

# Railway operating statistics

June 1985

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1985



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**  
Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

June 1985

**Statistique Canada**  
Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

December 1985  
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year  
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Décembre 1985  
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année  
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

\* R.E. Drover, Director,  
Transportation Division

\* B.G. Nemes,  
Assistant Director

\* S.L. Mozes, Chief,  
Surface and Marine  
Transport Section

\* Y. Deslauriers, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

\* R.E. Drover, directeur,  
Division des transports

\* B. G. Nemes, directeur  
adjoint

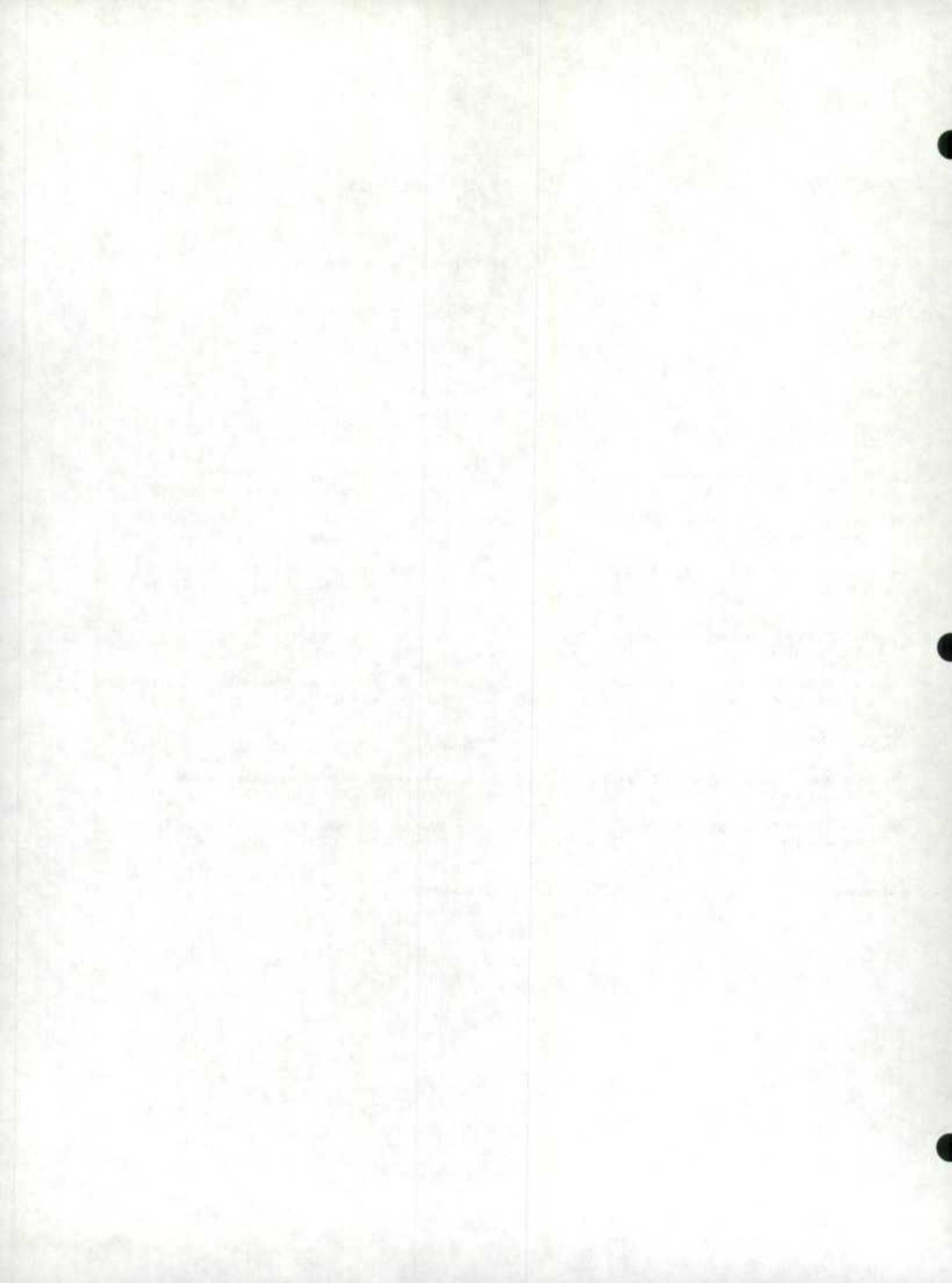
\* S.L. Mozes, chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes

