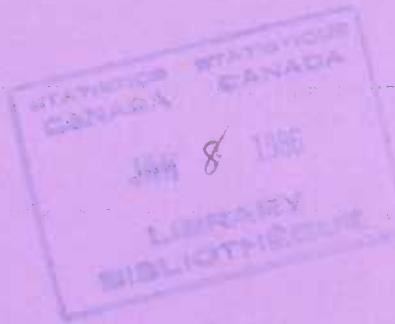


# Railway operating statistics

July 1985

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1985



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**

Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway operating statistics

July 1985

**Statistique Canada**

Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

December 1985  
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year  
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Décembre 1985  
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année  
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

\* R.E. Drover, Director, Transportation Division

\* B.G. Nemes, Assistant Director

\* S.L. Mozes, Chief, Surface and Marine Transport Section

\* Y. Deslauriers, Head, Surface Transport Unit

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nobres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

\* R.E. Drover, directeur, Division des transports

\* B. G. Nemes, directeur adjoint

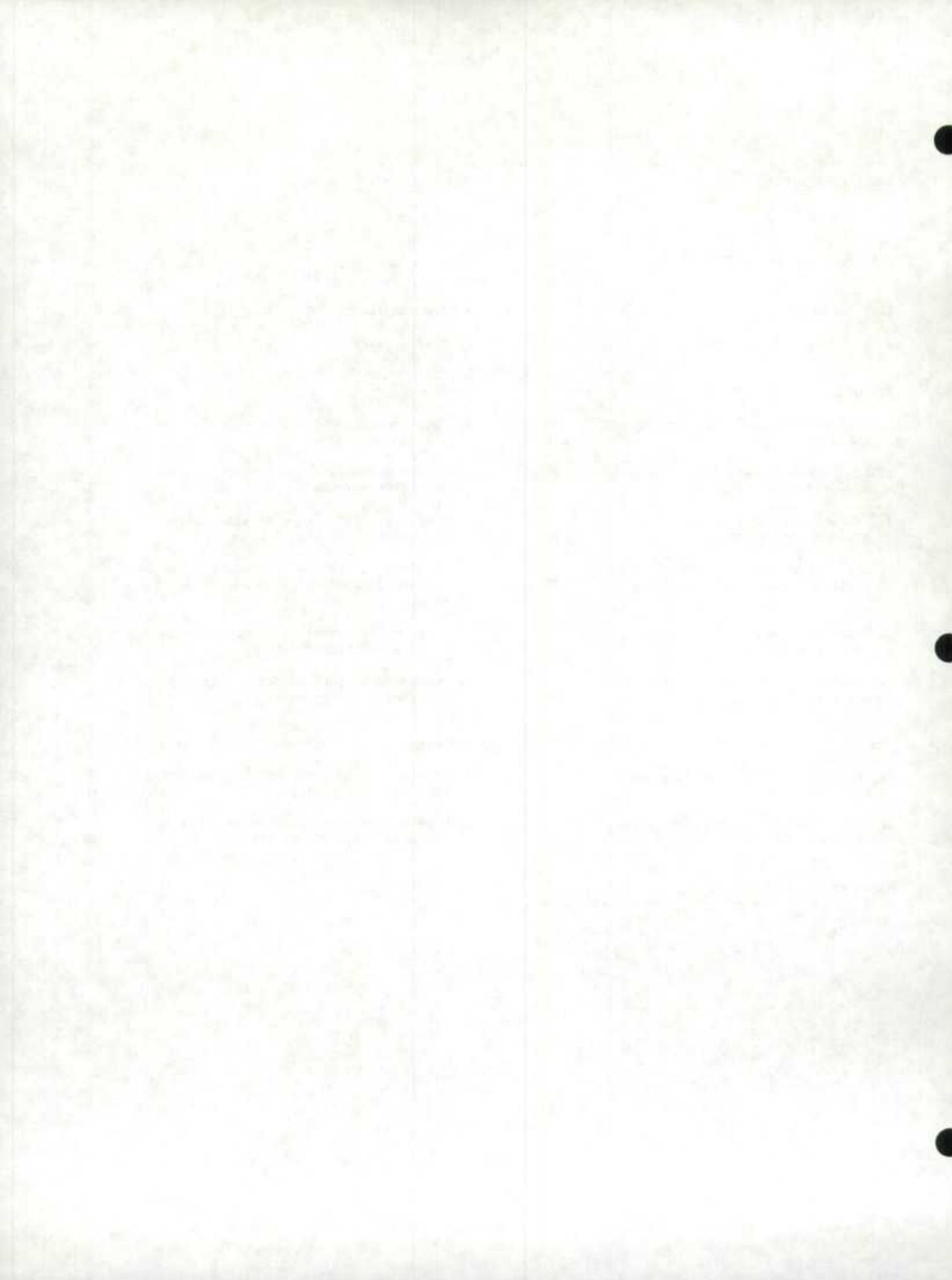
\* S.L. Mozes, chef, Section des transports de surface et maritimes

