

52-204
C-2



CANADA

Historical File Copy

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS
OCT 4 1957
PROPERTY OF THE
LIBRARY

EXPRESS STATISTICS

STATISTIQUE DES MESSAGERIES
1956

Published by Authority of
The Honourable Gordon Churchill
Minister of Trade and Commerce

Publication autorisée par
l'honorable Gordon Churchill
ministre du Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Public Finance and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des finances publiques et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

8504-511-126

Price—Prix: 25 cents

EXPRESS STATISTICS
STATISTIQUES DES MESSAGERIES
1946

Historical File Copy

1. The following table shows the number of express messages sent by the various companies in the United Kingdom during the year 1946. The figures are in thousands of messages.

Company	1946
British Express	1,200
Imperial Airways	800
British Overseas Airways	600
British Airways	400
British Airways International	300
British Airways Express	200
British Airways Freight	100
British Airways Mail	100
British Airways Parcel	100
British Airways Book	100
British Airways Ticket	100
British Airways Baggage	100
British Airways Luggage	100
British Airways Food	100
British Airways Drink	100
British Airways Entertainment	100
British Airways Other	100

2. The following table shows the number of express messages received by the various companies in the United Kingdom during the year 1946. The figures are in thousands of messages.

Company	1946
British Express	1,200
Imperial Airways	800
British Overseas Airways	600
British Airways	400
British Airways International	300
British Airways Express	200
British Airways Freight	100
British Airways Mail	100
British Airways Parcel	100
British Airways Book	100
British Airways Ticket	100
British Airways Baggage	100
British Airways Luggage	100
British Airways Food	100
British Airways Drink	100
British Airways Entertainment	100
British Airways Other	100

EXPRESS STATISTICS

STATISTIQUE DES MESSAGERIES

1956

This annual report provides details of the operations of railway express companies for 1956. A short historical résumé was given in the edition for 1949. The express services of motor carriers and airlines are included in the annual reports, "Motor Carriers, Freight and Passengers" and "Civil Aviation" but are not separable. There tends to be some overlapping in reporting express statistics. Airlines often utilize the pick-up and delivery facilities of the railway express companies, and express service to off-rail points is sometimes arranged through licenced motor-carriers, while the airlines also carry some rail-express shipments on an "as available" basis.

The tables which follow present the financial and operating statistics of express companies in Canada for the calendar year 1956. *The Canadian Pacific Express Company*, a subsidiary of the *Canadian Pacific Railway*, handles that company's express business. Express services of the *Canadian National System* and the *Northern Alberta Railways* are carried on by departments of the two railway companies while the *Railway Express Agency* operates mainly over the Canadian sections of United States railways. There are thus two express companies and two express departments of railways carrying on railway express business in Canada. All statistics of the express departments of the *Canadian National System* and the *Northern Alberta Railways* are also included in the Dominion Bureau of Statistics annual report on railway transport statistics. Whereas, only the net operating results of the *Canadian Pacific Express Company* are carried over into the income account of the *Canadian Pacific Railway*. The *Railway Express Agency Inc.* is owned by 70 Class 1 U.S. railways and net profits are apportioned according to the gross express revenues on lines party to the agency agreement. Any net revenue reported in Canada usually equals taxes levied.

Review of 1956 Results

The adoption in 1956 of the new "Uniform Classification of Accounts" by the Canadian National Railways and the Canadian Pacific Railway Company has resulted in a minor change in the presentation of revenue and expense accounts as compared with previous years. Although the Northern Alberta Railways and the Railway Express Agency did not report on this new basis, their statistics have been presented in such a manner as to be comparable with the C.N.R. and C.P.R.

Le présent rapport annuel porte sur l'exploitation des sociétés de messageries ferroviaires en 1956. L'édition de 1949 contenait une brève rétrospective. Les services de messagerie des transporteurs routiers et aérienne figurent dans les rapports annuels "Voiturage motorisé, marchandises et voyageurs" et "Aviation civile", mais ils ne peuvent en être séparés. La statistique des messageries fait parfois double emploi. Les lignes aériennes empruntent souvent les services de ramassage et de livraison des sociétés de messageries des chemins de fer, et la livraison par messagerie aux endroits non desservis par les chemins de fer se fait parfois par l'entremise des transporteurs routiers autorisés, tandis que les lignes aériennes transportent aussi, quand elles le peuvent, une certaine quantité de marchandises confiées aux messageries ferroviaires.

