

85.1323
216
049

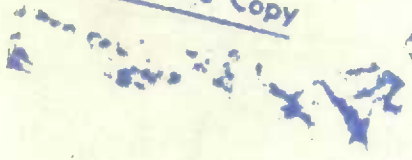
52-204

C-3

COMPTONALY TO PARLIAMANTARY
DEPARTMENT OF STATISTICS

GOVERNMENT OF CANADA D.B.S.

Historical File Copy



STATISTICS CANADA
BIBLIOTHÈQUE CANADA
1949
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

EXPRESS STATISTICS

1949

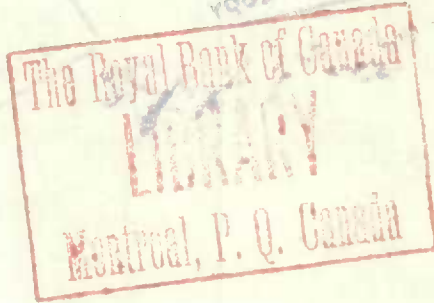
^A D.B.S.
PUBLICATION



DOMINION BUREAU OF STATISTICS
DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

GOVERNMENT OF CANADA

385.1323



C16
D
1749

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe
Minister of Trade and Commerce

Prepared in the Transportation Division,
Dominion Bureau of Statistics, Ottawa

(26 May 50)

EXPRESS STATISTICS

STATISTIQUE DES MESSAGERIES

1949

Historical

In England express business has always been handled by the railway companies and package freight there which corresponds to express here is under the railway traffic department. However, on this continent the history of the organisation of the express business dates back to 1839 and was the result of the initiative of a former conductor and passenger clerk named Harndon, who advertised arrangements to carry small parcels and packages between Boston and New York and attend to purchase of goods and the collection of drafts, notes and bills. Later Adams established service to the West Coast via Panama. The various pony express companies were grouped into the colorful Wells-Fargo Express Company in 1866. By 1900 most of the American express business was done by four large companies and in 1918 under Federal Control one operating unit, the American Railway Express Company, was formed. Whereas the United States express companies were started as concerns entirely distinct from the railroads, the Canadian companies were organised at first and remained as subsidiaries of the railway companies who owned their stock.

The first express company in Canada was organised in 1865 and named the Canadian Express Company and all its capital stock was purchased in 1892 by the Grand Trunk Railway Company. The Dominion Express Company was incorporated in 1882, in trust for the Canadian Pacific. The Canadian Northern Express Company appeared in 1902 and was acquired outright by the railway company in 1908. Several smaller companies also operated in Canada as well as the United States companies participating in the international business between the two countries. The Canadian Express and Canadian Northern Express Companies were merged in the Canadian National Express upon amalgamation of the railways in 1923. The Northern Alberta Express business (formerly Central Canada Express Co.) is under joint C.P.R. - C.N.R. operation since 1929.

Express rates were originally based on $\frac{3}{4}$ times the maximum first class freight rate between the same points. On the other hand the express company contracted

Historique

En Angleterre, les messageries ont toujours été exploitées par les sociétés de chemins de fer et le colis-express, qui correspond ici à la messagerie, relève du service du trafic ferroviaire. Sur le continent américain, toutefois, l'organisation des services de messagerie remonte à l'initiative, en 1839, d'un ancien chef de train et préposé au service des voyageurs du nom de Harndon, qui annonça certains arrangements relatifs au transport de petits colis et paquets entre Boston et New-York, à l'achat de marchandises et à l'encaissement des traites, billets et factures. Plus tard, Adams étendit le service à la côte ouest en passant par Panama. En 1866, les divers services de courrier furent fusionnés pour former la bien connue Wells-Fargo Express Company. Aux environs de 1900, quatre grandes sociétés assuraient la plupart ces services de messagerie aux Etats-Unis et en 1918, un organisme unique, l'American Railway Express Company, relevant de l'Etat, fut formée. Les messageries aux Etats-Unis étaient, à l'origine, des organismes tout à fait distincts des sociétés ferroviaires tandis qu'au Canada elles ont été organisées dès le début comme filiales de celles-ci et le sont demeurées depuis. Les sociétés ferroviaires en détiennent les titres.

