476,000	550,179,000	Recettes ferroviaires:
114,450,000	115,637,000	4,445,571	4,137,439	Marchandise
...	...	11,800,000	9,000,000	Voyageurs
...	...	15,840,364	15,748,823	Versements gouvernementaux
...	...	10,677,757	16,565,681	Voyageurs
153,359,000	151,056,000	596,239,692	595,630,943	Marchandise
				Autres recettes ferroviaires
				Sommes reçues de VIA
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES
29,000	40,000	63,344,457	61,931,573	Dépenses ferroviaires:
43,907,000	40,396,000	135,699,800	132,304,700	Voies et structures
54,418,000	51,367,000	206,322,348	200,475,101	Matériel
47,904,000	53,930,000	110,175,942	105,039,646	Exploitation ferroviaire
9,719,000	6,942,000	30,729,453	28,825,980	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)
1,992,000	DR3,254,000	20,035,692	12,817,943	Amortissement
157,969,000	149,421,000	566,107,692	541,394,943	Autres revenus et charges
				Total des dépenses (avant impôts)
DR2,305,000	834,000	16,926,000	25,323,000	Provisions pour impôts sur le revenu
155,664,000	150,255,000	583,033,692	566,717,943	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES
DR2,305,000	801,000	13,206,000	28,913,000	Revenus ferroviaires nets
				16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 ^F
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 238.1(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 20 270 589	19 822 458	10 981 791	11 005 296
3 Tonne-kilometres, all freight	" 20 715 226	20 307 495	11 307 526	11 340 656
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 23	25	23	25
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 558	545	...	...
6 Total revenue passengers	" 581	570	23	25
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 599	624	599	624
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 172 121	163 859	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 172 720	164 483	599	624
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 343 601	8 511 454	4 517 961	4 688 729
11 Passenger service	1 769 532	1 758 732	2 839	2 974
12 Work service	175 417	226 367	138 204	170 751
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 288 550	10 496 553	4 659 004	4 862 454
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	379 002 425	376 373 693	210 379 917	212 627 094
15 Empty	254 519 639	257 967 805	141 036 875	147 195 395
16 Caboose	9 016 306	9 198 855	4 792 013	4 942 875
17 Total freight car-kilometres	642 538 370	643 540 353	356 208 805	364 765 362
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	8 659 260(1)	8 747 408(1)	151 227(1)	146 082(1)
19 Head-end cars in baggage service	977 342	1 037 408	59 683	39 646
20 Total passenger car-kilometres	9 636 602	9 784 816	210 910	185 728
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	652 174 972	653 325 169	356 419 715	364 951 090

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to March 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 ^F
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 327.7(1)	83 230.9(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 55 680 357	57 470 167	29 580 781	31 330 534
3 Tonne-kilometres, all freight	" 56 851 950	58 741 488	30 413 803	32 209 408
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 75	80	75	80
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 1,526	1,452	...	...
