

385-1323

C16

D

1951

52-204

C-3

GOVERNMENT OF CANADA D.B.S.



EXPRESS STATISTICS

1951



**DOMINION BUREAU OF STATISTICS
DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE**

385.1323



C16
D

1951

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe
Minister of Trade and Commerce

Prepared in the
Public Finance and Transportation Division,
Dominion Bureau of Statistics, Ottawa

Price 10 cents

8504-511
10-5-52

(25 June '52)

EXPRESS STATISTICS

STATISTIQUE DES MESSAGERIES

1 9 5 1

Le présent rapport fait partie de la série annuelle publiée depuis 1917 sur l'exploitation des sociétés de messagerie qui utilisent, le plus souvent, les chemins de fer ou qui s'y rattachent étroitement. L'édition de 1949 contenait une brève rétrospective. Les services dits de messagerie que donnent les sociétés de voiturage motorisé et aérien figurent dans les rapports annuels sur ces entreprises, soit respectivement "Voiturage motorisé, marchandises et voyageurs" et "Aviation civile", mais ne peuvent en être séparés. Au fait, il y a parfois double emploi, puisque les lignes aériennes empruntent souvent les services de ramassage et de livraison des sociétés de messagerie des chemins de fer et la livraison par messagerie aux endroits non desservis par les chemins de fer se fait par l'entremise des sociétés de voiturage motorisé autorisées.

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie au Canada pour l'année civile 1951. La Canadian Pacific Express Company est une filiale du chemin de fer Pacifique Canadien et s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways relèvent de divisions de ces chemins de fer, mais les comptes sont tenus séparément et on trouve dans le présent rapport les chiffres concernant l'exploitation de ces services. La Railway Express Agency s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains, comme la division Canada Southern (N.Y. Central), et les divisions Wabash et Père Marquette de la Chesapeake and Ohio. Ainsi, il n'y a que deux sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les données statistiques des services de messagerie du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways sont aussi comprises dans le rapport annuel du Bureau sur la statistique des chemins de fer à vapeur. Seuls les résultats nets d'exploitation de la Canadian Pacific Express Company sont reportés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien et les employés, etc., ne sont pas comptés deux fois pour cette compagnie.

La Railway Express Agency Inc. est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des Etats-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Les augmentations des tarifs-messagerie suivent généralement les avances des tarifs-marchandise ou des tarifs des colis postaux. En 1951, les tarifs spéciaux pour les colis et la livraison à grande distance ont été majorés le 2 avril d'accord avec l'augmentation du tarif des colis postaux et, le 4 juin, le tarif de transport du poisson a été relevé

The present report is a continuation of the annual issued since 1917 covering the operations of express companies utilizing, for the most part, railway facilities and closely allied to them. A short historical resumé was given in the edition for 1949. The so-called express services offered by motor carriers and airlines are covered in the annual reports for these operators, namely "Motor Carriers, Freight and Passengers" and "Civil Aviation" but are not separable. Indeed, there is some overlapping as the airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies, and express service to off-rail points is arranged through licenced motor-carriers.

The tables which follow present the financial and operating statistics of express companies in Canada for the calendar year 1951. The Canadian Pacific Express Company operates as a subsidiary company of the Canadian Pacific Railway and handles the express business of the parent company. The express business for the Canadian National System and the Northern Alberta Railways is carried on by departments of these railways, but accounts are maintained separately and data are made available for this report. The Railway Express Agency operates mainly over the Canadian sections of United States railways, such as the Canada Southern (N.Y. Central), the Wabash and the Père Marquette division of the Chesapeake and Ohio. There are thus only two express companies and two express departments of railways carrying on express business in Canada. All statistics of the express departments of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are also included in the Bureau's annual report on steam railway statistics. Only the net operating results of the Canadian Pacific Express Company are carried over into the income account of the Canadian Pacific Railway and employees, etc. are not duplicated for that company.

The Railway Express Agency Inc. is owned by 70 Class 1 U.S. railways and any net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes.