\* Y. Deslauriers, chef,  
Sous-section du transport  
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<b>Introduction</b>	5	<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>		<b>Tableau explicatif</b>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<b>Table</b>		<b>Tableau</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Chart</b>		<b>Graphique</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
<b>Glossary</b>	17	<b>Glossaire</b>	17

TABLE DES MATIÈRES



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1er janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Hebdomadaire chargements ferroviaires. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

**Catalogue Title and frequency**

- 52-214 Railway Transport, Annual, Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

**Methodology**

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

**Catalogue Titre et fréquence**

- 52-214 Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

**Méthodologie**

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1985	1984 <sup>r</sup>	Percentage change	
			Variation proportionnelle	
<b>June - 1985 - Juin</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 634,348,760	\$ 612,705,002		+3.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 597,216,466	\$ 557,449,738		+7.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 37,132,294	\$ 55,255,264		-32.8
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 20 573 355	21 290 434		-3.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 197 292	184 446		+7.0
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	8 505 964	8 682 914		-2.0
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	654 837 568	668 762 768		-2.1
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	12 212 614	11 173 023		-9.3
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,719,505,760	\$ 3,654,297,184		+1.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,587,403,058	\$ 3,365,844,763		+6.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 132,102,702	\$ 288,452,421		-54.2
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 117 351 907	120 945 196		-3.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	" 997 882	947 997		+5.3
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises	49 093 082	50 563 308		-2.9
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises	3 690 005 701	3 835 327 682		-3.8
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs	59 686 296	59 068 041		+1.0

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 <sup>F</sup>
No.	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	518,615,458	511,016,092	276,582,109	280,947,928
2 Passenger revenue	18,908,437	16,539,809	682,795	614,053
3 Government payments				
Passenger	43,118,966	30,574,991	DR7,395,430	6,900,255
Freight	4,119,199	10,218,960	2,469,199	8,778,960
4 Other railway revenues	10,817,520	12,986,033	6,534,977	5,383,730
5 Revenue from services for VIA	38,769,180	31,369,117	34,072,167	27,469,446
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	634,348,760	612,705,002	312,945,817	330,094,372
Railway expenses:				
7 Way and structures	80,526,815	76,770,639	45,238,622	43,967,899
8 Equipment	127,344,662	122,297,816	67,955,607	66,956,957
9 Railway operation	178,052,816	191,130,391	85,497,262	99,045,426
10 General expenses (except income taxes)	115,885,705	96,979,299	57,204,418	55,422,937
11 Depreciation	34,667,818	29,234,720	16,887,466	14,460,104
12 Other income and charges	36,926,355	22,390,873	27,385,709	17,663,195
13 Total expenses (before income taxes)	573,404,171	538,803,738	300,149,084	297,516,518
14 Provisions for income taxes - Railway	23,812,295	18,646,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	597,216,466	557,449,738	300,149,084	297,516,518
16 Railway net income	37,132,294	55,255,264	12,796,733	32,577,854

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to June 30, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
No.	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	3,012,023,036	2,978,329,075	1,628,828,190	1,636,660,929
2 Passenger revenue	91,656,159	82,415,926	4,160,929	3,821,911
3 Government payments				
Passenger	271,503,559	251,071,754	19,266,417	33,603,492
Freight	46,207,988	57,347,184	29,075,988	42,739,109
4 Other railway revenues	87,934,909	80,466,293	41,221,675	39,052,133
5 Revenue from services for VIA	210,180,109	204,666,952	186,243,287	175,943,960
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,719,505,760	3,654,297,184	1,908,796,486	1,931,801,534
Railway expenses:				
7 Way and structures	418,713,061	396,845,601	242,409,920	232,361,292
8 Equipment	820,755,483	782,857,671	443,123,013	418,641,102
9 Railway operation	1,167,341,774	1,148,845,258	590,314,760	591,613,889
10 General expenses (except income taxes)	672,594,156	632,537,363	326,156,828	308,006,996
11 Depreciation	204,093,754	180,349,816	100,718,082	88,490,916
12 Other income and charges	225,749,627	142,946,054	164,148,180	109,765,752
13 Total expenses (before income taxes)	3,509,249,855	3,284,381,763	1,866,870,783	1,748,879,927
14 Provisions for income taxes - Railway	78,157,203	81,463,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,587,403,058	3,365,844,763	1,866,870,783	1,748,879,927
16 Railway net income	132,102,702	288,452,421	41,925,703	182,921,607

