

# Railway operating statistics

September 1985

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1985



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Call collect 420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**

Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

**Railway  
operating  
statistics**

September 1985

**Statistique Canada**

Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

**Statistique  
de l'exploitation  
ferroviaire**

Septembre 1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1986

January 1986  
5-3509-505

Price: Canada, \$9.50, \$95.00 a year  
Other Countries, \$10.50, \$105.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-003, Vol. 65, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1986

Janvier 1986  
5-3509-505

Prix: Canada, \$9.50, \$95.00 par année  
Autres pays, \$10.50, \$105.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-003, vol. 65, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- \* **R.E. Drover**, Director,  
Transportation Division
- \* **B.G. Nemes**,  
Assistant Director
- \* **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface and Marine  
Transport Section
- \* **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- \* **R.E. Drover**, directeur,  
Division des transports
- \* **B. G. Nemes**, directeur  
adjoint
- \* **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes
- \* **Y. Deslauriers**, chef,  
Sous-section du transport  
de surface

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	14
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16
2. Expenses of Seven Major Railways, 1984 and 1985	16
<b>Glossary</b>	17

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	14
6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	14
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1984 et 1985	16
<b>Glossaire</b>	17



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Since 1979, the railway industry totals have been represented by the results of seven major carriers (six prior to 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated. Reporting procedures remained unchanged until December 1981. Beginning January 1, 1982 a new Uniform Classification of Accounts (UCA) was in effect. The new UCA provided instructions for the recording of operating statistics and defined the categories for such data. In the interests of simplicity and timeliness only metric figures are published.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport In Canada, General Statistics** (Catalogue No. 52-215). Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V (First issue 1982). Freight carried by principal commodity classes.

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Depuis 1979, l'industrie ferroviaire est représentée par les totaux des sept principaux transporteurs (six avant 1979). Le fait d'éliminer certains renseignements sur les données d'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagné d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre. Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes jusqu'à décembre 1981. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, une nouvelle Classification uniforme des comptes est en vigueur. La Classification uniforme des comptes prévoit des instructions pour la déclaration des données statistiques de l'exploitation de même que la définition des catégories qui en font parti. Afin de rendre la publication plus simple et de raccourcir le délai de production, seules les données métriques sont maintenant publiées.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales** (n<sup>o</sup> 52-215 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Hebdomadaire chargements ferroviaires. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: Partie V (Première édition 1982). Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

Catalogue	Title and frequency
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil. (First issue 1982).

### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the **Statistics Act**, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Rail Ltd., the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railway became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Catalogue	Titre et fréquence
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil. (Première édition 1982)

### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la **Loi sur la statistique**, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railway est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Effective January 1, 1982, the seven reporting carriers were required to conform to the provisions of the new Uniform Classification of Accounts (U.C.A.) in reporting financial items.
3. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres of road operated" or "per kilometre of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
5. As of January 1982, Canadian National business car-kilometres were run-out in passenger car-kilometres, and as of October 1982, Canadian Pacific business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres (also commuter operations) were run-out in freight train-kilometres. As of January 1983, Canadian Pacific freight train-kilometres include only business car-kilometres and deadhead passenger car-kilometres.

### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la nouvelle Classification uniforme des comptes (C.U.C.).
3. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
4. En 1981, la CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways) a été incorporée au CN. De ce fait, les données des Chemins de fer Nationaux du Canada sont plus ou moins comparables avec celles des années précédentes.
5. À partir de janvier 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières du Canadien National sont inclus dans les trains-kilomètres des voitures du service voyageurs. Également, à partir d'octobre 1982, les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits du Canadien Pacifique (y compris l'exploitation du service aux abonnés) sont inclus dans les trains-kilomètres du service marchandises. À partir de janvier 1983, les trains-kilomètres du service marchandises du Canadien Pacifique comprennent les wagons-kilomètres des voitures particulières et ceux concernant les passagers gratuits.

### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights  
 TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1985	1984 <sup>F</sup>	Percentage change  Variation propor- tionnelle
September - 1985 - Septembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	602,882,414	598,540,041	+0.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	584,294,317	558,161,072	+4.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	18,588,097	40,378,969	-54.0
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	18 587 984	20 935 254	-11.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	184 408	172 361	+7.0
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		7 652 021	8 371 248	-8.6
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		591 950 891	654 095 751	-9.5
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		11 757 070	10 986 345	+7.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	5,516,213,252	5,549,301,042	-0.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	5,342,089,258	5,105,904,552	+4.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	174,123,994	443,396,490	-60.7
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000	172 840 437	184 906 768	-6.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	"	1 726 661	1 621 106	+6.5
Freight train-kilometres - Trains-kilomètres, marchandises		72 490 102	76 328 115	-5.0
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres, marchandises		5 471 807 349	5 836 831 521	-6.3
Passenger car-kilometres - Wagons-kilomètres, voyageurs		99 551 526	95 929 428	+3.8

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	486,887,742	488,718,901	261,270,217	261,854,729
2	Passenger revenue	17,672,765	15,379,504	751,147	702,801
3	Government payments				
	Passenger	46,936,826	46,970,181	5,108,430	8,744,830
	Freight	5,974,357	5,620,684	3,424,357	3,120,684
4	Other railway revenues	18,726,860	14,990,933	8,076,147	6,805,249
5	Revenue from services for VIA	26,683,864	26,859,838	23,197,791	22,411,533
6	<b>TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>602,882,414</b>	<b>598,540,041</b>	<b>301,828,089</b>	<b>303,639,826</b>
	Railway expenses:				
7	Way and structures	77,973,824	81,971,550	42,769,440	46,366,010
8	Equipment	121,441,822	121,687,276	62,431,492	64,595,522
9	Railway operation	189,261,243	184,868,044	93,625,516	94,019,380
10	General expenses (except income taxes)	106,434,958	103,291,593	53,993,430	51,964,953
11	Depreciation	33,354,457	31,142,245	15,630,134	15,557,664
12	Other income and charges	40,917,449	15,773,364	31,169,153	18,885,917
13	<b>Total expenses (before income taxes)</b>	<b>569,383,753</b>	<b>588,734,072</b>	<b>299,619,165</b>	<b>291,389,446</b>
14	Provisions for income taxes - Railway	14,910,564	19,427,000	...	...
15	<b>TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>584,294,317</b>	<b>558,161,072</b>	<b>222,619,165</b>	<b>291,389,446</b>
16	<b>Railway net income</b>	<b>18,588,097</b>	<b>40,378,969</b>	<b>2,208,924</b>	<b>12,250,380</b>

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1985

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight revenue	4,465,303,579	4,517,732,512	2,425,696,253	2,460,190,202
2	Passenger revenue	160,796,896	141,397,503	6,473,940	5,993,865
3	Government payments				
	Passenger	408,531,437	392,035,144	37,619,450	53,031,034
	Freight	62,141,536	77,283,319	38,059,536	55,915,244
4	Other railway revenues	129,272,853	121,562,337	61,714,403	57,205,284
5	Revenue from services for VIA	290,166,951	299,290,227	255,494,247	257,529,951
6	<b>TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>5,516,213,252</b>	<b>5,549,301,042</b>	<b>2,823,057,829</b>	<b>2,889,865,580</b>
	Railway expenses:				
7	Way and structures	670,814,898	644,242,681	384,293,766	374,556,843
8	Equipment	1,167,770,858	1,140,862,947	629,215,094	614,360,410
9	Railway operation	1,753,796,702	1,729,907,648	881,352,230	887,625,888
10	General expenses (except income taxes)	999,532,633	947,547,696	487,838,780	462,694,238
11	Depreciation	305,960,084	279,507,802	150,261,826	139,622,037
12	Other income and charges	334,404,329	213,396,778	244,730,654	165,690,830
13	<b>Total expenses (before income taxes)</b>	<b>5,232,279,504</b>	<b>4,955,465,552</b>	<b>2,777,692,350</b>	<b>2,644,550,246</b>
14	Provisions for income taxes - Railway	109,809,754	150,439,000	...	...
15	<b>TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>5,342,089,258</b>	<b>5,105,904,552</b>	<b>2,777,692,350</b>	<b>2,644,550,246</b>
16	<b>Railway net income</b>	<b>174,123,994</b>	<b>443,396,490</b>	<b>45,365,479</b>	<b>245,315,334</b>

