

Railway transport

Part I
Comparative summary
statistics, 1972-1976

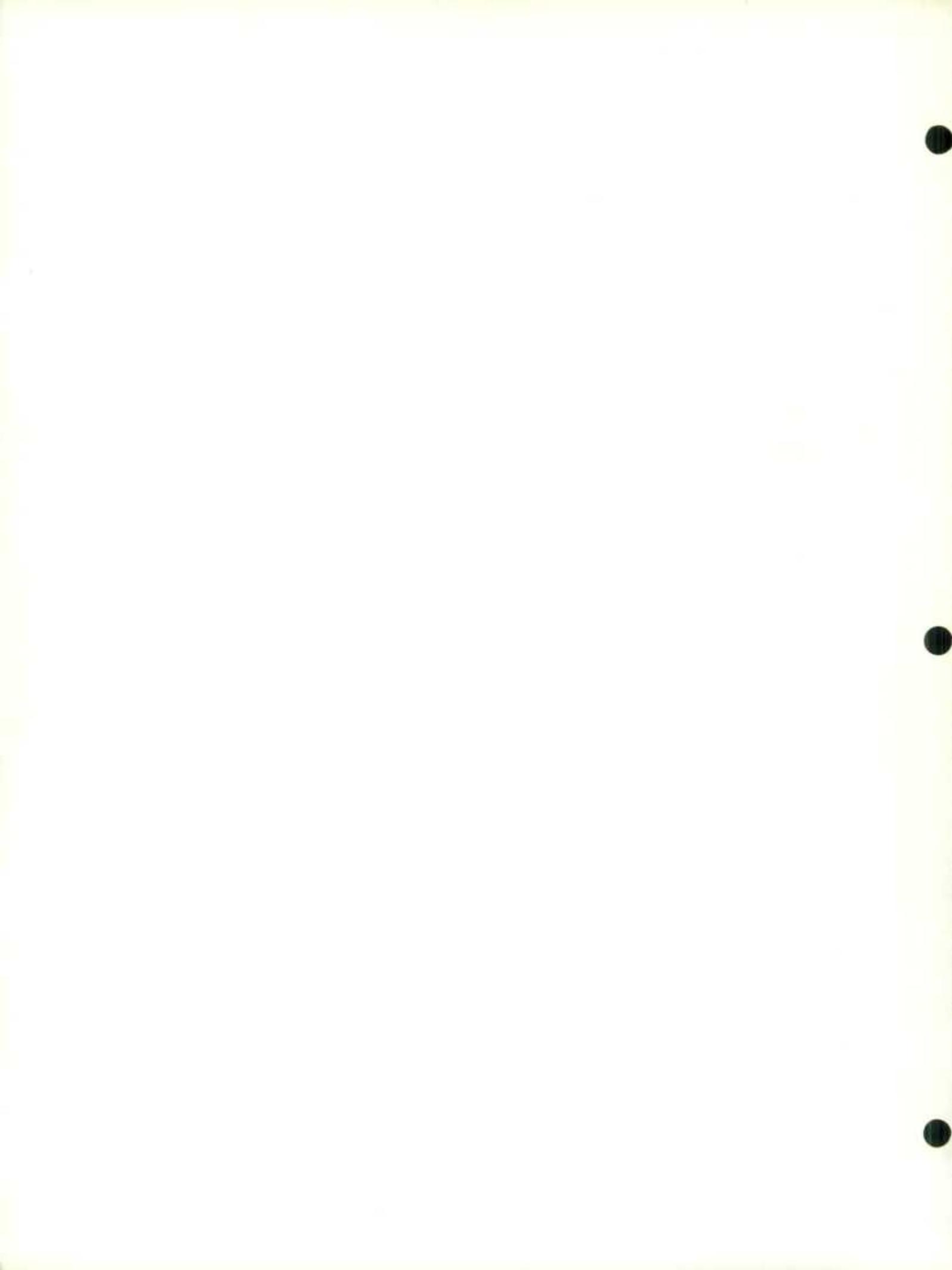
1976

Transport ferroviaire

Partie I
Statistiques comparatives
sommaires, 1972-1976

1976





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART I

(Comparative Summary Statistics 1972-1976)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE I

(Statistiques comparatives sommaires, 1972-1976)

1976

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3509-552

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la section transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	10
Table	
Track Mileage	
1. Mileage Operated by Area at December 31, 1972-1976	14
2. First Main Track Mileage by Area at December 31, 1972-1976	14
Investments, Capital, etc.	
3. Investments in Road and Equipment Property at December 31, 1972-1976.	15
4. Railway Capital at December 31, 1972-1976.	15
5. Funded Debt Guaranteed at December 31, 1976.	15
6. Reserves, Other Liabilities and Deferred Credits at December 31, 1972-1976.	16
Operations	
7. Income and Retained Income Accounts at December 31, 1972-1976	16
8. Railway Revenues and Expenses, 1972-1976.	17
9. Operating Statistics, 1972-1976.	17
10. Taxes, 1972-1976.	20
11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976	21
Equipment	
12. Freight Cars in Service at December 31, 1972-1976	28
13. Passenger Cars in Service at December 31, 1972-1976	29
14. Cars in Company Service at December 31, 1972-1976	29
15. Locomotives in Service at December 31, 1972-1976	29
Fuel, Rails and Ties	
16. Fuel and Power Consumed by Motive Power at December 31, 1972-1976.	30
17. Rails and Cross Ties Laid in Track, 1972-1976.	30

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Points saillants	10
Tableau	
Longueur du réseau	
1. Réseau exploité par région au 31 décembre, 1972-1976	14
2. Premières voies principales par région, au 31 décembre, 1972-1976	14
Investissements, capital, etc.	
3. Investissements dans les voies et le matériel au 31 décembre, 1972-1976.	15
4. Capital ferroviaire au 31 décembre, 1972-1976.	15
5. Dette fondée garantie au 31 décembre, 1976	15
6. Réserves, autres éléments de passif et crédits différés au 31 décembre, 1972-1976	16
Exploitation	
7. État des revenus et des bénéfices non répartis au 31 décembre, 1972-1976.	16
8. Recettes et dépenses ferroviaires, 1972-1976	17
9. Statistique de l'exploitation, 1972-1976	17
10. Impôts, 1972-1976	20
11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976	21
Matériel	
12. Wagons en service au 31 décembre, 1972-1976.	28
13. Voitures en service au 31 décembre, 1972-1976.	29
14. Voitures au service de la compagnie au 31 décembre, 1972-1976.	29
15. Locomotives en service au 31 décembre, 1972-1976	29
Carburant, rails et traverses	
16. Carburant consommé par les moyens de propulsion au 31 décembre, 1972-1976	30
17. Rails et traverses posées sur la voie, 1972-1976.	30

TABLE OF CONTENTS -- Concluded	
Table	Page
Accidents	
18. Persons Injured in Train and Non-train Accidents and Dying After 24 Hours, 1972-1976	30
19. Time Lost by Employees Through Injuries Incurred in Train and Non-train Accidents, 1972-1976	31
20. Accidents Resulting from the Movement of Trains, 1972-1976	31
21. Passengers and Employees Killed and Injured in Train Accidents, by Cause, 1972-1976	32
22. Persons Killed and Injured in Train Accident, by Class of Victim, 1972-1976	34
23. Persons Killed and Injured in Non-train Accidents, by Cause, 1972-1976	35
24. Persons Killed and Injured in Non-train Accidents, by Class of Victim, 1972-1976	35
25. Persons Killed and Injured in Accidents at Highway Crossings, 1972-1976	36
Highway Crossings	
26. Highway Crossings at December 31, 1972-1976	38