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	
	1985	1984 <sup>r</sup>	1985	1984 <sup>r</sup>	No
dollars					
17,795,000	15,548,000	203,888,000	203,350,000	Recettes ferroviaires:	
146,000	14,000	28,179,593	27,796,416	Marchandises	1
13,791,000	14,734,000	42,193,915	38,327,187	Voyageurs	2
22,722,000	17,881,000	60,114,872	67,281,814	Versements gouvernementaux	3
20,573,000	3,507,000	34,134,123	35,424,089	Voyageurs	
3,240,000	2,314,000	10,735,496	9,712,496	Marchandises	
1,212,000	DR2,248,000	4,908,360	5,410,112	Autres recettes ferroviaires	4
66,666,000	37,746,000	214,568,359	216,203,112	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
146,000	14,000	28,179,593	27,796,416	Dépenses ferroviaires:	
13,791,000	14,734,000	42,193,915	38,327,187	Voies et structures	7
22,722,000	17,881,000	60,114,872	67,281,814	Matériel	8
20,573,000	3,507,000	34,134,123	35,424,089	Exploitation ferroviaire	9
3,240,000	2,314,000	10,735,496	9,712,496	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,212,000	DR2,248,000	4,908,360	5,410,112	Amortissement	11
61,684,000	36,202,000	180,266,359	183,952,112	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
2,491,000	787,000	17,780,000	15,486,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
64,175,000	36,989,000	198,046,359	199,438,112	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
2,491,000	757,000	16,522,000	16,765,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

<sup>r</sup> au 30 juin 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	
	1985	1984 <sup>r</sup>	1985	1984 <sup>r</sup>	No
dollars					
85,477,000	76,727,000	1,166,665,000	1,165,076,000	Recettes ferroviaires:	
181,000	80,000	143,385,698	136,419,972	Marchandises	1
84,425,000	82,673,000	268,699,724	258,591,744	Voyageurs	2
117,015,000	104,120,000	402,033,430	402,605,668	Versements gouvernementaux	3
104,364,000	92,358,000	218,354,999	211,216,949	Voyageurs	
19,439,000	13,884,000	62,063,148	57,828,728	Marchandises	
7,030,000	DR7,759,000	37,991,049	28,936,406	Autres recettes ferroviaires	4
327,773,000	284,933,000	1,254,589,048	1,248,767,467	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
181,000	80,000	143,385,698	136,419,972	Dépenses ferroviaires:	
84,425,000	82,673,000	268,699,724	258,591,744	Voies et structures	7
117,015,000	104,120,000	402,033,430	402,605,668	Matériel	8
104,364,000	92,358,000	218,354,999	211,216,949	Exploitation ferroviaire	9
19,439,000	13,884,000	62,063,148	57,828,728	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
7,030,000	DR7,759,000	37,991,049	28,936,406	Amortissement	11
332,454,000	285,356,000	1,132,528,048	1,095,639,467	Autres revenus et charges	12
DR2,340,000	DR216,000	63,130,000	72,121,000	Total des dépenses (avant impôts)	13
330,114,000	285,140,000	1,195,658,048	1,167,760,467	Provisions pour impôts sur le revenu	14
DR2,341,000	DR207,000	58,931,000	81,007,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 256.5(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 20 573 355	21 290 434	10 890 212	11 391 968
3 Tonna-kilometres, all freight	" 21 067 338	21 834 107	11 184 381	11 712 654
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 15	16	15	16
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 565	529	...	...
6 Total revenue passengers	" 580	545	15	16
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 378	393	378	393
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 196 914	184 053	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 197 292	184 446	378	393
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 505 964	8 682 914	4 585 421	4 766 518
11 Passenger service	1 865 510	1 692 503	2 569	2 704
12 Work service	431 981	499 707	359 302	395 828
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 803 455	10 875 124	4 945 292	5 165 050
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	386 320 601	389 212 170	211 171 682	215 500 433
15 Empty	259 390 982	270 268 907	143 408 309	151 267 965
16 Caboose	9 125 985	9 281 691	4 787 259	4 975 277
17 Total freight car-kilometres	654 837 568	668 762 768	359 367 250	371 743 675
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	11 024 621(1)	10 063 276(1)	170 243(1)	184 862(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 187 993	1 109 747	42 244	72 876
20 Total passenger car-kilometres	12 212 614	11 173 023	212 487	257 738
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	667 050 182	679 935 791	359 579 737	372 001 413

