

Railway operating statistics

May 1985



Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et de autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

May 1985

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

December 1985
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Décembre 1985
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

* R.E. Drover, Director,
Transportation Division

* B.G. Nemes,
Assistant Director

* S.L. Mozes, Chief,
Surface & Marine
Transport Section

* Y. Deslauriers, Head,
Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

* R.E. Drover, directeur,
Division des transports

* B. G. Nemes, directeur
adjoint

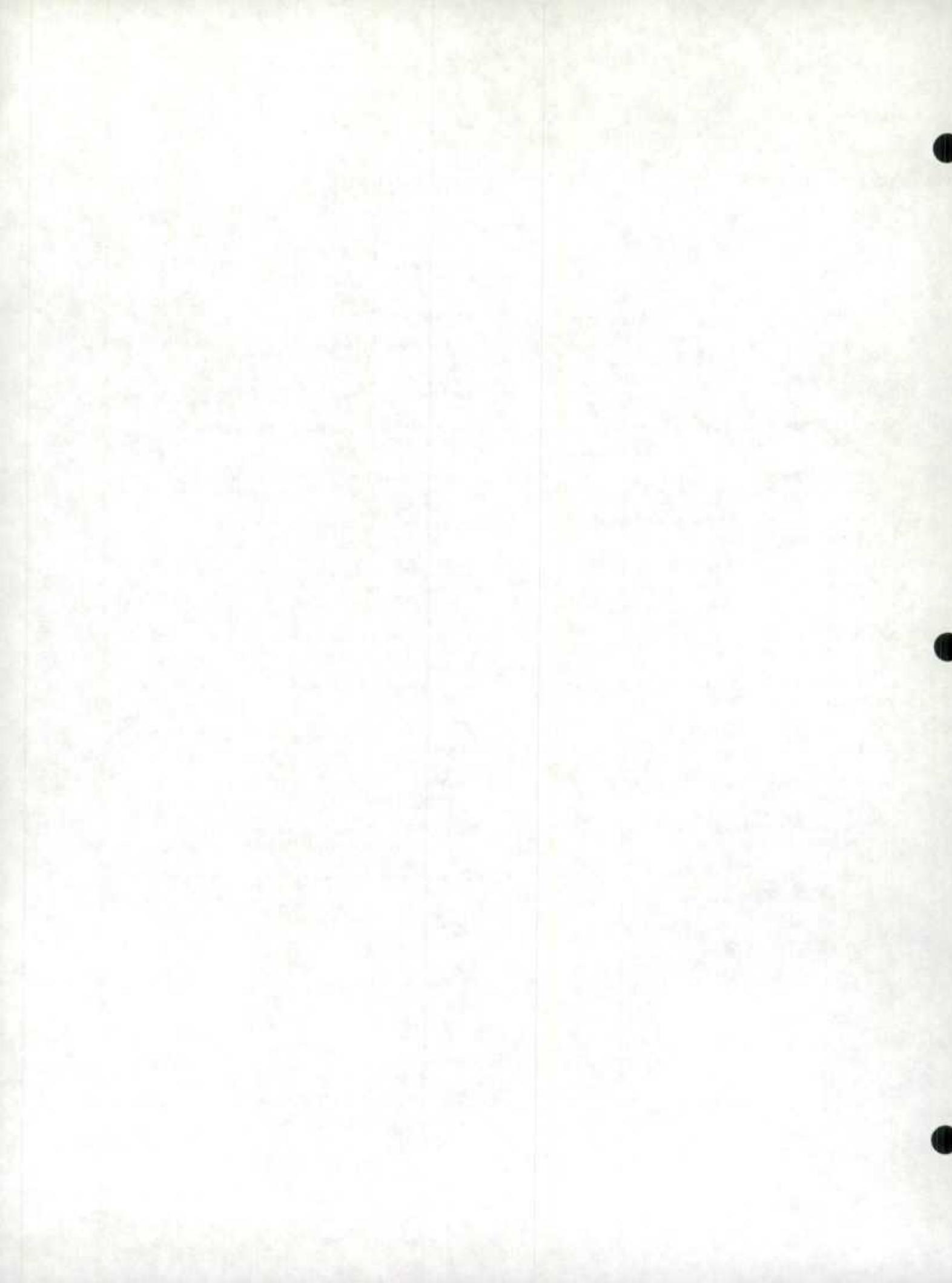
* S.L. Mozes, chef,
Section des transports de
surface et maritimes

* Y. Deslauriers, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Text Table		Tableau explicatif	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
Table		Tableau	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Chart		Graphique	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
Glossary	17	Glossaire	17

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001 Railway Carloadings, Monthly.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1er janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.