La première société de messagerie au Canada a été organisée en 1865. Elle s'appelait la Canadian Express Company. En 1892, tout son capital social a été acquis par la Grand Trunk Railway Company. La Dominion Express Company a été constituée en 1882 comme filiale du Pacifique-Canadien. La Canadian Northern Express Company a été fondée en 1902 et achetée en bloc par la Société de chemins de fer en 1908. Plusieurs Sociétés moins importantes ont également existé au Canada, et les sociétés américaines ont participé au trafic international entre les deux pays. La Canadian Express et la Canadian Northern Express ont été fusionnées en 1923, lors de la fusion des chemins de fer, pour former la Canadian National Express. La Northern Alberta Express (antérieurement la Central Canada Express Company) est administrée conjointement par le Pacifique-Canadien et le National-Canadien depuis 1929.

Au début, les tarifs messagerie étaient fixés à $2\frac{1}{2}$ fois le tarif-marchandises maximum de première classe entre les

(Continued on page 9)

EXPRESS STATISTICS, 1949

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
TABLE 1 - CAPITAL			
Stocks	2,768,800	3,000,000	-
Bonds	482,879	-	-
Total	3,251,679	3,000,000	-
TABLE 2 - INVESTMENTS IN LANDS, BUILDINGS AND EQUIPMENT			
Lands and buildings	82,479	(1) 3,085,692	-
Equipment	2,189,672	2,335,369	1,336
Total	2,272,151	5,421,061	1,336
TABLE 3 - INCOME ACCOUNT			
Gross receipts from operation	26,429,288	23,615,569	519,009
(2) Express privileges "Dr."	11,654,500	8,654,923	239,743
Operating revenues	14,774,788	14,960,646	279,266
Operating expenses	16,774,199	14,672,714	229,071
Net operating revenue	Dr. 1,999,411	287,932	50,195
Net revenue from outside operations	-	123,304	-
Total net revenue	Dr. 1,999,411	411,236	50,195
Taxes	134,345	270,564	262
Operating income	Dr. 2,133,756	140,672	49,933
Other income	3,726	141,760	-
Gross corporate income	Dr. 2,130,030	282,432	49,933
Deductions	1,417	33,956	-
Net corporate income	Dr. 2,131,447	248,476	49,933
TABLE 4 - OPERATING REVENUES			
Revenue from Transportation -			
Express revenue	25,618,277	22,723,718	518,815
Miscellaneous transportation revenue	37,823	111,946	-
Total	25,656,100	22,835,664	518,815
Revenue from Outside Operations other than Transportation -			
Custom brokerage fees	3,658	10,413	-
Money orders - domestic and foreign	293,264	305,271	-
Travellers' cheques " " "	755	51,130	-
C.O.D. cheques	471,208	364,603	-
Telegraphic transfers	-	7,061	-
Other revenue - Finance Department	-	39,627	-
Miscellaneous revenue	4,303	1,800	194
Total	773,188	779,905	194
Gross receipts from operation	26,429,288	23,615,569	519,009

(1) Includes value of miscellaneous property not used exclusively in express operations.

(2) Payable to railways for carriage of express matter.

STATISTIQUES DES MESSAGERIES, 1948

Railway Express Agency, Inc.	Total	
\$	\$	
-	5,768,800	<u>TABLEAU 1 - CAPITAUX</u>
-	482,879	Actions
-	6,251,679	Obligations
		Total
		<u>TABLEAU 2 - BIENS-FONDS, IMMEUBLES ET OUTILLAGE</u>
-	3,168,171	Biens-fonds et immeubles
103,072	4,629,449	Outillage
103,072	7,797,620	Total
		<u>TABLEAU 3 - COMPTE REVENU</u>
1,402,424	51,966,290	Recettes brutes d'exploitation
677,651	21,226,817	Privilèges de messagerie "Doit" (2)
724,773	30,739,473	Recettes d'exploitation
709,239	32,385,223	Frais d'exploitation
15,534	Dr. 1,645,750	Recettes nettes d'exploitation
-	123,304	Recettes nettes provenant d'autres opérations
15,534	Dr. 1,622,446	Recettes nettes globales
15,534	420,705	Impôts
-	Dr. 1,943,151	Revenu d'exploitation
-	145,486	Autre revenu
-	Dr. 1,797,665	Revenus généraux bruts
-	35,373	Déductions
-	Dr. 1,833,038	Revenus généraux nets
		<u>TABLEAU 4 - RECETTES D'EXPLOITATION</u>
1,251,802	50,112,612	Recettes provenant du Transport -
-	149,769	Recettes du service de messagerie
1,251,802	50,262,381	Autres recettes du service des transports
		Recettes globales du service des transports
		<u>Recettes provenant de source autres que le transport</u>
-	14,071	Courtage de dédouanement, honoraires
-	598,535	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	51,885	Chèques de voyage (déplacés sans visa) canadiens et étrangers
-	835,811	Chèques "C.O.D."
-	7,061	Transferts de fonds par télégraphe
-	39,627	Autres recettes du service financier
150,622	156,919	Recettes diverses
150,622	1,703,909	Total
1,402,424	51,966,290	Recettes brutes d'exploitation

