

85.1323

52-204

C.3

C16

D

1953



CANADA . D. B. S.



# EXPRESS STATISTICS

## STATISTIQUES DES MESSAGERIES

### 1953

*Published by Authority of*  
The Right Honourable C. D. Howe  
Minister of Trade and Commerce

*Publié d'ordre du*  
très honorable C. D. Howe  
ministre du Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports  
Section des transports

8504-523  
25-9-54

Price—Prix: 25 cents



The Royal Bank of Canada  
LIBRARY  
Montreal, P. Q. Canada

C16  
D  
1953

380.1323

(26/10/54)

# EXPRESS STATISTICS

## STATISTIQUES DES MESSAGERIES

1953

This annual report covers the operations of railway express companies for 1953. A short historical resume was given in the edition for 1949. The express services offered by motor carriers and airlines are covered in annual reports, "Motor Carriers, Freight and Passengers" and "Civil Aviation" but are not separable. There tends to be some overlapping in reporting express statistics. Airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies, and express service to off-rail points is sometimes arranged through licenced motor-carriers.

The tables which follow present the financial and operating statistics of express companies in Canada for the calendar year 1953. The Canadian Pacific Express Company, a subsidiary of the Canadian Pacific Railway, handles that company's express business. The express services of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are carried on by departments of the railway companies. The Railway Express Agency operates mainly over the Canadian sections of United States railways. There are thus two express companies and two express departments of railways carrying on railway express business in Canada. All statistics of the express departments of the Canadian National System and the Northern Alberta Railways are also included in the Bureau's annual report on railway transport statistics. Whereas only the net operating results of the Canadian Pacific Express Company are carried over into the income account of the Canadian Pacific Railway. The Railway Express Agency Inc. is owned by 70 Class I U.S. railways and net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes levied.

The services offered by the express companies, other than transportation of goods, include custom brokerage, money orders, travellers' cheques, C.O.D. cheques, telegraphic transfers, letters of credit and other services. Express rates are determined to a considerable extent by the decisions of the Board of Transport Commissioners.

Le présent rapport annuel porte sur l'exploitation des compagnies ferroviaires de messagerie en 1953. L'édition de 1949 contenait une brève rétrospective. Les services de messagerie des sociétés de voiturage motorisé et aérien figurent dans les rapports annuels "Voiturage motorisé, marchandises et voyageurs" et "Aviation civile", mais ils ne peuvent en être séparés. La statistique des messageries fait parfois double emploi. Les lignes aériennes empruntent souvent les services de ramassage et de livraison des sociétés de messagerie des chemins de fer, et la livraison par messagerie aux endroits non desservis par les chemins de fer se fait parfois par l'entremise des sociétés de voiturage motorisé autorisées.

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie du Canada pour l'année civile 1953. Filiale du chemin de fer Pacifique-Canadien, la Canadian Pacific Express Company s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways relèvent de divisions de ces chemins de fer. La Railway Express Agency s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains. On compte ainsi deux sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les données statistiques des services de messagerie du National-Canadien et de la Northern Alberta Railways sont aussi comprises dans le rapport annuel du Bureau sur la statistique sur le transport ferroviaire. En conséquence, seuls les résultats nets d'exploitation de la Canadian Pacific Express Company sont portés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien. La Railway Express Agency Inc. est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des Etats-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Les services offerts par les sociétés de messagerie comprennent, en plus du transport des marchandises, le courtage en douanes, les mandats de poste, les chèques de voyage, les chèques contre remboursement, les transferts télégraphiques, les lettres de crédit et autres services. Le tarif-messagerie relève pour une bonne part des décisions de la Commission des Transports.