TABLE DES MATIÈRES -- fin	
Tableau	Page
Accidents	
18. Personnes blessées dans des accidents de chemins de fer et autres accidents et décédées après 24 heures, 1972-1976	30
19. Temps perdu par les employés à cause de blessures causées par des accidents de chemins de fer et autres, 1972-1976	31
20. Accidents causés par le mouvement des trains, 1972-1976	31
21. Voyageurs et employés tués et blessés dans des accidents de chemins de fer, selon la nature de l'accident, 1972-1976	32
22. Personnes tuées et blessées dans un accident de chemins de fer, par classe de victime, 1972-1976	34
23. Personnes tuées et blessées dans des accidents non ferroviaires, selon la cause de l'accident, 1972-1976	35
24. Personnes tuées et blessées dans des accidents non ferroviaires, par classe de victime, 1972-1976	35
25. Personnes tuées et blessées dans des accidents aux passages à niveau, 1972-1976	36
Passages à niveau	
26. Passages à niveau au 31 décembre, 1972-1976	38

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. John's and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre Saint-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics.

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi.

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. The statistics relate to 33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (S.I.C. 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activités au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été

and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and, "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to S.I.C. Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the

achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres - classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisation manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de cer-

Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

taines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railways Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'*Association of American Railroads* (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Statistical Highlights

The length of first main track (or route miles) in Canada at year end 1976 totalled 43,789 miles. This was 152 miles less than the preceding year and a net decline of 236 miles since 1972. Nearly all of the decreases in mileage over the past five years occurred in Alberta, Manitoba, Ontario and Saskatchewan. Only British Columbia and Quebec showed notable net gains during the period with new lines being opened to traffic in both those provinces during 1973.

Total investments of railways in road and equipment property stood at \$10.2 billion at December 31, 1976. This represented a gain of \$499.3 million over the preceding year and was up \$1.7 billion over 1972. The greater part of these increases reflects added investments in roadway property.

Railway operating revenues rose by 64.5% between 1972 and 1976, totalling \$3,192.5 million in the latest year. Operating expenses (less taxes) during the same period more than kept pace with revenues, rising 66.9% to \$2,901.7 million. Resultant net operating revenues were up 44.1% to \$290.8 million. Net income, after taking into account, other income, fixed charges and tax accruals, amounted to \$36.9 million in 1976, a decline of 37.7% from the \$59.2 million reported five years earlier.

The operating statistics of railways between 1972 and 1976 reflect an increase in overall freight-car productivity; the result of a continuing trend to heavier loadings made possible by higher capacity cars, and generally longer freight hauls. The average carload weight was 52.41 tons in 1976 an increase of 12.8% over 1972. Average gross tons per train rose to 3,983 from 3,655 tons, up 9.0% and the average haul rose slightly to 526 miles from 521 miles.

The volume of revenue carload and non-carload carried in 1976 totalled 263.2 million unduplicated tons (excluding Canadian interchange traffic), a gain of 5.7% from the preceding year and up 10.6% from 1972. Over the five-year period some "high volume" classes of freight registered notable percentage increases. These included mixed carload freight, up 273.7%, piggyback container freight, up 90.6%, nickel-copper ores and concentrates, up 89.7%, iron ore and concentrates, up 68.4%, from the strike-depressed levels of 1972, bituminous coal up 43.3%, potash, up 36.5%, and motor vehicle engines, parts and accessories, up 29.6%. The more significant declines occurred in movements of wheat, down 23.7%, gyp-

Points saillants

À la fin de 1976, on comptait au Canada 43,789 milles de premières voies principales (ou voies d'acheminement), soit 152 milles de moins que l'année précédente et une diminution nette de 236 milles depuis 1972. Presque toute la baisse observée au cours des cinq dernières années est survenue en Alberta, au Manitoba, en Ontario et en Saskatchewan. Seuls la Colombie-Britannique et le Québec ont affiché des augmentations nettes appréciables au cours de cette période avec l'ouverture, en 1973, de nouvelles lignes dans ces deux provinces.

Les capitaux totaux investis par les sociétés ferroviaires dans les voies ferrées et le matériel s'établissaient à \$10.2 milliards au 31 décembre 1976, un gain de \$499.3 millions par rapport à l'année précédente et de \$1.7 milliard sur 1972. La plus grande partie de cette augmentation est attribuable à un accroissement des investissements dans les chemins de roulement.

Les recettes d'exploitation ferroviaire ont augmenté de 64.5 % entre 1972 et 1976, pour totaliser \$3,192.5 millions cette dernière année. Les dépenses d'exploitation (sans les impôts), au cours de la même période, ont plus que suivi la même cadence, atteignant \$2,901.7 millions (+ 66.9 %), ce qui porte les recettes d'exploitation nettes à \$290.8 millions (+ 44.1 %). En tenant compte des autres revenus, des frais fixes et des impôts accumulés, le bénéfice net s'est élevé à \$36.9 millions en 1976, en baisse de 37.7 % sur les \$59.2 millions déclarés cinq ans plus tôt.

Les statistiques de l'exploitation ferroviaire entre 1972 et 1976 font ressortir une augmentation de la productivité globale du service marchandises, attribuable à l'accroissement constant de la capacité de chargement des wagons et à des trajets généralement plus longs. Le poids moyen d'un chargement s'est établi à 52.41 tonnes en 1976, en hausse de 12.8 % sur 1972. Le nombre moyen de tonnes brutes par train est passé de 3,655 à 3,983 tonnes pour un gain de 9.0 %, tandis que le parcours moyen augmentait légèrement, passant de 521 à 526 milles.

Le volume des chargements complets et des chargement de détail payants transportés en 1976 a totalisé 263.2 millions de tonnes sans double compte (y compris les échanges de trafic entre chemins de fer au Canada), une hausse de 5.7 % par rapport à l'année précédente et de 10.6 % sur 1972. Au cours de la période de cinq ans, certaines classes de marchandises "de fort tonnage" ont fait l'objet d'importantes augmentations en pourcentages, notamment les chargements mixtes (+ 273.7 %), les conteneurs rail-route (+ 90.6 %), le minerai et les concentrés de nickel-cuivre (+ 89.7 %) et le minerai et les concentrés de fer (+ 68.4 %); par rapport à 1972, où l'incidence négative des grèves s'était fait sentir, la houille grasse a augmenté de 43.3 % la potasse, de 36.5 % et les charge-

sum, down 19.9%, newsprint paper down 17.4%, and lumber, down 14.4%.

There were 193,401 freight cars in service at the end of 1976, an increase of 204 units over 1975 and 6,860 more cars than in 1972. The average carrying capacity of these units rose by 1.2 tons during 1976 and by 4.7 tons over the five-year period.

The number of train accidents in 1976 was lower than at anytime during the five-years under review. They totalled 1,939 in the latest year, 58 fewer than in 1975 and 24 less than in 1972. Deaths resulting from train accidents numbered 134 in 1976, a decline of 42 from the preceding year and a drop of 92 from 1972.

ments de moteurs, de pièces et d'accessoires de véhicules automobiles, de 29.6 %. Les baisses les plus importantes sont survenues dans le blé (- 23.7 %), le gypse (- 19.9 %), le papier journal (- 17.4 %) et le bois de construction (- 14.4 %).

On comptait 193,401 wagons en service à la fin de 1976, soit 204 et 6,860 wagons respectivement de plus qu'en 1975 et 1972. Leur capacité moyenne a augmenté de 1.2 tonne en 1976, et de 4.7 tonnes au cours de la période de cinq ans.