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1985	1984 <sup>†</sup>	1985	1984 <sup>†</sup>		
dollars					
...	...	192,171,000	196,392,000	Recettes ferroviaires:	
16,547,000	14,312,000	...	...	Marchandises	1
40,185,000	36,684,000	1,481,857	1,379,813	Voyageurs	2
...	...	2,300,000	2,100,000	Versements gouvernementaux	3
17,000	...	9,607,754	7,291,238	Voyageurs	
...	...	3,486,073	4,448,305	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommaires reçues de VIA	5
<b>56,749,000</b>	<b>50,996,000</b>	<b>209,046,684</b>	<b>211,611,356</b>	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>6</b>
				Dépenses ferroviaires:	
DR39,000	44,000	28,753,946	29,168,437	Voies et structures	7
15,356,000	15,195,000	39,628,150	39,864,466	Matériel	8
20,166,000	17,729,000	65,514,027	64,016,237	Exploitation ferroviaire	9
17,039,000	17,240,000	32,776,300	31,620,553	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
3,287,000	2,314,000	10,731,577	9,971,307	Amortissement	11
908,000	DR3,537,000	5,966,684	DR601,644	Autres revenus et charges	12
<b>56,717,000</b>	<b>46,985,000</b>	<b>183,370,684</b>	<b>174,039,356</b>	<b>Total des dépenses (avant impôts)</b>	<b>13</b>
16,000	2,046,000	13,560,000	16,115,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
<b>56,733,000</b>	<b>49,031,000</b>	<b>196,930,684</b>	<b>190,154,356</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>15</b>
<b>16,000</b>	<b>1,965,000</b>	<b>12,116,000</b>	<b>21,457,000</b>	<b>Revenus ferroviaires nets</b>	<b>16</b>

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

† janvier au 30 septembre 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1985	1984 <sup>†</sup>	1985	1984 <sup>†</sup>		
dollars					
...	...	1,716,170,000	1,772,317,000	Recettes ferroviaires:	
150,424,000	131,744,000	...	...	Marchandises	1
356,669,000	325,068,000	12,667,987	12,361,110	Voyageurs	2
...	...	22,000,000	18,000,000	Versements gouvernementaux	3
45,000	...	56,322,392	52,824,602	Voyageurs	
...	...	36,672,704	41,760,276	Marchandises	
				Autres recettes ferroviaires	4
				Sommaires reçues de VIA	5
<b>507,138,000</b>	<b>456,812,000</b>	<b>1,843,833,083</b>	<b>1,897,262,988</b>	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>6</b>
				Dépenses ferroviaires:	
170,000	96,000	234,154,390	222,445,142	Voies et structures	7
121,483,000	125,360,000	382,561,120	367,213,019	Matériel	8
186,192,000	160,315,000	596,497,980	601,724,077	Exploitation ferroviaire	9
157,535,000	143,287,000	318,717,542	308,178,712	Frais généraux (sauf impôts sur le revenu)	10
29,138,000	20,826,000	93,561,968	87,551,111	Amortissement	11
8,857,000	DR8,696,000	56,499,083	37,587,927	Autres revenus et charges	12
<b>503,375,000</b>	<b>441,188,000</b>	<b>1,681,992,083</b>	<b>1,624,699,988</b>	<b>Total des dépenses (avant impôts)</b>	<b>13</b>
1,882,000	7,968,000	84,312,000	126,436,000	Provisions pour impôts sur le revenu	14
<b>505,257,000</b>	<b>449,156,000</b>	<b>1,766,304,083</b>	<b>1,751,135,988</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>15</b>
<b>1,881,000</b>	<b>7,656,000</b>	<b>77,529,000</b>	<b>146,127,000</b>	<b>Revenus ferroviaires nets</b>	<b>16</b>

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 <sup>f</sup>	1985	1984 <sup>f</sup>
No.				
1 Average kilometres of road operated	82 256.5(1)	83 141.3(1)	35 507.0	36 154.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	18 587 984	20 935 254	9 828 015	11 156 345
3 Tonne-kilometres, all freight	19 033 491	21 400 905	10 104 660	11 464 370
4 Number of revenue passengers - Commuter	18	21	18	21
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	495	484	...	...
6 Total revenue passengers	513	505	18	21
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	449	533	449	533
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	183 959	171 828	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	184 408	172 361	449	533
Train-kilometres:				
10 Freight service	7 652 021	8 371 248	4 089 248	4 570 115
11 Passenger service	1 848 949	1 685 411	2 704	2 433
12 Work service	347 174	455 945	277 784	351 791
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 848 144	10 512 604	4 369 736	4 924 339
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	351 873 213	383 416 770	191 547 873	209 849 043
15 Empty	231 833 107	261 744 282	127 450 464	146 536 690
16 Caboose	8 244 571	8 934 699	4 291 432	4 760 230
17 Total freight car-kilometres	591 950 891	654 095 751	323 289 769	361 145 963
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	10 541 751(1)	9 883 857(1)	144 559(1)	168 157(1)
19 Head-end cars in baggage service	1 215 319	1 102 488	66 654	44 869
20 Total passenger car-kilometres	11 757 070	10 986 345	211 213	213 026
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	603 707 961	665 082 096	323 500 982	361 358 989

