

52-204

C. 2

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
CANADA

Historical File Copy

DOMINION BUREAU  
OF STATISTICS  
MAY 22 1953  
PROPERTY OF THE  
LIBRARY

# EXPRESS STATISTICS

## 1952

*Published by*  
Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe  
Minister of Trade and Commerce

Prepared in the Transportation Section  
Public Finance and Transportation Division  
Dominion Bureau of Statistics  
Ottawa

1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

Historical File Copy

1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

1952

Le présent rapport fait partie de la série annuelle publiée depuis 1917 sur l'exploitation des sociétés de messageries qui utilisent, le plus souvent, les chemins de fer ou qui s'y rattachent étroitement. L'édition de 1949 contenait une brève rétrospective. Les services dits de messagerie que donnent les sociétés de voiturage motorisé et aérien figurent dans les rapports annuels sur ces entreprises, soit respectivement "Voiturage motorisé, marchandises et voyageurs" et "Aviation civile", mais ne peuvent en être séparés. Au fait, il y a parfois double emploi, puisque les lignes aériennes empruntent souvent les services de ramassage et de livraison des sociétés de messagerie des chemins de fer et la livraison par messagerie aux endroits non desservis par les chemins de fer se fait par l'entremise des sociétés de voiturage motorisé autorisées.

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie au Canada pour l'année civile 1952. La Canadian Pacific Express Company est une filiale du chemin de fer Pacifique Canadien et s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways relèvent de divisions de ces chemins de fer, mais les comptes sont tenus séparément et on trouvera dans le présent rapport les chiffres concernant l'exploitation de ces services. La Railway Express Agency s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains, comme la division Canada Southern (N.Y. Central), et les divisions Wabash et Père Marquette de la Chesapeake and Ohio. Ainsi, il n'y a que deux sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les données statistiques des services de messagerie du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways sont aussi comprises dans le rapport annuel du Bureau sur la statistique des chemins de fer à vapeur. Seuls les résultats nets d'exploitation de la Canadian Pacific Express Company sont reportés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien et les employés, etc., ne sont pas comptés deux fois pour cette compagnie.

La Railway Express Agency Inc. est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des États-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Les augmentations des tarifs-messageries suivent généralement celles des tarifs-marchandises ou des tarifs des colis postaux. En 1952, la majoration a été appliquée surtout aux tarifs-marchandises spéciaux et aux tarifs réguliers sur les petites consignations, c'est à dire les consignations de moins de cent livres.

Aux fins de la messagerie, le pays est divisé en trois secteurs principaux, ce qui simplifie beaucoup les calculs, particulièrement en ce qui concerne

The current report is a continuation of the annual issued since 1917 covering the operations of express companies utilizing, for the most part, railway facilities and closely allied to them. A short historical resume was given in the edition for 1949. The so-called express services offered by motor carriers and airlines are covered in the annual reports for these operators, namely "Motor Carriers, Freight and Passengers" and "Civil Aviation" but are not separable. Indeed, there is some overlapping as the airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies, and express service to off-rail points is arranged through licenced motor-carriers.

The tables which follow present the financial and operating statistics of express companies in Canada for the calendar year 1952. The Canadian Pacific Express Company operates as a subsidiary company of the Canadian Pacific Railway and handles the express business of the parent company. The express business for the Canadian National System and the Northern Alberta Railways is carried on by departments of these railways, but accounts are maintained separately and data are made available for this report. The Railway Express Agency operates mainly over the Canadian sections of United States railways, such as the Canada Southern (N.Y. Central), the Wabash and the Père Marquette division of the Chesapeake and Ohio. There are thus only two express companies and two express departments of railways carrying on express business in Canada. All statistics of the express departments of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are also included in the Bureau's annual report on steam railway statistics. Only the net operating results of the Canadian Pacific Express Company are carried over into the income account of the Canadian Pacific Railway and employees, etc. are not duplicated for that company.

The Railway Express Agency Inc. is owned by 70 Class 1 U.S. railways and any net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes.

Express rate increases are generally affected by advances in freight rates or parcel post rates. During 1952 increased charges were applied mainly to special commodity tariffs and to the standard rates on small shipments of less than one hundred pounds.