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to June 30, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 289.0(1)	83 186.1(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 117 351 907	120 945 196	62 784 372	66 246 102
3 Tonna-kilometres, all freight	" 120 018 250	123 773 247	64 506 848	68 068 762
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 132	138	132	138
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 3,098	2,929	...	...
6 Total revenue passengers	" 3,230	3,067	132	138
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 331	3 398	3 331	3 398
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 994 551	944 599	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 997 882	947 997	3 331	3 398
Train-kilometres:				
10 Freight service	49 093 082	50 563 308	26 358 899	27 678 715
11 Passenger service	10 516 860	10 334 570	16 899	16 912
12 Work service	1 624 991	1 934 861	1 313 640	1 469 825
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	61 234 933	62 832 739	27 689 438	29 165 452
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 175 619 112	2 233 629 910	1 199 406 332	1 255 192 278
15 Empty	1 461 394 026	1 547 183 107	806 240 253	873 743 348
16 Caboose	52 992 563	54 514 665	27 699 125	29 150 506
17 Total freight car-kilometres	3 690 005 701	3 835 327 682	2 033 345 710	2 158 086 132
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	53 664 657(1)	52 748 380(1)	933 649(1)	816 021(1)
19 Head-end cars in baggage service	6 021 639	6 319 661	265 835	308 447
20 Total passenger car-kilometres	59 686 296	59 068 041	1 199 682	1 124 469
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	3 749 691 997	3 894 395 723	2 034 545 392	2 159 210 601

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1985	1984 <sup>F</sup>		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 036.3	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 302 217	8 794 523	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 499 388	9 015 739	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
551	519	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
551	519	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
195 080	182 862	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
195 080	182 862	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 776 165	1 612 555	3 545 285	3 613 462	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	60 437	62 499	Service voyageur	11
1 776 165	1 612 555	3 605 722	3 675 961	Trafic de service	12
				<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	157 164 285	159 951 558	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	99 547 441	105 845 414	Improductifs	15
...	...	3 955 298	4 001 146	Fourgon de queue	16
...	...	260 667 024	269 798 118	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
10 519 043	9 567 861	41 894(1)	39 162(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
887 547	801 579	...	...	Wagons-bagages	19
11 406 590	10 369 440	41 894	39 162	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
11 406 590	10 369 440	260 708 918	269 837 280	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Période: Janvier au 30 juin 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	No
		1985	1984 <sup>F</sup>		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 024.0	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	46 943 922	47 915 809	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	47 875 081	48 907 934	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
3 023	2 857	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
3 023	2 857	...	...	" Total, voyageurs payants	6
985 663	936 201	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
985 663	936 201	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
9 998 853	9 799 631	20 410 905	20 761 335	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	268 098	229 117	Service voyageur	11
9 998 853	9 799 631	20 679 003	20 990 452	Trafic de service	12
				<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	13
...	...	874 512 857	890 540 528	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	561 553 394	591 453 319	Improductifs	15
...	...	22 919 233	23 246 960	Fourgon de queue	16
...	...	1 458 985 484	1 505 240 807	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
50 361 997	50 214 016	206 427(1)	188 397(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
4 404 251	4 750 220	...	...	Wagons-bagages	19
55 466 248	54 964 236	206 427	188 397	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
55 466 248	54 964 236	1 459 191 911	1 505 429 204	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	8,150	7,921	7,790	7,775
2 Railway revenue	\$	7,712	7,369	8,814	9,135
3 Operating expenses	\$	6,971	6,481	8,453	8,234
4 Tonne-kilometres, revenue freight		323 328	330 009	306 706	315 265
<b>Per freight-train-kilometre:</b>					
5 Freight revenue	\$	60.97	58.85	60.34	58.94
6 Loaded freight-car-kilometres		45.4	44.8	46.1	45.2
7 Empty freight-car-kilometres		30.5	31.1	31.3	31.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 418.7	2 452.0	2 376.0	2 390.0
9 Tonne-kilometres, all freight		2 476.8	2 514.6	2 440.2	2 457.3
<b>Per loaded car-kilometre:</b>					
10 Freight revenue	¢	134.2	131.3	131.0	130.4
11 Tonne-kilometres, all freight		54.5	56.1	53.0	54.4
<b>Other:</b>					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.521	2.400	2.540	2.466
13 Revenue per passenger	\$	...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	9.584	8.967	18.063	15.625
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.2	41.0	40.4	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.39	87.94	95.91	90.13