\* Y. Deslauriers, chef, Sous-section du transport de surface

**TABLE OF CONTENTS**

	Page		Page
<b>Introduction</b>	5	<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>		<b>Tableau explicatif</b>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<b>Table</b>		<b>Tableau</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Chart</b>		<b>Graphique</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
<b>Glossary</b>	17	<b>Glossaire</b>	17

**TABLE DES MATIÈRES**



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

#### **Catalogue Title and frequency**

52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

#### **Catalogue Titre et fréquence**

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Hebdomadaire chargements ferroviaires. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

**Catalogue Title and frequency**

- 52-214 Railway Transport, Annual, Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

**Methodology**

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

**Catalogue Titre et fréquence**

- 52-214 Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

**Méthodologie**

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

## Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

## Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

## Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

## Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>	Percentage change
				Variation proportionnelle
<b>July - 1985 - Juillet</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	616,726,847	643,885,694	-4.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	604,595,737	583,226,423	+3.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	12,131,110	60,659,271	-80.0
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	18 535 584	21 768 131	-14.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	258 982	238 344	+8.7
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		8 004 758	8 820 544	-9.2
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		603 222 931	684 984 305	-11.9
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		13 912 395	12 879 721	+8.0
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	4,336,232,607	4,298,182,878	+0.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	4,191,998,795	3,949,071,186	+6.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	144,233,812	349,111,692	-58.7
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	135 887 491	142 713 327	-4.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 256 864	1 186 341	+5.9
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		57 097 840	59 383 852	-3.9
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		4 293 228 632	4 520 311 987	-5.0
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		73 598 691	71 947 762	+2.3

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1985	1984 <sup>F</sup>
No.	1985 dollars		1985	1984 <sup>F</sup>
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight revenue	490,787,774	525,782,344	274,024,182	277,230,811
2 Passenger revenue	25,203,297	20,916,999	799,270	744,607
3 Government payments				
Passenger	55,266,112	46,995,433	5,873,058	5,230,288
Freight	4,086,375	3,936,454	2,536,375	2,176,454
4 Other railway revenues	14,757,178	12,755,931	6,746,680	6,248,475
5 Revenue from services for VIA	26,626,111	33,498,533	21,947,679	29,407,189
<b>6 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>616,726,847</b>	<b>643,885,694</b>	<b>311,927,244</b>	<b>321,037,824</b>
<b>Railway expenses:</b>				
7 Way and structures	87,919,076	82,195,819	50,504,437	46,578,871
8 Equipment	116,921,554	115,721,698	66,688,613	65,688,345
9 Railway operation	205,028,685	197,929,265	101,054,735	100,796,417
10 General expenses (except income taxes)	110,523,059	99,981,684	54,769,714	49,153,404
11 Depreciation	34,116,966	31,786,615	17,121,404	14,859,253
12 Other income and charges	35,434,721	29,037,342	26,617,694	18,012,879
<b>13 Total expenses (before income taxes)</b>	<b>589,944,061</b>	<b>556,652,423</b>	<b>316,756,597</b>	<b>295,089,169</b>
14 Provisions for income taxes - Railway	14,651,676	26,574,000	...	...
<b>15 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>604,595,737</b>	<b>583,226,423</b>	<b>316,756,597</b>	<b>295,089,169</b>
<b>16 Railway net income</b>	<b>12,131,110</b>	<b>60,659,271</b>	<b>DR4,829,353</b>	<b>25,948,655</b>