The country is divided into three main blocks or districts for express purposes which greatly simplifies calculation of rates, particularly with a view to uniformity with the United States practice. The services offered by the express companies, other than transportation of goods, include custom brokerage, money orders, travellers' cheques, C.O.D. cheques, telegraphic transfers, letters of credit and other services. Express rates have fluctuated over the years and have been governed to a considerable extent by the decisions of the Board of Transport Commissioners.

EXPRESS STATISTICS, 1952

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
<u>TABLE 1 - CAPITAL</u>			
Stocks	2,768,800	3,000,000	-
Bonds	1,077,840	-	-
Total	3,846,640	3,000,000	-
<u>TABLE 2 - INVESTMENTS IN LANDS, BUILDINGS AND EQUIPMENT</u>			
Lands and buildings	88,314	(1)3,575,762	-
Equipment	2,985,344	3,136,372	1,336
Total	3,073,658	6,712,134	1,336
<u>TABLE 3 - INCOME ACCOUNT</u>			
Gross receipts from operation	36,245,200	31,705,462	644,595
Express privileges "Dr." (2)	11,814,566	11,550,834	291,786
Operating revenues	24,430,634	20,154,628	352,809
Operating expenses	23,888,279	19,760,413	289,524
Net operating revenue	542,355	394,215	63,285
Net revenue from outside operations	-	16,428	-
Total net revenue	542,355	410,643	63,285
Taxes	182,846	359,964	304
Operating income	359,509	50,679	62,981
Other income	3,208	87,631	-
Gross corporate income	362,717	138,310	62,981
Deductions	505	99,122	-
Net corporate income	362,212	39,188	62,981
<u>TABLE 4 - OPERATING REVENUES</u>			
<u>Revenue from Transportation</u>			
Express revenue	35,317,100	30,695,208	644,595
Miscellaneous transportation revenue	108,500	176,726	-
Total	35,425,600	30,871,934	644,595
<u>Revenue from Outside Operations other than Transportation</u>			
Custom brokerage fees	8,820	14,675	-
Money orders - domestic and foreign	276,240	286,512	-
Travellers' cheques " " "	920	46,609	-
C.O.D. cheques	526,340	390,097	-
Telegraphic transfers	-	8,315	-
Other revenue - Financial Dept.	-	85,370	-
Miscellaneous revenue	7,280	1,950	-
Total	819,600	833,528	-
Gross receipts from operation	36,245,200	31,705,462	644,595

(1) Includes value of miscellaneous property not used exclusively in express operations.

(2) Payable to railways for carriage of express matter.

(3) Not divided by items.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1952

Railway Express Agency Inc.	Total	
\$	\$	
		<u>TABLERAU 1 - CAPITAUX</u>
-	5,768,800	Actions
-	1,077,840	Obligations
-	6,846,640	Total
		<u>TABLERAU 2 - BIENS-FONDS IMMEUBLES ET OUTILLAGE</u>
289	3,664,365	Biens-fonds et immeubles
120,125	6,243,177	Outillage
120,414	9,907,542	Total
		<u>TABLERAU 3 - COMPTE REVENU</u>
1,589,857	70,185,114	Recettes brutes d'exploitation
771,553	24,428,739	Privilèges de messageries "Doit" (2)
818,304	45,756,375	Recettes d'exploitation
805,802	44,744,018	Frais d'exploitation
12,502	1,012,357	Recettes nettes d'exploitation
-	16,428	Recettes nettes provenant d'autres opérations
12,502	1,028,785	Recettes nettes globales
12,502	555,616	Impôts
-	473,169	Revenu d'exploitation
-	90,839	Autre revenu
-	564,008	Revenus généraux bruts
-	99,627	Déductions
-	464,381	Revenus généraux nets
		<u>TABLERAU 4 - RECETTES D'EXPLOITATION</u>
		<u>Recettes provenant du Transport -</u>
1,357,752	68,014,655	Recettes du service de messagerie
-	285,226	Autres recettes du service des transports
1,357,752	68,299,881	Recettes globales du service des transports
		<u>Recettes provenant de source autres que le Transport</u>
-	23,495	Courtage de dédouanement honoraires
-	562,752	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	47,529	Chèques de voyage (déplacés sans visa) canadiens et étrangers
-	916,437	Chèques "C. O. D."
-	8,315	Transferts de fonds par télégraph
(3)	85,370	Autres recettes du service financier
232,105	241,335	Recettes diverses
232,105	1,886,233	Total
1,589,857	70,185,114	Recettes brutes d'exploitation

