

2-204 . e.3

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS
MAY 29 1951
PROPERTY OF THE
LIBRARY

GOVERNMENT OF CANADA

Historical File Copy

EXPRESS STATISTICS
1950

D.B.S.
PUBLICATION

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe
Minister of Trade and Commerce

Prepared in the Public Finance and Transportation Division,
Dominion Bureau of Statistics, Ottawa

EXPRESS STATISTICS
STATISTIQUE DES MESSAGERIES

1950

An historical review of the express business in Canada was given in the 1949 edition. The Bureau of Statistics has issued an annual report back to 1917.

The tables which follow present the financial and operating statistics of express companies in Canada for the calendar year 1950. The Canadian Pacific Express Company operates as a subsidiary company of the Canadian Pacific Railway and handles the express business of the parent company. The express business for the Canadian National System and the Northern Alberta Railways is carried on by departments of these railways, but accounts are maintained separately and data are made available for this report. The Railway Express Agency operates mainly over the Canadian sections of United States railways, such as the Canada Southern (N.Y. Central), the Wabash and the Pere Marquette division of the Chesapeake and Ohio. There are thus only two express companies and two express departments of railways carrying on express business in Canada. All statistics of the express departments of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are also included in the Bureau's annual report on steam railway statistics. Only the net operating results of the Canadian Pacific Express Company are carried over into the income account of the Canadian Pacific Railway and employees, etc. are not duplicated for that company.

The Railway Express Agency Inc. is owned by 70 Class 1 U. S. railways and any net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes.

Express rate increases continued fairly well in line with advances in freight rates during 1950 and the overall increase was probably 15 p.c. over 1949 levels. Special rates are authorized to meet motor carrier competition.

The country is divided into three main blocks or districts for express purposes which greatly simplifies calculation of rates, particularly with a view to uniformity with the United States practice. The services offered by the express companies, other than transportation of goods, include custom brokerage, money orders, travellers' cheques, C.O.D. cheques, telegraphic transfers, letters of credit and other services. Express rates have fluctuated over the years and have been governed to some extent by the decisions of the Board of Transport Commissioners.

L'édition de 1949 contenait un historique de la messagerie au Canada. Le Bureau de la statistique publie un rapport annuel depuis 1917.

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie au Canada pour l'année civile 1950. La Canadian Pacific Express Company est une filiale du chemin de fer Pacifique-Canadien et s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways relèvent de divisions de ces chemins de fer, mais les comptes sont tenus séparément et on trouvera dans le présent rapport les chiffres concernant l'exploitation de ces services. La Railway Express Agency s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains, comme la division Canada Southern (N.-Y. Central), les divisions Wabash et Père Marquette de la Chesapeake and Ohio. Ainsi, il n'y a que deux sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les données statistiques des services de messagerie du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways sont aussi comprises dans le rapport annuel du bureau sur la statistique des chemins de fer à vapeur. Seuls les résultats nets d'exploitation de la Canadian Pacific Express Company sont reportés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien et les employés, etc., ne sont pas comptés deux fois pour cette compagnie.

La Railway Express Agency Inc. est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des Etats-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Les augmentations des tarifs-messagerie ont continué à suivre d'assez près les hausses des tarifs-marchandises en 1950 et l'ensemble de l'augmentation représente probablement 15 p. 100 de plus que le tarif de 1949. On a autorisé un tarif spécial destiné à faire concurrence au voiturage motorisé.

Pour fins de messagerie, le pays est divisé en trois secteurs principaux, ce qui simplifie beaucoup les calculs, particulièrement en ce qui concerne l'uniformisation avec la pratique américaine. Les services offerts par les sociétés de messagerie comprennent, en plus du transport des marchandises, courtage en douanes, les mandats de poste, les chèques de voyage, les chèques contre remboursement, les transferts télégraphiques, les lettres de crédits et autres services. Le tarif-messagerie a varié au cours des années et a été soumis jusqu'à un certain point aux décisions de la Commission des transports.