### Review of the 1953 results

Express operations showed further development during 1953. Gross receipts which were \$25,725,512 in 1942 had grown three fold to an impressive \$74,296,948 by 1953. In 1953 the increase was some \$4,111,834 or 5.9 p.c. over the 1952 gross of \$70,185,114. Higher receipts were accompanied however by increased expenditure. The \$49,569,842 expended during 1953 compared with \$44,744,018 for 1952, indicated an increase in expenditures of \$4,825,824 or 10.8 p.c. Conversely, express privileges decreased \$843,933 to \$23,584,806 in 1953 from \$24,428,739 in 1952, with the result that net revenue increased \$129,943 to \$1,142,300 in 1953 from \$1,012,357 in 1952. No net corporate income was reported by the Railway Express Agency since taxes equalled its net revenue. Net Corporate income of the other three companies, however, at \$680,800 for 1953 represents a sizeable increase of \$216,419 or 46.6 p.c. over the 1952 amount of \$464,381.

Capital of \$7,266,126 at the end of 1953, compared with \$6,846,640 at the end of 1952, represents an increase of \$419,486 which is accounted for by an equal increase in Canadian National Express' bonds. Investments in lands, buildings and equipment also shared in the rise with \$10,969,603 in 1953 as contrasted to \$9,907,542 in 1952, up \$1,062,061 or 10.7 p.c. A substantial 14.2 p.c. (\$888,626) increase in equipment was also important in bringing total investment to a new high. Increased taxes of \$573,384 were paid during 1953, compared with \$555,616 for 1952 and \$550,768 for 1951.

The amount of financial paper issued during 1953 was on the decline for the second consecutive year, being \$165,006,300 in 1953 compared with \$166,285,205 in 1952 and \$169,347,028 in 1951. The decrease is but slight for both years, \$1,278,905 or 0.8 p.c. for 1953 and \$3,061,823 or 1.8 p.c. for 1952.

The growth of the industry was also reflected through an increase in personnel. Full-time employees numbered 12,119 in 1953 compared with 10,849 in 1952, up 1,270 or 11.7 p.c. Salaries and wages paid to the above employees rose to \$37,331,438 in 1953 as against \$32,438,322 in 1952, an increase of \$4,893,116 or 15.1 p.c. Thus the average salary for the full time employee was \$3,080 in 1953 and compares with \$2,990 in 1952, an annual increase of \$90 or 3.0 p.c. In addition, \$81,622 were paid to part-time employees in 1953 as against \$64,736 in 1952. Commissions paid during 1953 amounted to \$2,795,766, up \$105,936 from \$2,689,830 paid during 1952.

### Exploitation en 1953

L'exploitation des messageries a de nouveau pris de l'expansion en 1953. Les recettes brutes qui en 1942 se chiffraient par \$25,725,512 ont triplé pour s'établir à \$74,296,948 en 1953. L'augmentation de l'an dernier a été de \$4,111,834 ou de 5.9 p. 100 sur le total brut de l'année précédente, \$70,185,114. L'augmentation des recettes a été accompagnée d'une avance des dépenses, dont le total a touché \$49,569,842 contre \$44,744,018 en 1952, soit une augmentation de \$4,825,824 ou de 10.8 p. 100. Au contraire, les privilèges de messageries ont diminué de \$843,933 pour s'établir à \$23,584,806 contre \$24,428,739 en 1952. En conséquence, le revenu net s'est accru de \$129,943 pour s'établir à \$1,142,300 en 1953 contre \$1,012,357 en 1952. La Railway Express Agency ne déclare aucun revenu net puisque les impôts sont égaux à son revenu. Le revenu net des trois autres compagnies, \$680,800, représente une augmentation de \$216,419 ou de 46.6 p. 100 sur le total de 1952 (\$464,381).

Les capitaux qui s'élevaient à \$7,266,126 à la fin de 1953 au regard de \$6,846,640 en 1952 représentent une augmentation de \$419,486, augmentation attribuable à une avance égale des obligations de la Canadian National Express. Les placements en biens-fonds, immeubles et outillage participent aussi à l'augmentation; ils s'établissent à \$10,969,603 en 1953 par opposition à \$9,907,542 en 1952, augmentation de \$1,062,061 ou de 10.7 p. 100. Une sensible augmentation de 14.2 p. 100 (\$888,626) des achats d'outillage a contribué de façon importante à porter le total des placements à son nouveau sommet. L'accroissement des impôts en 1953 a porté le total à \$573,384 en 1953 en comparaison de \$555,616 en 1952 et de \$550,768 en 1951.