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	47,312	46,133	45,873	45,293
2 Railway revenue	\$	45,201	43,929	53,758	53,461
3 Operating expenses	\$	42,645	39,482	52,578	48,399
4 Tonne-kilometres, revenue freight		1 843 344	1 873 388	1 768 225	1 833 315
<b>Per freight-train-kilometre:</b>					
5 Freight revenue	\$	61.35	58.90	61.79	59.13
6 Loaded freight-car-kilometre		44.3	44.2	45.5	45.3
7 Empty freight-car-kilometre		29.8	30.6	30.6	31.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 390.4	2 392.0	2 381.9	2 393.4
9 Tonne-kilometres, all freight		2 444.7	2 447.9	2 447.3	2 459.2
<b>Per loaded car-kilometre:</b>					
10 Freight revenue	¢	138.4	133.3	135.8	130.4
11 Tonne-kilometres, all freight		55.2	55.4	53.8	54.2
<b>Other:</b>					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.567	2.463	2.594	2.471
13 Revenue per passenger	\$	...	...	...	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	9.185	8.694	12.492	11.248
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.2	40.9	40.2	41.0
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	94.35	89.88	97.60	90.53

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	No
	1985	1984 <sup>r</sup>		
3,579	2,026	8,483	8,371	\$ Par kilomètre de voies exploitées:
3,312	1,944	8,927	8,900	a. Recettes marchandises 1
...	...	7,500	7,572	b. Recettes ferroviaires 2
3,312	1,944	345 403	362 011	c. Dépenses d'exploitation 3
...	...			Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	57.51	56.28	\$ Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	44.3	44.3	a. Recettes marchandises 5
...	...	28.1	29.3	b. Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 341.8	2 433.8	c. Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 397.4	2 495.0	d. Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...			e. Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	129.7	127.1	c. Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	54.1	56.4	a. Recettes marchandises 10
...	...			b. Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,456	2,312	d. Autres:
32.30	29.96	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
9.122	8.503	...	...	d. Recettes par voyageur 13
...	...	38.8	39.8	e. Recettes par voyageur-kilomètre 14
92.53	95.91	84.01	85.08	f. Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				g. Trafic-marchandises 16
				h. Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 17

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)<sup>s</sup>

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	No
	1985	1984 <sup>r</sup>		
...	...	48,562	47,958	\$ Par kilomètre de voies exploitées:
17,597	15,297	52,222	51,403	a. Recettes marchandises 1
17,848	15,320	47,142	45,100	b. Recettes marchandises 2
...	...	1 954 043	1 972 372	c. Dépenses d'exploitation 3
...	...			d. Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	57.16	56.12	\$ Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42.8	42.9	a. Recettes marchandises 5
...	...	27.5	28.5	b. Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 299.9	2 307.9	c. Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 345.6	2 355.7	d. Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...			e. Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	135.4	130.8	c. Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	54.7	54.9	a. Recettes marchandises 10
...	...			b. Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2,485	2,432	d. Autres:
28.28	26.86	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8.672	8.196	...	...	d. Recettes par voyageur 13
...	...	39.1	39.9	e. Recettes par voyageur-kilomètre 14
101.43	100.15	90.27	87.74	f. Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				g. Trafic-marchandises 16
				h. Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 17