(1) Comprend la valeur de diverses propriétés qui ne sont pas exclusivement affectées à l'exploitation du service de messagerie.

(2) Somme payée aux compagnies de chemin de fer pour le transport de marchandise en messagerie.

EXPRESS STATISTICS, 1949

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	⌘	⌘	⌘
TABLE 5 - OPERATING EXPENSES			
Maintenance	472,148	484,068	-
Traffic	140,880	146,392	1,710
Transportation	15,551,503	13,265,999	216,357
General	609,668	776,255	11,004
Total	16,774,199	14,672,714	229,071
TABLE 6 - TAXES			
Newfoundland	-	-	-
Prince Edward Island	97	-	-
Nova Scotia	176	538	-
New Brunswick	406	1,808	-
Quebec	12,442	14,229	-
Ontario	16,323	38,902	-
Manitoba	-	7,717	-
Saskatchewan	1,423	6,072	-
Alberta	795	2,518	162
British Columbia	1,323	2,779	100
Foreign	2,083	1,593	-
Dominion of Canada	(1) 99,277	(1) 88,934	-
Other taxes	-	(2) 105,474	-
Total	134,345	270,564	262
TABLE 7 - FINANCIAL PAPER			
Money orders - domestic and foreign	(3) 79,983,149	51,375,342	-
Travellers' cheques " " "	324,857	7,925,339	-
C.O.D. cheques	(4)	22,786,277	-
Telegraphic transfers	-	(5) 187,522	-
Total	80,308,006	82,274,480	-
TABLE 8 - OFFICES			
	No.	No.	No.
Number of express offices	1,709	1,491	52
Number of offices selling money orders ...	3,884	4,703	-

- (1) Includes Unemployment insurance.
- (2) Includes provincial gasoline taxes and vehicle licences.
- (3) Includes C.O.D. cheques.
- (4) Included in money orders.
- (5) Includes postal remittances and food money orders.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1949

Railway Express Agency, Inc.	Total	
\$	\$	
38,282	994,496	<u>TABLEAU 5 - FRAIS D'EXPLOITATION</u> Entretien Trafic Transports Frais généraux Total
5,302	294,284	
631,620	29,665,479	
34,035	1,430,962	
709,239	32,385,223	
		<u>TABLEAU 6 - IMPOTS</u>
-	-	Terre-Neuve
-	97	Ile du Prince-Edouard
-	714	Nouvelle-Ecosse
-	2,214	Nouveau-Brunswick
5,893	32,564	Québec
6,712	61,937	Ontario
811	8,528	Manitoba
-	7,495	Saskatchewan
-	3,475	Alberta
1,126	5,328	Colombie-Britannique
-	3,676	Pays étrangers
992	189,203	Canada
-	105,474	Autres impôts
15,534	420,706	Total
		<u>TABLEAU 7 - PAPIERS NEGOCIABLES</u>
-	131,358,491	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	8,250,196	Chèques de voyage
741,392	23,527,669	Chèques "C.O.D."
-	187,522	Transferts de fonds par télégraphe
741,392	163,323,878	Total
No.	No.	<u>TABLEAU 8 - BUREAUX</u>
93	3,345	Nombre de bureaux de messagerie
-	8,587	Nombre de bureaux qui émettent des mandats-circulaires

(1) Comprend l'assurance - chômage.

(2) Comprend les taxes provinciales sur la gasoline et les permis de camion.

(3) Comprend les chèques C.O.D.

(4) Compris dans la somme des mandats-circulaires.

(5) Y compris remises postales et mandats d'argent pour vivres.