6 Total revenue passengers	" 1,601	1,532	75	80
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 1 903	1 975	1 903	1 975
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 457 019	438 158	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 458 922	440 133	1 903	1 975
Train-kilometres:				
10 Freight service	23 651 553	24 571 814	12 517 556	13 263 206
11 Passenger service	5 143 382	5 175 172	8 382	8 517
12 Work service	569 245	653 281	455 504	492 328
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	29 364 180	30 400 267	12 981 442	13 764 051
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 029 994 149	1 076 657 444	564 565 566	602 016 594
15 Empty	682 002 386	730 578 400	369 894 334	406 404 724
16 Caboose	25 614 940	26 676 453	13 232 018	14 052 587
17 Total freight car-kilometres	1 737 611 475	1 833 912 297	947 691 918	1 022 473 905
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	24 234 307(1)	24 492 170(1)	457 831(1)	341 188(1)
19 Head-end cars in baggage service	2 832 264	3 068 756	150 542	109 863
20 Total passenger car-kilometres	27 066 571	27 560 926	608 373	451 051
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	1 764 678 046	1 861 473 223	948 300 291	1 022 924 956

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	No
	Canadien Pacifique					
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r			
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 017.9	24 293.5		Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 110 257	7 771 367	'000	Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 227 459	7 919 509	"	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
545	530	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
545	530	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
170 851	162 143	...	...	"	Total, voyageurs payants	6