C'est en 1976 qu'on a enregistré le moins d'accidents de chemins de fer au cours de la période de cinq ans, soit 1,939, ce qui représente 58 de moins qu'en 1975 et 24 de moins qu'en 1972. Les décès causés par ces accidents en 1976 se sont chiffrés à 134, une baisse de 42 par rapport à l'année précédente et 92 par rapport à 1972.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

An explanation of abbreviations used throughout this report follows.

- n.e.s. — not elsewhere specified.
- CL — carload.
- LCL — less than carload.
- TOFC — trailer on flat car.
- COFC — container on flat car.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

L'explication des abréviations employés dans le présent bulletin:

- n.d.a. — non dénommé ailleurs.

} Ces abréviations ne sont pas utilisées en français.

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Mileage Operated by Area at December 31,¹ 1972 - 1976
TABLEAU 1. Réseau exploité par région au 31 décembre¹, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	number - nombre				
First main track - Première voie principale:					
Newfoundland - Terre-Neuve	944	944	944	944	928
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	254	254	254	254	254
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1,247	1,247	1,247	1,249	1,249
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,665	1,665	1,665	1,665	1,664
Québec	5,324	5,409	5,409	5,398	5,390
Ontario	9,876	9,876	9,847	9,811	9,807
Manitoba	4,743	4,743	4,743	4,597	4,596
Saskatchewan	8,565	8,565	8,561	8,493	8,450
Alberta	6,228	6,227	6,227	6,161	6,082
British Columbia - Colombie-Britannique	4,653	4,776	4,786	4,786	4,786
Yukon	58	58	58	58	58
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	129	129	129	129	129
United States - États-Unis	339	339	396	396	396
Total	44,025	44,232	44,266	43,941	43,789
Second main track - Deuxième voie principale	1,955	1,956	1,956	1,972	1,984
Third and other main track - Troisième voie principale et autres	63	63	63	63	57
Industrial track - Voie industrielle	1,543	1,578	1,562	1,597	1,511
Yard track and sidings - Voie de triage et d'évitement	12,451	12,417	12,400	12,472	12,509
All tracks - Total - Toutes voies	60,037	60,246	60,247	60,045	59,850
Gauge of first track - Écartement de la première voie:					
4 ft. 8½ in. - 4 pi 8½ po	43,200	43,407	43,441	43,116	42,975
3 ft. 6 in. - 3 pi 6 po	735	735	735	735	724
3 ft. - 3 pi	90	90	90	90	90
First main track owned but not operated - Première voie principale possédée mais non exploitée	31	31	31	30	30

¹ Excludes line operated under trackage rights. - Non compris les voies exploitées aux termes des droits de passage.

TABLE 2. First Main Track Mileage by Area at December 31,¹ 1972 - 1976
TABLEAU 2. Premières voies principales par région, au 31 décembre¹, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	number - nombre				
Newfoundland - Terre-Neuve	943.50	943.50	943.50	943.50	927.70
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	-	-	-	D	15.80
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	253.70	253.70	253.70	253.70	253.70
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1,246.60	1,246.60	1,246.60	1,248.60	1,248.60
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 44.30	-	-	2.00	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,664.60	1,664.60	1,664.60	1,664.60	1,664.40
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	-	-	-	D	0.20
Québec	5,324.20	5,409.00	5,409.00	5,398.50	5,390.20
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 4.70	84.80	-	D 10.50	D 8.30
Ontario	9,876.20	9,875.90	9,847.30	9,811.20	9,806.60
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 59.70	D 0.30	D 28.60	D 36.10	D 4.60
Manitoba	4,743.20	4,743.70	4,743.70	4,597.00	4,596.60
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 2.80	0.50	-	D 146.70	D 0.40
Saskatchewan	8,565.10	8,564.80	8,560.80	8,492.60	8,450.00
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D	0.30	D 4.00	D 68.20	D 42.60
Alberta	6,228.30	6,227.50	6,227.20	6,161.50	6,082.10
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 16.30	D 0.80	D 0.30	D 65.70	D 79.40
British Columbia - Colombie-Britannique	4,653.30	4,776.60	4,786.70	4,786.80	4,785.80
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 0.40	123.30	10.10	0.10	D 1.00
Yukon	57.70	57.70	57.70	57.70	57.70
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	129.30	129.30	129.30	129.30	129.70
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	-	-	-	-	0.40
United States - États-Unis	339.20	339.10	395.70	395.70	395.70
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D	0.10	56.60	-	-
Total	44,024.90	44,232.00	44,265.80	43,940.70	43,788.80
Increase over previous year - Accroissement par rapport à l'année précédente	D 128.20	207.10	33.80	D 325.10	D 151.90

¹ Excludes line operated under trackage rights. - Non compris les voies exploitées aux termes des droits de passage.
D - Decrease. - Diminution.

TABLE 3. Investments in Road and Equipment Property at December 31, 1972 - 1976

TABLEAU 3. Investissements dans les voies et le matériel au 31 décembre, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	dollars				
Investment changes during the year - Variation des investissements en cours d'année:					
Road - Voies	176,137,470	203,404,782	284,627,903	359,925,572	345,736,037
Equipment - Matériel	Cr. 53,719,551	30,570,841	77,320,794	174,650,345	117,932,318
General - Général	4,404,863	8,425,904	5,789,310	Cr. 6,983,277	10,728,061
Undistributed (see below) - Non classé (voir ci-dessous)	Cr. 2,637,328	49,250,024	Cr. 13,754,711	29,890,424	14,878,824
Total	124,185,454	291,651,551	353,983,296	557,483,064	489,275,240
Investments to December 31 - Total - Investissements au 31 décembre	8,585,977,680	8,877,629,231	9,202,734,447	9,760,217,511	10,249,492,751
1973 adjustment reflects the restatement of data by two railways. - L'année 1973 reflète des ajustements dans les données de deux chemins de fer		8,848,751,151			
Undistributed - Non classé:					
Non-rail property - Biens non ferroviaires:					
Canadian National Railways - Chemins de fer Nationaux du Canada	5,379,436	14,988,957	20,363,599	18,595,130	19,311,695
Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Cr. 16,189,097	27,002,815	Cr. 46,929,082	Cr. 1,459,372	Cr. 21,595,791
Other railways - Autres sociétés ferroviaires	8,172,333	7,258,252	12,810,772	12,754,666	17,162,920
Total	Cr. 2,637,328	49,250,024	Cr. 13,754,711	29,890,424	14,878,824

TABLE 4. Railway Capital at December 31, 1972 - 1976

TABLEAU 4. Capital ferroviaire au 31 décembre, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	dollars				
Stock - Actions	2,811,728,266	2,815,308,889	2,965,663,322	3,037,307,376	3,120,132,322
Debenture stock - Dette obligatoire	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
Funded debt - Dette fondée	2,614,458,766	2,745,884,283	2,883,574,839	3,299,807,491	3,600,243,432
Total	5,718,735,920	5,853,742,060	6,141,787,049	6,629,663,755	7,012,924,642

TABLE 5. Funded Debt Guaranteed at December 31, 1976

TABLEAU 5. Dette fondée garantie au 31 décembre, 1976

Name of railway Nom de la société	Guaranteed by Garantie par		Total outstanding Total en circulation
	Government of Canada Le gouvernement du Canada	Provincial governments Les gouvernements des provinces	
	dollars		
Canadian National Railways - Chemins de fer Nationaux du Canada	657,055,000	-	657,055,000
Ontario Northland Railway	-	30,207,935	30,207,935
British Columbia Railway	-	673,508,273	673,508,273
Total	657,055,000	703,716,208	1,360,771,208