Pour la deuxième année consécutive, en 1953, la valeur des papiers financiers émis a diminué pour s'établir à \$165,006,300 contre \$166,285,205 en 1952 et \$169,347,028 en 1951. Le recul n'est que minime chaque année, soit \$1,278,905 ou 0.8 p. 100 en 1953 et \$3,061,823 ou 1.8 p. 100 en 1952.

L'avance de l'industrie s'est aussi traduite par une augmentation du personnel. Les employés à temps continu se sont chiffrés par 12,119 en 1953 en comparaison de 10,849 en 1952, augmentation de 1,270 ou de 11.7 p. 100. Leurs salaires ont atteint \$37,331,438 en 1953 contre \$32,438,322 en 1952, augmentation de \$4,893,116 ou de 15.1 p. 100. Le salaire moyen de l'employé à temps continu s'établissait en conséquence à \$3,080 en 1953 en comparaison de \$2,990 en 1952, augmentation de \$90 ou de 3.0 p. 100 pour l'année. En outre, \$81,622 ont été versés aux employés à temps partiel en 1953 contre \$64,736 en 1952. Les commissions payées durant l'année se sont chiffrées par \$2,795,766, avance de \$105,936 sur le total de l'année précédente, \$2,689,830.

Express Statistics, 1953  
Statistiques des messageries, 1953

	Canadian National Express Company	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	Railway Express Agency, Incorporated	Total	
	\$	\$	\$	\$	\$	
<b>Gross operating revenues:</b>						<b>Recettes d'exploitation:</b>
Revenue from transportation:						Recettes provenant du transport:
Express revenue .....	37,628,581	32,251,784	680,844	1,384,271	71,945,480	Recettes du service de messagerie
Miscellaneous transportation revenue..	134,150	171,340	-	-	305,490	Autres recettes du service des transports.
<b>Total .....</b>	<b>37,762,731</b>	<b>32,423,124</b>	<b>680,844</b>	<b>1,384,271</b>	<b>72,250,970</b>	<b>Total</b>
Revenue from other sources:						Recettes provenant d'autres sources:
Custom brokerage fees .....	8,184	16,692	-	-	24,876	Courtage de dédouanement honoraires
Money orders - domestic and foreign...	285,982	297,002	-	-	582,984	Mandats circulaires - canadiens et étrangers.
Travellers' cheques - domestic and foreign.	1,525	48,098	-	-	49,623	Chèques de voyage (déplacés sans visa) - canadiens et étrangers.
C.O.D. cheques .....	626,830	432,406	-	-	1,059,236	Chèques "C.O.D."
Telegraphic transfers .....	-	7,972 <sup>1</sup>	-	-	7,972	Transferts de fonds par télégraphe
Other revenue - Financial Dept. ....	-	78,789	-	-	78,789	Autres recettes du service financier
Miscellaneous revenue .....	7,175	3,000	-	232,323 <sup>2</sup>	242,498	Recettes diverses
<b>Total .....</b>	<b>929,696</b>	<b>883,959</b>	<b>-</b>	<b>232,323</b>	<b>2,045,978</b>	<b>Total</b>
<b>Gross receipts from operation .....</b>	<b>38,692,427</b>	<b>33,307,083</b>	<b>680,844</b>	<b>1,616,594</b>	<b>74,296,948</b>	<b>Recettes brutes d'exploitation</b>
<b>Operating expenses:</b>						<b>Frais d'exploitation:</b>
Maintenance .....	763,634	685,683	-	37,870	1,487,187	Entretien
Traffic .....	145,566	183,685	2,353	12,989	344,593	Trafic