Catalogue	Title and frequency - Concluded
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I (Last issue 1981), Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. (Last issue 1981). Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. (Last issue 1981). Equipment, track and fuel statistics
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981). Operating and Traffic Statistics.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V. (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. (Last issue 1981). Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. (Last issue 1981). Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel (Dernière édition 1981). Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. (Dernière édition 1981). Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V. (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. (Dernière édition 1981). Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous

of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.

5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1985	1984 ^F	Percentage change	Variation proportionnelle
May - 1985 - Mai				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 670,728,661	676,742,648	- 0.9	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 634,565,164	603,097,687	+ 5.2	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 36,163,497	73,644,961	- 50.9	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 21 567 672	22 281 444	- 3.2	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 182 939	168 068	+ 8.8	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 859 048	9 032 559	- 1.9	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	679 591 536	695 266 525	- 2.3	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	10 828 695	10 637 021	- 1.8	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,085,157,000	3,041,592,182	+ 1.4	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 2,990,186,592	2,808,395,025	+ 6.5	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 94,970,408	233,197,157	- 59.3	
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 96 760 552	99 654 762	- 2.9	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 800 590	763 551	+ 4.9	
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	40 587 118	41 880 394	- 3.1	
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	3 035 168 133	3 166 564 914	- 4.2	
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	47 473 682	47 895 018	- 0.9	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	549,284,835	571,061,303	504,019,284	315,837,315
2 Passenger revenue	16,444,794	14,334,059	6,925,553	643,419
3 Government payments				
Passenger	47,751,205	40,488,456	6,058,810	5,199,105
Freight	4,568,385	4,053,765	3,080,385	2,453,765
4 Other railway revenues	17,275,431	11,053,552	6,235,835	5,741,585
5 Revenue from services for VIA	35,404,011	35,751,513	31,391,319	32,048,065
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	670,728,661	676,742,648	351,484,186	359,923,254
Railway expenses:				
7 Way and structures	79,730,569	74,199,093	46,794,651	44,406,446
8 Equipment	134,631,779	130,879,558	73,048,077	69,392,354
9 Railway operation	209,194,013	204,153,388	108,454,955	108,637,279
10 General expenses (except income taxes)	120,398,368	116,667,174	59,018,544	54,826,476
11 Depreciation	34,065,641	30,429,249	16,831,323	14,846,615
12 Other income and charges	39,049,906	26,024,245	28,680,315	18,948,552
13 Total expenses (before income taxes)	617,070,256	582,352,687	332,827,865	311,057,722
14 Provisions for income taxes - Railway	17,494,908	20,745,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	634,565,164	603,097,687	332,827,865	311,057,722
16 Railway net income	36,163,497	73,644,961	18,656,321	48,865,532

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	2,493,407,578	2,467,312,983	1,352,246,081	1,355,713,001
2 Passenger revenue	72,747,722	65,876,117	3,478,134	3,207,858
3 Government payments				
Passenger	228,384,593	220,496,763	26,661,847	26,703,237
Freight	42,088,789	47,128,224	26,606,789	33,960,149
4 Other railway revenues	77,117,389	67,480,260	34,686,698	33,648,403
5 Revenue from services for VIA	171,410,929	173,297,835	152,171,120	148,474,514
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,085,157,000	3,041,592,182	1,595,850,669	1,601,707,162
Railway expenses:				
7 Way and structures	337,505,860	320,074,962	196,490,912	188,393,393
8 Equipment	690,466,168	660,559,855	378,244,755	351,684,145
9 Railway operation	987,381,290	957,714,867	502,909,830	492,568,463
10 General expenses (except income taxes)	556,239,158	535,558,064	268,483,117	252,584,059
11 Depreciation	169,425,936	151,115,096	83,830,616	74,030,812
12 Other income and charges	188,823,272	120,555,181	136,762,471	92,102,537
13 Total expenses (before income taxes)	2,935,841,684	2,745,578,025	1,566,721,699	1,451,363,409
14 Provisions for income taxes - Railway	54,344,908	62,817,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,990,186,592	2,808,395,025	1,566,721,699	1,451,363,409
16 Railway net income	94,970,408	233,197,157	29,128,970	150,343,753