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to July 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
No.	1985 <sup>F</sup> dollars		1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight revenue	3,502,810,810	3,504,111,419	1,902,852,372	1,913,891,740
2 Passenger revenue	116,859,456	103,532,925	4,960,199	4,566,518
3 Government payments				
Passenger	326,769,671	298,067,187	25,139,475	38,833,780
Freight	50,294,363	61,283,638	31,612,363	44,915,563
4 Other railway revenues	102,692,087	93,222,224	47,968,355	45,280,608
5 Revenue from services for VIA	236,806,220	238,165,485	208,190,966	205,351,149
<b>6 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>4,336,232,607</b>	<b>4,298,182,878</b>	<b>2,220,723,730</b>	<b>2,252,839,358</b>
<b>Railway expenses:</b>				
7 Way and structures	506,632,137	479,041,420	292,914,357	278,940,163
8 Equipment	937,675,037	898,579,369	509,811,626	484,329,447
9 Railway operation	1,372,370,459	1,346,774,523	691,369,495	692,410,306
10 General expenses (except income taxes)	783,117,215	732,519,047	380,926,542	357,160,400
11 Depreciation	238,210,720	212,136,431	117,839,486	103,350,169
12 Other income and charges	261,184,348	171,983,396	190,765,874	127,778,611
<b>13 Total expenses (before income taxes)</b>	<b>4,099,189,916</b>	<b>3,841,034,186</b>	<b>2,183,627,380</b>	<b>2,043,969,096</b>
14 Provisions for income taxes - Railway	92,808,879	108,057,000	...	...
<b>15 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>4,191,998,795</b>	<b>3,949,071,186</b>	<b>2,183,627,380</b>	<b>2,043,969,096</b>
<b>16 Railway net income</b>	<b>144,233,812</b>	<b>349,111,692</b>	<b>37,096,350</b>	<b>208,870,262</b>

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	
1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>		ND
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
23,634,000	19,444,000	176,577,000	203,814,000	Marchandises	1
...	...	...	...	Voyageurs	2
48,378,000	40,093,000	813,131	1,324,606	Versements gouvernementaux	3
...	...	1,308,000	1,200,000	Voyageurs	
10,000	...	6,681,986	4,700,906	Marchandises	
...	...	4,678,432	4,091,544	Autres recettes ferroviaires	4
72,022,000	59,537,000	190,050,549	215,130,856	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
DR110,000	12,000	31,304,826	27,741,541	Voies et structures	7
11,816,000	14,616,000	34,795,752	30,947,384	Matériel	8
25,140,000	18,690,000	66,108,124	66,739,864	Exploitation ferroviaire	9
17,740,000	13,168,000	32,691,595	32,282,256	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
3,238,000	2,314,000	10,047,704	9,840,155	Amortissement	11
DR118,000	2,704,000	6,269,548	5,029,856	Autres revenus et charges	12
57,706,000	51,504,000	181,217,549	172,580,856	Total des dépenses (avant impôts)	13
7,158,000	4,097,000	4,693,000	19,903,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
64,864,000	55,601,000	185,910,549	192,483,856	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
7,158,000	3,936,000	4,140,000	22,647,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique		Item	
1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>		ND
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
109,111,000	96,171,000	1,343,242,000	1,368,890,000	Marchandises	1
...	...	...	...	Voyageurs	2
290,674,000	248,299,000	9,704,273	9,601,484	Versements gouvernementaux	3
...	...	17,100,000	13,800,000	Voyageurs	
...	...	45,978,070	38,792,503	Marchandises	
...	...	28,615,254	32,814,336	Autres recettes ferroviaires	4
399,795,000	344,470,000	1,444,639,597	1,463,898,323	Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
				Dépenses ferroviaires:	
71,000	92,000	174,690,524	164,161,313	Voies et structures	7
96,241,000	97,289,000	303,495,476	289,539,128	Matériel	8
142,155,000	122,810,000	468,141,554	469,385,532	Exploitation ferroviaire	9
122,104,000	105,526,000	251,046,594	243,499,205	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
22,677,000	16,198,000	72,110,852	67,668,083	Amortissement	11
6,912,000	DR5,055,000	44,260,597	33,966,262	Autres revenus et charges	12
390,160,000	336,860,000	1,313,745,597	1,268,220,323	Total des dépenses (avant impôts)	13
4,818,000	3,881,000	67,823,000	92,024,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
394,978,000	340,741,000	1,381,568,597	1,360,244,323	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
4,817,000	3,729,000	63,071,000	103,654,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 <sup>F</sup>
No.	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 256.6(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 18 535 584	21 768 131	10 105 728	11 312 724
3 Tonne-kilometres, all freight	" 19 017 200	22 247 749	10 385 078	11 599 346
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 18	17	18	17
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 660	605	...	...
6 Total revenue passengers	" 678	622	18	17
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 447	415	447	415
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 258 535	237 929	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 258 982	238 344	447	415
Train-kilometres:				
10 Freight service	8 004 758	8 820 544	4 402 674	4 728 948
11 Passenger service	1 969 745	1 783 936	2 974	2 839
12 Work service	464 664	504 539	377 660	382 335
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 439 167	11 109 019	4 783 308	5 114 122
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	349 525 659	391 028 246	195 363 896	210 516 473
15 Empty	245 096 834	284 564 503	138 431 509	153 917 140
16 Caboose	8 600 838	9 391 556	4 571 155	4 921 472
17 Total freight car-kilometres	603 222 931	684 984 305	338 366 560	369 355 085
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	12 628 671(1)	11 814 811(1)	231 636(1)	205 803(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 283 724	1 064 910	76 346	46 549
20 Total passenger car-kilometres	13 912 395	12 879 721	307 982	252 352
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	617 135 326	697 864 026	338 674 542	369 607 437