Transportation .....	24,878,327	19,604,378	299,703	709,299	45,491,707	Transports
General .....	832,772	1,362,324	13,561	37,698	2,246,355	Frais généraux
<b>Total .....</b>	<b>26,620,299</b>	<b>21,836,070</b>	<b>315,617</b>	<b>797,856</b>	<b>49,569,842</b>	<b>Total</b>
<b>Income account:</b>						<b>Compte revenu:</b>
Gross receipt from operation .....	38,692,427	33,307,083	680,844	1,616,594	74,296,948	Recettes brutes d'exploitation
Express privileges "Dr." <sup>3</sup> .....	11,414,666	11,056,090	307,638	806,412	23,584,806	Privilèges de messageries "Doit" <sup>3</sup>
Operating revenues .....	27,277,761	22,250,993	373,206	810,182	50,712,142	Recettes d'exploitation
Operating expenses .....	26,620,299	21,836,070	315,617	797,856	49,569,842	Frais d'exploitation
Net operating revenue .....	657,462	414,923	57,589	12,326	1,142,300	Recettes nettes d'exploitation
Net revenue from outside operations .....	-	183,503	-	-	183,503	Recettes nettes provenant d'autres opérations
<b>Total net revenue .....</b>	<b>657,462</b>	<b>598,426</b>	<b>57,589</b>	<b>12,326</b>	<b>1,325,803</b>	<b>Recettes nettes globales</b>
Taxes .....	182,866	377,838	354	12,326	573,384	Impôts
Operating income .....	474,596	220,588	57,235	-	752,419	Revenu d'exploitation
Other income .....	3,948	94,221	-	-	98,169	Autre revenu
Gross corporate income .....	478,544	314,809	57,235	-	850,588	Revenus généraux bruts
Deductions .....	916	168,872	-	-	169,788	Déductions
<b>Net corporate income .....</b>	<b>477,628</b>	<b>145,937</b>	<b>57,235</b>	<b>-</b>	<b>680,800</b>	<b>Revenus généraux nets</b>
<b>Capital:</b>						<b>Capitaux:</b>
Stocks .....	2,768,800	3,000,000	-	-	5,768,800	Actions
Bonds .....	1,497,326	-	-	-	1,497,326	Obligations
<b>Total .....</b>	<b>4,266,126</b>	<b>3,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,266,126</b>	<b>Total</b>
<b>Investments in lands, buildings and equipment:</b>						<b>Biens-fonds, immeubles et outillage:</b>
Lands and buildings .....	88,314	3,749,197 <sup>4</sup>	-	289	3,837,800	Biens-fonds et immeubles
Equipment .....	3,535,865	3,473,110	1,336	121,492	7,131,803	Outillage
<b>Total .....</b>	<b>3,624,179</b>	<b>7,222,307</b>	<b>1,336</b>	<b>121,781</b>	<b>10,969,603</b>	<b>Total</b>
<b>Taxes:</b>						<b>Impôt:</b>
Newfoundland .....	-	-	-	-	-	Terre-Neuve
Prince Edward Island .....	124	-	-	-	124	Île-du-Prince-Édouard
Nova Scotia .....	222	561	-	-	783	Nouvelle-Écosse
New Brunswick .....	624	2,977	-	-	3,601	Nouveau-Brunswick
Quebec .....	14,029	16,620	-	7,546	38,195	Québec

1. Includes food money orders. - Comprend mandats d'argent pour vivres.

2. Not divided by items. - Non divisé.

3. Payable to railways for carriage of express matter. - Somme payée aux compagnies de chemin de fer pour le transport de marchandise en messagerie.

4. Includes value of miscellaneous property not used exclusively in express operations. - Comprend la valeur de diverses propriétés qui ne sont pas exclusivement affectés à l'exploitation du service de messagerie.

