



service bulletin

bulletin de service

Railway
transport

For further information write to
Transportation and Public Utilities Division,
Ottawa 3, Phone (613) 992-0681

Vol. 3, No. 3

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUERAILWAY OPERATING STATISTICSSTATISTIQUE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE

JANUARY — 1973 — JANVIER

Commencing in 1973 monthly financial and traffic statistics refer to six major class 1 and 2 common carrier railways only. This series previously included the operations of 24 such railways operating in Canada.

The current edition covers the Canadian National and Canadian Pacific (shown separately), the Ontario Northland, the British Columbia Railway, the Chesapeake and Ohio, and the Quebec North Shore and Labrador. These six lines account for over 95 % of the total operating revenue. Although there has been a reduction in statistical detail, as well as in the number of roads reported, it is hoped that the information provided will serve as a useful indicator of activity in the Canadian railway industry. It is hoped too that data on the reduced basis will be available to users earlier than has been the case in the past.

The six common carriers reporting in January 1973 showed railway operation revenues of \$159.5 million. This represented an increase of 23.4 % over the \$129.3 million earned by the same six lines in the previous year month. By comparison, the 24 railways reporting in 1972 showed operation revenues of \$135.8 million in January of that year.

April — 1973 — Avril
5-3502-543

Transport
par rail

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-0681

Avec l'année 1973, les statistiques mensuelles sur les finances et le trafic porteront seulement sur six grandes entreprises de transport ferroviaire de 1^{re} et de 2^e classe. Cette série présentait auparavant la statistique d'exploitation de 24 entreprises en activité au Canada.

L'édition courante comprend le Canadien National, le Canadien Pacifique (qui figurent séparément) l'Ontario Northland, le British Columbia Railway, le Chesapeake and Ohio et le Quebec North Shore and Labrador. Ces six sociétés représentent plus de 95 % de l'ensemble des recettes d'exploitation ferroviaire. Bien qu'on ait quelque peu réduit la quantité d'informations statistiques et le nombre de voies, nous espérons que les renseignements fournis seront quand même un indicateur utile de l'activité ferroviaire au Canada. Nous espérons également que les utilisateurs pourront disposer plus tôt que par le passé des données présentées de façon moins élaborée.

Les recettes d'exploitation des six entreprises de transport ferroviaire enquêtées en janvier 1973 ont atteint 159.5 millions de dollars, soit 23.4 % de plus qu'en janvier 1972 (129.3 millions). Comparativement, les recettes d'exploitation des 24 entreprises ferroviaires observées en 1972 avaient été de 135.8 millions de dollars en janvier de cette année-là.



1010704357

The table below highlights January 1973 data. Also shown are comparative figures for the previous year and percentage changes for the six railways whose data comprise the new series.

Le tableau ci-dessous présente les points saillants des données de janvier 1973. Il fournit également des chiffres comparatifs pour l'année précédente et le taux de variation en pourcentage pour les six entreprises ferroviaires qui composent la nouvelle série.

Item		1973	1972	Per cent change — Taux de variation
Railway operating revenues — Recettes de l'exploitation ferroviaire	\$	159,509,996	129,283,540	+ 23.4
Railway operating expenses — Dépenses de l'exploitation ferroviaire	\$	152,178,091	135,167,833	+ 12.6
Net railway operating income — Revenus nets de l'exploitation ferroviaire	\$	7,331,905	Dr. 5,884,293	...
Ton-miles — revenue freight — Tonnes-milles — trafic commercial	'000	10,122,705	7,903,235	+ 28.1
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles taxés	"	128,257	173,184	- 25.9
Freight train-miles — Train-milles (service marchandises)		5,494,342	4,956,385	+ 10.9
Freight car-miles — Wagons-milles (service marchandises)		365,214,803	297,966,701	+ 22.6
Passenger car-miles (incl. express cars) — Wagon-milles (service voyageurs, wagons express compris)		10,678,152	11,856,145	- 9.9