Express rate increases are generally affected by advances in freight rates or parcel post rates. During 1951 increases were applied to special long distance and package rates on April 2nd, co-incident with a rise in parcel post, and on June 4th commodity rates on fish were raised upon authority of the Board of Transport Commissioners. Freight rates were accorded an interim increase of 12 p.c. on July 26th.

The country is divided into three main blocks or districts for express purposes which greatly simplifies calculation of rates, particularly with a view to uniformity with the United States

EXPRESS STATISTICS, 1951

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
TABLE 1 - CAPITAL			
Stocks	2,768,800	3,000,000	-
Bonds	864,795	-	-
Total	3,633,595	3,000,000	-
TABLE 2 - INVESTMENT IN LANDS, BUILDINGS AND EQUIPMENT			
Lands and buildings	82,479	3,480,948 ⁽¹⁾	-
Equipment	2,698,586	2,802,894	1,336
Total	2,781,065	6,283,842	1,336
TABLE 3 - INCOME ACCOUNT			
Gross receipts from operation	31,079,031	27,234,716	583,487
Express privileges "Dr." (2)	10,176,308	9,807,890	264,092
Operating revenues	20,902,723	17,426,826	319,395
Operating expenses	20,339,194	17,050,297	264,569
Net Operating revenue	563,529	376,529	54,826
Net revenue from outside operations	-	104,369	-
Total net revenue	563,529	480,898	54,826
Taxes	187,385	345,721	335
Operating income	376,144	135,177	54,491
Other income	3,685	159,355	-
Gross corporate income	379,829	294,532	54,491
Deductions Cr.	906	114,731	-
Net corporate income	380,735	179,801	54,491
TABLE 4 - OPERATING REVENUES			
Revenue from Transportation -			
Express revenue	30,168,828	26,280,381	583,487
Miscellaneous transportation revenue	96,000	154,514	-
Total	30,264,828	26,434,895	583,487
Revenue from Outside Operations other than Transportation			
Custom brokerage fees	3,855	12,441	-
Money orders - domestic and foreign	293,288	296,932	-
Travellers' cheques	884	52,178	-
C.O.D. cheques	499,676	366,771	-
Telegraphic transfers	-	7,828	-
Other revenue - Financial Department	-	60,321	-
Miscellaneous Revenue	16,500	3,350	-
Total	814,203	799,821	-
Gross receipts from operation	31,079,031	27,234,716	583,487

(1) Includes value of miscellaneous property not used exclusively in express operations.

(2) Payable to railways for carriage of express matter.

(3) Not divided by items.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1951

	Railway Express Agency, Inc.	Total
	\$	\$
TABLEAU 1 - CAPITAUX		
Actions	-	5,768,800
Obligations	-	864,795
Total	-	6,633,595
TABLEAU 2 - BIENS - FONDS IMMEUBLES ET OUTILLAGE		
Biens - fonds et immeubles	289	3,563,716
Outillage	118,110	5,620,926
Total	118,399	9,184,642
TABLEAU 3 - COMPTE REVENU		
Recettes brutes d'exploitation	1,526,269	60,423,503
Privilèges de messagerie "Doit" (2)	788,874	21,037,164
Recettes d'exploitation	737,395	39,386,339
Frais d'exploitation	720,068	38,374,128
Recettes nettes d'exploitation	17,327	1,012,211
Recettes nettes provenant d'autres opérations	-	104,369
Recettes nettes globales	17,327	1,116,580
Impôts	17,327	550,768
Revenu d'exploitation	-	565,812
Autre revenu	-	163,040
Revenus généraux bruts	-	728,852
Déductions	-	113,825
Revenus généraux nets	-	615,027
TABLEAU 4 - RECETTES D'EXPLOITATION		
Recettes provenant du Transport		
Recettes du service de messagerie	1,319,649	58,352,345
Autres recettes du service des transports	-	250,514
Recettes globales du services des transports	1,319,649	58,602,859
Recettes provenant de source autres que le Transport		
Courtage de dédouanement honoraires	-	16,296
Mandats circulaires - canadiens et étrangers	-	590,220
Chèques de voyage (déplacés sans visa) canadiens et étrangers	-	53,062
Chèques "C.O.D."	-	866,447
Transferts de fonds par télégraph	-	7,828
Autres recettes du service financier	-	60,321
Recettes diverses	206,620 ⁽³⁾	226,470
Total	206,620	1,820,644
Recettes brutes d'exploitation	1,526,269	60,423,503

(1) Comprend la valeur de diverses propriétés qui ne sont pas exclusivement affectés à l'exploitation du service de messagerie.