(Continued on page 9)

EXPRESS STATISTICS, 1950

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
TABLE 1 - CAPITAL			
Stocks	2,768,800	3,000,000	-
Bonds	588,022	-	-
Total	3,356,822	3,000,000	-
TABLE 2 - INVESTMENTS IN LANDS, BUILDINGS AND EQUIPMENT			
Lands and buildings	82,479	3,042,432 ^{1/}	-
Equipment	2,346,081	2,472,677	1,336
Total	2,428,560	5,515,109	1,336
TABLE 3 - INCOME ACCOUNT			
Gross receipts from operation	26,166,710	23,952,173	518,328
Express privileges "Dr." 2/	11,564,943	8,735,361	234,883
Operating revenues	14,601,767	15,216,812	283,445
Operating expenses	17,221,958	14,885,270	230,900
Net operating revenue	Dr. 2,620,191	331,542	52,545
Net revenue from outside operations	-	44,934	-
Total net revenue	Dr. 2,620,191	376,476	52,545
Taxes	150,145	298,291	337
Operating income	Dr. 2,770,336	78,185	52,208
Other income	3,788	150,065	-
Gross corporate income	Dr. 2,766,548	228,250	52,208
Deductions	Cr. 346	71,804	-
Net corporate income	Dr. 2,766,202	156,446	52,208
TABLE 4 - OPERATING REVENUES			
Revenue from Transportation -			
Express revenue	25,322,446	23,015,436	518,328
Miscellaneous transportation revenue	89,554	167,963	-
Total	25,412,000	23,183,399	518,328
Revenue from Outside Operations other than Transportation			
Custom brokerage fees	4,322	11,097	-
Money orders - domestic and foreign	275,967	291,650	-
Travellers' cheques - domestic and foreign	664	63,481	-
C.O.D. cheques	468,007	345,663	-
Telegraphic transfers	-	7,618	-
Other revenue - Finance Department	-	47,465	-
Miscellaneous revenue	5,750	1,800	-
Total	754,710	768,774	-
Gross receipts from operation	26,166,710	23,952,173	518,328.

1/ Includes value of miscellaneous property not used exclusively in express operations.

2/ Payable to railways for carriage of express matter.

3/ Not divided by items.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1950

Railway Express Agency, Inc.	Total	
\$	\$	<u>TABLEAU 1 - CAPITAUX</u>
-	5,768,800	Actions
-	588,022	Obligations
-	6,356,822	Total
		<u>TABLEAU 2 - BIENS - FONDS IMMEUBLES ET OUTILLAGE</u>
289	3,125,200	Biens - fonds et immeubles
106,453	4,926,547	Outillage
106,742	8,051,747	Total
		<u>TABLEAU 3 - COMPTE REVENU</u>
1,380,281	52,017,492	Recettes brutes d'exploitation
820,769	21,355,956	Privilèges de messagerie "Doit" 2/
559,512	30,661,536	Recettes d'exploitation
543,561	32,881,689	Frais d'exploitation
15,951	Dr. 2,220,153	Recettes nettes d'exploitation
-	44,934	Recettes nettes provenant d'autres opérations
15,951	Dr. 2,175,219	Recettes nettes globales
15,951	464,724	Impôts
-	Dr. 2,639,943	Revenue d'exploitation
-	153,853	Autre revenu
-	Dr. 2,486,090	Revenus généraux bruts
-	71,458	Déductions
-	Dr. 2,557,548	Revenus généraux nets
		<u>TABLEAU 4 - RECETTES D'EXPLOITATION</u>
		<u>Recettes provenant du Transport</u>
1,183,338	50,039,548	Recettes du service de messagerie
-	257,517	Autres recettes du service des transports
1,183,338	50,297,065	Recettes globales du service des transports
		<u>Recettes provenant de source autres que le transport</u>
-	15,419	Courtage de dédouanement honoraires
-	567,617	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	64,145	Chèques de voyage (déplacés sans visa) canadiens et étrangers
-	813,670	Chèques "C.O.D."
-	7,618	Transferts de fonds par télégraph
-	47,465	Autres recettes du service financier
196,943 3/	204,493	Recettes diverses
196,943	1,720,427	Total
1,380,281	52,017,492	Recettes brutes d'exploitation

1/ Comprend la valeur de diverses propriétés qui ne sont pas exclusivement affectés à l'exploitation du service de messagerie.

