

Railway operating statistics

August 1985

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

August 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

January 1986
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Janvier 1986
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- * R.E. Drover, Director, Transportation Division
- * B.G. Nemes, Assistant Director
- * S.L. Mozes, Chief, Surface and Marine Transport Section
- * Y. Deslauriers, Head, Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nobres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * R.E. Drover, directeur, Division des transports
- * B. G. Nemes, directeur adjoint
- * S.L. Mozes, chef, Section des transports de surface et maritimes
- * Y. Deslauriers, chef, Sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Text Table		Tableau explicatif	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
Table		Tableau	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14	6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
Chart		Graphique	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
Glossary	17	Glossaire	17

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1^{er} janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font partie. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n° 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Hebdomadaire chargements ferroviaires. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

Catalogue	Title and frequency	Catalogue	Titre et fréquence
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.	52-214	Transport ferroviaire, annuel, bil. Statistique sur l'origine et la des- tination des marchandises transpor- tées par chemin de fer.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).	52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseigne-
ments sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission cana-
dienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégo-
rie 503 de la Classification des activités écono-
miques dans le Registre des entreprises de Sta-
tistique Canada. Dans la présente publication,
les entreprises de transport ferroviaire se limi-
tent aux sept plus grandes sociétés en activité
au Canada, à savoir: le Canadien National, le
Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées sépa-
rément), l'Ontario Northland Railway, le British
Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and
Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Rail-
way. Les données sur VIA Rail ont paru pour la
première fois dans le numéro de janvier 1979. De-
puis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Rail-
way est devenue le Canadien National-Peace River
Division, et sera dorénavant inclus dans les sta-
tistiques d'exploitation du Canadien National.
Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des
recettes déclarées par tous les chemins de fer au
Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les
mois la formule Transport ferroviaire, finances
et exploitation. Les répondants doivent envoyer
les données dans les 35 jours suivant la fin de
chaque mois. On relance les répondants par télé-
phone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à
partir des pièces comptables internes, de la com-
position des trains et des rapports des chefs de
train. Les renseignements sont vérifiés, compilés
et totalisés manuellement. On procède à des vérifi-
cations pour s'assurer que les chiffres sont
compatibles avec ceux qui figurent dans les rap-
ports précédents et avec ceux des rapports cou-
rants des autres transporteurs.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1^{er} janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1985	1984 ^F	Percentage change
				Variation proportionnelle
August - 1985 - Août				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	577,098,231	652,578,123	-11.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	565,796,146	598,672,294	-5.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	11,302,085	53,905,829	-79.0
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	18 364 962	21 258 187	-13.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	285 389	262 404	+8.8
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		7 740 241	8 573 015	-9.7
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		586 627 826	662 423 783	-11.4
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		14 195 765	12 995 321	+9.2
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	4,336,232,607	4,298,182,878	+0.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	4,191,998,795	3,949,071,186	+6.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	144,233,812	349,111,692	-58.7
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	135 887 491	142 713 327	-4.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 256 864	1 186 341	+5.9
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		57 097 840	59 383 852	-3.8
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		4 293 228 632	4 520 311 987	-5.0
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		73 598 691	71 947 762	+2.3

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	475,605,027	524,902,192	261,573,664	284,443,733
2 Passenger revenue	26,264,675	22,685,074	762,594	724,546
3 Government payments				
Passenger	34,824,940	46,997,776	7,371,545	5,452,424
Freight	5,872,816	10,378,997	3,022,816	7,878,997
4 Other railway revenues	7,853,906	13,349,180	5,669,901	5,119,427
5 Revenue from services for VIA	26,676,867	34,269,904	22,105,490	29,767,269
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	577,098,231	652,578,123	300,506,010	333,386,396
Railway expenses:				
7 Way and structures	86,208,937	83,229,711	48,609,969	49,250,670
8 Equipment	108,653,999	120,596,302	56,971,976	65,435,441
9 Railway operation	192,165,000	198,265,081	96,357,219	101,196,202
10 General expenses (except income taxes)	109,980,460	111,737,056	52,918,808	53,568,885
11 Depreciation	34,394,907	36,229,126	16,192,206	20,714,204
12 Other income and charges	32,302,532	25,640,018	22,795,627	19,026,302
13 Total expenses (before income taxes)	563,705,835	575,697,294	294,445,805	309,191,704
14 Provisions for income taxes - Railway	2,090,311	22,975,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	565,796,146	598,672,294	294,445,805	309,191,704
16 Railway net income	11,302,085	53,905,829	6,860,205	24,194,692