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to July 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
No.	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	82 284.4(1)	83 179.7(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 135 887 491	142 713 527	72 890 100	77 558 826
3 Tonne-kilometres, all freight	" 139 035 450	146 020 996	74 891 926	79 668 108
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 150	155	150	155
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 3,758	3,534	...	...
6 Total revenue passengers	" 3,908	3,689	150	155
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 778	3 813	3 778	3 813
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 253 086	1 182 528	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 1 256 864	1 186 341	3 778	3 813
Train-kilometres:				
10 Freight service	57 097 840	59 383 852	30 761 573	32 407 663
11 Passenger service	12 486 605	12 118 506	19 873	19 751
12 Work service	2 089 655	2 439 400	1 691 300	1 852 160
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	71 674 100	73 941 758	32 472 746	34 279 574
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 525 144 771	2 624 658 156	1 394 770 228	1 465 708 751
15 Empty	1 706 490 460	1 831 747 610	944 671 762	1 027 660 488
16 Caboose	61 593 401	63 906 221	32 270 280	34 071 978
17 Total freight car-kilometres	4 293 228 632	4 520 311 987	2 371 712 270	2 527 441 217
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	66 293 328(1)	64 563 191(1)	1 165 485(1)	1 021 829(1)
19 Head-end cars in baggage service	7 305 363	7 384 571	342 179	354 946
20 Total passenger car-kilometres	73 598 691	71 947 762	1 507 664	1 376 821
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	4 366 827 323	4 592 259 749	2 373 219 934	2 528 818 036

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 036.3	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 098 185	9 011 130	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 297 788	9 202 026	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
643	586	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
643	586	...	...	" Total, voyageurs payants	6
...	...	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
254 869	234 454	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
254 869	234 454	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 856 ...	1 660 381	3 188 355	3 616 569	Train-kilomètres:	
1 856 785	1 660 381	...	...	Service marchandise	10
...	...	65 495	62 121	Service voyageur	11
1 856 785	1 660 381	3 253 850	3 678 690	Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	135 694 953	159 812 967	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	89 641 462	112 494 306	Productifs	14
...	...	3 617 664	3 992 185	Improductifs	15
...	...	228 954 079	276 299 458	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
11 838 769	11 048 776	64 367(1)	40 132(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
921 570	778 000	...	...	Voitures du service voyageur	18
				Wagons-bagages	19
12 760 339	11 826 776	64 367	40 132	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
12 760 339	11 826 776	229 018 446	276 339 590	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

janvier au 31 juillet 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1985	1984 <sup>F</sup>	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 025.8	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	54 042 107	56 926 939	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	55 172 869	58 109 960	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
3 666	3 443	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
3 666	3 443	...	...	" Total, voyageurs payants	6
1 240 532	1 170 655	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 240 532	1 170 655	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
				Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
11 855 638	11 460 012	23 599 260	24 377 904	Train-kilomètres:	
...	...	333 593	291 238	Service marchandise	10
11 855 638	11 460 012	23 932 853	24 669 142	Service voyageur	11
				Trafic de service	12
				TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 010 207 810	1 050 353 495	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	651 194 856	703 947 625	Productifs	14
...	...	26 536 897	27 239 145	Improductifs	15
...	...	1 687 939 563	1 781 540 265	Fourgon de queue	16
				Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
52 300 766	61 262 792	270 794(1)	228 529(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
52 325 821	5 528 220	...	...	Voitures du service voyageur	18
68 226 587	66 791 012	270 794	228 529	Wagons-bagages	19
68 226 587	66 791 012	1 688 210 357	1 781 768 794	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 <sup>F</sup>
No.	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 7,713	8,150	7,717	7,672
2 Railway revenue	\$ 7,498	7,744	8,785	8,884
3 Operating expenses	\$ 7,172	6,695	8,921	8,166
4 Tonne-kilometres, revenue freight	291 302	337 413	284 612	313 072
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 61.31	59.61	62.24	58.62
6 Loaded freight-car-kilometres	43.7	44.3	44.4	44.5
7 Empty freight-car-kilometres	30.6	32.3	31.4	32.5
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 319.6	2 467.9	2 295.4	2 392.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 375.7	2 522.3	2 358.8	2 452.8
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	¢ 140.4	134.5	140.3	131.7
11 Tonne-kilometres, all freight	54.4	56.9	53.2	55.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.648	2.415	2.712	2.451
13 Revenue per passenger	¢ ...	... <sup>F</sup>	... <sup>F</sup>	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 9,732	8,776	17,881	17,942
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	42.1	41.5	42.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 95.66	86.45	101.55	91.92