(1) Comprend la valeur de diverses propriétés qui ne sont pas exclusivement affectés à l'exploitation du service de messagerie.

(2) Somme payée aux compagnies de chemin de fer pour le transport de marchandise en messagerie.

(3) Non divisé.

EXPRESS STATISTICS, 1952

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.
	\$	\$	\$
<u>TABLE 5 - OPERATING EXPENSES</u>			
Maintenance	649,385	666,158	-
Traffic	134,232	159,531	2,074
Transportation	22,374,191	17,845,588	274,831
General	730,471	1,089,136	12,619
Total	23,888,279	19,760,413	289,524
<u>TABLE 6 - TAXES</u>			
Newfoundland	-	-	-
Prince Edward Island	106	-	-
Nova Scotia	212	581	-
New Brunswick	481	2,679	-
Quebec	13,566	18,073	-
Ontario	7,586	40,980	-
Manitoba	85	8,830	-
Saskatchewan	1,785	8,055	-
Alberta	828	3,657	204
British Columbia	1,618	3,099	100
Foreign	1,727	1,441	-
Federal Government	(1) 154,852	(1) 143,055	-
Other taxes	-	(2) 129,484	-
Total	182,846	359,964	304
<u>TABLE 7 - FINANCIAL PAPER</u>			
Money orders - domestic and foreign	(3) 84,581,985	50,288,552	-
Travellers' cheques	562,839	6,770,042	-
C.O.D. cheques	(4) -	23,093,743	-
Telegraph transfers	-	(5) 255,243	-
Total	85,144,824	80,407,580	-
<u>TABLE 8 - OFFICES</u>			
Number of express offices	1,682	1,473	52
Number of offices selling money orders	4,058	4,566	-

- (1) Includes Unemployment Insurance.
- (2) Includes provincial gasoline taxes and vehicle licences.
- (3) Includes C.O.D. cheques.
- (4) Included in money orders.
- (5) Includes postal remittances and food money orders.

STATISTIQUE DES MESSAGERIES, 1952

Railway Express Agency, Inc.	Total	
\$	\$	
		<u>TABLEAU 5 - FRAIS D'EXPLOITATION</u>
37,255	1,352,798	Entretien
12,703	308,540	Trafic
719,040	41,213,650	Transports
36,804	1,869,030	Frais généraux
805,802	44,744,018	Total
		<u>TABLEAU 6 - IMPOTS</u>
-	-	Terre-Neuve
-	106	Ile du Prince-Edouard
-	793	Nouvelle-Ecosse
-	3,160	Nouveau-Brunswick
6,142	37,781	Québec
2,012	50,578	Ontario
716	9,631	Manitoba
-	9,840	Saskatchewan
-	4,719	Alberta
1,464	6,281	Colombie-Britannique
-	3,168	Pays étrangers
2,168	300,075	Gouvernement du Canada
-	129,484	Autres impôts
12,502	555,616	Total
		<u>TABLEAU 7 - PAPIERS NEGOCIABLES</u>
-	134,870,537	Mandats circulaires - canadiens et étrangers
-	7,332,981	Cheques de voyage
732,801	23,826,544	Cheques "C. O. D."
-	255,243	Transferts de fonds par télégraphe
732,801	166,285,205	Total
		<u>TABLEAU 8 - BUREAUX</u>
80	3,287	Nombre de bureaux de messagerie
-	8,624	Nombre de bureau qui émettent des mandats circulaires

(1) Comprend l'assurance-chomage.

(2) Comprend les taxes provinciales sur la gasoline et les permis de camion.

(3) Comprend les chèques C. O. D.