Express Statistics, 1953, - Continued

Statistiques des messageries - suite

	Canadian National Express Company	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	Railway Express Agency, Incorporated	Total	
	\$	\$	\$	\$	\$	
<b>Taxes - Concluded:</b>						<b>Impôts - fin:</b>
Ontario .....	580	40,942	—	2,019	43,541	Ontario
Manitoba .....	359	8,704	—	728	9,791	Manitoba
Saskatchewan .....	1,797	8,055	—	—	9,852	Saskatchewan
Alberta .....	1,534	4,896	204	—	6,634	Alberta
British Columbia .....	1,618	4,495	150	1,324	7,587	Colombie-Britannique
Foreign .....	1,872	1,560	—	—	3,432	Pays étrangers
Federal Government .....	160,107 <sup>1</sup>	148,377 <sup>1</sup>	—	709	309,193	Gouvernement du Canada
Other taxes .....	—	140,651 <sup>2</sup>	—	—	140,651	Autres impôts
<b>Total .....</b>	<b>182,866</b>	<b>377,838</b>	<b>354</b>	<b>12,326</b>	<b>573,384</b>	<b>Total</b>
<b>Financial papers - amount issued:</b>						<b>Papiers négociables - montant émis:</b>
Money orders - domestic and foreign .....	83,042,597 <sup>3</sup>	51,954,161	—	—	134,996,758	Mandats circulaires - canadiens et étrangers.
Travellers' cheques .....	631,026	6,958,902	—	—	7,589,928	Chèques de voyages
C.O.D. cheques .....	4	21,534,724	—	610,185	22,144,909	Chèques "C.O.D."
Telegraph transfers .....	—	274,705	—	—	274,705	Transferts de fonds par télégraphe
<b>Total .....</b>	<b>83,673,623</b>	<b>80,722,492</b>	<b>—</b>	<b>610,185</b>	<b>165,006,300</b>	<b>Total</b>
<b>Employees:</b>						<b>Personnel:</b>
Number of full time employees .....	6,308	5,606	21	184	12,119	Nombre d'employés réguliers
Salaries and wages - full time employees .....	20,924,593	15,755,805	64,660	586,380	37,331,438	Salaires et gages - employés réguliers
Salaries and wages - part time employees .....	—	—	55,927	25,695	81,622	Salaires et gages - employés à temps partiel.
Commissions paid .....	1,407,745	1,317,137	38,304	32,580	2,795,766	Commissions payées
<b>Offices:</b>						<b>Bureaux:</b>
Number of express offices .....	1,660	1,456	52	68	3,236	Nombre de bureaux de messagerie
Number of offices selling money orders ..	4,161	4,648	—	—	8,809	Nombre de bureaux qui émettent des mandats circulaires.
<b>Mileage operated<sup>5</sup>:</b>						<b>Parcours en milles<sup>5</sup>:</b>
<b>In Canada:</b>						<b>Au Canada:</b>
By railway .....	23,234.07	16,831.19	927.90	972.02	41,965.18	Chemins de fer à vapeur
By electric railway .....	93.96	78.32	—	23.82	196.10	Chemins de fer électriques
By steamship .....	6,354.72 <sup>6</sup>	1,113.00	—	1,066.00	8,533.72	Par bateaux à vapeur
By motor carrier .....	350.35	588.20	—	—	938.55	Par véhicules moteur
By aircraft .....	—	—	—	1,194.00	1,194.00	Par avion
<b>Total in Canada .....</b>	<b>30,033.10</b>	<b>18,610.71</b>	<b>927.90</b>	<b>3,255.84</b>	<b>52,827.55</b>	<b>Total au Canada</b>
<b>Outside of Canada:</b>						<b>A l'étranger:</b>
By railway .....	44.34	254.32	—	—	298.66	Chemins de fer à vapeur
On ocean routes .....	—	2,679.00	—	—	2,679.00	Parcours océaniques
<b>Total outside Canada .....</b>	<b>44.34</b>	<b>2,933.32</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,977.66</b>	<b>Total à l'étranger</b>
<b>Total Mileage operated .....</b>	<b>30,077.44</b>	<b>21,544.03</b>	<b>927.90</b>	<b>3,255.84</b>	<b>55,805.21</b>	<b>Parcours total</b>
<b>Mileage operated - By Provinces<sup>1</sup>:</b>						<b>Parcours (milles) exploité par les provinces<sup>1</sup>:</b>
Newfoundland .....	5,699.13	—	—	—	5,699.13	Terre-Neuve
Prince Edward Island .....	274.82	—	—	—	274.82	Île-du-Prince-Édouard
Nova Scotia .....	1,123.56	286.54	—	—	1,412.10	Nouvelle-Écosse
New Brunswick .....	1,280.21	578.33	—	—	1,858.54	Nouveau-Brunswick
Quebec .....	3,037.03	1,655.44	—	287.73	4,980.20	Québec
Ontario .....	6,180.79	4,203.45	—	1,225.11	11,609.35	Ontario
Manitoba .....	3,136.65	1,748.05	—	132.39	5,017.09	Manitoba
Saskatchewan .....	4,404.09	4,486.60	—	—	8,890.69	Saskatchewan
Alberta .....	2,170.31	2,464.60	901.00	321.00	5,856.91	Alberta
British Columbia .....	2,726.51	3,185.70	26.90	1,289.61	7,228.72	Colombie-Britannique
Yukon .....	—	—	—	—	—	Yukon
United States .....	44.34	254.32	—	—	298.66	États-Unis
Ocean mileage .....	—	2,679.00	—	—	2,679.00	Parcours océanique
<b>Total .....</b>	<b>30,077.44</b>	<b>21,544.03</b>	<b>927.90</b>	<b>3,255.84</b>	<b>55,805.21</b>	<b>Total</b>