Les tableaux qui suivent présentent la statistique des finances et de l'exploitation des sociétés de messagerie du Canada pour l'année civile 1956. Filiale du chemin de fer Pacifique-Canadien, la *Canadian Pacific Express Company* s'occupe des messageries de la compagnie-mère. Les messageries du National-Canadien et de la *Northern Alberta Railways* relèvent de divisions de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency* s'occupe surtout des secteurs canadiens des chemins de fer américains. On compte ainsi deux sociétés de messagerie et deux services ferroviaires qui s'occupent de messagerie au Canada. Toutes les données statistiques des services de messagerie du *National-Canadien* et de la *Northern Alberta Railways* sont aussi comprises dans le rapport annuel du Bureau sur la statistique du transport ferroviaire. En conséquence, seuls les résultats nets d'exploitation de la *Canadian Pacific Express Company* sont portés au compte du revenu du chemin de fer Pacifique-Canadien. La *Railway Express Agency Inc.* est la propriété de 70 sociétés ferroviaires de première classe des États-Unis et tous les profits nets sont répartis d'après les recettes brutes des messageries sur les lignes qui participent à l'entente. Tous les revenus nets déclarés au Canada sont ordinairement égaux aux taxes.

Exploitation en 1956

A la suite de l'adoption, en 1956, de la nouvelle "Classification uniforme des comptes" par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien, la présentation des recettes et dépenses diffère un peu de celle des années passées. Bien que la *Northern Alberta Railways* et l'Agence ferroviaire des messageries n'aient pas tenu compte de cette classification dans leurs rapports, leur statistique a été rectifiée de façon à être comparable à celle du National-Canadien et du Pacifique-Canadien.

Gross receipts of the four express companies operating in Canada during 1956 climbed to an all-time high of \$88,012,718. This was \$14,577,756 or 19.9 per cent more than the \$73,434,962 earned in the previous year. However, increased revenues were accompanied by still higher expenditures which rose quite sharply to \$60,180,066 from \$48,726,272 or by 23.5 per cent. Express privileges, which is that portion of the earnings payable to the railways for carrying the express, was also considerably higher at \$27,114,672 advancing 15.2 per cent from \$23,533,770. The resulting net operating revenue after taxes amounted to \$717,980, an increase of 77.8 per cent over the \$403,794 netted in 1955.

Investment in property and equipment was placed at \$12,915,793 against \$8,253,055 one year earlier. This sharp increase is due to the addition of miscellaneous physical property detail not previously presented in this report.

The value of all financial paper issued, increased slightly to \$166,290,232 in 1956 from \$162,413,878 in the preceding year. In the year under review, money order sales were appreciably higher at \$137,713,945 in comparison with \$133,479,411 in 1955. Sale of travellers' cheques were also higher amounting to \$8,450,960 against \$8,110,137, while "C.O.D." cheques and telegraphic transfer issuances were slightly less at \$19,985,044 and \$140,283 respectively.

Equipment data showing the number of road and platform vehicles used in the express operations, is presented on page 6 for the first time. The number of road vehicles owned and operated by the four express firms in 1956 totalled 2,669, of which 1,990 are employed in the express business while 679 are used in cartage services.

Salaries and wages paid the 12,431 full-time employees engaged in the industry amounted to \$40,940,878 indicating an average annual wage of \$3,293. In 1955, the 11,577 full-time employees earned \$36,143,001 for an average \$3,122 annually. Seventeen part-time workers employed by the express department of the Northern Alberta Railways earned \$40,891 in 1956 as against 16 employees and \$37,412 in the preceding year. Commissions paid to others than employees during the year totalled \$3,044,285, up \$299,026 from \$2,745,259 in 1955.