EXPRESS STATISTICS, 1949

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
TABLE 9 - MILEAGE OPERATED (1)			
Over steam railways	23,203.42	17,170.81	927.90
Over electric railways	120.42	78.32	-
Over steamship lines	(2) 4,718.72	1,113.00	-
By motor carrier	355.90	563.20	-
By aircraft	-	-	-
Total	28,398.46	18,925.33	927.90
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total mileage	28,398.46	21,604.33	927.90
TABLE 10 - MILEAGE OPERATED - BY PROVINCES (1)			
Newfoundland	4,063.13	-	-
Prince Edward Island	276.23	-	-
Nova Scotia	1,084.42	288.54	-
New Brunswick	1,282.84	578.33	-
Quebec	3,076.97	1,655.44	-
Ontario	6,289.25	4,203.45	-
Manitoba	2,993.89	1,748.05	-
Saskatchewan	4,407.88	4,486.60	-
Alberta	2,166.68	2,537.90	901.00
British Columbia	2,712.83	3,172.70	26.90
Yukon	-	-	-
United States	44.34	254.32	-
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total	28,398.46	21,604.33	927.90
TABLE 11 - EMPLOYEES			
Number of full-time employees	4,699	3,961	12
Total salaries and wages (3)	12,648,186	10,515,945	54,901
Commissions paid	1,159,786	1,057,585	39,017

(1) Includes duplications

(2) Includes ocean mileage

(3) Includes salaries and wages paid to part-time employees

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1949

Railway Express Agency, Inc.	Total	
		TABLEAU 9 - PARCOURS EN MILLES (1)
1,027.50	42,329.63	Chemins de fer à vapeur
23.82	222.56	Chemins de fer électriques
(2) 1,975.00	7,806.72	Lignes de bateaux à vapeur
-	919.10	Par véhicules-moteur
849.00	849.00	Par avion
3,875.32	52,127.01	Total
-	2,679.00	Parcours océaniques (milles)
3,875.32	54,806.01	Parcours total
		TABLEAU 10 - PARCOURS (MILLES) EXPLOITE PAR LES PROVINCES (1)
-	4,063.13	Terre-Neuve
-	276.23	Ile du Prince-Edouard
-	1,372.96	Nouvelle-Ecosse
142.00	2,003.17	Nouveau-Brunswick
339.21	5,071.62	Québec
1,077.11	11,569.81	Ontario
132.39	4,874.33	Manitoba
-	8,894.48	Saskatchewan
58.00	5,663.58	Alberta
1,296.81	7,208.24	Colombie-Britannique
830.80	830.80	Yukon
-	298.66	Stats-Unis
-	2,679.00	Parcours océanique
3,875.32	54,806.01	Total
		TABLEAU 11 - PERSONNEL
157	8,809	Personnel régulier
402,290	23,621,322	Total des salaires et gages (3)
27,037	2,283,425	Commissions payées

(1) Comprend duplications

(2) Y compris le millage océanique

(3) Y compris les salaires et gages payés aux employés à temps partiel.

TABLE 12

SUMMARY OF ALL COMPANIES
RESUME (TOUTES COMPAGNIES)

TABLEAU 12

Year — Année	Investments — Placements	Employees — Personnel	Salaries & Wages — Salaires & gages	Commissions — Commissions	Money transferred by Express Orders, etc. Transferts de fonds par mandats
	\$		\$	\$	\$
1938	5,635,266	4,678	7,222,887	954,354	68,176,592
1939	5,753,850	4,737	7,412,300	967,227	67,057,633
1940	6,005,940	4,843	7,672,761	1,001,470	66,873,885
1941	6,283,134	5,084	8,451,872	1,139,474	79,420,537
1942	6,447,393	5,296	9,417,112	1,253,428	93,138,055
1943	6,610,648	5,936	10,837,037	1,569,453	108,474,147
1944	6,751,797	6,705	13,263,739	1,729,195	115,893,548
1945	6,955,614	7,160	13,945,167	1,846,884	118,070,065
1946	7,495,728	7,430	16,060,439	1,975,856	140,324,298
1947	7,908,208	8,017	18,308,793	1,995,947	155,402,845
1948	7,232,764	8,525	22,212,249	2,157,489	164,223,860
1949	7,797,620	8,809	23,621,322	2,283,425	163,323,878

The number of employees is the total number of full-time employees. The salaries and wages include wages paid to full and part-time employees.