(4) Compris dans la somme de mandats-circulaires.

(5) Y compris remises postales et mandats d'argents pour vivres.

EXPRESS STATISTICS, 1952

	Canadian National Express Co.	Canadian Pacific Express Co.	Northern Alberta Railways Co.	
<u>TABLE 9 - MILEAGE OPERATED (1)</u>				
Over steam railways	23,132.38	17,097.51	927.90	
Over electric railways	93.96	78.32	-	
Over steamship lines	(2) 6,166.72	1,113.00	-	
By motor carrier	390.15	563.20	-	
By aircraft	-	-	-	
Total	29,783.21	18,852.03	927.90	
Ocean mileage	-	2,679.00	-	
Total	29,783.21	21,531.03	927.90	
<u>TABLE 10 - MILEAGE OPERATED - BY PROVINCES (1)</u>				
Newfoundland	5,511.13	-	-	
Prince Edward Island	274.74	-	-	
Nova Scotia	1,089.42	288.54	-	
New Brunswick	1,280.21	578.33	-	
Quebec	3,037.16	1,655.44	-	
Ontario	6,178.17	4,203.45	-	
Manitoba	3,063.26	1,748.05	-	
Saskatchewan	4,407.88	4,486.60	-	
Alberta	2,170.32	2,464.60	901.00	
British Columbia	2,726.58	3,172.70	26.90	
Yukon	-	-	-	
United States	44.34	254.32	-	
Ocean mileage	-	2,679.00	-	
Total	29,783.21	21,531.03	927.90	
<u>TABLE 11 - EMPLOYEES</u>				
Full time employees	No.	5,925	4,726	17
Total salaries and wages (3)	\$	17,645,878	14,223,045	85,070
Commissions paid	\$	1,359,612	1,261,256	36,173

(1) Includes duplications.

(2) Includes ocean mileage.

(3) Includes salaries and wages paid to part time employees.



STATISTIQUES DES MESSAGERIES, 1952

Railway Express Agency, Inc.	Total	
		<u>TABLEAU 9 - PARCOURS EN MILLES (1)</u>
1,027.50	42,185.29	Chemins de fer à vapeur
23.82	196.10	Chemins de fer électrique
1,718.00	8,997.72	Lignes de bateaux à vapeur
-	953.35	Par véhicules moteur
2,324.00	2,324.00	Par avion
5,093.32	54,656.46	Total
-	2,679.00	Parcours océaniques (milles)
5,093.32	57,335.46	Parcours total
		<u>TABLEAU 10 - PARCOURS (MILLES) EXPLOITE PAR LES PROVINCES (1)</u>
-	5,511.13	Terre-Neuve
-	274.74	Ile du Prince-Edouard
-	1,377.96	Nouvelle-Ecosse
-	1,858.54	Nouveau-Brunswick
429.21	5,121.81	Québec
1,460.11	11,841.73	Ontario
463.39	5,274.70	Manitoba
-	8,894.48	Saskatchewan
341.00	5,876.92	Alberta
1,774.61	7,700.79	Colombie-Britannique
625.00	625.00	Yukon
-	298.66	États-Unis
-	2,679.00	Parcours océanique
5,093.32	57,335.46	Total
		<u>TABLEAU 11 - PERSONNEL</u>
181	10,849	Personnel régulier
549,065	32,503,058	Total des salaires et gages (3)
32,789	2,689,830	Commissions payées

(1) Comprend duplications.

(2) Y compris le millage océanique.

(3) Y compris les salaires et gages payés aux employés à temps partiel.