(2) Somme payée aux compagnies de chemin de fer pour le transport de marchandise en messagerie.

(3) Non divisé.

EXPRESS STATISTICS, 1951

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
<u>TABLE 5 - OPERATING EXPENSES</u>			
Maintenance	549,259	595,230	-
Traffic	140,846	161,524	2,148
Transportation	18,961,951	15,420,270	250,594
General	687,138	873,273	11,827
Total	20,339,194	17,050,297	264,569
<u>TABLE 6 - TAXES</u>			
Newfoundland	-	-	-
Prince Edward Island	90	-	-
Nova Scotia	177	559	-
New Brunswick	471	2,440	-
Quebec	12,967	15,308	-
Ontario	19,786	50,446	-
Manitoba	-	9,989	-
Saskatchewan	1,595	7,688	-
Alberta	1,133	3,128	235
British Columbia	1,597	2,652	100
Foreign	1,594	1,710	-
Federal Government	147,975 ⁽¹⁾	129,655 ⁽¹⁾	-
Other taxes	-	122,146 ⁽²⁾	-
Total	187,385	345,721	335
<u>TABLE 7 - FINANCIAL PAPER</u>			
Money orders - domestic and foreign	84,999,191 ⁽³⁾	52,216,734	-
Travellers' cheques " " "	362,675	7,390,653	-
C.O.D. Cheques	(4)	23,426,304 ⁽⁵⁾	-
Telegraph transfers	-	191,188	-
Total	85,361,866	83,284,879	-
<u>TABLE 8 - OFFICES</u>			
Number of express offices	1,693	1,460	52
Number of offices selling Money orders	3,981	4,651	-

- (1) Includes Unemployment Insurance,
- (2) Includes provincial gasoline taxes and vehicle licences.
- (3) Includes C.O.D. cheques .
- (4) Included in money orders.
- (5) Includes postal remittances and food money orders.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1951

	Railway Express Agency, Inc.	Total
	\$	\$
<u>TABLEAU 5 - FRAIS D'EXPLOITATION</u>		
Entretien	36,259	1,180,748
Trafic	14,249	318,767
Transports	627,938	35,260,753
Frais généraux	41,622	1,613,860
Total	720,068	38,374,128
<u>TABLEAU 6 - IMPOTS</u>		
Terre - Neuve	-	-
Ile du Prince - Edouard	-	90
Nouvelle - Ecosse	-	736
Nouveau - Brunswick	-	2,911
Québec	6,984	35,259
Ontario	6,878	77,110
Manitoba	698	10,687
Saskatchewan	-	9,283
Alberta	-	4,496
Colombie - Britannique	1,303	5,652
Pays étrangers	-	3,304
Gouvernement du Canada	1,464	279,094
Autres impôts	-	122,146
Total	17,327	550,768
<u>TABLEAU 7 - PAPIERS NEGOCIABLES</u>		
Mandats circulaires - canadiens et étrangers	-	137,215,925
Chèques de voyage	-	7,753,328
Chèques "C.O.D."	700,283	24,126,587
Transferts de fonds par télégraphe	-	191,188
Total	700,283	169,347,028
<u>TABLEAU 8 - BUREAUX</u>		
Nombre de bureaux de messagerie	91	3,296
Nombre de bureaux qui émettent des mandats circulaires	-	8,632

- (1) Comprend l'assurance - chômage
- (2) Comprend les taxes provinciales sur la gasoline et les permis de camion.
- (3) Comprend les chèques C.O.D.
- (4) Compris dans la somme de mandats-circulaires.
- (5) Y compris remises postales et mandats d'argents pour vivres.