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		Canadien Pacifique			
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
dollars					
...	...	209,715,000	223,740,000	Recettes ferroviaires:	
15,431,000	13,402,000	...	...	Marchandises	1
40,049,000	33,748,000	1,481,857	1,379,813	Voyageurs	2
...	...	1,400,000	1,200,000	Véremens gouvernementaux	3
...	...	2,806,344	4,251,320	Voyageurs	
...	...	4,012,692	3,703,448	Marchandises	
55,480,000	47,150,000	226,415,893	234,274,581	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
8,000	9,000	27,891,668	25,411,942	Voies et structures	7
12,882,000	13,858,000	46,077,906	43,857,979	Matériel	8
21,128,000	18,066,000	70,533,114	69,532,688	Exploitation ferroviaire	9
19,713,000	20,632,000	37,631,740	36,783,234	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
3,240,000	2,314,000	10,325,572	9,639,157	Amortissement	11
DR394,000	DR1,127,000	6,961,893	4,790,581	Autres revenus et charges	12
56,577,000	53,752,000	199,421,893	190,015,581	Total des dépenses (avant impôts)	13
DR548,000	DR3,367,000	14,262,000	21,156,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
56,029,000	50,385,000	213,683,893	211,171,581	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR549,000	DR3,235,000	12,732,000	23,103,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

janvier au 31 mai 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		Canadien Pacifique			
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
dollars					
...	...	962,777,000	961,726,000	Recettes ferroviaires:	
67,682,000	61,179,000	...	...	Marchandises	1
193,425,000	186,008,000	7,409,285	6,897,065	Voyageurs	2
...	...	14,400,000	11,400,000	Véremens gouvernementaux	3
...	...	36,194,595	27,717,969	Voyageurs	
...	...	19,239,809	24,823,321	Marchandises	
261,107,000	247,187,000	1,040,020,689	1,032,564,355	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
35,000	66,000	115,206,105	108,623,556	Voies et structures	7
70,634,000	67,939,000	226,505,809	220,264,557	Matériel	8
94,293,000	86,239,000	341,918,558	335,363,854	Exploitation ferroviaire	9
83,791,000	88,851,000	184,220,876	175,792,860	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
16,199,000	11,570,000	51,327,652	48,116,234	Amortissement	11
5,818,000	DR5,511,000	33,082,689	23,526,294	Autres revenus et charges	12
270,770,000	249,154,000	952,261,689	911,687,355	Total des dépenses (avant impôts)	13
DR4,831,000	DR1,003,000	45,350,000	56,635,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
265,939,000	248,151,000	997,611,689	968,322,355	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
DR4,832,000	DR964,000	42,409,000	64,242,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 256.5(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 21 567 672	22 281 444	11 791 948	12 613 428
3 Tonne-kilometres, all freight	" 22 115 874	22 818 479	12 092 221	12 927 350
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 20	21	20	21
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 526	485	...	...
6 Total revenue passengers	" 546	506	20	21
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 496	504	496	504
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 182 443	167 564	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 182 939	168 068	496	504
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 859 048	9 032 559	4 880 450	5 080 852
11 Passenger service	1 776 407	1 756 951	2 974	2 974
12 Work service	379 353	487 886	312 100	372 850
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 014 808	11 277 396	5 195 524	5 456 676
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	396 514 396	401 403 872	222 122 285	231 265 453
15 Empty	273 541 803	284 214 565	155 015 769	165 297 412
16 Caboose	9 535 737	9 648 088	5 107 887	5 316 307
17 Total freight car-kilometres	679 591 536	695 266 525	382 245 941	401 879 172
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	9 809 066(1)	9 497 074(1)	161 367(1)	164 588(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 019 629	1 139 947	35 116	66 783
20 Total passenger car-kilometres	10 828 695	10 637 021	196 483	231 371
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	690 420 231	705 903 546	382 442 424	402 110 543