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique — 1

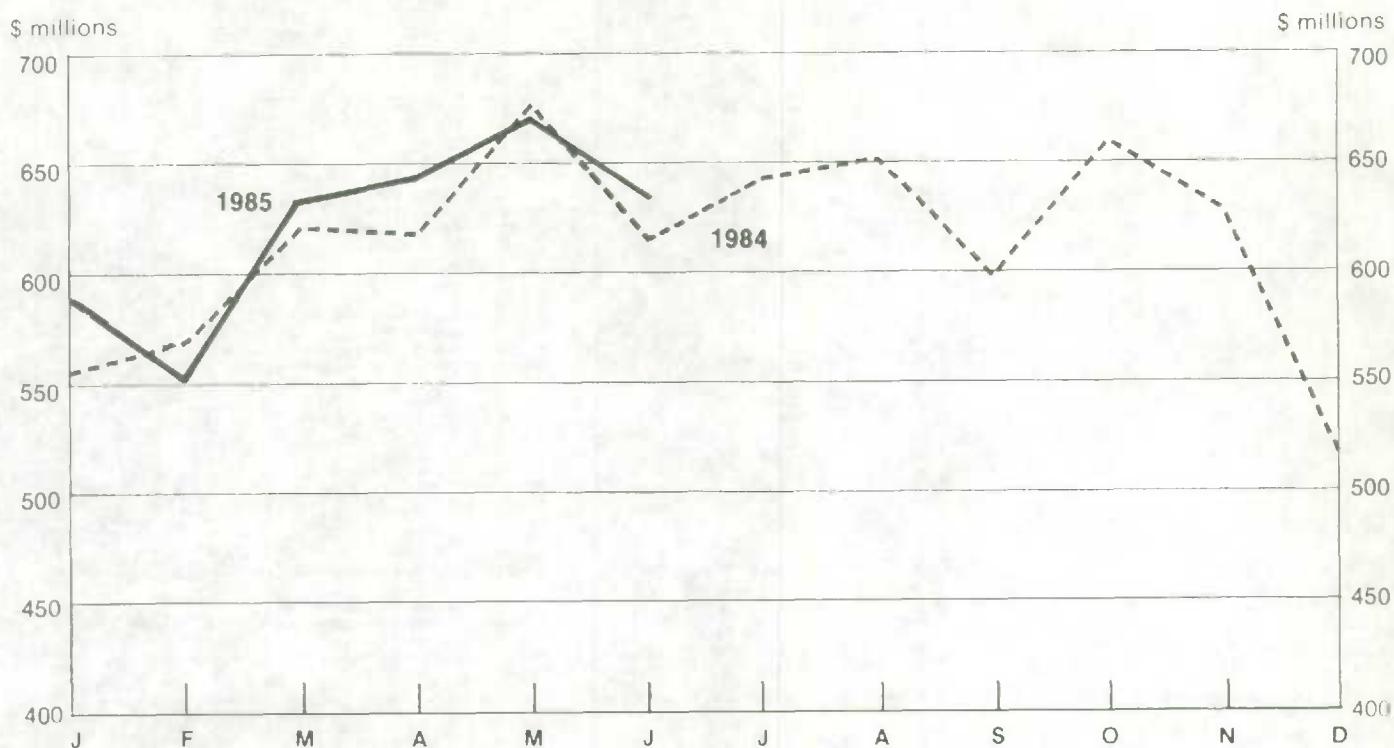
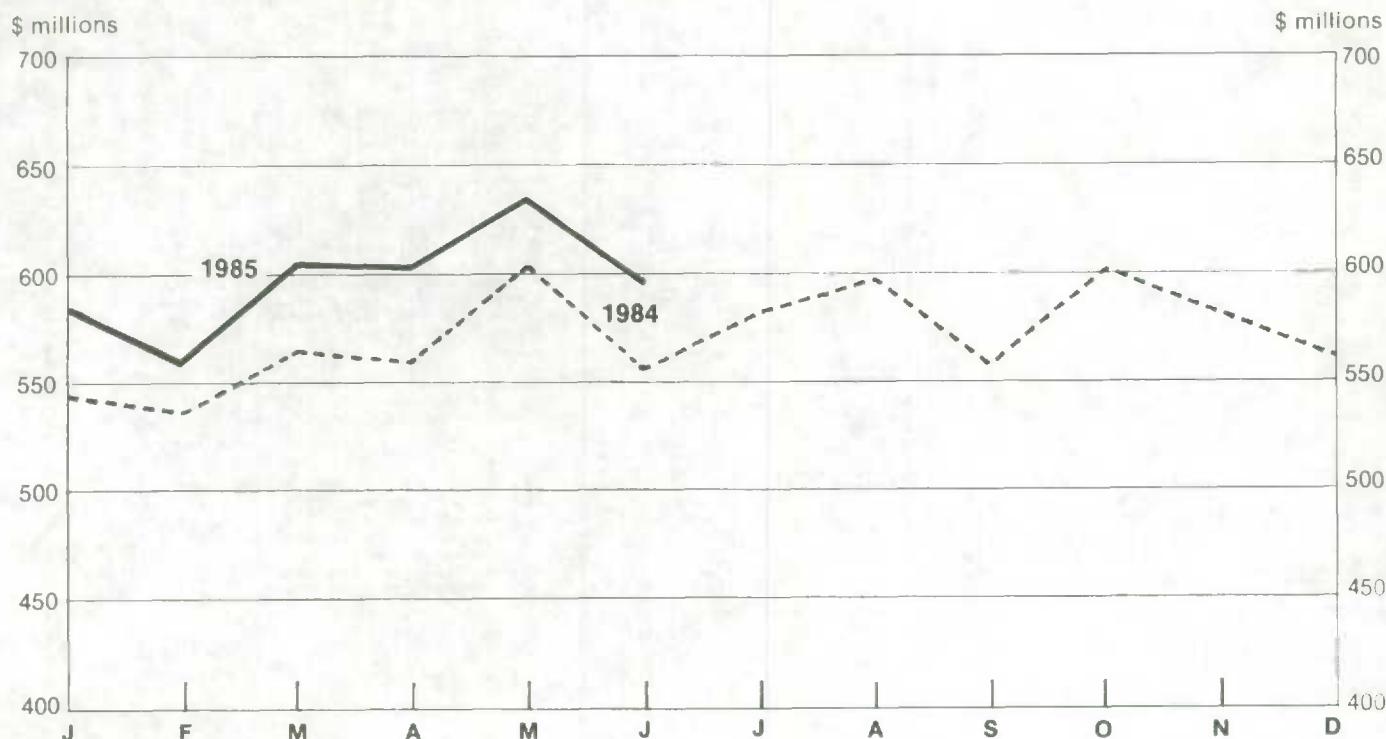