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLE 4. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to September 30, 1985

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1985	1984 <sup>f</sup>	1985	1984 <sup>f</sup>
No.				
1 Average kilometres of road operated	82 278.2(1)	83 171.2(1)	35 507.0	36 154.6
2 Tonne-kilometres, revenue freight	172 840 437	184 906 768	92 632 929	99 983 655
3 Tonne-kilometres, all freight	176 907 715	189 170 056	95 199 588	102 713 700
4 Number of revenue passengers - Commuter	187	195	187	195
5 Number of revenue passengers - Non-commuter	4,986	4,707	...	...
6 Total revenue passengers	5,173	4,902	187	195
7 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	4 697	4 800	4 697	4 800
8 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	1 721 964	1 616 306	...	...
9 Total passenger-kilometres revenue	1 726 661	1 621 106	4 697	4 800
Train-kilometres:				
10 Freight service	72 490 102	76 328 115	39 057 728	41 643 371
11 Passenger service	16 290 812	15 576 706	25 551	25 293
12 Work service	2 856 349	3 381 508	2 311 766	2 575 122
13 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	91 637 263	95 286 329	41 395 045	44 243 786
Freight car-kilometres (transportation services):				
14 Loaded	3 223 389 017	3 392 864 923	1 778 322 261	1 885 501 465
15 Empty	2 170 163 048	2 361 945 167	1 203 349 333	1 321 772 901
16 Caboose	78 255 284	82 021 431	40 999 169	43 695 419
17 Total freight car-kilometres	5 471 807 349	5 836 831 521	3 022 670 763	3 250 969 785
Passenger car-kilometres (transportation services):				
18 Passenger-carrying cars	89 824 553(1)	86 371 006(1)	1 528 831(1)	1 415 017(1)
19 Head-end cars in baggage service	9 726 973	9 598 422	474 105	454 332
20 Total passenger car-kilometres	99 551 526	95 929 428	2 002 936	1 869 349
21 TOTAL CAR-KILOMETRES (FREIGHT AND PASSENGER)	5 571 358 875	5 932 760 949	3 024 673 699	3 252 839 134

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 3 and 5.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1985	1984 <sup>†</sup>	1985	1984 <sup>†</sup>		
18 626,5(1)	18 626,5(1)	24 036,3	24 293,5	'000 Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 367 090	8 536 867	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 530 343	8 690 392	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
483	470	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
<b>483</b>	<b>470</b>	...	...	<b>Total, voyageurs payants</b>	<b>6</b>
...	...	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
181 560	169 475	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
<b>181 560</b>	<b>169 475</b>	...	...	<b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	<b>9</b>
...	...	3 165 139	3 424 232	Train-kilomètres:	
1 757 872	1 594 900	...	...	Service marchandises	10
...	...	49 170	49 548	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
<b>1 757 872</b>	<b>1 594 900</b>	<b>3 214 309</b>	<b>3 473 780</b>	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	<b>13</b>
...	...	141 762 488	157 137 703	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	88 127 449	100 711 986	Productifs	14
...	...	3 554 056	3 796 113	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	<b>233 443 993</b>	<b>261 645 802</b>	<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	<b>17</b>
10 080 331	9 389 418	34 337(1)	25 307(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
893 357	807 212	...	...	Voitures du service voyageur	18
...	...	...	...	Wagons-bagages	19
<b>10 973 688</b>	<b>10 196 630</b>	<b>34 337</b>	<b>25 307</b>	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	<b>20</b>
<b>10 973 688</b>	<b>10 196 630</b>	<b>233 478 330</b>	<b>261 671 109</b>	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	<b>21</b>

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>os</sup> 3 et 5.