1. Includes unemployment insurance. - Comprend l'assurance-chômage.

2. Includes provincial gasoline taxes and vehicle licences. - Comprend les taxes provinciales sur la gasoline et les permis de camion.

3. Includes C.O.D. cheques. - Comprend les chèques "C.O.D."

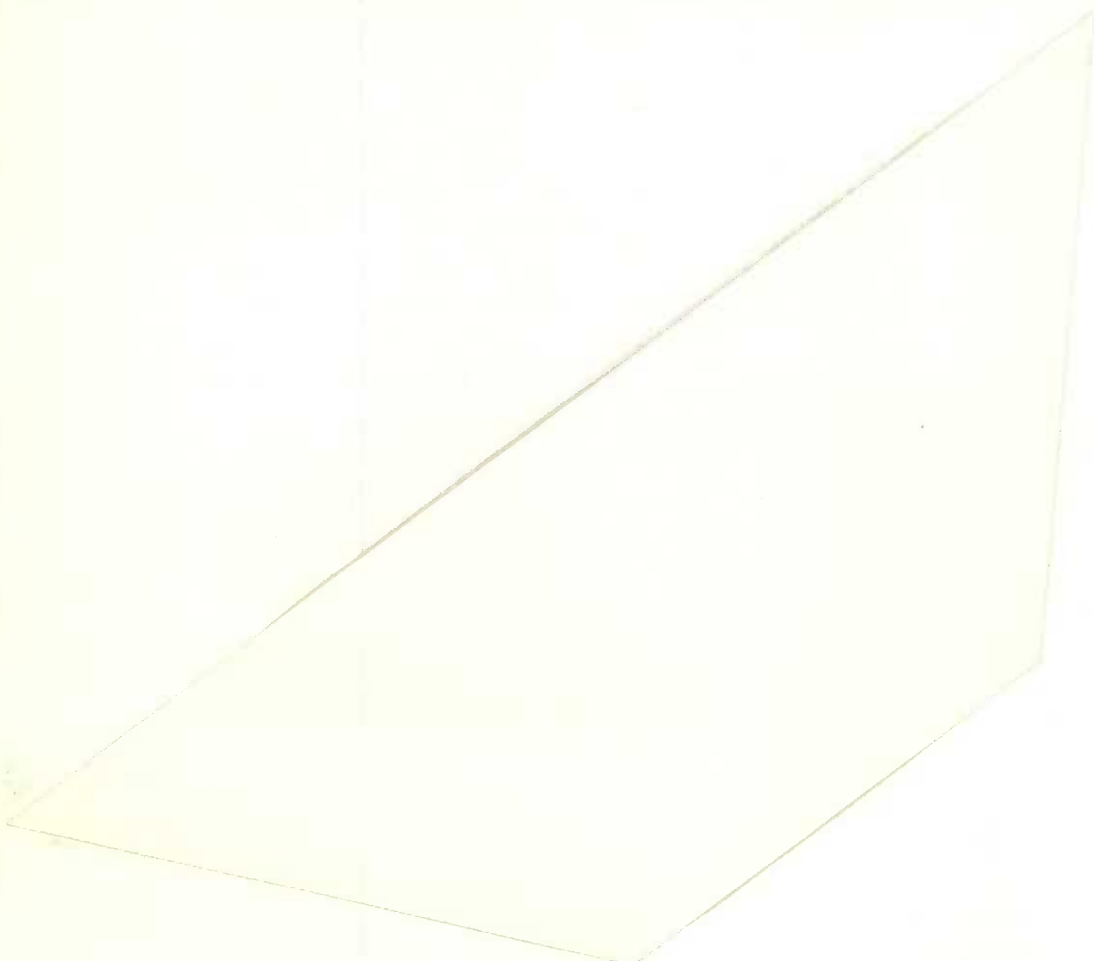
4. Included in money orders. - Compris dans la somme de mandats-circulaires.