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to May 31, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 295.5(1)	83 195.1(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 96 760 552	99 654 762	51 894 160	54 854 134
3 Tonne-kilometres, all freight	" 98 950 912	101 939 140	53 322 467	56 356 108
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 117	122	117	122
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 2,533	2,400	...	...
6 Total revenue passengers	" 2,650	2,522	117	122
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 2 953	3 005	2 953	3 005
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 797 637	760 546	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 800 590	763 551	2 953	3 005
Train-kilometres:				
10 Freight service	40 587 118	41 880 594	21 775 478	22 912 197
11 Passenger service	8 651 350	8 642 067	14 330	14 208
12 Work service	1 193 010	1 435 154	954 338	1 073 997
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	50 431 478	51 957 615	22 744 146	24 000 402
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	1 789 298 511	1 844 417 740	988 234 650	1 039 691 845
15 Empty	1 202 003 044	1 276 914 200	662 831 944	722 475 383
16 Caboose	43 866 578	45 232 974	22 911 866	24 175 229
17 Total freight car-kilometres	3 035 168 133	3 166 564 914	1 673 978 460	1 786 342 457
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	42 640 036(1)	42 685 104(1)	763 606(1)	631 160(1)
19 Head-end cars in baggage service	4 833 646	5 209 914	223 589	235 574
20 Total passenger car-kilometres	47 473 682	47 895 018	987 195	866 751
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	3 082 641 815	3 214 459 932	1 674 965 655	1 787 209 188

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		Canadian Pacific			
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 036.3	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 455 945	8 381 651	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	8 701 810	8 601 881	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
514	473	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
514	473	...	...	" Total, voyageurs payants	6
181 096	166 036	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
181 096	166 036	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 688 009	1 666 603	3 601 123	3 572 415	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	...	...	Train-kilomètres:	
...	...	62 148	55 170	Service marchandise	10
...	...	...	...	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
1 688 009	1 666 603	3 663 271	3 627 585	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	156 343 788	154 132 834	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	101 730 526	104 196 404	Productifs	14
...	...	4 004 783	3 954 509	Improductifs	15
...	...	262 079 097	262 283 747	Fourgon de queue	16
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
9 371 056	9 061 429	46 150(1)	25 803(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
749 311	851 465	...	...	Voitures du service voyageur	18
10 120 367	9 912 894	46 150	25 803	Wagons-bagages	19
10 120 367	9 912 894	262 125 247	262 309 550	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 mai 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		Canadian Pacific			
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 021.6	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	38 623 705	39 121 286	'000 Tonnes-kilomètres, Trafic commercial	2
...	...	39 375 693	39 892 195	" Tonnes-kilomètres, Tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
2,472	2,338	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
2,472	2,338	...	...	" Total, voyageurs payants	6
790 583	753 339	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
790 583	753 339	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
790 583	753 339	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
...	...	...	...	Train-kilomètres:	
8 222 688	8 187 076	16 865 620	17 147 873	Service marchandise	10
...	...	207 661	166 618	Service voyageur	11
8 222 688	8 187 076	17 073 281	17 314 491	Trafic de service	12
...	...	...	...	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	717 348 572	730 588 970	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	462 005 953	485 607 905	Productifs	14
...	...	18 963 955	19 245 814	Improductifs	15
...	...	1 198 318 468	1 235 442 689	Fourgon de queue	16
...	...	...	...	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
40 542 954	40 646 155	164 553(1)	149 235(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
3 516 704	3 948 641	...	...	Voitures du service voyageur	18
44 059 658	44 594 796	164 553	149 235	Wagons-bagages	19
44 059 658	44 594 796	1 198 482 993	1 235 591 924	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	8,632	8,852	8,562	8,685
2 Railway revenue	\$	8,154	8,140	9,899	9,961
3 Operating expenses	\$	7,502	7,004	9,374	8,608
4 Tonne-kilometres, revenue freight		338 369	345 369	332 102	349 068
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	62.00	63.22	62.29	61.77
6 Loaded freight-car-kilometres		44.8	44.4	45.5	45.5
7 Empty freight-car-kilometres		30.9	31.5	31.8	32.5
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 434.5	2 466.8	2 416.2	2 482.5
9 Tonne-kilometres, all freight		2 496.4	2 526.2	2 477.7	2 544.3
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	\$	138.5	142.3	136.9	135.7
11 Tonne-kilometres, all freight		55.8	56.8	54.4	55.9
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$	2.547	2.563	2.578	2.488
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	\$	8,989	8,529	13,963	12,766
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.8	41.5	41.1	41.7
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		92.00	86.05	94.69	86.42