170 851	162 143	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
				"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 682 109	1 672 012	3 451 351	3 476 489		Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	27 951	31 949		Train-kilomètres:	
					Service marchandise	10
					Service voyageur	11
					Trafic de service	12
1 682 109	1 672 012	3 479 302	3 508 438		TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	152 683 342	149 921 130		Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	98 862 866	97 604 959		Productifs	14
...	...	3 850 647	3 911 105		Improductifs	15
...	...	255 396 855	251 437 194		Fourgon de queue	16
					Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
8 251 667	8 302 265	37 504(1)	41 313(1)		Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
703 423	803 710	...	...		Voitures du service voyageur	18
8 955 090	9 105 975	37 504	41 313		Wagons-bagages	19
8 955 090	9 105 975	255 434 399	251 478 507		Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
					TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDESSES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^r janvier au 31 mars 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item	No
	Canadien Pacifique					
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r			
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 017.9	24 293.5	'000	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	22 551 302	22 982 779		Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	22 885 107	23 371 379	"	Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
1,490	1,414	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
1,490	1,414	...	...	"	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
453 159	433 899	...	...	"	Total, voyageurs payants	6
453 159	433 899	...	...	"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
				"	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				"	Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
4 897 229	4 904 679	9 986 987	10 256 210		Train-kilomètres:	
...	...	...	...		Service marchandise	10
		95 696	74 206		Service voyageur	11
					Trafic de service	12
4 897 229	4 904 679	10 082 683	10 330 416		TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	418 309 744	432 697 368		Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	268 579 541	284 739 885		Productifs	14
...	...	11 233 728	11 575 558		Improductifs	15
...	...	698 123 013	729 012 811		Fourgon de queue	16
					Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
23 003 341	23 311 454	85 036(1)	90 033(1)		Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
2 069 268	2 317 772	...	...		Voitures du service voyageur	18
25 072 609	25 629 226	85 036	90 033		Wagons-bagages	19
25 072 609	25 629 226	698 208 049	729 102 844		Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
					TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDESSES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^F	1985
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$	8,010	7,620	7,674
2 Railway revenue	\$	7,695	7,476	9,194
3 Operating expenses	\$	7,202	6,649	8,916
4 Tonne-kilometres, revenue freight		318 662	307 254	309 285
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$	61.07	57.76	60.31
6 Loaded freight-car-kilometres		45.4	44.2	46.6
7 Empty freight-car-kilometres		30.5	30.3	31.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 429.5	2 328.9	2 430.7
9 Tonne-kilometres, all freight		2 482.8	2 385.9	2 502.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$	130.4	130.6	129.5
11 Tonne-kilometres, all freight		54.7	54.0	53.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.514	2.480	2.481
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	8.788	8.478	11.721