EXPRESS STATISTICS, 1951

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
TABLE 9 - MILEAGE OPERATED (1)			
Over steam railways	23,184.73	17,097.51	927.90
Over electric railways	95.32	78.32	-
Over steamship lines	6,133.72(2)	1,113.00	-
By motor carrier	388.65	563.20	-
By aircraft	-	-	-
Total	29,802.42	18,852.03	927.90
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total mileage	29,802.42	21,531.03	927.90
TABLE 10 - MILEAGE OPERATED - BY PROVINCES (1)			
Newfoundland	5,478.13	-	-
Prince Edward Island	274.74	-	-
Nova Scotia	1,084.42	288.54	-
New Brunswick	1,280.47	578.33	-
Quebec	3,036.33	1,655.44	-
Ontario	6,235.98	4,203.45	-
Manitoba	3,063.22	1,748.05	-
Saskatchewan	4,407.89	4,486.60	-
Alberta	2,170.32	2,464.60	901.00
British Columbia	2,726.58	3,172.70	26.90
Yukon	-	-	-
United States	44.34	254.32	-
Ocean mileage	-	2,679.00	-
Total	29,802.42	21,531.03	927.90
TABLE 11 - EMPLOYEES -			
Full-time employees	No. 5,222	4,228	15
Total salaries and wages (3)	\$ 15,739,140	12,318,240	67,993
Commissions paid	\$ 1,236,913	1,138,930	40,150

(1) Includes duplications
 (2) Includes ocean mileage
 (3) Includes salaries and wages paid to part time employees.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1951

	Railway Express Agency, Inc.	Total
TABLE 9 - PARCOURS EN MILLES (1)		
Chemins de fer à vapeur	1,027.50	42,237.64
Chemins de fer électrique	23.82	197.46
Lignes de bateaux à vapeur	1,718.00	8,964.72
Par véhicules-moteur	-	951.85
Par avion	2,324.00	2,324.00
Total	5,093.32	54,675.67
Parcours océaniques (milles)	-	2,679.00
Parcours Total	5,093.32	57,354.67
TABLE 10 - PARCOURS (MILLES) EXPLOITE PAR LES PROVINCES (1)		
Terre-Neuve	-	5,478.13
Ile du Prince - Edouard	-	274.74
Nouvelle - Ecosse	-	1,372.96
Nouveau - Brunswick	-	1,858.80
Québec	429.21	5,120.98
Ontario	1,460.11	11,899.54
Manitoba	463.39	5,274.66
Saskatchewan	-	8,894.49
Alberta	341.00	5,876.92
Colombie-Britannique	1,774.61	7,700.79
Yukon	625.00	625.00
Etats-Unis	-	298.66
Parcours océanique	-	2,679.00
Total	5,093.32	57,354.67
TABLE 11 - PERSONNEL		
Personnel régulier	145	9,610
Total des salaires et gages (3)	482,090	28,607,463
Commissions payées	27,348	2,443,341

(1) Comprend duplications
 (2) Y compris le millage océanique
 (3) Y compris les salaires et gages payés aux employés à temps partiel.

TABLE 12

SUMMARY OF ALL COMPANIES

TABLEAU 12

RESUME (TOUTES COMPAGNIES)

Year	Investments	Employees	Salaries & wages	Commissions	Money transferred by Express Orders, etc.
Année	Placements	Personnel	Salaires & gages	Commissions	Transferts de fonds par mandats
	\$		\$	\$	\$
1940	6,005,940	4,843	7,672,761	1,001,470	66,873,885
1941	6,283,134	5,084	8,451,872	1,139,474	79,420,537
1942	6,447,393	5,296	9,417,112	1,253,428	93,138,055
1943	6,610,648	5,936	10,837,037	1,569,453	108,474,147
1944	6,751,797	6,705	13,263,739	1,729,195	115,893,548
1945	6,955,614	7,160	13,945,167	1,846,884	118,070,065
1946	7,495,728	7,430	16,060,439	1,975,856	140,324,298
1947	7,908,208	8,017	18,308,793	1,995,947	155,402,845
1948	7,232,764	8,525	22,212,249	2,157,489	164,223,860
1949	7,797,620	8,809	23,621,322	2,283,425	163,323,878
1950	8,051,747	8,974	24,195,490	2,177,933	152,164,206
1951	9,184,642	9,610	28,607,463	2,443,341	169,347,028

The number of employees is the total number of full-time employees. The salaries and wages include wages paid to full and part-time employees.