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to July 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1985	1984 <sup>F</sup>
No.	1985 <sup>F</sup>	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 55,026	54,283	53,591	52,966
2 Railway revenue	\$ 52,698	51,673	62,543	62,346
3 Operating expenses	\$ 49,817	46,178	61,899	56,565
4 Tonne-kilometres, revenue freight	2 134 652	2 210 786	2 052 837	2 146 387
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 61.35	59.01	61.86	59.06
6 Loaded freight-car-kilometre	44.2	44.2	45.3	45.2
7 Empty freight-car-kilometre	29.9	30.8	30.7	31.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 379.9	2 403.2	2 369.5	2 393.2
9 Tonne-kilometres, all freight	2 435.0	2 458.9	2 434.6	2 458.3
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	¢ 138.7	133.5	136.4	130.6
11 Tonne-kilometres, all freight	55.1	55.6	53.7	54.4
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.578	2.455	2.611	2.468
13 Revenue per passenger	¢ ...	... <sup>F</sup>	... <sup>F</sup>	...
14 Revenue per passenger-kilometre	¢ 9,298	8,710	13,129	11,976
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.3	41.1	40.4	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 94.53	89.36	98.33	90.73

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	1985	1984 <sup>F</sup>	1985	
3,867	3,196	7,346	8,390	Par kilomètre de voies exploitées:
3,098	2,765	7,907	8,855	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,539	7,104	\$ Recettes ferroviaires 2
295	311	370	928	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	55.38	56.36	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42.6	44.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.1	31.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 226.3	2 491.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 280.9	2 544.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	130.1	127.5	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	53.8	57.6	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
36.76	33.18	2.488	2.262	Autres:
9.273	8.293	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	39.8	41.3	\$ Recettes par voyageur 13
80.12	86.51	95.35	80.22	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

janvier au 31 juillet 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item
	1985	1984 <sup>F</sup>	1985 <sup>F</sup>	
21,464	18,494	55,908	56,348	Par kilomètre de voies exploitées:
20,947	18,085	60,129	60,259	\$ Recettes marchandises 1
...	...	56,681	52,204	\$ Recettes marchandises 2
...	...	2 249	2 343	\$ Dépenses d'exploitation 3
	336	336	2 99	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	56.92	56.15	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42.8	43.1	\$ Recettes marchandises 5
...	...	27.6	28.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 290.0	2 335.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 337.9	2 383.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	133.0	130.3	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	54.6	55.3	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	2.486	2.405	Autres:
29.76	27.93	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
8.79%	8.216	...	...	\$ Recettes par voyageur 13
...	...	39.2	40.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre 14
97.59	97.79	90.94	86.63	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 16
				ferroviaires