During the year Canadians had express services available over a land, sea and air distance of 67,983.6 miles compared with 65,916.4 miles a year earlier.

Les recettes brutes des quatre sociétés de messageries en activité au Canada en 1956 ont atteint un sommet de \$88,012,718, soit \$14,577,756 ou 19.9 p. 100 de plus qu'en 1955 (\$73,434,962). Cependant, cette augmentation a été accompagnée de dépenses qui ont grimpé à \$60,180,066, soit 23.5 p. 100 de plus qu'en 1955 (\$48,726,272). Les privilèges de messagerie, qui sont cette partie des recettes payables aux chemins de fer pour le transport des messageries, ont aussi considérablement augmenté, soit \$27,114,672 contre \$23,533,770, ou hausse de 15.2 p. 100. La recette nette d'exploitation, après impôt, a donc été de \$717,980, soit 77.8 p. 100 de plus qu'en 1955 (\$403,794).

Les immobilisations et les frais d'équipement ont atteint \$12,915,793, contre \$8,253,055 en 1955. Cette brusque augmentation est attribuable à l'addition de diverses propriétés, dont il est tenu compte pour la 1^{re} fois.

La valeur de tous les papiers négociables émis a légèrement augmenté à \$166,290,232 (\$162,413,878 en 1955). Durant l'année étudiée, les ventes de mandats circulaires ont sensiblement augmenté, soit \$137,713,945 contre \$133,479,411. La vente des chèques de voyage a aussi augmenté: \$8,450,960 au regard de \$8,110,137; d'autre fait, les émissions de chèques "C.R." et les transferts de fonds par télégraphe ont diminué à \$19,985,044 et \$140,283 respectivement.

Les données sur l'équipement, qui indiquent le nombre de véhicules routiers et de véhicules de quai, paraissent à la page 6 pour la 1^{re} fois. Les quatre sociétés de messagerie possédaient 2,669 véhicules routiers en 1956, dont 1,990 servaient au service de messagerie et 679 aux services de transport.

Les salaires et gages versés aux 12,431 employés à plein temps de l'industrie se sont chiffrés à \$40,940,878, soit des gages annuelles moyennes de \$3,293. En 1955, les 11,577 employés à temps ont reçu \$36,143,001, soit \$3,122 en moyenne durant l'année. Dix-sept ouvriers à temps partiel à l'emploi du service de messagerie de la *Northern Alberta Railways* ont gagné \$40,891 en 1956 au regard de \$37,412 versés à 16 employés en 1955. Les commissions versées à d'autres que les employés ont totalisé \$3,044,285, soit \$299,026 de plus qu'en 1955 (\$2,745,259).

Durant l'année, les services de messagerie disponibles au Canada sur terre, sur les mers et dans les airs couvraient une distance de 67,983.6 milles, contre 65,916.4 en 1955.