Le personnel ne comprend que les employés réguliers; les salaires et gages comprennent la rémunération des employés réguliers et irréguliers.

Year — Année	Gross Earnings — Recettes brutes	Operating Expenses — Frais d'exploitation	Express Privileges — Privilèges de messagerie	Net Operating Revenue — Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1938	17,674,477	10,325,329	7,417,127	Dr. 67,979 Dt.
1939	19,410,091	10,622,936	8,313,218	473,937
1940	26,067,019	11,095,071	12,650,274	2,321,674
1941	22,933,227	12,202,191	10,113,218	617,818
1942	25,725,512	13,391,508	11,388,477	945,527
1943	32,875,971	15,824,160	15,323,905	1,727,906
1944	34,357,760	18,856,659	15,301,512	199,589
1945	37,171,862	20,040,339	16,711,647	419,876
1946	39,260,553	22,670,616	16,841,229	Dr. 251,292 Dt.
1947	42,314,758	25,770,190	17,650,061	Dr. 1,105,493 Dt.
1948	46,809,112	30,398,053	18,785,988	Dr. 2,374,929 Dt.
1949	51,966,290	32,385,223	21,226,817	Dr. 1,645,750 Dt.

to pay the railways for hauling express 50 p.c. more than the railways first class freight rate between these points. Second class express rates were established at lower levels, usually equal to the first class freight rate, and were designed to cover the movement of perishables, such as milk, cream, butter, cheese, fruit, meat, fish and vegetables, etc. The basis of contract with other than the parent railway company was usually 50 p.c. of gross earnings obtained for the service on these lines.

In 1919, a new rate system was established which grouped the country into three main blocks or districts for express purposes and greatly simplified calculation of rates, particularly with a view to uniformity with the United States practice. The services offered by the express companies, other than transportation of goods, include custom brokerage, money orders, travellers' cheques, C.O.D. cheques, telegraphic transfers, letters of credit and other services. Express rates have fluctuated over the years and have been governed to some extent by the decisions of the Board of Transport Commissioners.

More recently, express service has been offered by motor carriers and airlines and their annual statistics are included in Bureau reports under "Motor Carriers, Freight and Passenger" and "Civil Aviation" respectively. The airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies.

Special express rates issued to meet motor truck competition within Canada were increased by 8 p.c. effective October 11, 1949.

1949 Operations

The tables which follow present the financial and operating statistics of the express companies in Canada for 1949. The Canadian Pacific Express Company operates as a subsidiary company of the Canadian Pacific Railway and handles the express business of the parent company. The express business for the Canadian National System and the Northern Alberta Railways is carried on by departments of these railways, but accounts are maintained separately and data are made available for this report. The Railway Express Agency operates mainly over the Canadian sections of United States railways, such as the Canada Southern, the Wabash and the Pere Marquette division of the Chesapeake and Ohio. There are thus only two express companies

mêmes endroits. Par contre, les messageries s'engageaient à verser aux chemins de fer 50 p. 100 de plus pour le transport des messageries que le tarif-marchandises de première classe des chemins de fer entre ces endroits. Un tarif de seconde classe fut établi à un échelon inférieur. Il était ordinairement égal au tarif-marchandises de première classe et devait s'appliquer au mouvement des denrées périssables comme le lait, la crème, le beurre, le fromage, les fruits, la viande, le poisson, les légumes, etc. La base de contrat avec les compagnies autres que les sociétés-mères des chemins de fer était ordinairement de 50 p. 100 du revenu brut provenant du service sur ces lignes.

En 1919, en vertu d'un nouveau système de tarif, les pays fut découpé en trois grandes zones pour fins de messagerie ce qui simplifia sensiblement les calculs, particulièrement en ce qui concernait l'uniformisation avec la pratique américaine. Les services offerts par les sociétés de messagerie comprennent, en plus du transport des marchandises, courtage en douanes, les mandats poste, les chèques de voyage, les chèques contre remboursement, les transferts télégraphiques, les lettres de crédit et autres services. Le tarif-messagerie a varié au cours des années et a été régi jusqu'à un certain point par la Commission des transports.

Plus récemment, les sociétés de voiturage motorisé et aérien ont inauguré des services de messagerie dont la statistique annuelle fait partie des rapports du Bureau intitulés "Voiturage motorisé, marchandises et voyageurs" et "Aviation civile". Les lignes aériennes utilisent souvent les services de collectes et de livraison des Sociétés de messagerie des chemins de fer.