Le personnel ne comprend que les employés réguliers; les salaires et gages comprennent le rémunération des employés réguliers et irréguliers.

Year	Gross Earnings	Operating Expenses	Express Privileges	Net Operating Revenues
Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Privilèges de messagerie	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1940	26,067,019	11,095,071	12,650,274	2,321,674
1941	22,933,227	12,202,191	10,113,218	617,818
1942	25,725,512	13,391,508	11,388,477	945,527
1943	32,875,971	15,824,160	15,323,905	1,727,906
1944	34,357,760	18,856,659	15,301,512	199,589
1945	37,171,862	20,040,339	16,711,647	419,876
1946	39,260,553	22,670,616	16,841,229	Dr. 251,292 Dt.
1947	42,314,758	25,770,190	17,650,061	Dr. 1,105,493 Dt.
1948	46,809,112	30,398,053	18,785,988	Dr. 2,374,929 Dt.
1949	51,966,290	32,385,223	21,226,817	Dr. 1,645,750 Dt.
1950	52,017,492	32,881,689	21,355,956	Dr. 2,220,153 Dt.
1951	60,423,503	38,374,128	21,037,164	1,012,211

d'ordre de la Commission des transports. Une augmentation provisoire de 12 p. 100 du tarif-marchandises a été accordée le 26 juillet.

Aux fins de la messagerie, le pays est divisé en trois secteurs principaux, ce qui simplifie beaucoup les calculs, particulièrement en ce qui concerne l'uniformisation avec la pratique aux Etats-Unis. Les services offerts par les sociétés de messagerie comprennent, en plus du transport des marchandises, courtage en douanes, mandats de poste, chèques de voyage, chèques contre remboursement, transferts télégraphiques, lettres de crédit et autres services. Le tarif-messagerie a varié au cours des années et a été soumis dans une grande mesure aux décisions de la Commission des transports.

Exploitation en 1951

Les recettes brutes des quatre sociétés de messageries ont augmenté sensiblement en 1951 et ont passé à un sommet de \$60,423,503, avance de \$8,406,011 ou 16.1 p. 100 sur le total de l'année précédente. Au regard de 1941, elles ont augmenté de 2.6 fois. Les frais d'exploitation n'ont accusé qu'une hausse de \$5,492,439 ou 16.7 p. 100 en comparaison de 1950 pour s'établir à \$38,374,128, tandis que les privilèges de messageries ont diminué de \$318,792 soit de \$21,355,956 en 1950 à \$21,037,164. En 1951, le National-Canadien a commencé à inscrire le coût des privilèges de messageries et, en conséquence, sa Division des messageries a pu enregistrer un revenu net considérable. L'effet de ce changement, au regard des années antérieures a été de révéler sous un meilleur jour ce secteur de son entreprise. Ainsi, le National-Canadien a évalué ses privilèges ferroviaires de messagerie à \$11,204,358 pour 1950; grâce à la nouvelle méthode, ce total a baissé à \$9,767,308 en 1951 malgré l'augmentation du volume et le relèvement du tarif.

En conséquence, le revenu net de l'industrie a accusé en 1951 un excédent de \$1,012,211, en comparaison d'un déficit de \$2,220,153 en 1950 et de \$1,645,750 en 1949. Les impôts se sont chiffrés par \$550,768 contre \$464,724 l'année précédente, l'augmentation provenant en grande partie de l'impôt sur le revenu du gouvernement fédéral. (Les revenus de la Railway Express Agency au Canada sont égaux aux taxes.) Les revenus généraux nets de trois sociétés s'établissent à \$615,027 pour 1951, contre un déficit de \$2,557,548 en 1950 et de \$1,833,038 en 1949. Les deux déficits proviennent de la méthode de comptabilité de la Canadian National Express Co.