2/ Somme payée aux compagnies de chemin de fer pour le transport de marchandise en messagerie.

3/ Non divisé.

EXPRESS STATISTICS, 1950

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
<u>TABLE 5 - OPERATING EXPENSES</u>			
Maintenance	471,111	508,827	-
Traffic	129,034	139,110	1,649
Transportation	15,976,387	13,416,286	217,937
General	645,426	821,047	11,314
Total	17,221,958	14,885,270	230,900
<u>TABLE 6 - TAXES</u>			
Newfoundland	-	-	-
Prince Edward Island	97	-	-
Nova Scotia	177	542	-
New Brunswick	541	2,603	-
Quebec	12,522	14,995	-
Ontario	18,586	43,110	-
Manitoba	-	8,151	-
Saskatchewan	1,523	6,559	-
Alberta	1,095	2,958	187
British Columbia	1,463	2,563	150
Foreign	1,462	1,697	-
Federal Government	112,679 ^{1/}	102,103 ^{1/}	-
Other taxes	-	113,010 ^{2/}	-
Total	150,145	298,291	337
<u>TABLE 7 - FINANCIAL PAPER</u>			
Money orders - domestic and foreign	73,692,008 ^{3/}	47,784,094	-
Travellers' cheques - domestic and foreign	288,114	8,954,675	-
C.O.D. cheques	4/	20,682,727	-
Telegraphic transfers	-	153,140 ^{5/}	-
Total	73,980,122	77,574,636	-
<u>TABLE 8 - OFFICES</u>			
	No.	No.	No.
Number of express offices	1,706	1,500	52
Number of offices selling money orders .	4,115	4,740	-

1/ Includes Unemployment Insurance.

2/ Includes provincial gasoline taxes and vehicle licences.

3/ Includes C.O.D. cheques.

4/ Included in money orders

5/ Includes postal remittances and food money orders.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1950

Railway Express Agency, Inc.	Total	
\$	\$	
		<u>TABLEAU 5 - FRAIS D'EXPLOITATION</u>
32,149	1,012,087	Entretien
12,027	281,820	Trafic
465,070	30,075,680	Transports
34,315	1,512,102	Frais généraux
543,561	32,881,689	Total
		<u>TABLEAU 6 - IMPOTS</u>
-	-	Terre-Neuve
-	97	Ile du Prince-Edouard
-	719	Nouvelle-Ecosse
-	3,144	Nouveau-Brunswick
6,175	33,692	Québec
6,778	68,474	Ontario
680	8,831	Manitoba
-	8,082	Saskatchewan
-	4,240	Alberta
1,238	5,414	Colombie-Britannique
-	3,159	Pays étrangers
1,080	215,862	Gouvernement du Canada
-	113,010	Autres impôts
15,951	464,724	Total
		<u>TABLEAU 7 - PAPIERS NEGOCIABLES</u>
-	121,476,102	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	9,242,789	Chèques de voyage
609,448	21,292,175	Chèques "C.O.D."
-	153,140	Transferts de fonds par télégraphe
609,448	152,164,206	Total
		<u>TABLEAU 8 - BUREAUX</u>
No.	No.	
92	3,350	Nombre de bureaux de messagerie
-	8,855	Nombre de bureau qui émettent des mandats circulaires

- 1/ Comprend l'assurance-chomage.
- 2/ Comprend les taxes provinciales sur la gasoline et les permis de camion.
- 3/ Comprend les chèques C.O.D.
- 4/ Compris dans la somme des mandats-circulaires.
- 5/ Y compris remises postales et mandats d'argent pour vivres.