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1985	1984 ^F	1985	1984 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight revenue	3,502,810,810	3,504,111,419	2,164,426,036	2,198,335,473
2 Passenger revenue	116,859,456	103,332,925	5,722,793	5,291,064
3 Government payments				
Passenger	326,769,671	298,067,187	32,511,020	44,286,204
Freight	50,294,363	61,283,638	34,635,179	52,794,560
4 Other railway revenues	102,692,087	93,222,224	53,638,256	50,400,035
5 Revenue from services for VIA	236,806,220	238,165,485	230,296,456	235,118,418
6 TOTAL RAILWAY REVENUES	4,336,232,607	4,298,182,878	2,521,229,740	2,586,225,754
Railway expenses:				
7 Way and structures	506,632,157	479,041,420	341,524,326	328,190,833
8 Equipment	937,675,037	898,577,369	566,785,602	549,764,888
9 Railway operation	1,372,370,459	1,346,774,523	787,726,714	793,606,508
10 General expenses (except income taxes)	783,117,215	732,519,047	435,845,350	410,729,285
11 Depreciation	238,210,720	212,136,431	134,631,692	124,064,373
12 Other income and charges	261,184,348	171,983,396	213,561,501	146,804,913
13 Total expenses (before income taxes)	4,099,189,916	3,841,034,186	2,478,073,185	2,355,160,800
14 Provisions for income taxes - Railway	92,808,879	108,057,000	...	...
15 TOTAL RAILWAY EXPENSES	4,191,998,795	3,949,071,186	2,478,073,185	2,355,160,800
16 Railway net income	144,233,812	349,111,692	43,156,555	233,064,954

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No	
1985	1984†	1985	1984†		
dollars					
24,766,000	21,261,000	180,757,000	207,035,000	Recettes ferroviaires:	
***	***	***	***	Marchandise	1
25,810,000	40,085,000	1,481,857	1,379,813	Voyageurs	2
***	***	2,600,000	2,100,000	Versements gouvernementaux	3
18,000	***	736,568	6,740,861	Voyageurs	
***	***	4,571,377	4,497,635	Marchandise	
50,594,000	61,346,000	190,146,802	221,753,309	Autres recettes ferroviaires	4
				Sommes reçues de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
158,000	DR40,000	50,709,920	29,115,392	Dépenses ferroviaires:	
9,886,000	14,876,000	39,437,494	37,809,425	Voies et structures	7
23,871,000	19,776,000	62,842,399	68,322,308	Matériel	8
18,392,000	20,521,000	34,894,648	33,058,954	Exploitation ferroviaire	9
3,174,000	2,314,000	10,719,539	9,910,921	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
1,037,000	DR104,000	6,271,802	4,223,309	Amortissement	11
56,498,000	57,343,000	184,875,802	182,440,309	Autres revenus et charges	12
DR2,952,000	2,041,000	2,929,000	18,297,000	Total des dépenses (avant impôts)	13
53,546,000	59,384,000	187,804,802	200,757,309	Provisions pour impôts sur le revenu	14
DR2,952,000	1,962,000	2,342,000	21,016,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
				Revenus ferroviaires nets	16