Le tarif-messagerie spécial destiné à faire concurrence au voiturage motorisé a été augmenté de 8 p. 100 le 11 octobre 1949.

Exploitation en 1949

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie au Canada en 1949. La Canadian Pacific Express Company est une filiale du chemin de fer Pacifique-Canadien et s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways relèvent d'une division de ces chemins de fer, mais les comptes sont tenus séparément et les renseignements sont disponibles pour le présent rapport. La Railway Express Agency s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains, comme la division Canada Southern, Wabash et Pere Marquette de la Chesapeake and Ohio. Ainsi, il n'y a que deux Sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les

and two express departments of railways carrying on express business in Canada. All statistics of the express departments of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are also included in the Bureau's annual report on steam railway statistics. Only the net operating results of the Canadian Pacific Express Company are carried over into the income account of the Canadian Pacific Railway and employees, etc. are not duplicated for that company.

The Railway Express Agency Inc. is owned by 70 Class 1 U. S. railways and any net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes.

Gross receipts of express companies from operations during 1949 climbed to a new record of \$51,966,290 compared with \$46,809,112 in 1948, a gain of 11 p.c. or \$5,157,178 and were nearly 2.7 times the 1939 gross of \$19,410,091.

Operating expenses and express privileges rose quite sharply with increased wage scales. Operating expenses totalled \$32,385,223 compared with \$30,398,053 one year earlier, while express privileges paid to carriers increased from \$18,785,988 to \$21,226,817. After all deductions, net corporate income showed a debit of \$1,833,038 against one of \$2,697,710 in 1948. Debits have been reported for the last four years in net operating revenues. The Canadian National express department showed a debit of \$2,131,447 in 1949 while the Canadian Pacific and Northern Alberta reported improved net income.

Investment in lands, buildings and equipment was placed at \$7,797,620 against \$7,232,764 in 1948, the increase caused by the purchase of equipment.

The value of all financial paper handled decreased slightly at \$163,323,878 from \$164,223,860 in the preceding year, and only \$67,057,633 in 1939. Taxes rose 16 p.c. from \$362,678 in 1948 to \$420,705.

Full-time employees numbered 8,809, up from 8,525 in 1948, while the total salaries and wages bill for part-time and full-time employees was \$23,621,322 against \$22,212,249, an increase of 6.3 p.c. Commissions to others were \$2,283,425 compared with \$2,157,489 in 1948.

Express service was available over a total land and sea distance of 54,806 miles, the Canadian National adding 3,358 miles of steamship and 745 miles of railway service during the year, due to the acquisition of the Newfoundland Railway and its coastal service.

statistiques des services de messagerie du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways sont aussi comprises dans les rapports annuel du Bureau sur la statistique des chemins de fer à vapeur. Seuls les résultats nets d'exploitation de la Canadian Pacific Express Company sont portés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien et les employés, etc., ne sont pas doublés pour cette compagnie.

La Railway Express Agency Inc. est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des Etats-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Les recettes brutes provenant de l'exploitation des messageries atteignent le nouveau maximum de \$51,966,290 en 1949, augmentation de 11 p. 100 ou de \$5,157,178 en comparaison du total de \$46,809,112 en 1948 et près de 2.7 fois le total de \$19,410,091 en 1939.