Chart — 1

**Revenue of 7 Major Railways, 1984-85**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique — 1

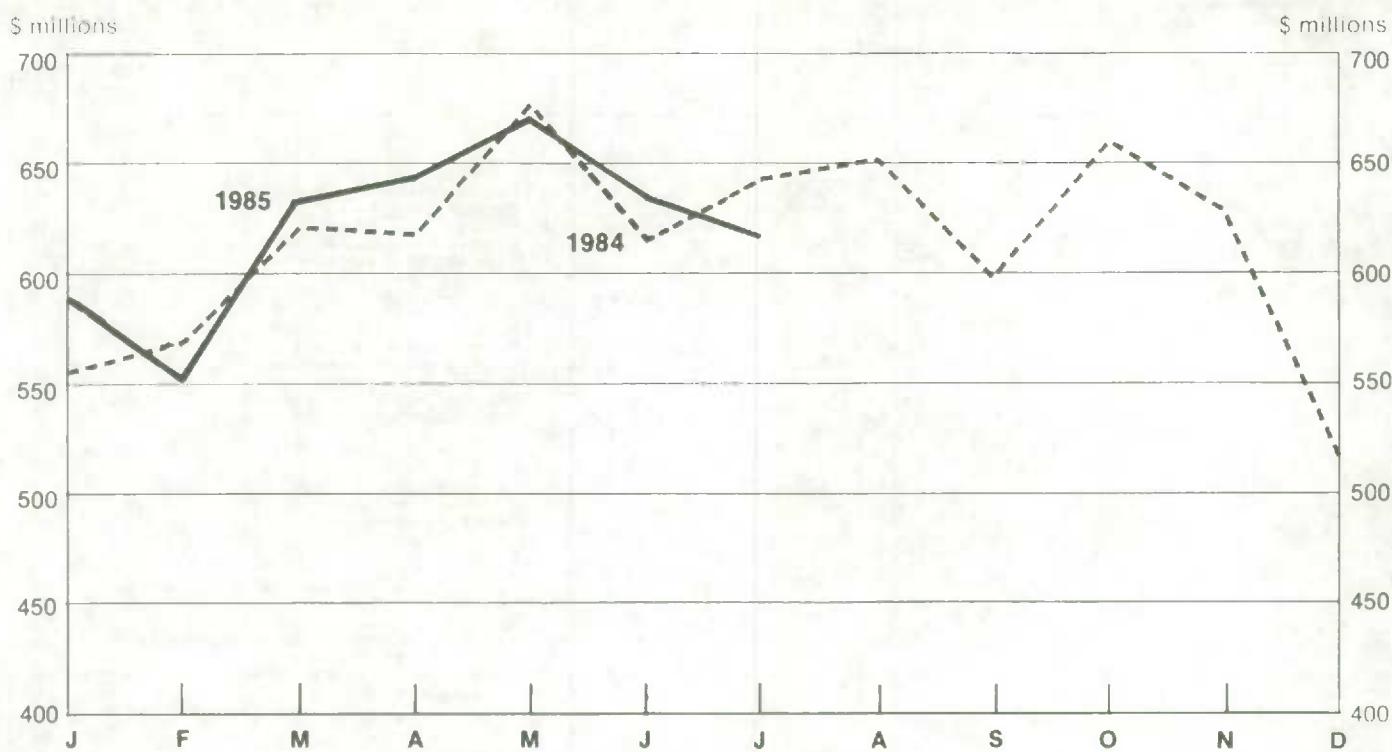
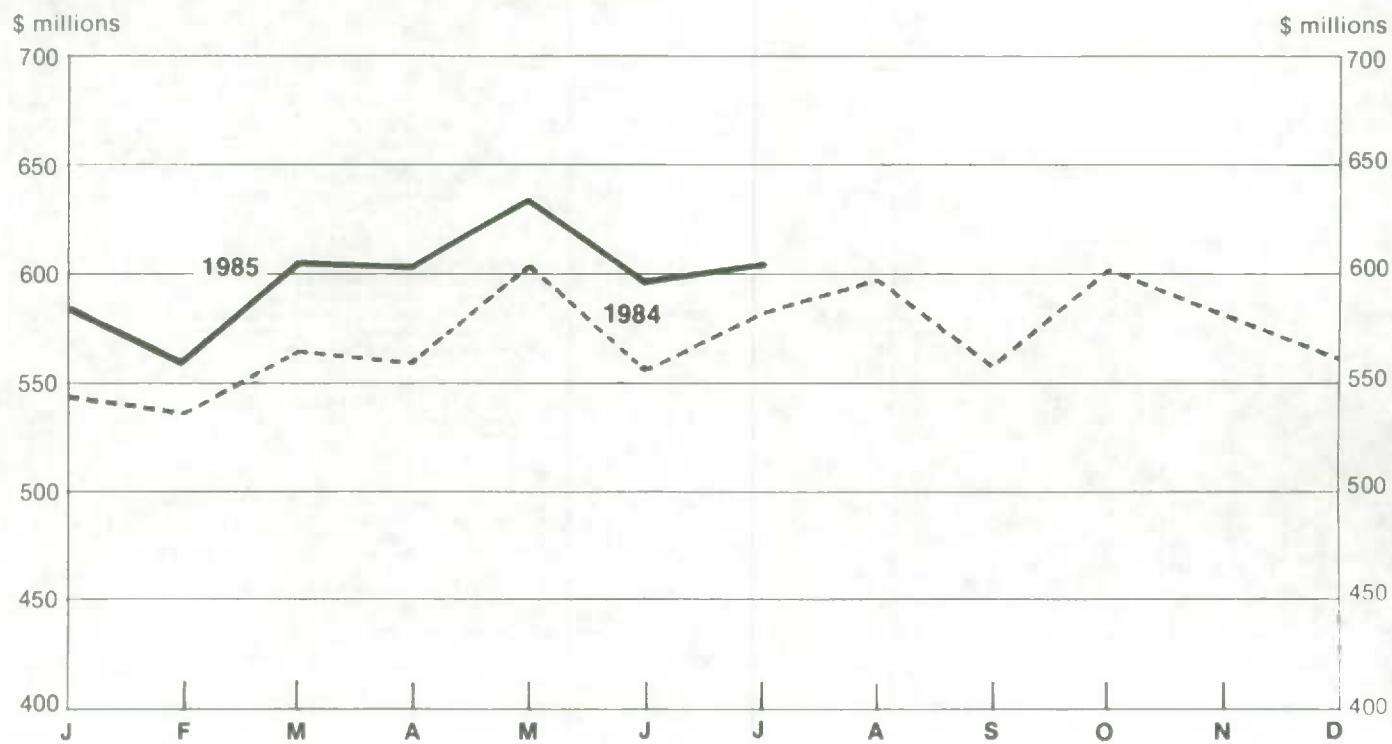