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

janvier au 31 août 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	No	
1985	1984†	1985	1984†		
dollars					
133,877,000	117,432,000	1,523,999,000	1,575,925,000	Recettes ferroviaires:	
***	***	***	***	Marchandise	1
316,484,000	288,384,000	11,186,130	10,981,297	Voyageurs	2
***	***	19,700,000	15,900,000	Versements gouvernementaux	3
28,000	***	46,714,638	45,533,364	Voyageurs	
***	***	33,186,631	37,511,971	Marchandise	
450,389,000	405,816,000	1,634,786,399	1,685,651,632	Autres recettes ferroviaires	4
				Somme reçue de VIA	5
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	6
209,000	52,000	205,400,444	193,276,705	Dépenses ferroviaires:	
106,127,000	112,165,000	342,952,970	327,348,553	Voies et structures	7
166,026,000	142,586,000	530,983,953	537,707,840	Matériel	8
140,496,000	126,047,000	285,941,242	276,558,159	Exploitation ferroviaire	9
25,851,000	18,512,000	82,830,591	77,579,804	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
7,949,000	DR5,159,000	50,532,399	38,189,571	Amortissement	11
446,658,000	394,203,000	1,498,621,399	1,450,660,632	Autres revenus et charges	12
				Total des dépenses (avant impôts)	13
1,866,000	5,922,000	70,752,000	110,321,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
448,524,000	400,125,000	1,569,373,399	1,560,981,632	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	15
1,865,000	5,691,000	65,413,000	124,670,000	Revenus ferroviaires nets	16

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984†	1985	1984†
1 Average kilometres of road operated	82 256.5(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 18 364 962	21 258 187	9 914 814	11 268 484
3 Tonne-kilometres, all freight	" 18 838 774	21 748 155	10 203 002	11 581 222
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 19	19	19	19
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 733	689	...	...
6 Total revenue passengers	" 752	708	19	19
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 470	454	470	454
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 284 919	261 950	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 285 389	262 404	470	454
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 740 241	8 573 015	4 206 907	4 665 593
11 Passenger service	1 955 238	1 772 789	2 974	3 109
12 Work service	419 520	486 163	342 682	371 171
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 115 019	10 831 967	4 552 563	5 039 873
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	346 371 053	384 789 997	192 004 160	209 943 671
15 Empty	231 839 481	268 453 275	131 227 107	147 575 723
16 Caboose	8 417 312	9 180 511	4 437 457	4 863 211
17 Total freight car-kilometres	586 627 826	662 423 783	327 668 724	362 382 605
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	12 989 474(1)	11 923 958(1)	218 787(1)	225 055(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 206 291	1 071 363	65 272	54 467
20 Total passenger car-kilometres	14 195 765	12 995 321	284 059	279 502
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	600 823 591	675 419 104	327 952 783	362 662 107

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to August 31, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984†	1985	1984†
1 Average kilometres of road operated	82 284.4(1)	83 179.7(1)	35 507.0	36 134.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 135 887 491	142 713 327	82 804 914	88 827 310
3 Tonne-kilometres, all freight	" 139 035 450	146 020 996	85 094 928	91 249 330
4 Number of revenue passengers - Commuter	" 150	155	169	174
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	" 3,758	3,534	...	...
6 Total revenue passengers	" 3,908	3,689	169	174
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 3 778	3 813	4 248	4 267
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 1 253 086	1 182 928	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	" 1 256 864	1 186 341	4 248	4 267
Train-kilometres:				
10 Freight service	57 097 840	59 383 852	34 968 480	37 073 256
11 Passenger service	12 486 605	12 118 906	22 847	22 860
12 Work service	2 089 655	2 439 400	2 033 982	2 223 331
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	71 674 100	73 941 758	37 125 309	39 319 447
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	2 525 144 771	2 624 658 156	1 586 774 388	1 675 652 422
15 Empty	1 706 490 460	1 831 747 610	1 075 898 869	1 175 236 211
16 Caboose	61 593 401	63 906 221	36 707 737	38 935 189
17 Total freight car-kilometres	4 293 228 632	4 520 311 987	2 699 380 994	2 889 823 822
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	66 293 328(1)	64 563 191(1)	1 384 272(1)	1 246 860(1)
19 Head-end cars in baggage service	7 305 363	7 384 571	407 451	409 465
20 Total passenger car-kilometres	73 598 691	71 947 762	1 791 723	1 656 323
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	4 366 827 323	4 592 259 749	2 701 172 717	2 891 680 145