TABLE 6. Reserves, Other Liabilities and Deferred Credits at December 31,¹ 1972-1976
TABLEAU 6. Réserves, autres éléments de passif et crédits différés au 31 décembre¹, 1972-1976

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Depreciation reserves - Réserve pour amortissement:					
Road and equipment - Voies et matériel	2,807,307,594	2,925,139,176	3,120,923,318	3,269,437,126	4,230,361,639
Other properties - Autres biens	92,595,419	91,273,775	94,210,194	92,373,043	109,512,684
Other reserves - Autres réserves:					
Pension and welfare - Pensions et fonds sociaux	25,308,014	28,156,570	32,276,563	35,817,643	42,402,650
Insurance - Assurance	19,993,874	21,849,737	21,002,780	17,387,293	18,838,166
Equalization - Péréquation	486,584	-	-	-	-
Other liabilities and deferred credits - Autres éléments de passif et crédits différés:					
Interest in default - Intérêt moratoire	45,000	36,000	27,000	-	-
Other deferred liabilities - Autres éléments de passif différés	60,629,275	68,971,630	68,353,333	74,424,780	59,336,783
Tax equalization reserve - Réserve pour péréquation de l'impôt	153,975,641	169,840,058	182,568,858	197,190,252	208,580,883
Premium on funded debt - Prime sur la dette fondée	-	-	-	-	-
Other unadjusted credits - Autres crédits non ajustés	48,841,841	59,296,777	73,071,943	77,454,139	90,091,777
Reserve for investments - Réserve d'investissement	13,560,573	20,048,986	13,742,760	14,510,141	23,123,647
Total	3,222,743,815	3,384,612,709	3,606,176,749	3,778,594,417	4,782,248,229

¹ Includes United States lines of Canadian National and Canadian Pacific Railways. - Y compris les lignes américaines des Chemins de fer Nationaux du Canada et du Canadien Pacifique.

TABLE 7. Income and Retained Income Accounts at December 31, 1972-1976
TABLEAU 7. État des revenus et des bénéfices non répartis au 31 décembre, 1972-1976

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Income account - Compte de revenu					
Railway operating revenues - Recettes d'exploitation ferroviaire	1,940,593,997	2,122,987,515	2,568,993,523	2,733,810,840	3,192,484,333
Railway operating expenses ¹ - Dépenses d'exploitation ferroviaire ¹	1,738,762,579	1,917,341,877	2,380,072,182	2,665,656,616	2,901,717,343
Net railway operating revenues - Recettes nettes de l'exploitation ferroviaire	201,831,418	205,645,638	188,921,341	68,154,224	290,767,187
Tax accruals - Provisions pour impôt	103,812,404	115,641,763	132,850,019	136,309,984	174,210,620
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	98,019,014	90,003,875	56,071,322	Dr. 68,155,760	116,556,567
Other income - Autres revenus:					
Rail and non-rail ² - Ferroviaires et non ferroviaires ²	76,285,866	96,585,024	125,635,994	120,586,563	143,393,963
Gross income - Revenus bruts	174,304,880	186,588,899	181,707,316	52,430,803	259,950,530
Deductions - À déduire:					
Other rents - Autres loyers	737,549	788,388	681,942	873,993	1,158,085
Separately operated properties, loss - Biens en exploitation autonome, pertes	-	-	-	-	-
Income transferred to other companies - Revenus transférés à d'autres sociétés	-	-	-	-	-
Other income charges - Autres charges imputables aux revenus	3,105,405	10,834,450	1,205,870	1,975,917	3,035,016
Provision for income tax, other - Provisions pour l'impôt sur le revenu, autres	1,770,870	2,250,454	3,213,689	2,770,507	3,454,071
Fixed charges ³ - Charges fixes ³	109,455,803	124,819,930	162,340,408	188,178,003	215,367,530
Total	115,069,627	138,693,222	167,441,909	193,798,420	223,014,702
Net income - Revenu net	59,235,253	47,895,677	14,265,407	Dr. 141,367,617	36,935,828
Retained income - Bénéfices non répartis					
Dividend appropriations - Affectation de dividendes	57,777,275	62,702,713	68,246,288	67,003,054	77,761,236
Other appropriations and miscellaneous debits - Autres affectations et débits divers	11,369,833	13,742,008	11,288,383	20,182,056	15,593,317
Debits - Total - Débits	69,147,108	76,444,721	79,534,671	87,185,110	93,354,553
Credits - Total - Crédits	27,444,380	37,256,153	73,034,539	195,813,224	33,096,660
Balance to general balance sheet - Solde reporté au bilan	17,532,525	8,707,109	7,765,275	Dr. 32,739,503	Dr. 23,322,065

¹ Includes equipment rents and joint facility rents. - Y compris la location du matériel et des installations communes.

² Includes net income of express (except for Canadian Pacific Express beginning in 1973), commercial communications, highway transport (rail) and non-rail operations. - Y compris le revenu net des messageries, (exclut le *Canadian Pacific Express* à partir de 1973) des communications commerciales, du transport routier (ferroviaire) et des opérations non ferroviaires.

³ Includes rent for leased roads, interest on funded and unfunded debt, etc. - Y compris le loyer des voies louées, l'intérêt de la dette fondée et de la dette non fondée, etc.

TABLE 9. Operating Statistics, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 9. Statistique de l'exploitation, 1972-1976 - suite