TABLEAU 4. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

au 30 septembre 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1985	1984 <sup>†</sup>	1985	1984 <sup>†</sup>		
18 626,5(1)	18 626,5(1)	24 028,1	24 293,5	'000 Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	68 535 475	74 191 141	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	70 010 962	75 700 482	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	...	...	Nombre-voyageurs payants - Abonnés	4
4,863	4,584	...	...	Nombre-voyageurs payants - Non-abonnés	5
<b>4,863</b>	<b>4,584</b>	...	...	<b>Total, voyageurs payants</b>	<b>6</b>
...	...	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Abonnés	7
1 703 565	1 599 053	...	...	Voyageurs-kilomètres (payants) - Non-abonnés	8
<b>1 703 565</b>	<b>1 599 053</b>	...	...	<b>Total, voyageurs-kilomètres (payants)</b>	<b>9</b>
...	...	29 924 954	31 342 107	Train-kilomètres:	
15 463 868	14 722 023	...	...	Service marchandises	10
...	...	441 078	398 933	Service voyageur	11
...	...	...	...	Trafic de service	12
<b>15 463 868</b>	<b>14 722 023</b>	<b>30 366 032</b>	<b>31 741 040</b>	<b>TOTAL, TRAIN-KILOMÈTRES</b>	<b>13</b>
...	...	1 289 406 671	1 365 990 725	Wagons-kilomètres (commerciaux):	
...	...	823 926 216	910 456 812	Productifs	14
...	...	33 694 440	34 989 025	Improductifs	15
...	...	...	...	Fourgon de queue	16
...	...	<b>2 147 027 327</b>	<b>2 311 436 562</b>	<b>Total, wagons-kilomètres (commerciaux)</b>	<b>17</b>
85 227 049	81 841 023	340 878(1)	262 581(1)	Wagons-kilomètres du service voyageur (commerciaux):	
3 144 403	7 108 937	...	...	Voitures du service voyageur	18
...	...	...	...	Wagons-bagages	19
<b>92 371 452</b>	<b>88 949 960</b>	<b>340 878</b>	<b>262 581</b>	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageur</b>	<b>20</b>
<b>92 371 452</b>	<b>88 949 960</b>	<b>2 147 368 205</b>	<b>2 311 699 143</b>	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES (MARCHANDISES ET VOYAGEURS)</b>	<b>21</b>

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>os</sup> 3 et 5.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 7,652	7,575	7,358	7,247
2	Railway revenue	\$ 7,329	7,199	8,501	8,403
3	Operating expenses	\$ 6,922	6,480	8,438	8,064
4	Tonne-kilometres, revenue freight	292 126	324 503	276 791	308 744
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 63.63	58.38	63.89	57.30
6	Loaded freight-car-kilometres	46.0	45.8	46.8	45.9
7	Empty freight-car-kilometres	30.3	31.3	31.2	32.1
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 429.2	2 500.9	2 403.4	2 441.2
9	Tonne-kilometres, all freight	2 487.4	2 556.5	2 471.0	2 508.6
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 138.4	127.5	136.4	124.8
11	Tonne-kilometres, all freight	54.1	55.8	52.8	54.6
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.619	2.334	2.658	2.347
13	Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ 9.584	8.923	16.729	13.186
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.7	40.6	40.0	41.1
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 94.44	90.01	99.27	95.97

TABLE 6. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1985

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1985	1984 <sup>F</sup>	1985	1984 <sup>F</sup>
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 70,152	69,994	68,316	68,084
2	Railway revenue	\$ 67,043	66,721	79,507	79,975
3	Operating expenses	\$ 63,593	59,582	78,229	73,186
4	Tonne-kilometres, revenue freight	2 715 410	2 864 786	2 608 864	2 842 530
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 61.60	59.19	62.11	59.08
6	Loaded freight-car-kilometre	44.5	44.5	45.5	45.3
7	Empty freight-car-kilometre	29.9	30.9	30.8	31.7
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 384.3	2 422.5	2 371.7	2 401.0
9	Tonne-kilometres, all freight	2 440.4	2 478.4	2 437.4	2 466.5
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	\$ 138.5	133.2	136.4	130.5
11	Tonne-kilometres, all freight	54.9	55.8	53.5	54.5
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	\$ 2.583	2.443	2.619	2.461
13	Revenue per passenger	\$ ...	...	...	...
14	Revenue per passenger-kilometre	\$ 9.313	8.722	13.783	12.487
15	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.2	41.0	40.4	41.2
16	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 94.85	89.50	98.39	91.51