EXPRESS STATISTICS, 1950

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
<u>TABLE 9 - MILEAGE OPERATED (1)</u>			
Over steam railways	23,189.46	17,170.81	927.90
Over electric railways	120.42	78.32	-
Over steamship lines	(2) 5,491.72	1,113.00	-
By motor carrier	365.40	563.20	-
By aircraft	-	-	-
Total	29,167.00	18,925.33	927.90
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total mileage	29,167.00	21,604.33	927.90
<u>TABLE 10 - MILEAGE OPERATED - BY PROVINCES (1)</u>			
Newfoundland	4,836.13	-	-
Prince Edward Island	276.23	-	-
Nova Scotia	1,084.42	288.54	-
New Brunswick	1,276.44	578.33	-
Quebec	3,071.15	1,655.44	-
Ontario	6,292.21	4,203.45	-
Manitoba	2,992.20	1,748.05	-
Saskatchewan	4,407.88	4,486.60	-
Alberta	2,166.67	2,537.90	901.00
British Columbia	2,719.33	3,172.70	26.90
Yukon	-	-	-
United States	44.34	254.32	-
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total	29,167.00	21,604.33	927.90
<u>TABLE 11 - EMPLOYEES</u>			
Full-time employees	No. 4,851	3,979	12
Total salaries and wages	\$ 13,018,817	10,730,148	55,977
Commissions paid	\$ 1,091,768	1,026,550	39,623

(1) Includes duplications.

(2) Includes ocean mileage.

(3) Includes salaries and wages paid to part-time employees.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1950

Railway Express Agency, Inc.	Total	
		<u>TABLEAU 9 - PARCOURS EN MILLES (1)</u>
1,027.50	42,315.67	Chemins de fer à vapeur
23.82	222.56	Chemins de fer électrique
1,893.00	8,497.72	Lignes de bateaux à vapeur
-	928.60	Par véhicules-moteur
937.00	937.00	Par avion
3,881.32	52,901.55	Total
-	2,679.00	Parcours océaniques (milles)
3,881.32	55,580.55	Parcours Total
		<u>TABLEAU 10 - PARCOURS (MILLES) EXPLOITE PAR LES PROVINCES (1)</u>
-	4,836.13	Terre-Neuve
-	276.23	Ile du Prince-Edouard
-	1,372.96	Nouvelle-Ecosse
-	1,854.77	Nouveau-Brunswick
377.21	5,103.80	Québec
851.11	11,346.77	Ontario
222.39	4,962.64	Manitoba
-	8,894.48	Saskatchewan
341.00	5,946.57	Alberta
1,289.61	7,208.54	Colombie-Britannique
300.00	800.00	Yukon
-	298.66	Etats-Unis
-	2,679.00	Parcours océanique
3,881.32	55,580.55	Total
		<u>TABLEAU 11 - PERSONNEL</u>
132	8,974	Personnel régulier
390,548	24,195,490	Total des salaires et gages (3)
19,992	2,177,933	Commissions payées

(1) Comprend duplications

(2) Y compris le millage océanique

(3) Y compris les salaires et gages payés aux employés à temps partiel.

TABLE 12

SUMMARY OF ALL COMPANIES

TABLEAU 12

RESUME (TOUTES COMPAGNIES)