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984 ^r		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 036.3	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 126 278	8 727 335	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 307 750	8 900 130	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
714	671	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
714	671	...	...	" Total, voyageurs payants	6
281 473	258 923	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
281 473	258 923	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
281 473	258 923	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
1 850 358	1 667 111	3 160 555	3 539 971	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	...	...	Service voyageur	11
...	...	58 315	58 147	Trafic de service	12
1 850 358	1 667 111	3 218 870	3 598 118	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	137 436 373	158 499 527	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	84 603 911	105 797 201	Improductifs	15
...	...	3 603 487	3 953 767	Fourgon de queue	16
...	...	225 643 771	268 250 495	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
12 245 952	11 188 813	35 747(1)	8 745(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
925 225	773 505	...	...	Wagons-bagages	19
13 171 177	11 962 318	35 747	8 745	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
13 171 177	11 962 318	225 679 518	268 259 240	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°8 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

^r Janvier au 31 août 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
		1985	1984 ^r		
18 626.5(1)	18 626.5(1)	24 027.1	24 293.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	61 168 385	65 654 274	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	62 480 619	67 010 090	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4 380	4 114	...	...	" Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
4 380	4 114	...	...	" Total, voyageurs payants	6
1 522 005	1 429 578	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 522 005	1 429 578	...	...	" Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
1 522 005	1 429 578	...	...	" Total, voyageurs-kilomètres (payants)	9
13 705 996	13 127 123	26 759 815	27 917 875	Train-kilomètres: Service marchandise	10
...	...	...	...	Service voyageur	11
...	...	391 908	349 385	Trafic de service	12
13 705 996	13 127 123	27 151 723	28 267 260	TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES	13
...	...	1 147 644 183	1 208 853 022	Wagons-kilomètres (commerciaux): Productifs	14
...	...	735 798 767	809 744 826	Improductifs	15
...	...	30 140 384	31 192 912	Fourgon de queue	16
...	...	1 913 583 334	2 049 790 760	Total, wagons-kilomètres (commerciaux)	17
146 718	72 451 605	306 541	237 274	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux): Voitures du service voyageur	18
251 046	6 301 725	...	...	Wagons-bagages	19
81 397 764	78 753 330	306 541	237 274	Total, wagons-kilomètres du service voyageur	20
81 397 764	78 753 330	1 913 889 875	2 050 028 034	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)	21

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°8 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	7,475	8,136	7,367	7,872
2 Railway revenue	\$	7,016	7,849	8,463	9,226
3 Operating expenses	\$	6,853	6,924	8,293	8,557
4 Tonne-kilometres, revenue freight		288 621	329 509	279 235	311 847
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	61.45	61.23	62.18	60.97
6 Loaded freight-car-kilometres		44.7	44.9	45.6	45.0
7 Empty freight-car-kilometres		30.0	31.3	31.2	31.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 372.7	2 479.7	2 356.8	2 415.2
9 Tonne-kilometres, all freight		2 433.9	2 536.8	2 425.3	2 482.3
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	\$	137.3	136.4	136.2	135.5
11 Tonne-kilometres, all freight		54.4	56.5	53.1	55.2
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.590	2.469	2.638	2.524
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	9,203	8,645	16,225	15,959
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.1	41.0	40.6	41.3
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		97.68	88.22	97.98	92.74

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1985

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	55,026	54,283	60,958	60,837
2 Railway revenue	\$	52,698	51,673	71,007	71,572
3 Operating expenses	\$	49,817	46,178	69,791	65,122
4 Tonne-kilometres, revenue freight		2 134 652	2 210 786	2 332 073	2 458 234
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	61.35	59.01	61.90	59.30
6 Loaded freight-car-kilometre		44.2	44.2	45.4	45.2
7 Empty freight-car-kilometre		29.9	30.8	30.8	31.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 379.9	2 403.2	2 368.0	2 396.0
9 Tonne-kilometres, all freight		2 435.0	2 458.9	2 433.5	2 461.3
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	¢	138.7	133.5	136.4	131.2
11 Tonne-kilometres, all freight		55.1	55.6	53.6	54.5
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.578	2.455	2.614	2.475
13 Revenue per passenger	\$
14 Revenue per passenger-kilometre	¢	9,298	8,710	13,472	12,400
15 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.3	41.1	40.4	41.2
16 Ratio of operating expenses to railway revenues %		94.53	89.36	98.29	90.99