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.2	40.7	40.1
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		93.59	88.94	96.97

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^F	1985
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$	22,328	21,574	21,557
2 Railway revenue	\$	21,543	20,986	25,756
3 Operating expenses	\$	20,992	19,433	25,930
4 Tonne-kilometres, revenue freight		874 086	889 570	833 097
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$	60.14	56.72	61.15
6 Loaded freight-car-kilometre		43.5	43.8	45.1
7 Empty freight-car-kilometre		29.8	29.7	29.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 354.2	2 338.9	2 363.1
9 Tonne-kilometres, all freight		2 403.7	2 390.6	2 429.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	\$	138.1	129.5	135.6
11 Tonne-kilometres, all freight		55.2	54.6	53.9
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.554	2.425	2.588
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	9.118	8.683	10.510
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	39.8	40.4	39.6
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		97.44	92.60	100.68

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	No
1985	1984†	1985	1984†		
...	...	8,422	8,023	Par kilomètre de voie exploitée:	
2,848	2,758	9,014	8,652	\$ Recettes marchandises	1
2,886	2,832	8,124	7,626	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	337 676	319 895	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	58.61	56.06	Par train-kilomètre (merchandises):	
...	...	44.2	43.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.6	28.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 349.9	2 235.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 383.8	2 278.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	132.5	130.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	53.9	52.8	c. Recettes marchandises	10