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two (2) million gross ton-miles (2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance s'agit aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux (2) millions de tonnes brutes par mille (2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: a) faire partie du système "Transcontinental"; b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

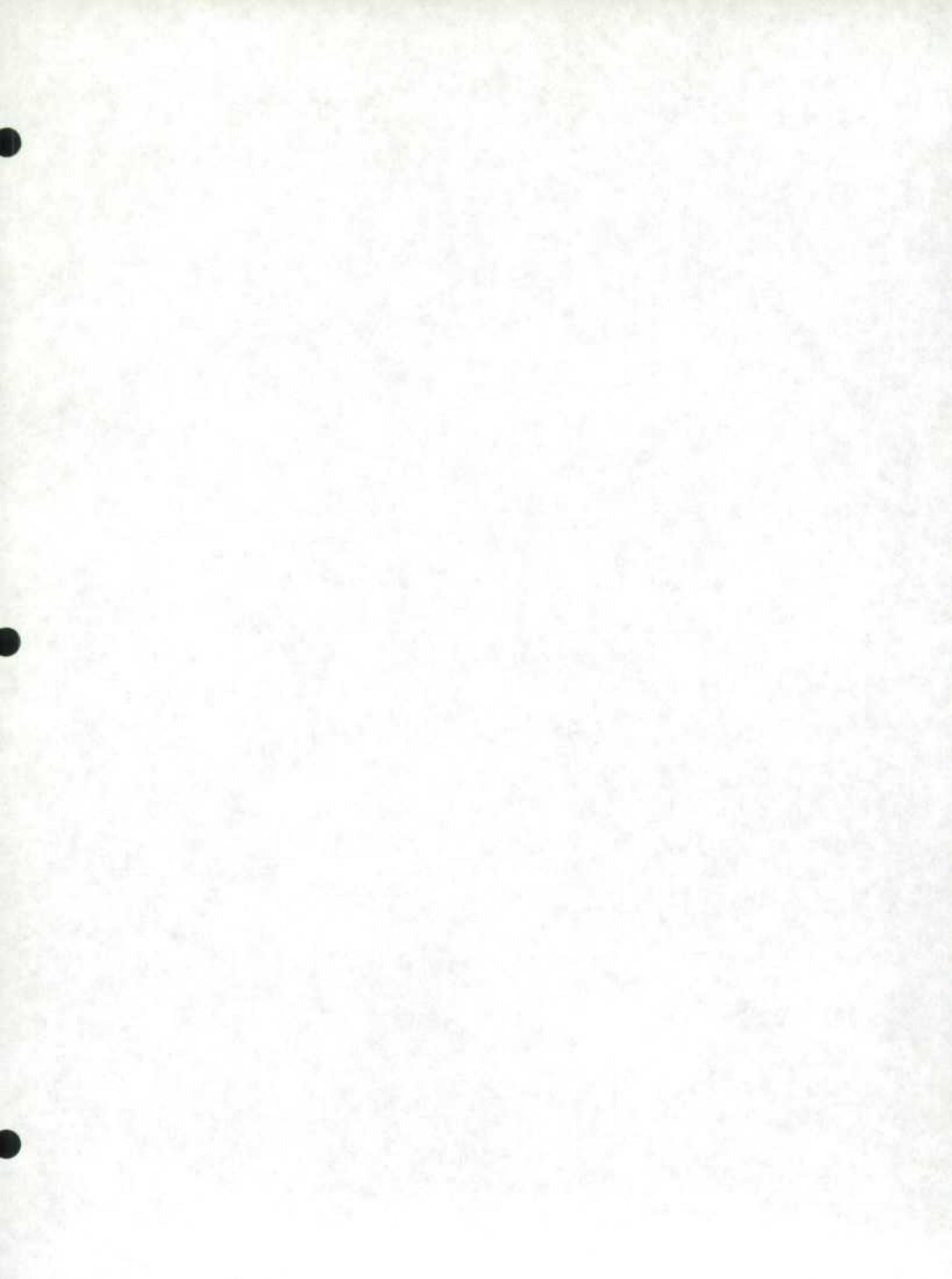
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