TABLE 6. Cumulative Monthly Average Railway Averages (Metric Units)

January 1 to May 31, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	39,162	38,212	38,084	37,518
2 Railway revenue	\$	37,489	36,560	44,945	44,326
3 Operating expenses	\$	35,674	33,002	44,124	40,165
4 Tonne-kilometres, revenue freight		1 519 744	1 543 394	1 461 519	1 518 050
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	61.43	58.91	62.10	59.17
6 Loaded freight-car-kilometre		44.1	44.0	45.4	45.4
7 Empty freight-car-kilometre		29.6	30.5	30.4	31.5
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 384.0	2 379.5	2 383.1	2 394.1
9 Tonne-kilometres, all freight		2 438.0	2 434.1	2 448.7	2 459.7
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	\$	139.4	133.8	136.8	130.4
11 Tonne-kilometres, all freight		55.3	55.3	54.0	54.2
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	\$	2.577	2.476	2.606	2.471
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	\$	9,087	8,628	11,778	10,675
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.2	40.9	40.1	41.0
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		95.16	90.27	98.17	90.61

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		NO
2,979	2,531	8,725	9,210	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,037	2,886	9,420	9,644	\$ Recettes marchandises	1
...	...	8,297	7,822	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	351 799	345 016	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	58.24	62.63	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	43.4	43.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.2	29.2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 348.1	2 346.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 416.4	2 407.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	134.1	145.2	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	55.7	55.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	28.33	2 480	2 669	Autres:	
30.02	8.072	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.521	...	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.4	40.3	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
101.98	114.00	88.08	81.11	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^M janvier au 31 mai 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1985	1984 ^F	1985	1984 ^F		NO
...	...	40,080	39,588	Par kilomètre de voies exploitées:	
14,018	13,271	43,295	42,504	\$ Recettes marchandises	1
14,537	13,376	39,642	37,528	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	1 607 874	1 610 360	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	57.09	56.08	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	42.5	42.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.4	28.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 290.1	2 281.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 334.7	2 326.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	134.2	131.6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.9	54.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,493 ^I	2,458	Autres:	
27.38	26.17	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.561	8.121	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.2	39.9	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
103.70	100.80	91.56	88.29	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique — 1