Express Statistics, 1956
Statistique des Messageries, 1956

	Canadian National Express Company	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	Railway Express Agency Inc.	Total	
	\$	\$	\$	\$	\$	
Operating revenues:						Recettes d'exploitation:
Transportation:						Transports:
Express	41,718,740	37,711,056	756,407	5,273,163	85,459,366	Messagerie
Miscellaneous	132,400	226,814	—	—	359,214	Divers
Total	41,851,140	37,937,870	756,407	5,273,163	85,818,580	Total
Other:						Autres:
Customhouse brokerage fees	12,200	15,533	—	—	27,733	Honoraires du courtage de dédouanement
Order and Commission Dept.	—	—	—	—	—	Service des commandes et des commissions.
Rents of buildings and other property ...	—	3,100	—	—	3,100	Location d'édifices et autres propriétés
Money orders — domestic and foreign	408,400	356,750	—	—	765,150	Mandats circulaires — canadiens et étrangers.
Travellers' cheques — domestic and foreign,	2,700	63,564	—	—	66,264	Chèques de voyage (déplacés sans visa) — Canadiens et étrangers.
"C.O.D." cheques	559,200	373,732	—	—	932,932	Chèques "C.R."
Telegraphic transfers	—	4,322	—	—	4,322	Transferts de fonds par télégraphe
Letters of credit	—	—	—	—	—	Lettres de crédit
Other revenue — Financial Dept.	—	114,443	—	—	114,443	Autres recettes du service financier
Miscellaneous revenues	44,300	—	—	235,894 ¹	280,194	Recettes diverses
Total	1,026,800	931,444	—	235,894	2,194,138	Total
Gross receipts from operations	42,877,940	38,869,314	756,407	5,509,057	88,012,718	Recettes brutes d'exploitation
Express privileges — Dr.	13,755,289	11,459,416	342,433	1,557,534	27,114,672	Privilèges de messagerie — "Débit"
Total operating revenues	29,122,651	27,409,898	413,974	3,951,523	60,898,046	Total des recettes d'exploitation
Operating expenses:						Frais d'exploitation:
Maintenance	1,151,573	1,491,491	—	224,340	2,867,404	Entretien
Traffic	152,780	176,162	2,338	74,209	405,489	Trafic
Transportation	25,930,705	23,324,674	334,077	3,388,730	52,978,186	Transports
General	1,057,674	1,658,542	14,106	252,065	2,982,387	Frais généraux
Provision for income taxes	—	15,230	—	—	15,230	Disponible pour impôt sur le revenu
Other taxes	192,398	726,276	517	12,179	931,370	Autres impôts
Total operating expenses	28,485,130	27,392,375	351,038	3,951,523	60,180,066	Total des frais d'exploitation
Income account:						Compte de revenu:
Operating revenues	29,122,651	27,409,898	413,974	3,951,523	60,898,046	Recettes d'exploitation
Operating expenses	28,485,130	27,392,375	351,038	3,951,523	60,180,066	Frais d'exploitation
Net operating income (or loss)	637,521	17,523	62,936	—	717,980	Revenu net (ou perte)
Other income	—	92,265	—	—	92,265	Autre revenu
Other deductions	1,404	55,716	—	—	57,120	Autres déductions
Net income (or deficit)	636,117	54,072	62,936	—	753,125	Revenu net (ou déficit)
Capital stock:						Capital-actions:
Common — issued at par value	1,000,000	3,000,000	—	—	4,000,000	Actions ordinaires — émises au pair
Preferred — issued at par value	—	—	—	—	—	Actions privilégiées — émises au pair
Amounts payable to affiliated companies ..	3,330,246	—	—	—	3,330,246	Montants payables aux filiales
Total	4,330,246	3,000,000	—	—	7,330,246	Total
Investments:						Immobilisations:
Real property	84,286	393,950	—	289	478,525	Propriétés
Equipment	3,948,868	4,325,870	1,440	153,482	8,429,660	Équipement
Miscellaneous physical property	—	4,007,608	—	—	4,007,608	Propriétés immobilières diverses
Total	4,033,154	8,727,428	1,440	153,771	12,915,793	Total
Tax accruals:						Impôts courus:
Newfoundland	—	—	—	—	—	Terre-Neuve
Prince Edward Island	124	—	—	—	124	Ile-du-Prince-Édouard
Nova Scotia	212	733	—	—	945	Nouvelle-Écosse
New Brunswick	862	3,894	—	—	4,756	Nouveau-Brunswick
Quebec	12,818	54,888	—	6,985	74,691	Québec
Ontario	Cr. 3,418	60,013	—	2,322	58,917	Ontario
Manitoba	85	11,165	—	866	12,116	Manitoba
Saskatchewan	2,399	11,442	—	—	13,841	Saskatchewan
Alberta	854	4,223	—	—	5,077	Alberta
British Columbia	1,146	10,051	317	1,460	12,974	Colombie-Britannique
Northwest Territories	—	—	200	—	200	Territoires du Nord-Ouest
Yukon	—	—	—	—	—	Yukon
Government of Canada	175,294	581,423	—	—	756,717	Gouvernement fédéral
Other	2,022	3,674	—	546	6,242	Autres impôts
Total	192,398	741,506	517	12,179	946,608	Total