...	...	2.494	2.508	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
25.96	24.43	...	...	Autres:	
8.281	7.986	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.3	39.4	\$ Recettes par voyageur	13
101.33	102.67	90.12	88.15	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

† Janvier au 31 mars 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	No
1985	1984†	1985	1984†		
...	...	23,044	22,647	Par kilomètre de voies exploitées:	
8,233	8,110	24,825	22,518	\$ Recettes marchandises	1
8,481	8,022	23,570	22,286	\$ Recettes marchandises	2
...	...	938 937	946 046	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	55.42	53.64	Par train-kilomètre (merchandises):	
...	...	41.9	42.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.9	27.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 258.1	2 240.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 291.5	2 278.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	132.3	127.2	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.7	54.0	c. Recettes marchandises	10
...	...	2.454	2.394	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	...	...	Autres:	
26.11	25.05	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.586	8.163	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.1	39.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
103.01	98.92	94.95	90.89	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	16
				Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique — 1

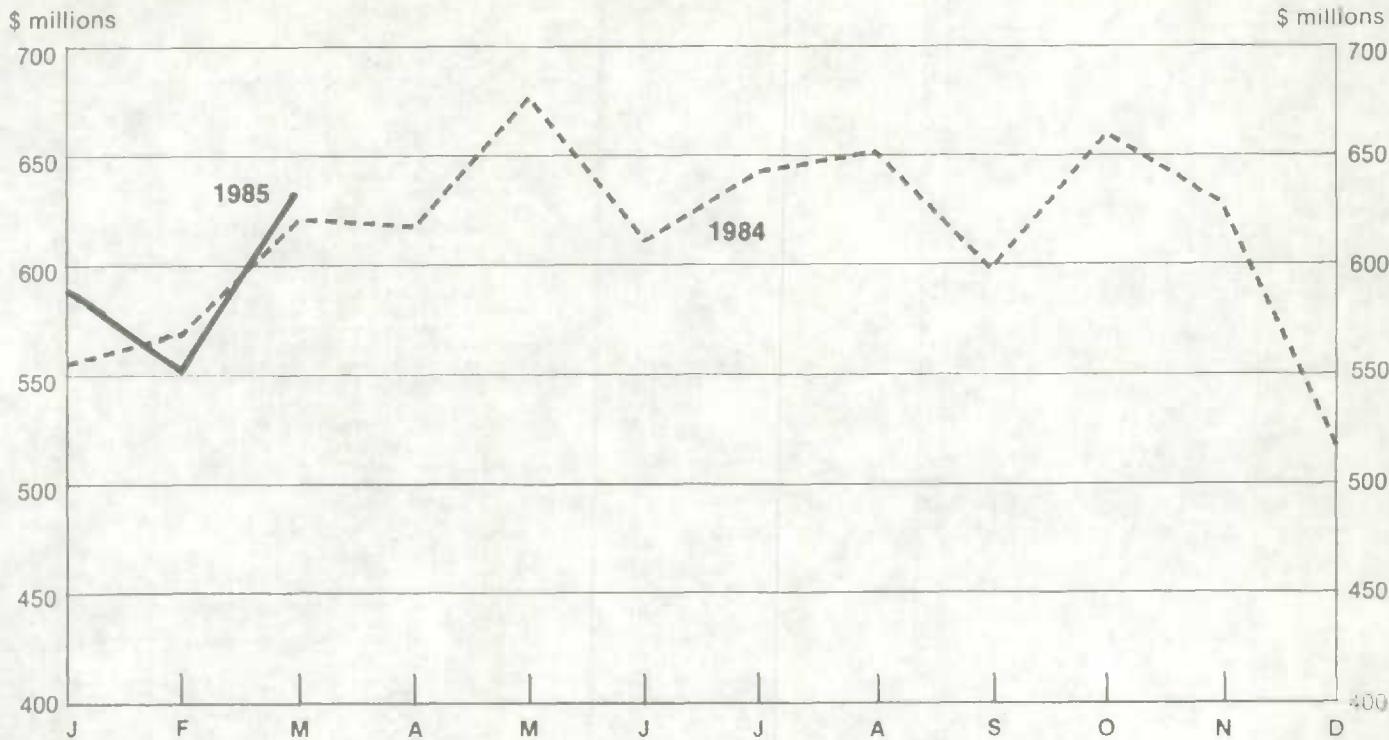
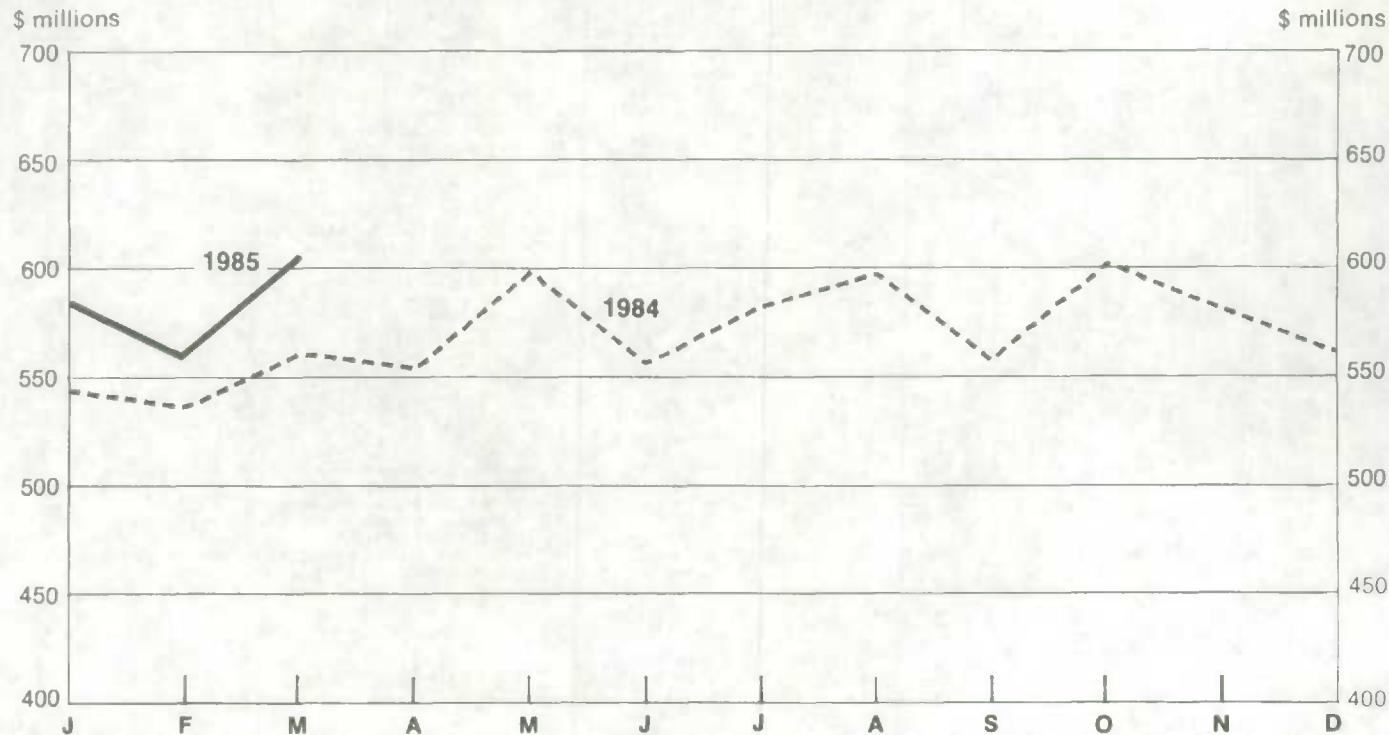


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

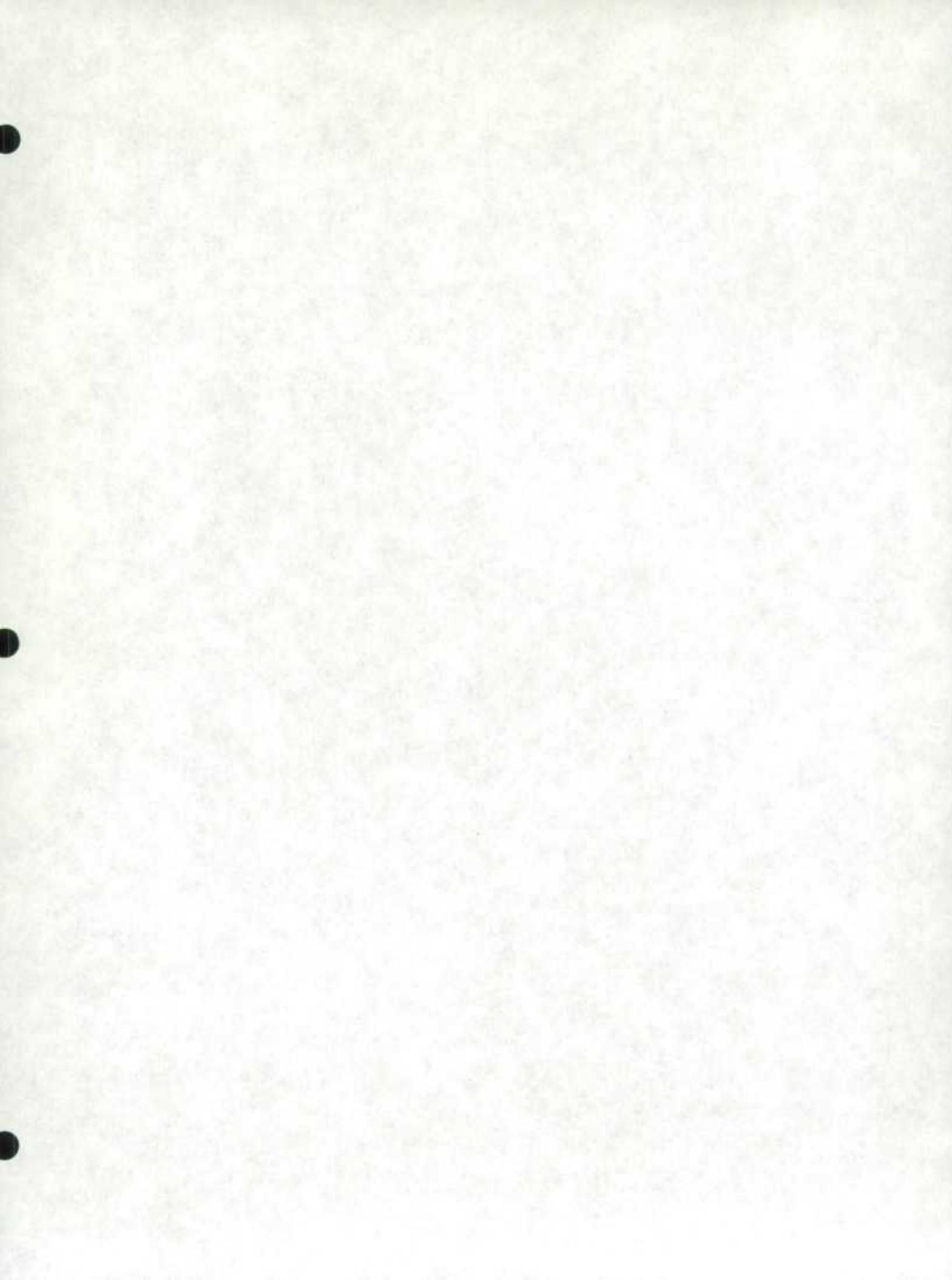
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

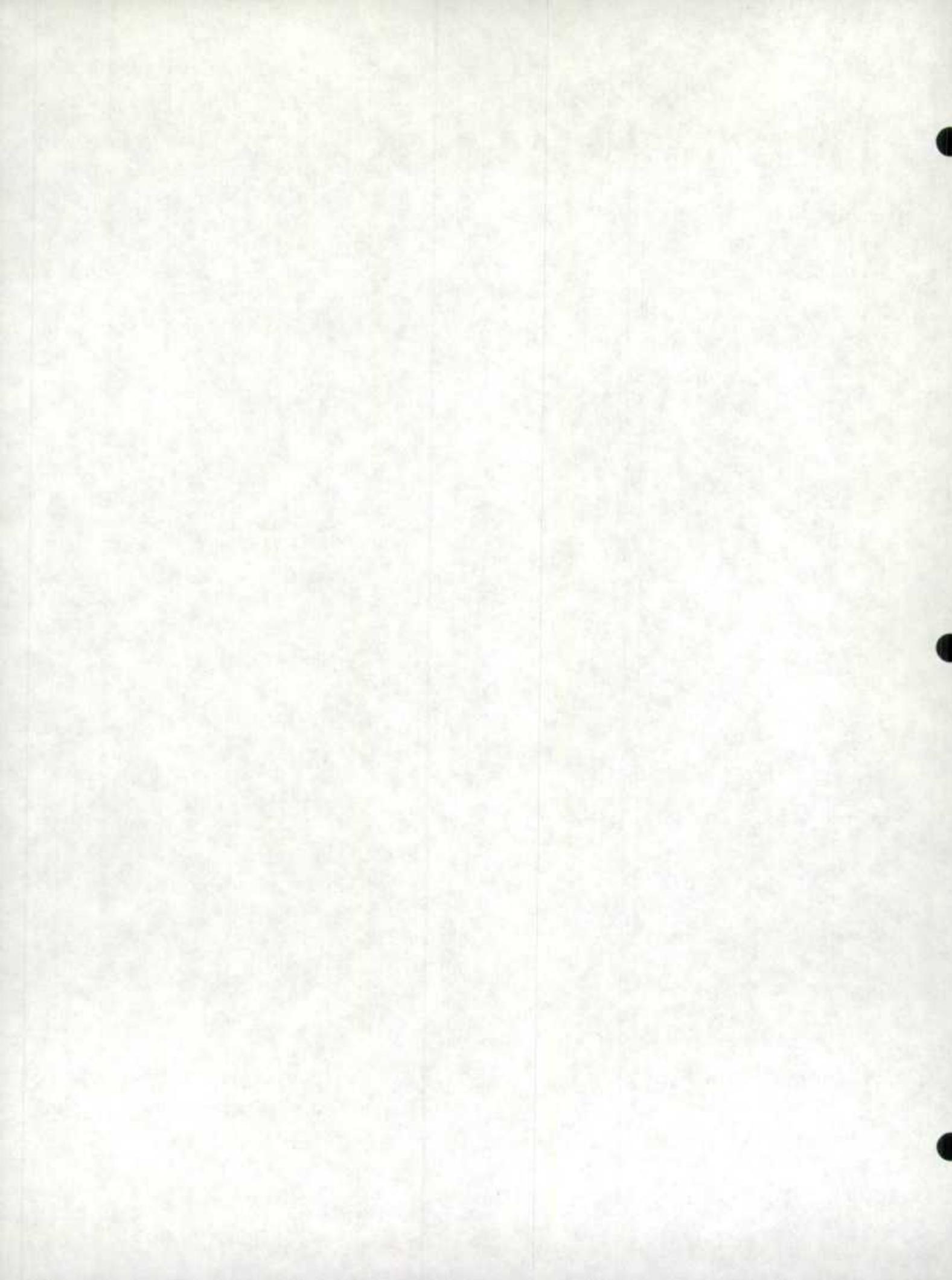
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640252

Canadä