TABLEAU 5. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1985	1984 <sup>r</sup>	1985	1984 <sup>r</sup>		
...	...	7,995	8,084	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,047	2,738	8,697	8,711	\$ Recettes marchandises	1
3,045	2,522	7,629	7,164	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	306 499	351 405	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	60.71	57.35	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.8	45.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.8	29.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 327.6	2 493.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 379.2	2 537.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	135.6	125.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	53.1	55.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.609	2.301	Autres:	
34.26	30.45	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
9.114	8.445	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	38.3	39.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
99.94	91.96	87.72	82.24	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

TABLEAU 6. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

du 1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1985

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1985	1984 <sup>r</sup>	1985	1984 <sup>r</sup>		
...	...	71,423	72,954	Par kilomètre de voies exploitées:	
27,227	24,525	76,737	78,098	\$ Recettes marchandises	1
27,025	23,686	70,001	66,878	\$ Recettes marchandises	2
...	...	2 852 305	3 053 950	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	57.35	53.55	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.1	43.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.5	29.0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 290.2	2 367.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 339.6	2 415.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	133.1	129.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.3	55.4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.504	2.389	Autres:	
30.93	28.74	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
8.830	8.239	...	...	\$ Recettes par voyageur	13
...	...	39.0	40.0	c. Recettes par voyageur-kilomètre	14
99.26	96.58	91.22	85.63	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	15
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	16