	1972	1973	1974	1975	1976
Locomotive unit-miles - Concluded - Unité-milles, locomotives-fin:					
Total:					
Freight - Marchandises	168,129,694	169,784,263	177,340,537	170,820,599	183,177,751
Passenger - Voyageurs	43,254,075	43,486,067	50,504,370	44,733,434	28,641,157
Train switching - Aiguillage de train	5,379,623	5,256,156	5,377,288	4,914,724	4,367,577
Yard switching - Triage	29,440,309	28,225,673	29,991,421	27,680,740	26,353,150
Grand total transportation service - Total général transports	246,203,701	246,752,159	263,213,616	248,149,497	242,539,635
Train miles - Trains-milles:					
Freight - Marchandises:					
Drawn by locomotive - Tirés par locomotives	66,986,041	65,337,438	69,520,610	63,834,321	68,632,476
Passenger - Voyageurs:					
Drawn by locomotive - Voitures avec locomotive	19,223,676	18,958,161	22,594,832	19,912,596	13,841,531
Drawn by self-propelled car - Tirés par voitures automotrices	4,739,292	4,447,865	4,838,343	4,949,432	4,785,298
Total	23,962,968	23,406,026	27,433,175	24,862,028	18,626,829
Transportation service - Total - Transports	90,949,009	88,743,464	96,953,785	88,696,349	87,259,305
Work train service - Trains de travaux	3,183,433	2,935,899	3,324,101	2,894,256	3,214,806
Train hours (freight service) - Trains-heures (marchandises)	2,964,457	2,904,919	3,163,688	2,882,115	3,086,727
Freight car-miles - Transportation service - Wagons-milles (transport):					
In freight trains - Dans les trains de marchandises:					
Freight loaded - Marchandises chargées	2,473,376,192	2,450,885,775	2,510,769,661	2,391,007,541	2,711,875,272
Freight empty - Marchandises vidées	1,762,872,569	1,765,660,743	1,838,542,725	1,855,489,726	1,867,597,038
Caboose - Wagons de queue	69,261,810	67,517,793	71,489,502	66,746,594	71,649,460
Total	4,305,510,571	4,284,064,311	4,420,801,888	4,313,243,861	4,651,121,770
In passenger trains - Dans les trains de voyageurs:					
Transportation service - Transports	310,994,245	369,810,535	454,865,584	370,118,641	1,085,521
Transportation service - Total - Transports	4,616,504,816	4,653,874,846	4,875,667,472	4,683,362,502	4,652,207,291
Work train service - Trains de travaux	8,001,602	6,561,044	7,156,513	3,009,347	11,117,772
Passenger car-miles - Transportation service - Voitures-milles (transport):					
In passenger trains - Dans les trains de voyageurs:					
Locomotive drawn - Tirés par locomotive:					
Self-propelled car - Voitures automotrices	10,017	8,921	12,249	13,280	26,724
Turbo train power units - Motrices de turbo train	-	21,401	596,501	952,422	856,464
Coach - Voitures ordinaires	52,330,454	44,647,422	51,850,493	51,201,862	51,766,263
Sleeping, parlour and observation - Wagon-lits, wagon-salons et voitures panoramiques	40,185,311	37,243,250	43,454,394	39,293,286	29,069,192
Dining - Wagons-restaurants	14,609,570	8,627,539	11,478,444	13,065,958	18,934,115
Other passenger-carrying cars - Autres voitures	1,300,924	1,119,123	1,224,311	1,161,760	738,291
Baggage, mail and express - Bagages, courrier et messageries	27,340,466	22,791,355	22,348,870	17,954,046	16,630,236
Total	135,776,742	114,459,011	130,965,262	123,642,614	118,021,285
Self-propelled car drawn - Tirés par voitures automotrices:					
Self-propelled - Voitures automotrices	8,947,300	8,491,726	9,135,235	8,738,372	8,555,608
Turbo train power units - Motrices de turbo train	-	-	-	-	-
Coach - Voitures ordinaires	865,283	916,427	2,965,643	4,077,568	3,583,950
Sleeping, parlour and observation - Wagons-lits, wagon-salons et voitures panoramiques	-	-	-	-	-
Dining - Wagons-restaurants	-	-	-	-	-
Other passenger-carrying cars - Autres voitures	-	-	-	-	-
Baggage, mail and express - Bagages, courrier et messageries	-	-	-	-	-
Total	9,812,583	9,408,153	12,100,878	12,815,940	12,139,558
Total drawn - Total, wagons et voitures tirés:					
Self-propelled car - Voitures automotrices	8,957,317	8,500,647	9,147,484	8,751,652	8,582,332
Turbo train power units - Motrices de turbo train	-	21,401	596,501	952,422	856,464
Coach - Voitures ordinaires	53,195,737	45,563,849	54,816,136	55,279,430	55,350,213
Sleeping, parlour and observation - Wagons-lits, wagon-salons et voitures panoramiques	40,185,311	37,243,250	43,454,394	39,293,286	29,069,192
Dining - Wagons-restaurants	14,609,570	8,627,539	11,478,444	13,065,958	18,934,115
Other passenger-carrying cars - Autres voitures	1,300,924	1,119,123	1,224,311	1,161,760	738,291
Baggage, mail and express - Bagages, courrier et messageries	27,340,466	22,791,355	22,348,870	17,954,046	16,630,236
Total	145,589,325	123,867,164	143,066,140	136,458,554	130,160,342
In freight trains - En trains de marchandises:					
Transportation service - Transports	5,592,744	4,542,951	3,968,263	3,567,981	3,820,722
Transportation service - Total - Transports	151,182,069	128,410,115	147,034,403	140,026,535	133,981,863
Work train service - Trains de travaux	1,382,179	316,938	501,483	91,300	95,877

TABLE 9. Operating Statistics, 1972-1976 - Continued
TABLEAU 9. Statistiques de l'exploitation, 1972-1976 - suite

	1972	1973	1974	1975	1976
Averages - Moyennes:					
Locomotive unit-miles in transportation service per mile of road - Milles-locomotives (transport) par mille de voie	5,592	5,579	5,977	5,647	5,539
Train-miles in transportation service per mile of road - Trains-milles (transport), par mille de voie	2,066	2,006	2,190	2,019	1,993
Loaded freight cars per freight train - Wagons chargés, par train de marchandises	36.92	37.51	36.12	37.46	39.51
Empty freight cars per freight train - Wagons vides, par train de marchandises	26.32	27.02	26.45	29.07	27.21
Total freight train cars per freight train - Total, wagons par train de marchandises	64.27	65.57	63.59	67.57	67.77
Passenger train cars per passenger train (drawn by locomotive) - Voitures, par train de voyageurs (tiré par locomotive)	7.06	6.04	5.80	6.21	8.53
Passenger-carrying car per passenger train (drawn by locomotive) - Voitures avec voyageurs, par train de voyageurs (tiré par locomotive)	5.64	4.84	4.81	5.31	7.33
Freight traffic, revenue freight (tons - 2,000 lb.) - Transport des marchandises, marchandises payantes (une tonne - 2,000 liv):					
Originated on Canadian railways - En provenance des lignes canadiennes	213,405,047	239,968,142	243,565,244	227,668,864	240,566,196
Received from United States connections - en provenance des lignes américaines	24,504,714	25,977,583	27,950,370	21,433,266	22,658,232
Tons carried - Total - Tonnage transporté	237,909,761	265,945,725	271,515,614	249,102,130	263,224,428
Interchanged between Canadian railways - Échanges entre lignes canadiennes:					
Tons reported - Total - Tonnage déclaré	274,473,933	304,282,325	311,216,157	279,525,865	299,324,260
Tons carried one mile (ton-miles) = Tonnes transportées sur un mille (tonnes-milles):					
Tons carried one mile (rail line) per mile of road - Tonnes transpor- tées sur un mille (voie ferrée) par mille de voie	2,808,264	2,955,693	3,131,692	3,073,741	3,162,592
Average miles hauled, all railways ¹ - Parcours moyen en milles, marchandises payantes, tous chemins ¹	521	492	511	542	526
Freight traffic, revenue and non revenue freight (tons - 2,000 lb.) - Transport des marchandises, marchandises payantes et non payantes (une tonne - 2,000 liv):					
Tons reported - Tonnage déclaré	288,566,157	316,629,414	326,231,596	300,108,662	311,435,454
Tons carried one mile - Tonnes transportées sur un mille	126,513,359	133,197,005	141,403,167	138,576,584	142,178,544
Average carload (ton-miles per loaded car-mile in transportation service) - Chargement moyen (tonnes-milles par wagon-mille chargé - transport)	46.45	48.47	49.14	51.44	52.41
Gross ton-miles - Tonnes-milles brutes:					
Freight train cars - Wagons	244,817,973	248,245,914	271,568,801	266,941,856	273,360,416
Passenger train cars - Voitures	10,475,705	8,812,907	10,141,162	11,271,721	9,204,631
Total	255,293,678	257,058,821	281,709,963	278,213,577	282,565,047
Gross ton-miles per freight train-mile - Tonnes-milles brutes par train-mille de marchandises:					
Gross ton-miles (transportation service) per mile of road - Tonnes- milles brutes (transport) par mille de voie	5,798,834	5,811,603	6,364,026	6,331,526	6,452,877
Passenger traffic - Transport de voyageurs:					
Passengers carried - Voyageurs transportés	23,011,776	19,821,933	24,134,040	23,570,775	23,636,253
Passengers carried one mile (passenger-miles) - Voyageurs transpor- tés sur un mille (voyageurs-milles)	2,042,808	1,598,827	1,878,123	1,820,883	1,828,174
Average number of passengers per passenger-carrying car in transpor- tation service - Nombre moyen de voyageurs par voiture avec voyageurs (transport)	17	16	15	15	16
Average passenger journey - Trajet moyen par voyageur:					
Commuter - Abonnés	12.2	12.3	12.5	13.7	14.3
Non-commuter - Non abonnés	288.6	280.8	282.2	305.8	293.9
Total	88.8	80.7	77.8	77.3	77.3
Freight revenues - Rail line² - Recettes marchandises (voie ferrée²):					
Freight revenues - Recettes (marchandises)	\$ 1,688,106,860	\$ 1,822,704,693	\$ 2,141,721,728	\$ 2,263,156,767	\$ 2,629,965,514
Switching revenues - Recettes (aiguillages)	\$ 13,749,334	\$ 12,829,080	\$ 14,188,815	\$ 15,208,740	\$ 16,752,979
Water transfer revenues - Recettes (transbordement par eau)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Revenues from freight operations - Total - Recettes (marchan- dises)	\$ 1,701,856,194	\$ 1,835,533,773	\$ 2,155,910,543	\$ 2,278,365,507	\$ 2,646,718,493
Average freight revenue per mile of road - Recettes marchandises moyennes par mille de voie					
Average freight revenue per freight train-mile - Recettes marchandises moyennes par train-mille de marchandises	\$ 38.510	\$ 41.467	\$ 48.687	\$ 51.830	\$ 60.445
Average freight revenue per loaded freight car-mile in transportation service - Recettes marchandises moyennes par wagon-mille chargé (transport)	\$ 62.30	\$ 66.83	\$ 74.93	\$ 84.63	\$ 98.34
Average freight revenue per ton carried - Recettes marchandises moyennes par tonne transportée	\$ 7.32	\$ 7.12	\$ 8.16	\$ 9.41	\$ 10.62
Average freight revenue per ton-mile - Recettes marchandises par tonne-mille	\$ 1.380	\$ 1.415	\$ 1.565	\$ 1.695	\$ 2.184