Express Statistics, 1956 - Continued
Statistique des messageries, 1956 - suite

	Canadian National Express Company	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	Railway Express Agency Inc.	Total	
Financial paper issued:						Papiers négociables émis:
Money orders sold - domestic and foreign. \$	86,215,990	51,497,955	-	-	137,713,945	Mandats circulaires vendus - canadiens et étrangers.
Travellers' cheques sold - domestic and foreign. \$	854,687	7,596,273	-	-	8,450,960	Chèques de voyage vendus - canadiens et étrangers.
"C.O.D." cheques issued. \$	2	19,585,801	-	399,243	19,985,044	Chèques "C.R." émis.
Telegraphic transfers. \$	-	140,283	-	-	140,283	Transferts de fonds par télégraphe
Total. \$	87,070,677	78,820,312	-	399,243	166,290,232	Total
Equipment and miscellaneous physical property owned at December 31, 1956:						Équipement et diverses propriétés immobilières en mains le 31 décembre 1956:
Equipment						Équipement
Road vehicles:						Véhicules routiers:
Motor trucks. No.	906	937	-	48	1,891	Camions motorisés
Trailers - road equipment (semi-trailers and full trailers). No.	32	65	-	-	97	Remorques (semi-remorques) - équipement routier.
Automobiles. No.	-	2	-	-	2	Automobiles
Platform vehicles:						Véhicules de quai:
Trucks, hand. No.	3,245	3,933	19	127	7,324	Charriots, manuels
Trucks, motor driven. No.	42	60	-	-	102	Charriots, motorisés
Other. No.	-	-	-	-	-	Autres
Miscellaneous physical property:						Propriétés immobilières diverses:
Road vehicles used in cartage services:						Véhicules routiers servant au transport:
Trucks. No.	-	494	-	-	494	Camions
Trailers. No.	-	185	-	-	185	Remorques
Automobiles. No.	-	-	-	-	-	Automobiles
Employees, salaries and wages:						Employés, salaires et gages:
Full time employees - Number. \$	6,325	5,901	22	183	12,431	A plein temps - Nombre
- Salaries and wages. \$	21,160,634	19,082,462	74,720	623,062	40,940,878	- Salaires et gages
Part time employees - Number. \$	-	3	17	3	17	A temps partiel - Nombre
- Salaries and wages. \$	-	3	40,891	3	40,891	- Salaires et gages
Commissions paid. \$	1,535,236	1,311,147	47,493	150,409	3,044,285	Commissions versées
Express offices:						Bureaux de messagerie:
Number in Canada at Dec. 31, 1956.	1,602	1,395	50	54	3,101	Nombre au Canada le 31 décembre 1956
Number of offices selling money orders.	2,047	1,510	-	-	3,557	Nombre de bureaux vendant des mandats circulaires.
Number of branch offices selling money orders.	2,320	3,380	-	-	5,700	Nombre de succursales vendant des mandats circulaires.
Route mileage covered⁴:						Lignes (en milles) exploitées⁴:
In Canada:						Au Canada:
By railway ⁵ .	23,095.13	16,827.36	927.90	937.44	41,787.83	Par chemin de fer ⁵
By steamship lines.	7,062.72 ⁶	979.00	-	523.00	8,564.72	Par bateau
By motor carriers lines.	2,369.90	739.00	-	-	3,108.90	Par véhicules motorisés
By airlines.	10,270.00	-	-	1,194.00	11,464.00	Par avion
By miscellaneous lines.	-	-	-	-	-	Par voies diverses
Total.	42,797.75	18,545.36	927.90	2,654.44	64,925.45	Total
Outside Canada:						A l'étranger:
By railway - U.S.A.	43.79	254.32	-	-	298.11	Par chemin de fer - États-Unis
On ocean routes.	-	2,760.00	-	-	2,760.00	Sur voies océaniques
Total.	43.79	3,014.32	-	-	3,058.11	Total à l'étranger
Grand total.	42,841.54	21,559.68	927.90	2,654.44	67,983.56	Total général
Route mileage covered - by area⁴:						Lignes (en milles) exploitées - par région⁴:
Newfoundland.	7,091.47	-	-	-	7,091.47	Terre-Neuve
Prince Edward Island.	617.82	-	-	-	617.82	Île-du-Prince-Édouard
Nova Scotia.	1,945.15	288.54	-	-	2,233.69	Nouvelle-Écosse
New Brunswick.	2,345.65	578.33	-	-	2,923.98	Nouveau-Brunswick
Quebec.	4,908.74	1,654.05	-	263.83	6,826.62	Québec
Ontario.	10,038.44	4,252.34	-	1,225.11	15,515.89	Ontario
Manitoba.	3,910.20	1,746.75	-	132.39	5,789.34	Manitoba
Saskatchewan.	5,595.84	4,486.60	-	-	10,082.44	Saskatchewan
Alberta.	3,072.31	2,487.05	901.00	321.00	6,781.36	Alberta
British Columbia.	3,272.13	3,051.70	26.90	712.11	7,062.84	Colombie-Britannique
Northwest Territories.	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest
Yukon.	-	-	-	-	-	Yukon
United States.	43.79	254.32	-	-	298.11	États-Unis
Ocean-going mileage.	-	2,760.00	-	-	2,760.00	Parcours océanique
Total.	42,841.54	21,559.68	927.90	2,654.44	67,983.56	Total
Accidents:						Accidents:
Persons injured. No.	28	300	-	14	342	Personnes blessées
Persons killed. No.	-	1	-	-	1	Personnes tuées