Year — Année	Investments — Placements	Employees — Personnel	Salaries & wages — Salaires & gages	Commissions — Commissions	Money transferred by Express Orders, etc. — Transferts de fonds par mandats
	\$		\$	\$	\$
1939	5,753,850	4,737	7,412,300	967,227	67,057,633
1940	6,005,940	4,843	7,672,761	1,001,470	66,873,885
1941	6,283,134	5,084	8,451,872	1,139,474	79,420,537
1942	6,447,393	5,296	9,417,112	1,253,428	93,138,055
1943	6,610,648	5,936	10,837,037	1,569,453	108,474,147
1944	6,751,797	6,705	13,263,739	1,729,195	115,893,548
1945	6,955,614	7,160	13,945,167	1,846,884	118,070,065
1946	7,495,728	7,430	16,060,439	1,975,856	140,324,298
1947	7,908,208	8,017	18,308,793	1,995,947	155,402,845
1948	7,232,764	8,525	22,212,249	2,157,489	164,223,860
1949	7,797,620	8,809	23,621,322	2,283,425	163,323,878
1950	8,051,747	8,974	24,195,490	2,177,933	152,164,206

The number of employees is the total number of full-time employees. The salaries and wages include wages paid to full and part-time employees.

Le personnel ne comprend que les employés réguliers; les salaires et gages comprennent le rémunération des employés réguliers et irréguliers.

Year — Année	Gross Earnings — Recettes brutes	Operating Expenses — Frais d'exploitation	Express Privileges — Privilèges de messagerie	Net Operating Revenue — Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1939	19,410,091	10,622,936	8,313,218	473,937
1940	26,067,019	11,095,071	12,650,274	2,321,674
1941	22,933,227	12,202,191	10,113,218	617,818
1942	25,725,512	13,391,508	11,388,477	945,527
1943	32,875,971	15,824,160	15,323,905	1,727,906
1944	34,357,760	18,856,659	15,301,512	199,589
1945	37,171,862	20,040,339	16,711,647	419,876
1946	39,260,553	22,670,616	16,841,229	Dr. 251,292 Dt.
1947	42,314,758	25,770,190	17,650,061	Dr. 1,105,493 Dt.
1948	46,809,112	30,398,053	18,785,988	Dr. 2,374,929 Dt.
1949	51,966,290	32,385,223	21,226,817	Dr. 1,645,750 Dt.
1950	52,017,492	32,881,689	21,355,956	Dr. 2,220,153 Dt.

More recently, express service has been offered by motor carriers and airlines and their annual statistics are included in Bureau reports under "Motor Carriers, Freight and Passenger" and "Civil Aviation" respectively. The airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies. Similarly, express companies tie in with motor carriers to provide service to off-rail points.

Review of 1950 Operations

Gross receipts of express companies during 1950 showed a minor gain over the previous record established in 1949. Total receipts for 1950 were \$52,017,492, up \$51,202 over the preceding year and were nearly double 1940 revenues.

Operating expenses and express privileges advanced considerably more than receipts due to higher wage and material costs and increased carrying charges by the railways. Operating expenses were up \$496,466 over 1949 to total \$52,881,689, while privileges rose \$129,159 to \$21,355,956. (The major Canadian railways reported an increase of \$133,130 in express revenues over 1949). Net operating revenues of the four companies showed a deficit of \$2,220,153 on the year's operations against a loss of \$1,645,750 in 1949. As in the United States, the express companies find it difficult to compete with parcel post and motor carrier tariffs. Necessary rate increases to meet rising operating costs only serve to divert more business. After all deductions and adjustments, net corporate income shows a debit of \$2,557,548 against \$1,835,038 in 1949 and \$2,697,710 in 1948. However, this deficit was due entirely to the Canadian National express department which reported a corporate loss of \$2,766,202, whereas the Canadian Pacific had an income of \$156,446 for the year, and the Northern Alberta \$52,208. Net revenues of the Railway Express Agency conveniently equal taxes.

Total investment in lands, buildings and equipment was placed at \$8,051,747 compared with \$7,797,620 one year earlier with the increase in equipment.

The value of financial paper handled during the year declined to \$152,164,206 from \$163,323,878. Travellers' cheques increased about \$1 million but money orders and C.O.D. cheques were lower despite the advance in commodity and other prices over 1949.

Express service was furnished over a land, sea and air distance of 55,580 miles compared with 54,806 miles one year earlier. The increase was mainly on C. N. service by steamship lines around Newfoundland.