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	Canadian Pacific				
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
					No
2,716	3,293	7,520	8,522	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,033	3,079	7,911	9,128	\$ Recettes marchandises	1
...	...	7,692	7,510	\$ Recettes ferroviaires	2
296	480	296 480	359 246	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	57,19	58,48	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43,5	44,8	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26,8	29,9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 254,8	2 465,4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 312,2	2 514,2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	131,5	130,6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	53,2	56,2	c. Recettes marchandises	10
...	...	2,536	2,372	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
34,69	31,69	...	...	Autres:	
8,799	8,211	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	38,1	40,0	\$ Recettes par voyageur	13
111,67	93,47	97,23	82,27	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

janvier au 31 août 1985

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	Canadian Pacific				
1985	1984 ^r	1985	1984 ^r		
					No
24,180	21,787	63,428	64,870	Par kilomètre de voies exploitées:	
23,980	21,164	68,039	69,387	\$ Recettes marchandises	1
...	...	62,372	59,714	\$ Recettes marchandises	2
		2 545 808	2 702 545	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	56,95	56,45	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42,9	43,3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27,5	29,0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 285,8	2 351,7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 334,9	2 400,3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	132,8	130,4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54,4	55,4	c. Recettes marchandises	10
...	...	2,491	2,400	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
30,57	28,54	...	...	Autres:	
8,796	8,214	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39,1	40,1	\$ Recettes par voyageur	13
99,17	97,14	91,67	86,06	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de	15
				trafic-marchandises	
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique — 1