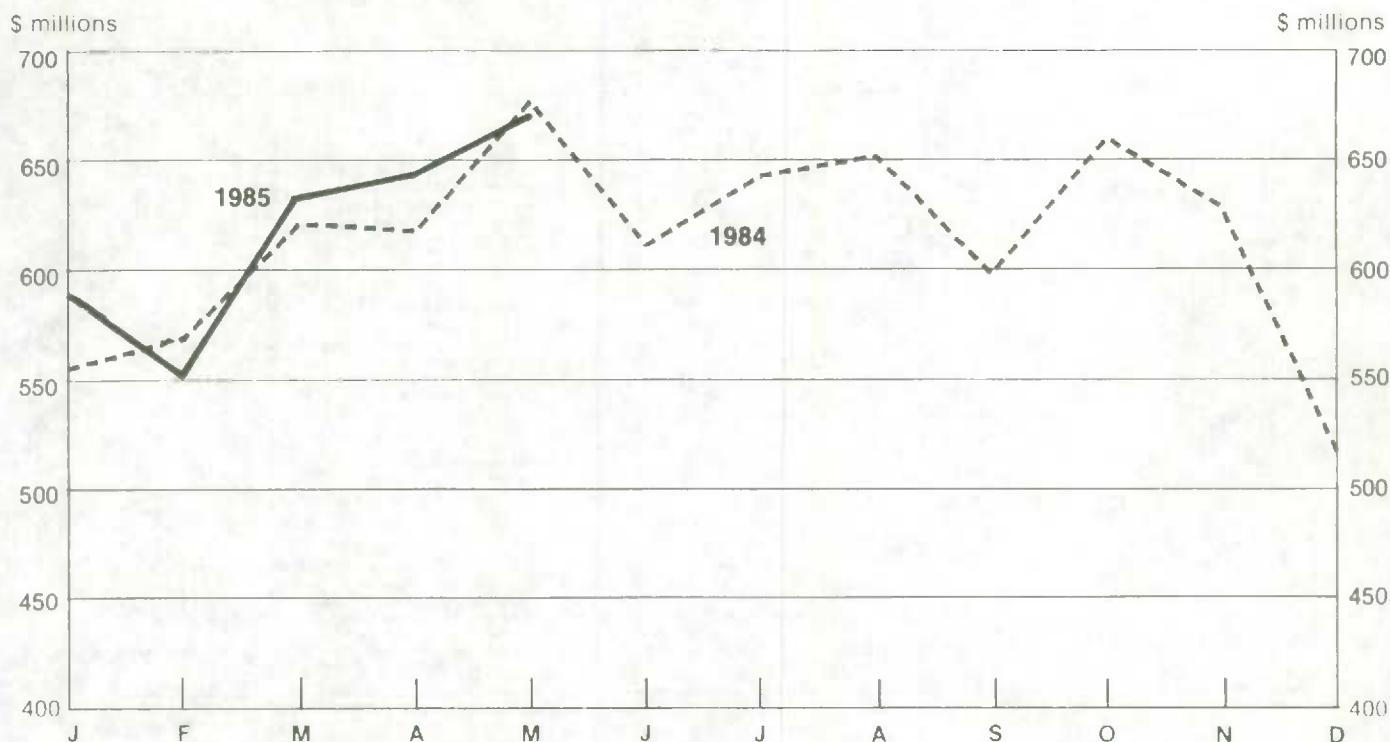
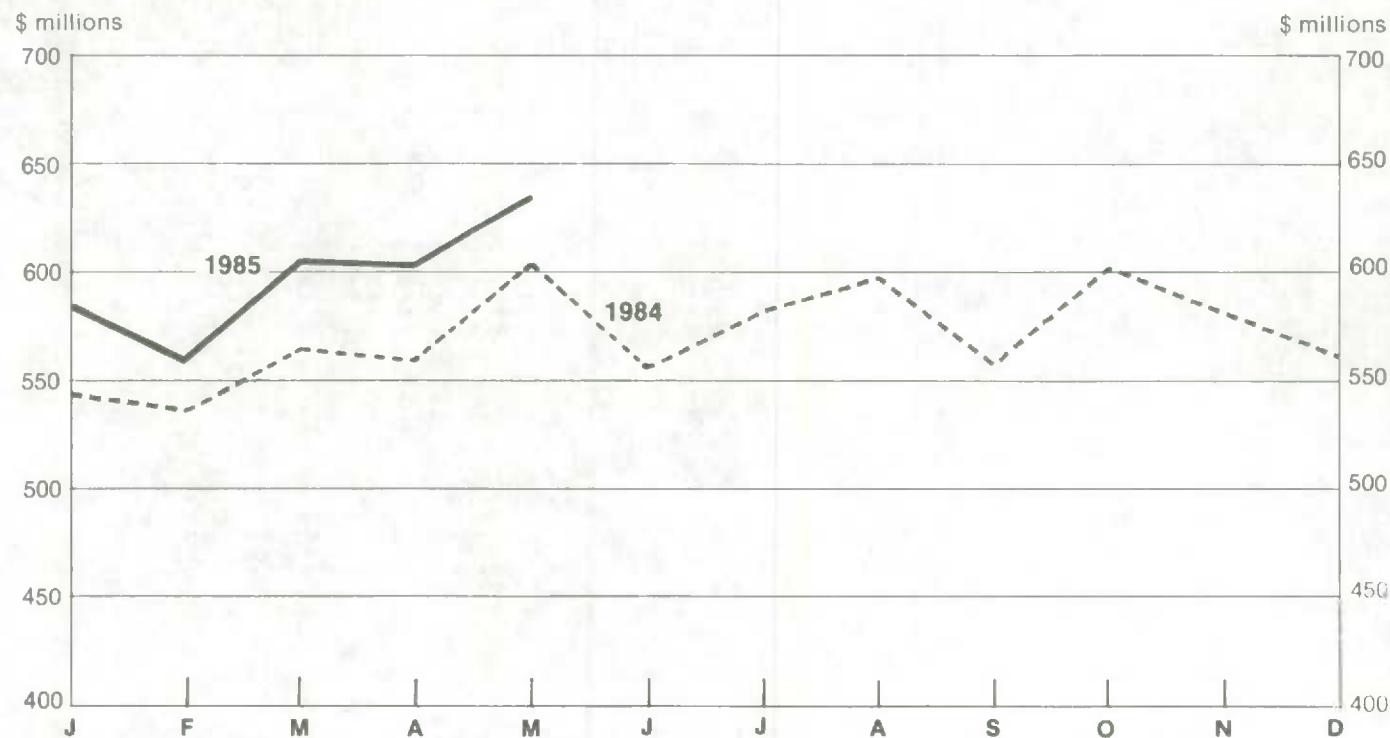