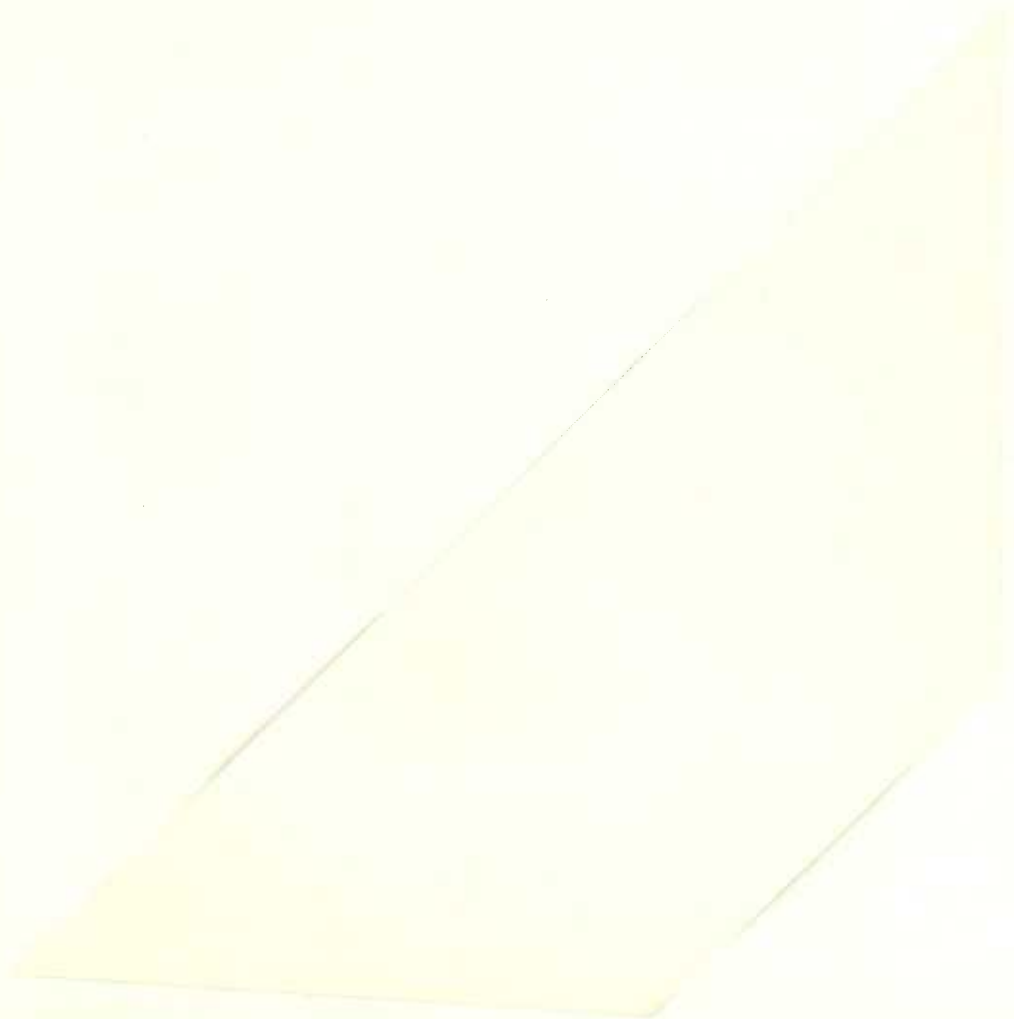
Les dépenses d'exploitation et les paiements de privilèges de messagerie augmentent très vivement par suite de la hausse des salaires. Elles s'élèvent à \$32,385,223 contre \$30,398,053 l'année précédente, tandis que les paiements de privilèges de messagerie aux voituriers augmentent de \$18,785,988 à \$21,226,817. Après toutes les déductions, les profits généraux nets accusent un déficit de \$1,833,038 contre un déficit de \$2,697,710 en 1948. Les revenus généraux nets ont enregistré un déficit pendant les quatre dernières années. La division des messageries du National-Canadien déclare un déficit de \$2,131,447 en 1949, tandis que le Pacifique-Canadien et la Northern Alberta déclarent une amélioration du revenu net.

Les investissements en bien-fonds, immeubles et outillage s'élèvent à \$7,797,620 contre \$7,232,764 en 1948; l'augmentation provient de l'achat d'outillage.

La valeur de tous les papiers financiers diminue légèrement à \$163,323,878, en comparaison de \$164,223,860 et de seulement \$67,057,633 en 1939. Les taxes augmentent de 16 p. 100 ou de \$362,678 en 1948 à \$420,705.

Les employés à temps continu passent de 8,525 en 1948 à 8,809 en 1949, tandis que les salaires des employés à temps discontinu et à temps continu augmentent de 6.3 p. 100 pour s'établir à \$23,621,322 en comparaison de \$22,212,249. Les commissions payées à d'autres personnes s'établissent à \$2,283,425 en comparaison de \$2,157,489 en 1948.

Les messageries s'étendent sur une distance totale (terre et mer) de 54,806 milles; le National-Canadien ajoute 3,358 milles de service par bateau à vapeur et 745 milles de service par chemin de fer durant l'année, par suite de l'acquisition du chemin de fer de la Terre-Neuve et de son service côtier.



892108

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010678694