Chart — 1

Graphique — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1984-85

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85

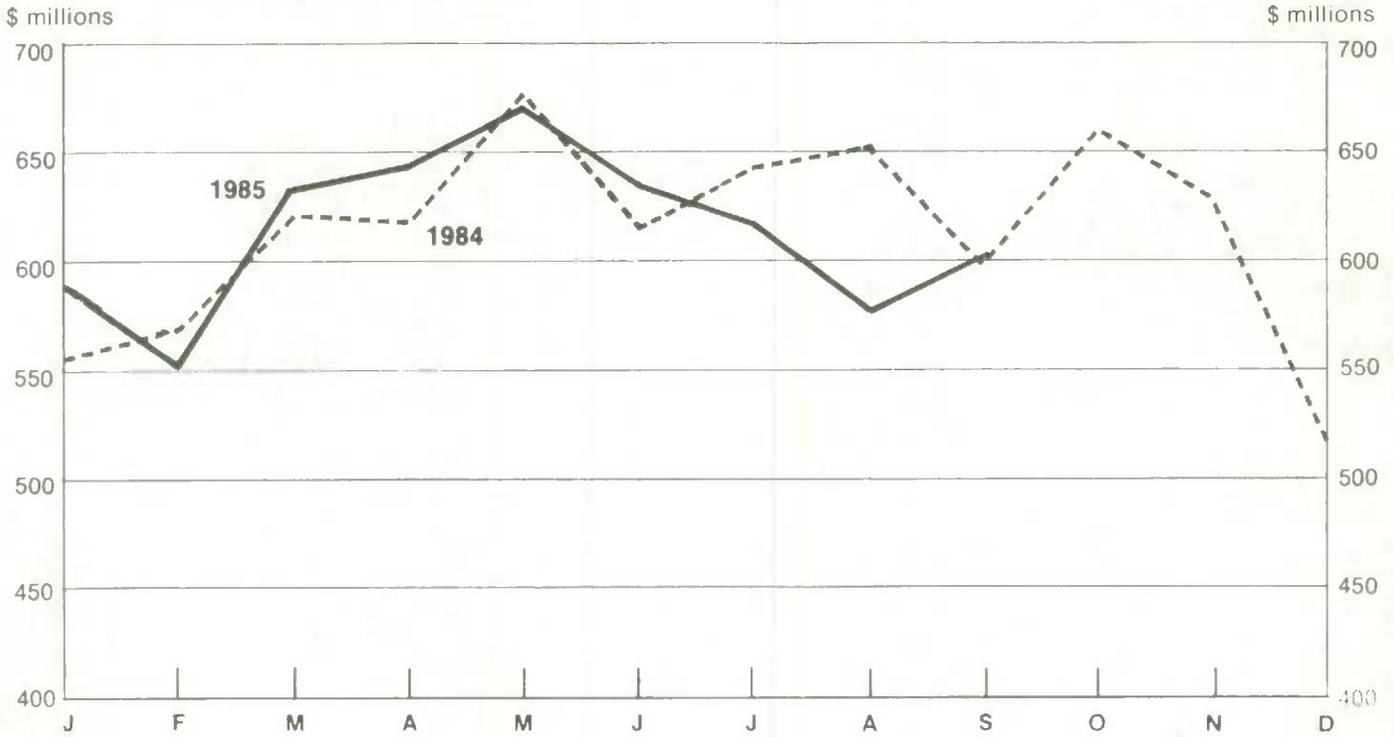
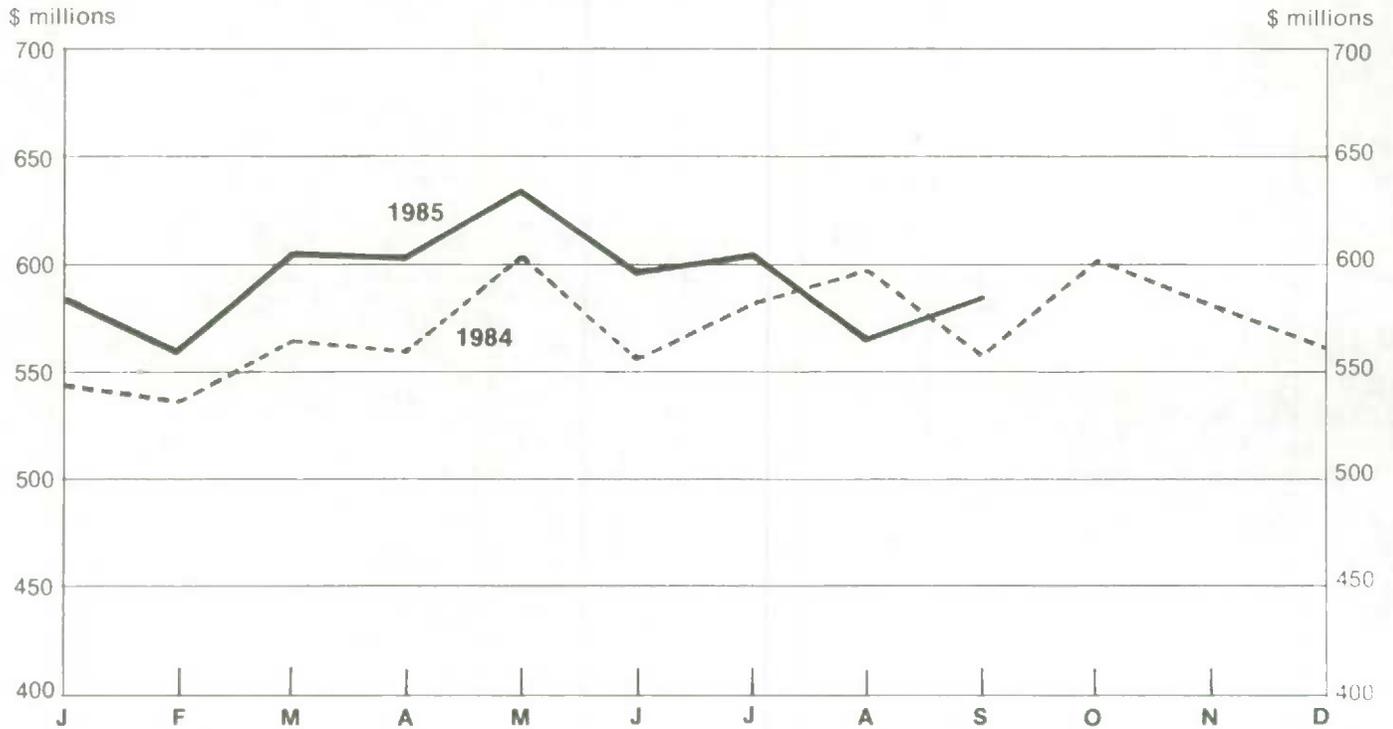


Chart — 2

Graphique 2

Expenses of 7 Major Railways, 1984-85

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1984-85



## GLOSSARY

**Average kilometres of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers in Canadian rail transportation operations. Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres.** The operation of one freight car through a distance of one kilometre.

**Freight train-kilometres.** The operation of a freight train through a distance of one kilometre.

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** Based principally on the criterion of two (2) million gross ton-miles (2 919 945 tonne-kilometres) per track mile (kilometre), other being: (a) part of the "Transcontinental" system; (b) vital export-import links; and (c) "connecting lines".

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres.** Kilometres run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres.

## GLOSSAIRE

**Kilomètres de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada. Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres.** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètres.** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** La critère des deux (2) millions de tonnes brutes par mille (2 919 945 tonnes-kilomètres) de voie, les autres étant: a) faire partie du système "Transcontinental"; b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation; et c) les "lignes de raccordement"

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres.** Nombre de kilomètres parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres chargées et vides.