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two(2) million gross ton-miles(2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux(2) millions de tonnes brutes par mille(2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: (a) faire apartie du système "Transcontinental"; (b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et (c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

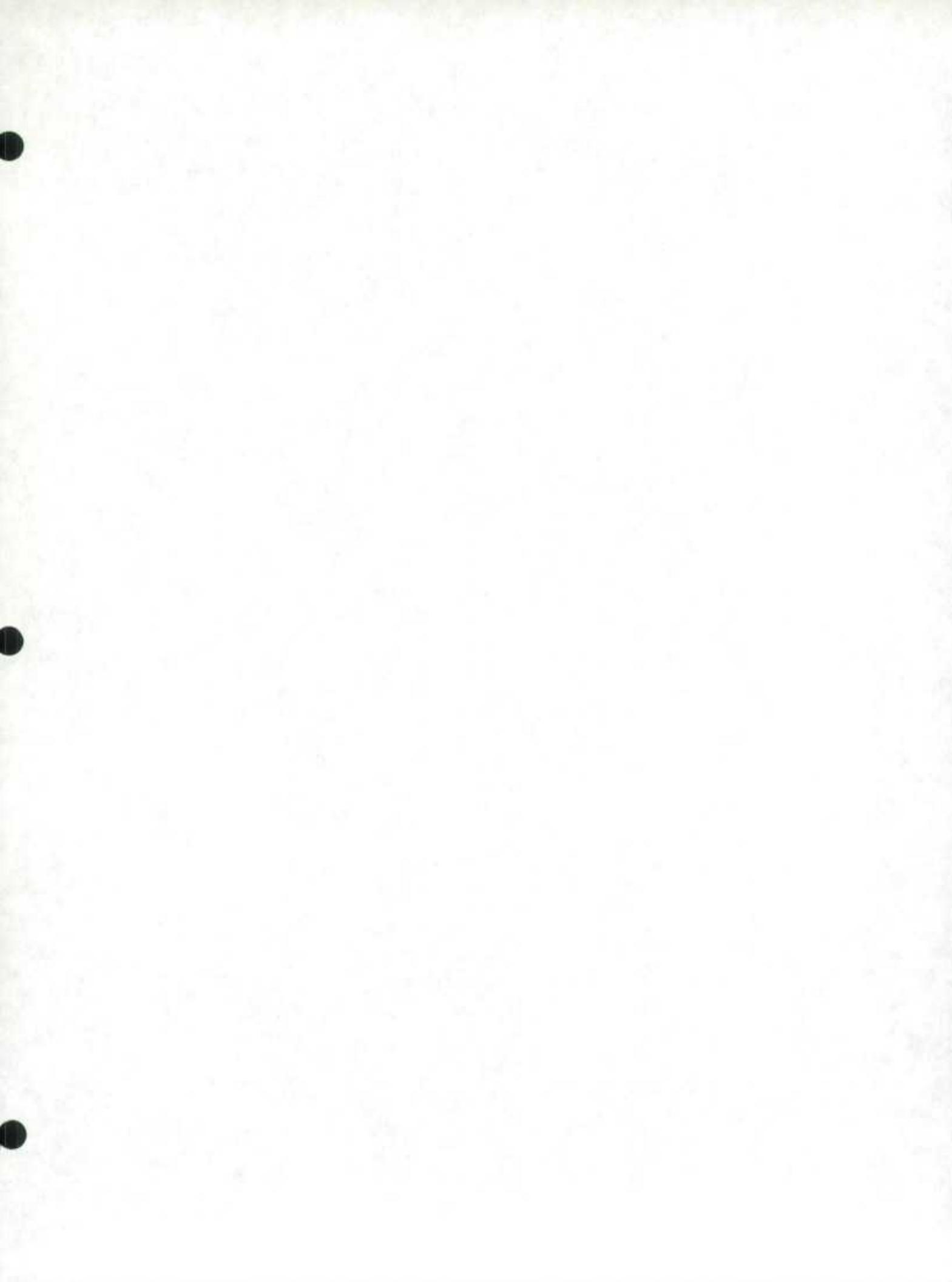
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