Express Statistics, 1956 - Concluded
Statistique des Messageries, 1956 - fin

	1952	1953	1954	1955	1956	
Summary, 1952-1956:						Résumé, 1952-1956:
Gross receipts from operations .. \$	70,185,114	74,296,948	70,039,054	73,434,962	88,012,718	Recettes brutes d'exploitation
Express privileges - Dr. \$	24,428,739	23,584,806	20,753,503	23,533,770	27,114,672	Privilèges de messagerie--"débit"
Operating expenses \$	44,744,018	49,569,842	48,167,243	48,726,272	60,180,066	Frais d'exploitation
Net operating revenues (before taxes) \$	1,012,357	1,142,300	1,118,308	1,174,920	1,664,580	Recettes nettes d'exploitation (avant impôt).
Tax accruals \$	555,616	573,384	594,677	604,070	946,600	Impôts courus
Capital \$	6,846,640	7,266,126	7,276,870	7,184,323	7,330,246	Capital
Investment in real property, equipment and miscellaneous physical property. \$	9,907,542	10,969,603	7,916,906	8,253,055	12,915,793	Immobilisations (immuables, équipement et propriétés diverses).
Financial paper - issued \$	166,285,205	165,006,300	159,777,046	162,413,878	166,290,232	Papiers négociables - émis
Full time employees - number ..	10,849	11,579	11,450 ⁷	11,593 ⁷	12,448 ⁷	Employés à plein temps - nombre
- Salaries and wages. \$	32,438,322	37,331,438	35,882,288 ⁷	36,200,739 ⁷	40,981,769 ⁷	- salaires et gages.
Commissions paid \$	2,689,830	2,795,766	2,691,440	2,745,259	3,044,285	Commissions versées
Mileage covered No.	57,335.46	55,805.21	68,373.20	65,916.40	64,925.45	Parcours (en milles)

1. Not divided by items. - Non détaillé.
2. Included with "Money orders sold". - Compris dans "Mandats circulaires vendus"
3. Included with "Full time employees". - Compris dans "Employés à plein temps".
4. Includes duplications. - Comprend les doubles emplois.
5. Includes electric lines mileage. - Comprend la longueur des voies électriques.
6. Includes ocean mileage. - Y compris la longueur des voies océaniques.
7. Includes "Part time employees". - Comprend les "employés à temps partiel".



1010678714

Faint, illegible table with multiple columns and rows, possibly containing statistical data.

Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or additional notes.