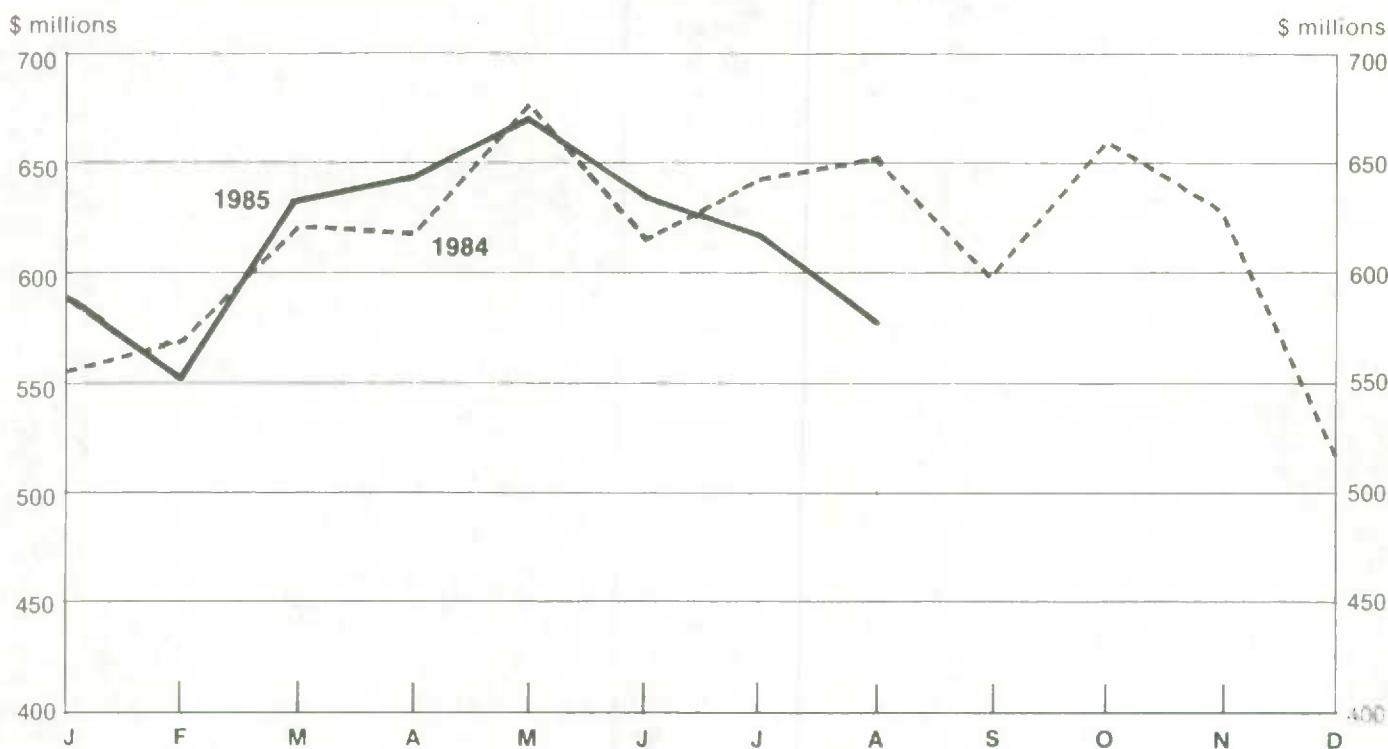
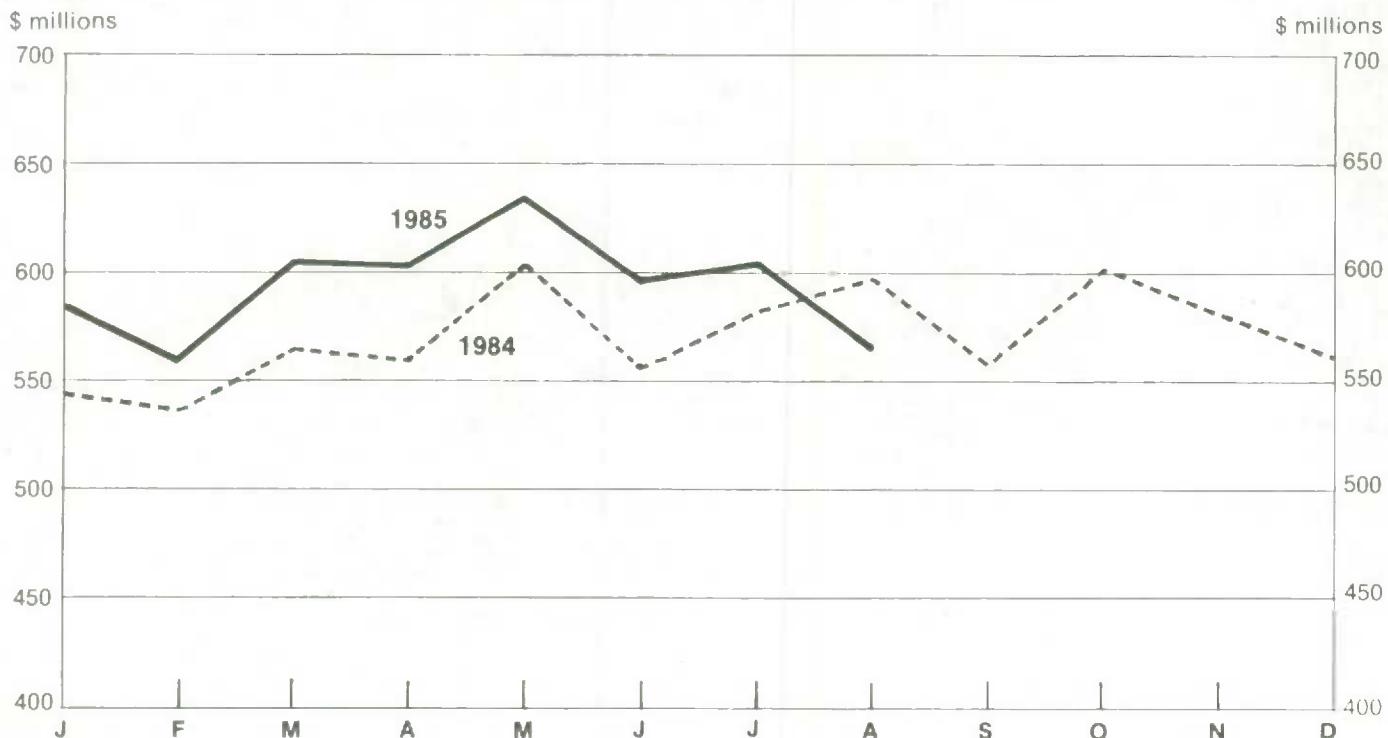


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

Graphique 2



GLOSSARY

Average kilometres of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres. The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

Freight train-kilometres. The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. Based principally on the criterion of two (2) million gross ton-miles (2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres. Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

GLOSSAIRE

Kilomètres de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des pont et des tunnels.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres. Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Train-kilomètres. Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. La critère des deux (2) millions de tonnes brutes par mille (2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: a) faire apartie du système "Transcontinental"; b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et c) les "lignes de raccordement"

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres. Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.