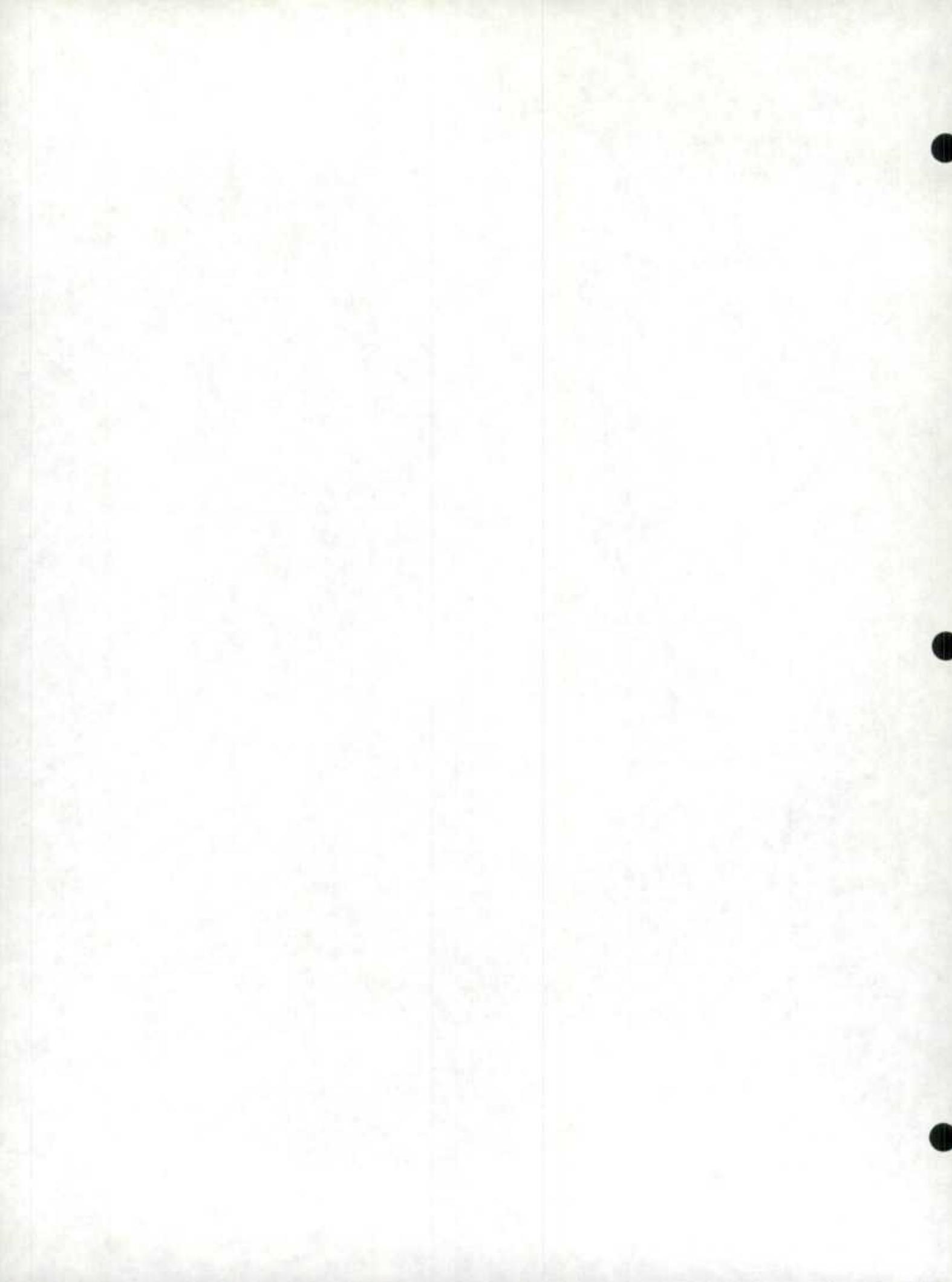
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640258

Canadä