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976
TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976

Code No. — Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
		tons (2,000 lb.) — tonnes (2,000 liv)				
	SECTION I					
	Live animals (C.L.) — Animaux vivants (charge complète)					
002	Cattle — Bovins	154,600	130,767	199,160	226,788	142,808
004	Swine — Porc	6,923	5,726	10,005	3,558	3,458
006	Horses, mules and donkeys — Chevaux, mulets et ânes	3,275	3,014	1,739	1,138	570
008	Live animals, n.e.s. — Animaux vivants n.d.a.	8,335	7,111	8,470	8,783	6,336
(991)	Total	173,133	146,618	219,374	240,267	153,172
	SECTION II					
	Food, feed, beverages and tobacco (C.L.)					
	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
	(charge complète)					
010	Meat, fresh or chilled — Viandes fraîches ou réfrigérées	306,374	598,750	662,170	256,859	253,264
012	Meat, frozen — Viandes congelées	53,679	46,678	60,465	59,636	18,752
014	Meat and meat preparations, n.e.s. — Viandes et préparations à base de viandes n.d.a.	20,118	16,177	36,465	33,875	30,888
016	Fish and marine animals — Poissons et animaux marins	69,363	63,320	65,959	51,240	46,585
018	Butter — Beurre	13,077	24,349	15,372	4,481	2,696
020	Cheese — Fromages	14,850	16,848	21,726	16,984	19,246
022	Dairy produce, n.e.s., eggs and honey — Produits laitiers n.d.a., oeufs et miel	147,504	131,566	100,450	115,327	128,595
024	Barley — Orge	7,149,775	5,482,206	5,216,040	6,104,192	6,532,128
026	Corn — Maïs	876,689	1,027,958	1,146,840	979,931	1,018,525
028	Oats — Avoine	1,058,337	819,928	861,751	858,104	1,164,426
030	Rice — Riz	90,537	80,564	86,382	76,552	72,383
032	Rye — Seigle	372,625	269,763	173,731	325,294	247,813
034	Wheat — Blé	20,229,114	17,732,930	16,759,640	16,783,993	15,501,900
036	Cereals unmilled n.e.s. — Céréales non moulues n.d.a.	239,687	146,701	128,726	244,811	146,574
038	Corn meal and flour — Farine et semoule de maïs	54,371	65,734	68,479	47,999	55,796
040	Corn starch — Féculé de maïs	71,406	76,522	84,601	60,239	81,212
042	Malt and malt flour — Malt et farine de malt	402,983	346,281	406,362	376,504	315,877
044	Wheat flour — Farine de blé	969,287	787,175	785,530	949,827	1,096,259
046	Cereals milled, n.e.s. — Céréales moulues n.d.a.	161,728	166,406	117,279	85,959	87,469
048	Bakery products — Produits de boulangerie	88,624	88,018	97,852	93,202	91,637
050	Cereal products — Produits à base de céréales	274,706	278,889	314,168	323,552	301,119
052	Farinaceous substances and flour, n.e.s. for use as food — Substances farineuses et farines n.d.a. destinées à l'alimentation	54,350	51,899	59,548	50,323	42,768
054	Apples — Pommes	54,260	48,230	50,596	37,614	35,138
056	Bananas — Bananes	1,328	32	335	55	—
058	Oranges — Oranges	191,956	138,284	177,338	145,715	165,371
060	Other citrus fruits — Autres agrumes	25,060	34,749	30,794	17,186	22,432
062	Grapes — Raisins	74,785	107,492	113,926	70,481	95,655
064	Watermelons — Pastèques	13,563	4,246	3,824	3,839	988
066	Cantaloupes and melons, n.e.s. — Cantaloups et melons n.d.a.	39,063	28,265	27,200	15,945	22,926
068	Peaches — Pêches	1,977	917	2,327	445	1,069
070	Pears — Poires	26,922	22,727	22,007	17,521	25,714
072	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries — Fruits frais ou réfrigérés n.d.a. et baies	37,742	37,484	47,882	23,573	39,071
074	Frozen fruits and berries — Fruits et baies congelés	24,857	21,347	25,554	22,839	20,714
076	Dried and dehydrated fruits — Fruits séchés et déshydratés	15,665	15,146	21,227	14,615	14,004
078	Fruit juices, and fruit juice concentrates not frozen — Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	61,921	66,315	64,288	51,984	51,730
080	Fruit juice concentrates, frozen — Concentrés de jus de fruits congelés	19,254	21,018	26,920	19,263	22,886
082	Fruits and fruit preparations, n.e.s. — Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	63,045	115,611	134,179	149,642	172,787
084	Nuts, except oil nuts — Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	25,694	28,283	24,217	23,152	21,310
086	Sugar beets — Betteraves à sucre	262,106	232,043	156,653	98,020	159
088	Cabbage — Choux	20,792	23,956	21,714	12,298	13,790
090	Celery — Céleri	42,689	43,641	51,817	31,717	35,295
092	Lettuce — Laitue	156,253	144,797	149,400	118,860	123,925
094	Onions and shallots — Oignons et échalotes	55,467	49,465	49,121	36,225	51,154
096	Potatoes, other than sweet — Pommes de terre (sauf les patates douces)	555,211	484,454	430,308	411,102	378,833
098	Tomatoes — Tomates	35,163	42,734	23,505	10,749	13,764
100	Vegetables, n.e.s. fresh or chilled — Légumes frais ou réfrigérés n.d.a.	130,951	152,361	126,572	75,029	89,923
102	Vegetables, frozen — Légumes congelés	15,157	15,903	20,001	18,491	29,632
104	Vegetables, dried — Légumes séchés	108,350	113,875	115,278	124,133	96,597
106	Vegetables and preparations, n.e.s. — Légumes et préparations à base de légumes n.d.a.	453,872	480,116	470,064	478,018	549,024
108	Sugar — Sucre	524,141	512,433	458,755	452,233	421,945
110	Molasses and syrups — Mélasses et sirops	122,041	113,330	107,094	112,162	117,619
112	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. — Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	58,741	46,749	45,135	46,674	35,495
114	Coffee — Café	67,841	52,170	53,624	47,990	33,841
116	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar — Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	26,510	27,523	33,267	23,384	18,884
118	Margarine and similar products — Margarine et produits similaires	7,594	5,300	6,729	7,406	9,157
120	Shortening and lard — Graisse préparée et saindoux	28,434	19,365	31,187	30,255	28,989