TABLE 12

SUMMARY OF ALL COMPANIES

TABLEAU 12

RESUME (TOUTES COMPAGNIES)

Year Année	Investments Placements	Employees Personnel	Salaries & wages Salaires & gages	Commissions	Money transferred by Express Orders, etc. Transferts de fonds par mandats
	\$		\$	\$	\$
1942	6,447,393	5,296	9,417,112	1,253,428	93,138,055
1943	6,610,648	5,936	10,837,037	1,569,453	108,474,147
1944	6,751,797	6,705	13,263,739	1,729,195	115,893,548
1945	6,955,614	7,160	13,945,167	1,846,884	118,070,065
1946	7,495,728	7,430	16,060,439	1,975,856	140,324,298
1947	7,908,208	8,017	18,308,793	1,995,947	155,402,845
1948	7,232,764	8,525	22,212,249	2,157,489	164,223,860
1949	7,797,620	8,809	23,621,322	2,283,425	163,323,878
1950	8,051,747	8,974	24,195,490	2,177,933	152,164,206
1951	9,184,642	9,610	28,607,463	2,443,341	169,347,028
1952	9,907,542	10,849	32,503,058	2,689,830	166,285,205

The number of employees is the total number of full-time employees. The salaries and wages include wages paid to full and part-time employees.

Le personnel ne comprend que les employés réguliers; les salaires et gages comprennent la rémunération des employés réguliers et irréguliers.

Year Année	Gross Earnings Recettes brutes	Operating Expenses Frais d'exploitation	Express Privileges Privilèges de messagerie	Net Operating Revenues Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1942	25,725,512	13,391,508	11,388,477	945,527
1943	32,875,971	15,824,160	15,323,905	1,727,906
1944	34,357,760	18,856,659	15,301,512	199,589
1945	37,171,862	20,040,339	16,711,647	419,876
1946	39,260,553	22,670,616	16,841,229	Dr. 251,292 Dt.
1947	42,314,758	25,770,190	17,650,061	Dr. 1,105,493 Dt.
1948	46,809,112	30,398,053	18,785,988	Dr. 2,374,929 Dt.
1949	51,966,290	32,385,223	21,226,817	Dr. 1,645,750 Dt.
1950	52,017,492	32,881,689	21,355,956	Dr. 2,220,153 Dt.
1951	60,423,503	38,374,128	21,037,164	1,012,211
1952	70,185,114	44,744,018	24,428,739	1,012,357

l'uniformisation avec la pratique suivie aux États-Unis. Les services offerts par les sociétés de messagerie comprennent, en plus du transport des marchandises, le courtage en douanes, les mandats de poste, les chèques de voyage, les chèques contre remboursement, les transferts télégraphiques, les lettres de crédit et autres services. Le tarif-messageries a varié au cours des années et a été soumis dans une grande mesure aux décisions de la Commission des transports.

#### Exploitation en 1952

Les recettes brutes des quatre sociétés de messageries ont augmenté sensiblement en 1952 au regard de 1951 et ont atteint un sommet de \$70,185,114, avance de \$9,761,611 ou de 16.2 p.100 au regard de l'année précédente. En comparaison de 1942, elles ont augmenté de 2.7 fois. Les frais d'exploitation n'ont accusé qu'une hausse de \$6,369,890 ou de 16.6 p.100 au regard de 1951 pour s'établir à \$44,744,018, tandis que les privilèges de messageries sont passés de \$3,391,575 à \$24,428,739 contre \$21,037,164 en 1951. Depuis 1951, le National-Canadien inscrit le coût des privilèges de messageries à un montant à peu près égal au revenu net du transport par messagerie. L'effet de ce changement au regard des années antérieures a été de révéler sous un meilleur jour ce secteur de son entreprise. Ainsi en 1950, le National-Canadien évaluait ses privilèges ferroviaires de messagerie à \$11,204,358; grâce à la nouvelle méthode, ce total a baissé à \$9,767,308 en 1951 malgré l'augmentation du volume et le relèvement du tarif. En 1952, pour un volume beaucoup plus fort d'expéditions, il s'est établi à \$11,389,866.

En conséquence, le revenu net de l'industrie a accusé en 1952 un excédent de \$1,012,357 et un de \$1,012,211 en 1951 en comparaison de débits de \$2,220,153 en 1950 et de \$1,645,750 en 1949. Les impôts se sont chiffrés par \$555,616 contre \$550,768 un an auparavant, l'augmentation provenant en grande partie de l'impôt sur le revenu du gouvernement fédéral. (Les revenus nets de la Railway Express Agency au Canada sont égaux aux taxes). Les revenus généraux nets des trois sociétés se sont établis à \$464,381 en 1952 contre \$615,027 en 1951, par opposition aux déficits de 1950 et 1949, soit \$2,557,548 et \$1,833,038, tous deux attribuables à la méthode de comptabilité de la Canadian National Express Co.