Passenger-kilometres. The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre. The movement of a tonne a distance of one kilometre.

Train-kilometre. The movement of a train a distance of one kilometre.

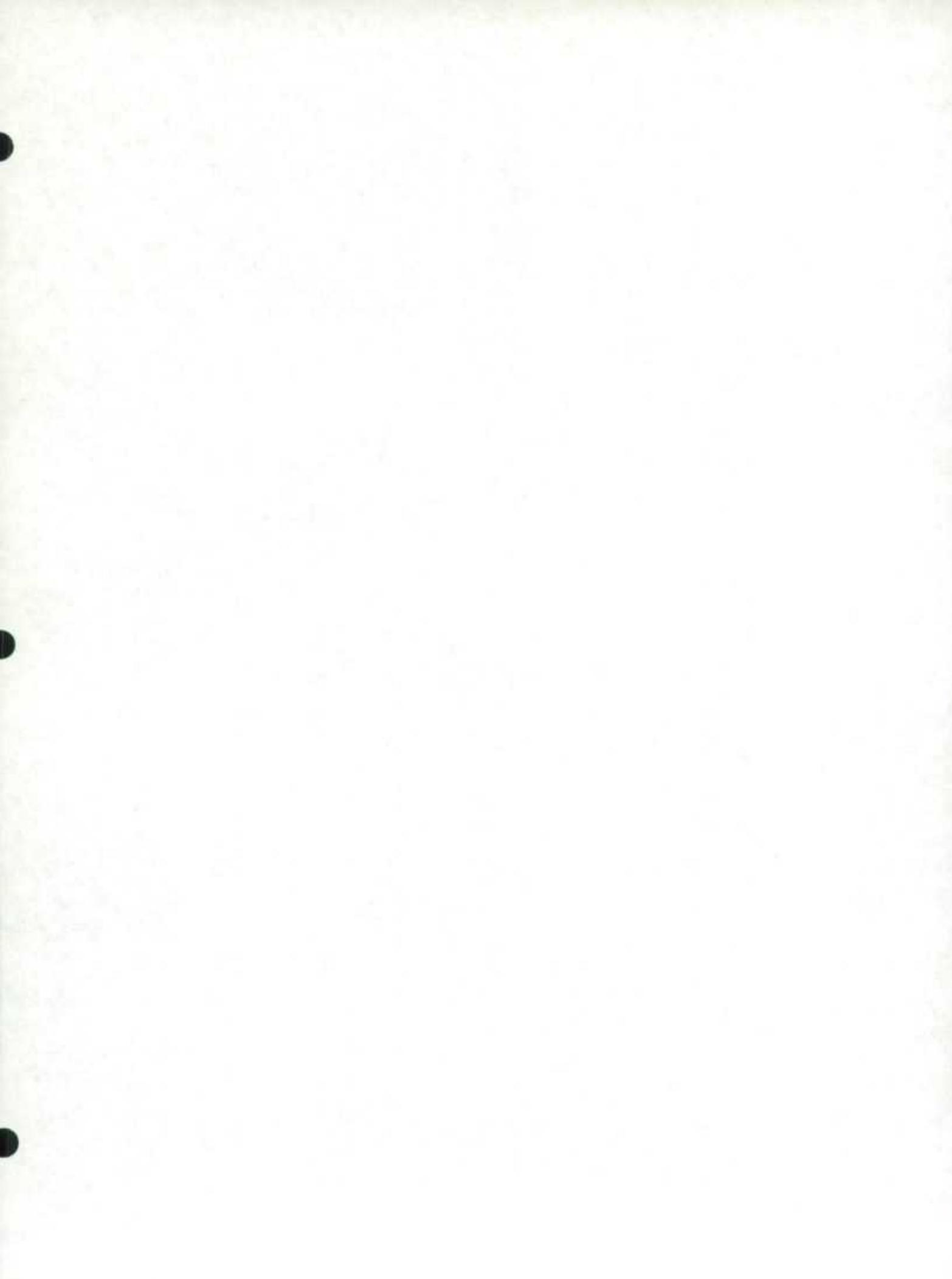
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