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1984-85**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique 2



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two (2) million gross ton-miles (2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux (2) millions de tonnes brutes par mille (2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: a) faire apartie du système "Transcontinental"; b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

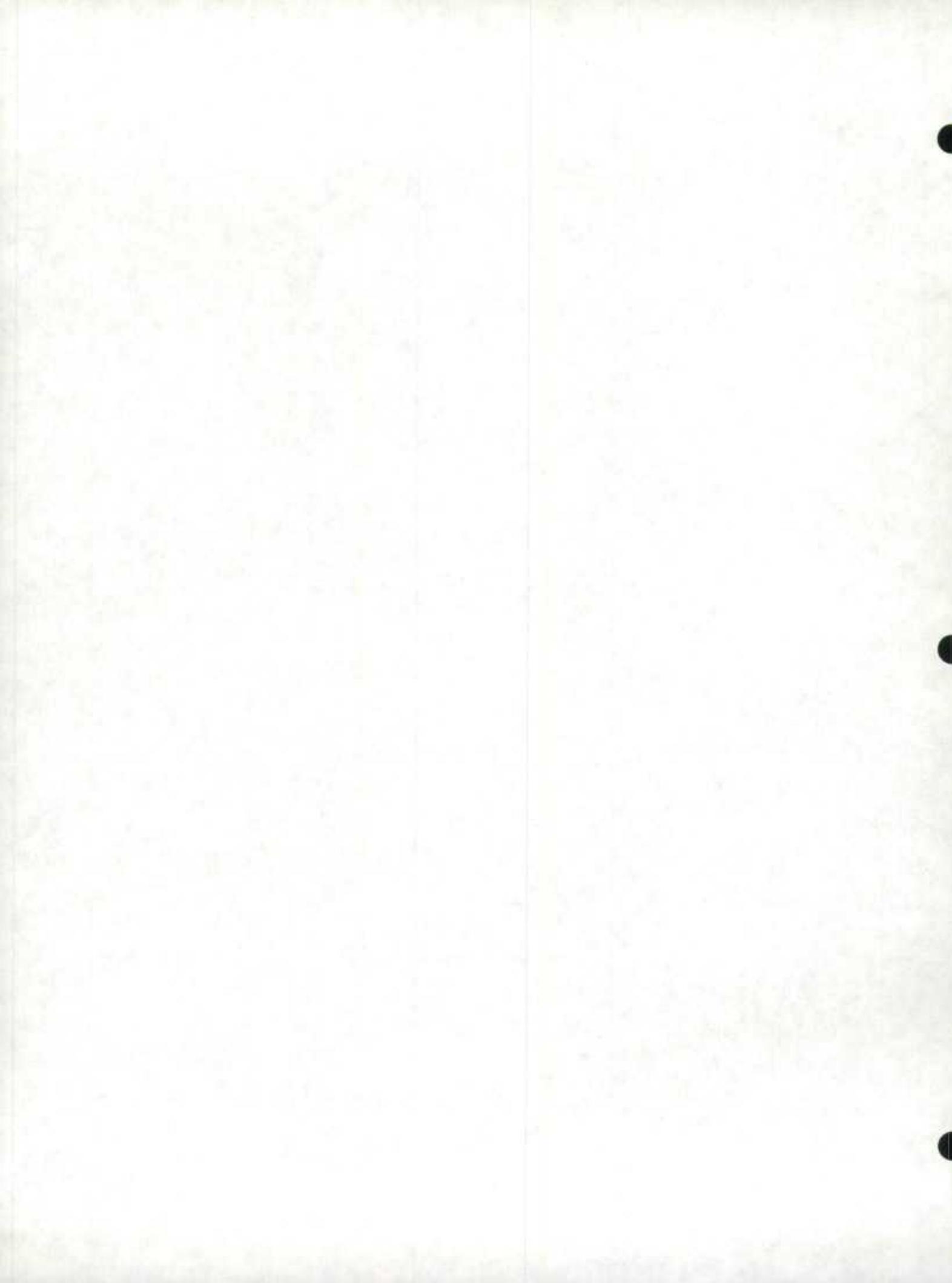
**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