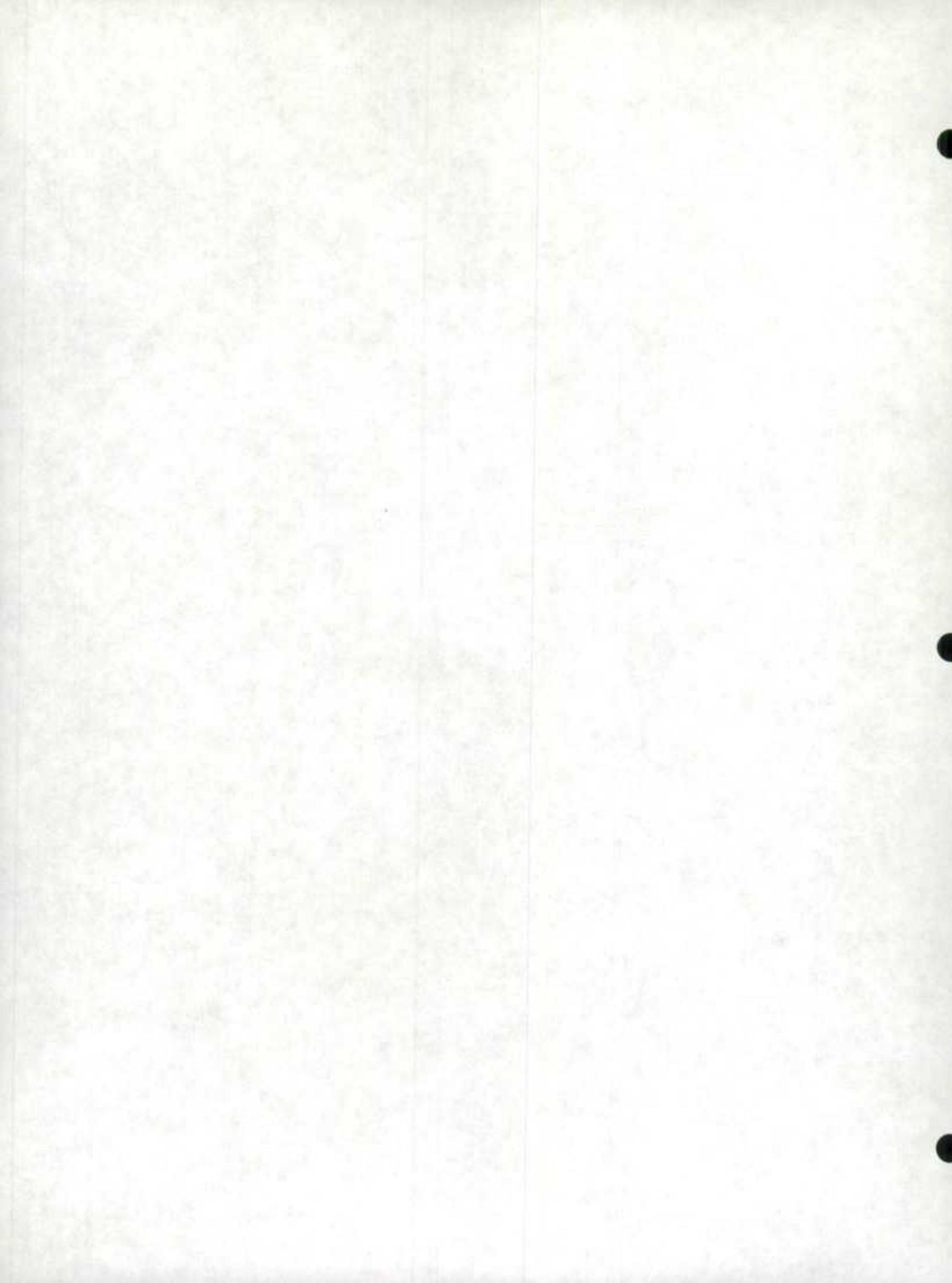
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640261

Canada