**Passenger-kilometres.** The movement of a passenger a distance of one kilometre. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre.** The movement of a tonne a distance of one kilometre.

**Train-kilometre.** The movement of a train a distance of one kilometre.

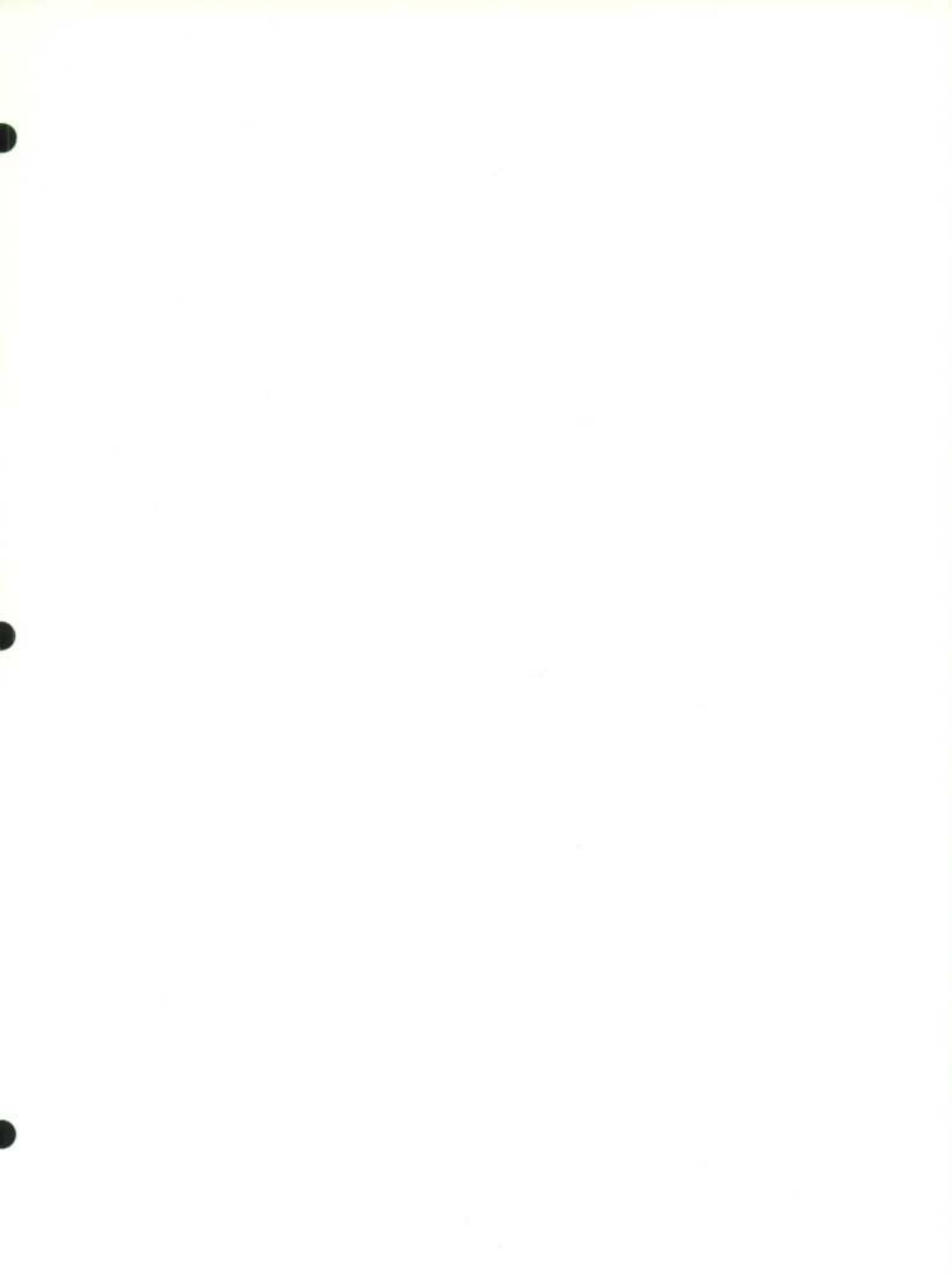
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

**Voyageur-kilomètres.** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre.** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre.

**Train-kilomètre.** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640270