Le total des placements en biens-fonds, immeubles et outillage s'est élevé à \$9,907,542 contre \$9,184,642 l'année précédente; les achats d'outillage pour leur part ont augmenté de \$622,000. La valeur des papiers financiers manipulés durant l'année s'est établie à \$166,285,205 contre \$169,347,028 en 1951, soit une diminution de 1.8 p.100.

Le National-Canadien a déclaré 24,548,248 consignations par messageries en 1952, soit une augmentation de près de 6 p.100 au regard de l'année précédente. Durant l'année, les services de messagerie du Canada s'étendaient sur une distance de 57,335 milles (terre, mer et air) en comparaison de 57,355 milles l'année précédente.

L'emploi dans l'industrie s'est beaucoup amélioré; on comptait 10,849 employés à temps continu en

#### Review of 1952 Results

Gross earnings of the four express companies during 1952 registered decided betterment over 1951, rising to a record of \$70,185,114, an increase of \$9,761,611 or 16.2 p.c. over the previous year and some 2.7 times the express earnings reported for 1942. Operating expenses were limited to an advance of \$6,369,890 over 1951 to total \$44,744,018, up 16.6 p.c. while express privileges rose by \$3,391,575 from \$21,037,164 in 1951 to \$24,428,739. Commencing in 1951 the Canadian National entered railway express privileges at substantially the net revenue from express transportation. The effect of this change from previous years is to put a more favourable light on this segment of their business. For example, in 1950 the C.N. Railways had assessed its rail express privileges at \$11,204,358 which on the new basis, despite heavier volume and increased rates, was reduced to \$9,767,308 in 1951. On a much larger volume of shipments it was \$11,389,866 for 1952.

As a result, the net operating revenue of the industry for 1952 shows a credit of \$1,012,357 and one of \$1,012,211 in 1951 compared with debits of \$2,220,153 in 1950 and \$1,645,750 in 1949. Taxes took \$555,616 against \$550,768 one year earlier with the jump mainly in Federal Income Tax. (Net revenues of the Railway Express Agency in Canada are tailored to equal taxes.) Net corporate income for three companies was shown as \$464,381 for 1952 against \$615,027 in 1951 and versus losses of \$2,557,548 for 1950 and \$1,833,038 in 1949 - both attributable to the Canadian National Express Co. financial accounting.

Total investment in lands, buildings and equipment was placed at \$9,907,542 against \$9,184,642 one year earlier with equipment up some \$622,000. Financial paper handled during the year amounted to \$166,285,205 compared with \$169,347,028 in 1951, a decline of 1.8 p.c.

The Canadian National reported 24,548,248 express shipments handled during 1952, representing an increase of nearly 6 p.c. over the previous year. During the year Canadian had available express service over a land, sea and air distance of 57,335 miles compared with 57,355 miles one year earlier.

Employment in the industry was much better with 10,849 full-time employees against 9,610 in 1951 and 8,974 in 1950. Total salaries and wages rose \$3,895,595 or 13.6 p.c. over 1951 to reach a record \$32,503,058. The gain in employment was 12.9 p.c. The shorter work week introduced June 1, 1951 plus a heavier volume of business raised employment. In addition commissions paid to others totalled \$2,689,830 or some \$246,489 above the 1951 total of \$2,443,341.

1952 contre 9,610 en 1951 et 8,974 en 1950. Les salaires ont augmenté de \$3,895,595 ou de 13.6 p.100 au regard de 1951 pour atteindre un sommet de \$32,503,058. L'augmentation de l'emploi a été de 12.9 p.100. La réduction de la semaine de travail inaugurée le 1er juin 1951, plus le fort volume des affaires ont augmenté l'emploi. En outre les commissions payées à d'autres personnes se sont chiffrées par \$2,689,830, soit par \$246,489 de plus que le total de 1951 qui était de \$2,443,341.



1010678703