Les placements en bien-fonds, immeubles et outillage s'élèvent à \$9,184,642 contre \$8,051,747 l'année précédente, les achats d'outillage augmentant de \$694,000. La valeur des papiers financiers augmente de 11.3 p. 100, de \$152,164,206 à \$169,347,028. Les mandats de poste et les chèques contre remboursement ont augmenté vivement, tandis que les chèques de voyage ont diminué.

practice. The services offered by the express companies, other than transportation of goods, include custom brokerage, money orders, travellers' cheques, C.O.D. cheques, telegraphic transfers, letters of credit and other services. Express rates have fluctuated over the years and have been governed to a considerable extent by the decisions of the Board of Transport Commissioners.

Review of 1951 Results

Gross earnings of the four express companies during 1951 registered decided betterment over 1950, rising to a record of \$60,423,503, an increase of \$8,406,011 or 16.1 p.c. over the previous year and some 2.6 times the express earnings reported for 1941. Operating expenses were limited to an advance of \$5,492,439 over 1950 to total \$38,374,128, up 16.7 p.c. while express privileges were reduced \$318,792 from \$21,355,956 in 1950 to \$21,037,164. Commencing in 1951 the Canadian National entered railway express privileges at substantially the net revenue from express transportation. The effect of this change from previous years is to put a more favourable light on this segment of their business. For example, in 1950 the C. N. Railways had assessed its rail express privileges at \$11,204,358 which on the new basis, despite heavier volume and increased rates, was reduced to \$9,767,308 in 1951.

As a result, the net operating revenue of the industry for 1951 shows a credit of \$1,012,211 compared with debits of \$2,220,153 in 1950 and \$1,645,750 in 1949. Taxes took \$550,768 against \$464,724 one year earlier with the jump mainly in Federal Income Tax. (Net revenues of the Railway Express Agency in Canada are tailored to equal taxes.) Net corporate income for three companies was shown as \$615,027 for the year versus losses of \$2,557,548 for 1950 and \$1,833,038 in 1949 - both attributable to the Canadian National Express Co. financial accounting.

Total investment in lands, buildings and equipment was placed at \$9,184,642 against \$8,051,747 one year earlier with equipment up some \$694,000. Financial paper handled during the year amounted to \$169,347,028 compared with \$152,164,206 in 1950, a gain of 11.3 p.c. Money orders and C.O.D. cheques were appreciably higher while travellers cheques were reduced.

The Canadian National reported nearly 23,155,000 express shipments handled during 1951, representing an increase of more than 5 p.c. over the previous year. During the year Canadians had available express service over a land, sea and air distance of 57,355 miles compared with 55,580 miles one year earlier. Additional service was provided in Newfoundland, Ontario, Manitoba and British Columbia.

Employment in the industry was much better with 9,610 full-time employees against 8,974 in 1950 and 8,809 in 1949. Total salaries and wages rose \$4,411,973 or 18.2 p.c. over 1950 to reach a record \$28,607,465. The gain in employment was 7.1 p.c. and in average earnings 10.4 p.c. In addition commissions paid to



1010678701

Le National-Canadien a déclaré près de 23,155,000 comignations par messagerie en 1951, soit une augmentation de plus de 5 p. 100 sur 1950. Les services de messagerie se sont étendus sur une distance de 57,355 milles (terre, mer et air), en comparaison de 55,580 l'année précédente. Des services supplémentaires ont été fournis à Terre-Neuve, en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique.

L'emploi dans l'industrie s'est beaucoup amélioré et, de 8,974 employés à temps continu en 1950, le total a passé à 9,610 en 1951. Les salaires ont augmenté de \$4,411,973 ou de 18.2 p. 100 pour atteindre un sommet de \$28,607,463. L'augmentation de l'emploi est de 7.1 p. 100, tandis que celle de la moyenne de la rémunération est de 10.4 p. 100. En plus, les commissions payées à d'autres personnes se chiffrent par \$2,443,341, soit quelque \$265,408 de plus que le total de \$2,177,933 en 1950.

others totalled \$2,443,341 or some \$265,408 above the 1950 total of \$2,177,933.