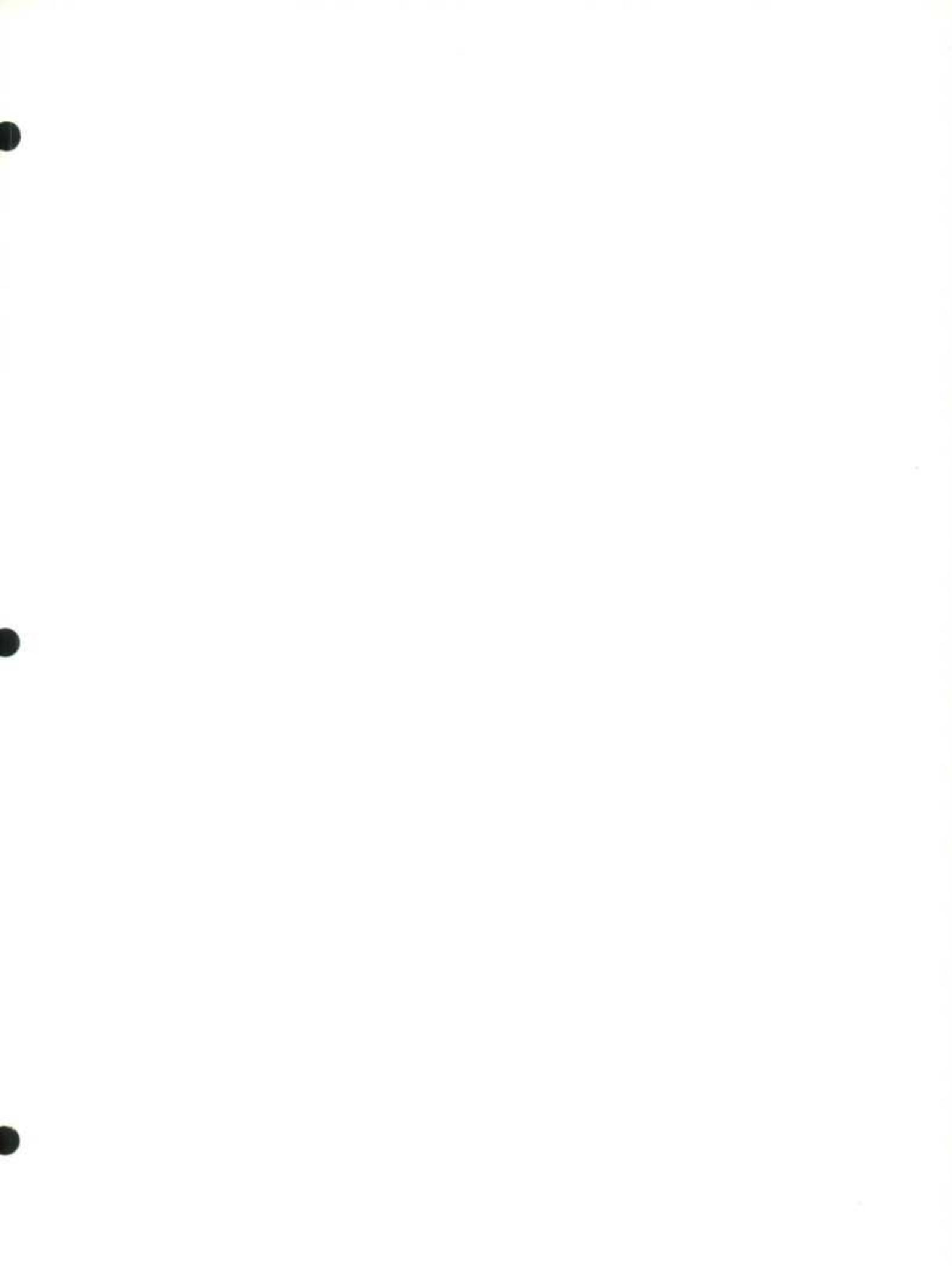
**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE DU CANADA



1010640264

Canada