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976 - suite

Code No. - Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
	SECTION II - Concluded - fin	tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)				
	Food, feed, beverages and tobacco (C.L.) - Concluded					
	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
	(charge complète) - fin					
122	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	36,262	33,185	32,601	30,912	27,804
124	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	115,604	88,491	69,893	38,478	37,355
126	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	711,368	628,929	696,928	584,723	544,178
128	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	17,752	41,220	37,545	38,024	27,267
130	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	431,921	390,323	436,296	489,025	488,900
132	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés n.d.a.	643,183	606,912	669,528	579,412	495,249
134	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	247,005	259,623	317,747	262,169	314,858
136	Oilseed meals (including cake) n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	150,666	203,746	159,477	161,110	199,873
138	Feeds of vegetable origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux n.d.a.	363,874	443,805	533,726	422,071	604,561
140	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	53,010	48,470	33,147	42,469	42,586
142	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	5,344	6,873	7,452	5,076	6,775
144	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux n.d.a.	628,742	584,610	614,632	496,480	491,693
146	Non-alcoholic beverages - Boissons non alcooliques	19,851	15,141	13,024	12,917	9,677
148	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière stout et porter	846,501	884,410	742,182	297,555	291,902
150	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées n.d.a.	20,368	22,927	27,425	22,594	25,139
152	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	144,159	168,783	159,439	125,461	95,711
154	Cigarettes - Cigarettes	36,634	28,598	34,742	34,716	33,451
156	Tobacco, unmanufactured - Tabacs bruts	9,444	9,080	16,339	17,486	12,747
158	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs fabriqués, n.d.a.	812	7,397	4,377	949	151
(992)	Total	40,550,089	36,041,546	34,998,874	34,309,126	33,765,610
	SECTION III					
	Crude materials, inedible (C.L.)					
	Matières brutes, non comestibles (charge complète)					
160	Raw hides and skins including fur skins - Cuirs et peaux bruts, y compris les pelleteries	87,878	59,806	73,776	66,947	37,924
162	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	27,107	29,462	30,497	22,018	25,738
164	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestibles, n.d.a. (sauf les fibres)	22,294	16,902	16,440	12,120	11,823
166	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences n.d.a.	61,057	38,041	40,615	31,327	39,117
168	Flaxseed - Lin	681,189	640,382	489,953	367,115	294,365
170	Rapeseed - Colza	1,535,056	1,466,180	990,182	865,757	1,030,199
172	Soyabean - Soja	123,608	102,933	102,652	101,479	30,966
174	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses n.d.a.	159,101	177,554	175,340	114,805	83,137
176	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	47,605	56,952	56,178	68,075	83,135
178	Peatmoss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses n.d.a.	207,194	201,246	190,286	124,566	119,659
180	Other crude vegetable materials, inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	29,135	21,367	38,188	35,603	25,849
182	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	2,169,339	3,050,623	2,613,883	2,214,708	1,921,815
184	Fenceposts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	27,227	24,645	34,927	39,180	30,647
186	Round timber, n.e.s. - Bois en grume n.d.a.	200,414	220,537	308,675	174,202	125,880
188	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	2,715,428	3,204,511	3,525,910	2,302,940	2,805,814
190	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	8,228,339	9,582,452	8,671,516	6,106,371	9,014,186
192	Christmas trees - Arbres de Noël	25,924	17,601	12,002	8,292	6,963
194	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes n.d.a.	297,621	144,087	225,912	115,987	109,900
196	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	8,761	5,042	4,271	3,296	1,448
198	Cotton - Coton	96,960	117,313	96,795	63,066	64,587
200	Vegetable and man-made textile fibres, excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	29,619	27,162	30,141	27,282	30,131
202	Bauxite ore and alumina - Minerais de bauxite et alumine	2,774,405	2,606,324	3,055,176	2,622,733	1,256,311
204	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	2,749,082	2,909,973	3,045,178	2,486,295	2,190,744
206	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	2,129	4,733	1,662	6,884	3,239
208	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	37,849,567	57,728,347	56,016,448	54,017,608	63,754,580
210	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	725,128	798,408	684,237	736,101	591,861
212	Manganese ore - Minerais de manganèse	10,877	29,081	40,272	13,114	10,136
214	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	2,855,532	2,670,017	3,816,405	4,505,043	5,415,459
216	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	1,183,207	1,337,770	1,725,108	1,999,539	1,937,187
218	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrome-fer)	487,154	176,862	173,291	165,522	164,938
220	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	281	1,376	141	366	1,068
222	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	2,464,456	2,606,169	2,468,371	2,341,084	2,253,330
224	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	111,048	96,603	75,249	97,998	44,885