Full-time employees numbered 8,974, up from 8,809 in 1949 while the total salaries and wages paid amounted to \$24,195,490 against \$23,621,522 one year earlier. Thus employment rose 1.9 p.c., and remuneration 2.4 p.c. Commissions paid to others grossed \$2,177,935, down from \$2,285,425 in 1949.

Plus récemment, les sociétés de voiturage motorisé et aérien ont inauguré des services de messagerie dont la statistique annuelle figure aux rapports du Bureau sous les rubriques "Voiturage motorisé, marchandise et voyageurs" et "Aviation civile". Les lignes aériennes utilisent souvent les services de ramassage et de livraison des sociétés de messagerie des chemins de fer.

Exploitation de 1950

Les recettes brutes provenant de l'exploitation des messageries accusent une légère augmentation en 1950 au regard du sommet atteint en 1949. Les recettes totales de l'année se chiffrent par \$52,017,492, ce qui représente une hausse de \$51,202 au regard de l'année précédente. Ces recettes sont presque le double de ce qu'elles étaient en 1940.

Les frais d'exploitation et les paiements de privilèges des messageries augmentent beaucoup plus que les recettes à cause d'une hausse des salaires et du coût des matériaux et de l'augmentation des frais d'entretien des chemins de fer. Les frais d'exploitation sont supérieurs de plus de \$496,466 à ceux de 1949 et se chiffrent par \$52,881,689, alors que les paiements de privilèges augmentent de \$129,159 pour atteindre \$21,355,956. (Les principaux chemins de fer du Canada accusent une augmentation de \$133,130 sur les recettes de 1949 des services de messagerie). Les recettes nettes d'exploitation des quatre compagnies accusent un déficit de \$2,220,153 pour l'année, en comparaison d'une perte de \$1,645,750 en 1949. Tout comme aux Etats-Unis, les sociétés de messagerie trouvent difficile de faire concurrence aux tarifs des compagnies de voiturage motorisé qui font le transport des colis et du courrier. L'augmentation des tarifs, rendue nécessaire pour solder les frais d'exploitation croissants, n'ont eu comme résultat que d'écartier une plus grande partie de la clientèle. Toutes déductions et rectifications faites, les profits généraux accusent un déficit de \$2,557,548 au regard de \$1,835,038 en 1949 et de \$2,697,710 en 1948. Cependant, ce déficit provient entièrement de la division des messageries du National-Canadien qui signale une perte générale de \$2,766,202, alors que le Pacifique-Canadien accuse un revenu de \$156,446 pour l'année et la Northern Alberta, un revenu de \$52,208. Les revenus nets de la Railway Express Agency sont égaux aux taxes.

Les placements en bien-fonds, immeubles et outillages s'élevèrent à \$8,051,747 en comparaison de \$7,797,620 il y a un an, l'augmentation provenant de l'achat d'outillage.

La valeur en papiers financiers diminue au cours de l'année et s'établit à \$152,164,206 en comparaison de \$163,323,878. Les chèques de voyage augmentent d'environ un million mais les mandats de poste et les chèques contre remboursement diminuent malgré une augmentation des denrées et autres prix en comparaison de 1949.

Les services de messagerie s'étendent sur une distance totale (terre, mer et air) de 55,580 milles en comparaison de 54,806 il y a un an. L'augmentation provient principalement de l'addition du service de messagerie du National-Canadien par bateau à Terre-Neuve.

Le nombre d'employés à temps continu passe de 8,809 en 1949 à 8,974 en 1950, tandis que les salaires et gages se chiffrent par \$24,195,490 en comparaison de \$23,621,522 l'année précédente. Ainsi, le nombre d'employés augmente de 1.9 p. 100 et le total des salaires de 2.4 p. 100. Les commissions payées à d'autres personnes diminuent à \$2,177,935 comparativement à \$2,285,425 en 1949.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010678698