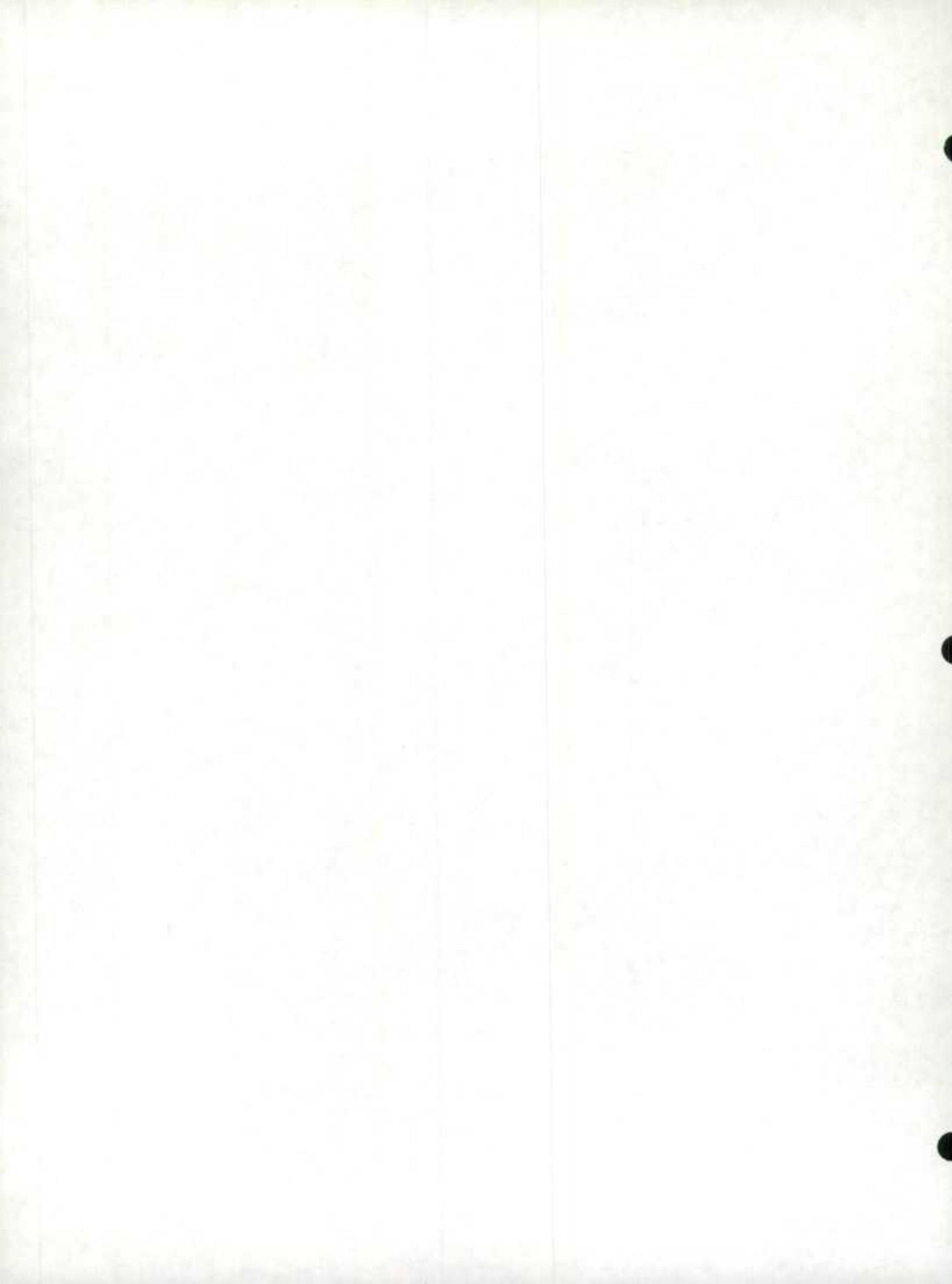
Voyageur-kilomètres. Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre. Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

Train-kilomètre. Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640267

Canada