5. Includes duplications. - Comprend duplications.

6. Includes ocean mileage. - Y compris le millage océanique.

**Express Statistics, 1953 - Concluded**  
**Statistiques des messageries, 1953 - fin**

	1949	1950	1951	1952	1953	
<b>Summary, 1949-1953:</b>						<b>Résumé, 1949-1953:</b>
Gross receipts from operation \$	51,966,290	52,017,492	60,423,503	70,185,114	74,296,948	Recettes brutes d'exploitation
Express privileges .....	\$ 21,226,817	21,355,956	21,037,164	24,428,739	23,584,806	Privilèges de messagerie
Operating expenses .....	\$ 32,385,223	32,881,689	38,374,128	44,744,018	49,569,842	Frais d'exploitation
Net operating revenue .....	\$ Dr. 1,645,750	Dr. 2,220,153	1,012,211	1,012,357	1,142,300	Recettes nettes d'exploitation
Capital .....	\$ 6,251,679	6,356,822	6,633,595	6,846,640	7,266,126	Capitaux
Investments in lands, buildings and equipment.	\$ 7,797,620	8,051,747	9,184,642	9,907,542	10,969,603	Biens-fonds, immeubles et outillages.
Taxes.....	\$ 420,705	464,724	550,768	555,616	573,384	Impôt
Financial papers -- amounts issued.	\$ 163,323,878	152,164,206	169,347,028	166,285,205	165,006,300	Papiers négociables -- montant émis.
Number of full time employees No.	8,809	8,974	9,610	10,849	12,119	Nombre d'employés réguliers
Salaries and wages -- full time employees.	\$ 23,568,482	24,144,955	28,551,033	32,438,322	37,331,438	Salaires et gages -- employés réguliers
Salaries and wages -- part time employees.	\$ 52,840	50,535	56,430	64,736	81,622	Salaires et gages -- employés à temps partiel.
Commissions paid.....	\$ 2,283,425	2,177,933	2,443,341	2,689,830	2,795,766	Commissions payées
Mileage operated..... No.	54,806.01	55,580.55	57,354.67	57,335.46	55,805.21	Parcours milles



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010678706