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976 - suite

Code No. — Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
tens (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)						
SECTION III - Concluded - fin						
Crude materials, inedible (C.L.) - Concluded						
Matières brutes, non comestibles (charge complète) - fin						
226	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques n.d.a.	498,830	146,160	146,635	93,374	65,658
228	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	1,785,481	2,006,742	2,360,349	1,951,968	1,819,394
230	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	224,649	184,638	236,736	197,205	170,049
232	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidus n.d.a.	154,490	260,096	276,661	209,464	209,134
236	Anthracite coal - Anthracite	383,948	391,010	371,640	278,534	205,627
238	Bituminous coal - Houille grasse	12,815,916	14,035,434	15,523,722	20,041,157	18,365,052
240	Lignite coal - Lignite	794,142	737,143	430,232	466,577	871,942
242	Coal, n.e.s. - Houille n.d.a.	16,559	27,260	38,984	19,845	7,638
244	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	185,382	317,858	381,617	421,881	370,109
246	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	4,293	6,696	7,765	10,998	13,338
248	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	1,199,482	1,194,344	1,224,527	855,772	942,828
250	Clay - Argile	663,047	741,562	710,222	576,395	637,985
252	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	15,825	22,315	22,868	18,437	29,414
254	Natural abrasives - Abrasifs naturels	89,882	105,770	139,874	94,070	120,197
256	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	1,570,087	1,756,986	1,719,480	1,313,607	1,502,176
258	Sand, n.e.s. - Sable n.d.a.	1,366,093	1,354,203	1,008,059	390,686	112,109
260	Gravel - Gravier	1,643,664	3,269,027	1,392,424	1,030,112	1,082,985
262	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	108,209	89,112	135,456	21,193	18,469
264	Silica or silice, n.e.s. - Silice ou silice n.d.a.	5,891	8,909	39,681	46,066	18,512
266	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	133,793	204,559	166,041	204,042	164,616
268	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	388,461	412,738	511,496	256,461	358,556
270	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées n.d.a.	3,651,383	4,331,799	4,460,199	3,873,966	3,710,429
272	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres n.d.a. y compris les débris de pierres	1,661,030	1,192,342	1,747,897	1,295,547	1,165,813
274	Barytes, natural - Barytine	115,435	85,886	73,093	57,890	67,278
276	Gypsum - Gypse	5,040,793	5,101,259	4,445,552	4,011,225	4,039,540
278	Pyrites, iron, except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	133,011	22,889	45,174	24,445	26,840
280	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	424,484	350,845	13,355	2,802	169,230
282	Phosphate rock - Roche phosphatée	2,097,364	2,169,832	2,671,443	2,808,852	2,037,684
284	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	1,260,692	1,133,211	1,099,407	938,358	1,073,241
286	Common salt, n.e.s. - Sel commun n.d.a.	223,259	272,434	289,329	279,117	224,353
288	Liquid sulphur - Soufre liquide	1,312,592	1,425,267	1,823,191	1,329,656	1,339,026
290	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	2,143,444	3,163,960	3,757,028	3,178,784	2,608,021
292	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	375,532	595,259	414,806	216,346	197,269
294	Textile rags and waste, n.e.s. - Clignons et déchets de textiles, n.d.a.	76,721	78,486	84,955	76,217	78,044
296	Paper waste - Déchets de papier	265,421	228,056	296,793	261,578	332,227
298	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	96,620	42,055	40,684	47,716	40,905
300	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	561,823	441,046	470,640	445,819	312,052
304	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	93,244	139,711	182,622	150,330	106,742
(993)	Total	111,574,694	138,217,360	137,590,294	129,353,915	138,131,503
SECTION IV						
Fabricated materials, inedible (C.L.)						
Demi-produits, non comestibles (charge complète)						
306	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuir, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	10,439	8,380	18,395	16,918	12,456
308	Lumber - Bois de construction	9,253,207	8,351,859	7,387,234	6,490,230	7,918,272
310	Flooring - Couvertures de sol	18,977	11,953	10,856	8,302	7,009
312	Railway ties - Traverses de chemin de fer	84,439	98,614	196,568	143,222	114,808
314	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	190,851	170,650	151,016	164,198	193,484
316	Sawmill products, n.e.s. - Sciages	43,217	32,378	30,532	16,433	16,140
318	Veneer - Placages	439,930	542,217	380,599	411,721	426,984
320	Plywood - Contre-plaqué	904,301	900,643	1,053,475	1,080,619	1,163,207
322	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	192,474	202,671	288,865	223,641	318,783
324	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	55,013	58,491	52,763	47,415	70,367
326	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	16,884	12,328	13,016	9,470	5,196
328	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autre demi-produits en bois, n.d.a.	137,252	119,827	126,746	111,871	91,019
330	Woodpulp - Pâte de bois	5,281,441	5,532,057	6,014,964	4,902,759	5,607,231
332	Pulp, n.e.s. - Pâte n.d.a.	20,935	109,396	40,358	18,102	9,515
334	Newsprint paper - Papier journal	5,666,653	5,578,890	6,052,963	4,767,100	4,683,233
336	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	1,233,664	1,235,371	1,442,044	1,238,904	1,427,248
338	Book paper - Papiers d'édition	108	73	157	56	25
340	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papiers fins, papier de soie et papier hygiénique	80,385	90,934	142,304	108,458	110,610
342	Wrapping paper - Papier d'emballage	305,838	360,289	419,041	301,309	328,307
344	Paperboard, n.e.s. - Carton n.d.a.	1,029,958	1,111,090	1,319,915	1,084,608	1,218,774
346	Building paper - Papier de construction	132,908	138,277	179,329	159,426	146,103
348	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction n.d.a.	185,718	201,284	185,824	157,478	154,447

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976 - suite

Code No. — Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
		tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)				
	SECTION IV - Continued - suite Fabricated materials, inedible (C.L.) - Continued Demi-produits, non comestibles (charge complète) - suite					
350	Paper, n.e.s. - Papiers n.d.a.	17,065	30,692	53,897	25,066	12,804
352	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre . . .	43,233	51,569	60,878	73,219	68,213
354	Cordage, twine and rope - Cordages, ficelles et cordes	19,031	27,886	30,943	16,737	13,559
356	Cotton broad-woven fabrics - Tissus larges de coton	7,339	7,206	9,909	5,779	4,100
358	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	13,384	9,793	6,878	5,843	6,592
360	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matières textiles n.d.a.	30,079	20,686	25,207	17,067	15,188
362	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	75,462	70,916	79,205	68,955	69,287
364	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	10,334	8,572	6,320	6,208	6,730
366	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	16,030	13,964	17,478	11,222	7,677
368	Soyabean oil - Huile de soja	23,921	26,589	48,427	27,698	50,238
370	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale n.d.a.	163,280	182,674	134,809	148,953	184,356
372	Chemically modified oils, fats and waxes, and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leurs dérivés	23,375	18,768	20,252	16,653	15,370
374	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	28,879	30,306	33,323	22,197	26,321
376	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	89,015	97,536	109,160	77,570	85,118
378	Carbon blacks - Noirs de carbone	82,740	81,201	83,500	89,588	119,263
380	Chemical elements - Éléments chimiques	420,858	483,976	547,602	430,932	497,485
382	Sulphuric acid - Acide sulfurique	939,840	1,171,769	1,321,084	1,204,640	1,226,362
384	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes n.d.a.	307,639	322,972	304,113	252,265	257,991
386	Sodium hydroxide - Hydroxyde de sodium	340,904	320,833	287,074	189,486	33,687
388	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques n.d.a.	560,742	669,388	781,142	665,053	1,058,493
390	Sodium sulphate - Sulfate de sodium	525,814	614,479	778,753	579,787	572,288
392	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	669,269	639,360	596,062	362,177	300,731
394	Metallie salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques n.d.a.	492,793	485,937	587,839	649,049	719,046
396	Calcium carbide - Carbure de calcium	48,673	61,174	49,750	30,137	30,749
398	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques n.d.a.	47,351	41,043	50,400	33,516	41,302
400	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	291,884	309,570	332,437	233,712	379,129
402	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	177,709	192,256	202,409	191,037	348,886
404	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	146,166	196,752	209,864	167,947	181,758
406	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, peracids, and derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	119,665	130,135	119,537	93,070	135,814
408	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	27,698	48,449	73,542	51,816	49,993
410	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques n.d.a.	41,645	36,276	77,085	98,025	90,858
412	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	57,369	66,487	67,572	75,685	101,570
414	Ammonium phosphates - Phosphates d'ammonium	181,886	290,920	405,193	446,863	295,482
416	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	6,352,667	7,988,676	10,010,073	8,047,105	8,668,761
418	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes n.d.a.	2,625,762	2,469,881	2,160,448	1,869,571	1,685,640
420	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	17,969	25,903	31,424	30,837	42,501
422	Adhesives - Adhésifs	31,997	32,220	44,986	22,613	29,481
424	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	103,394	117,513	150,710	120,272	143,719
426	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	375,576	409,917	447,942	363,469	433,278
428	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	42,458	34,962	39,986	23,593	26,859
430	Paints and related products - Peintures et produits connexes	37,250	45,656	33,318	37,853	41,595
432	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels n.d.a.	748,860	614,845	773,351	652,811	739,456
434	Gasoline - Essence	2,313,372	2,255,346	2,232,521	2,140,674	1,954,514
436	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	137,545	91,203	118,225	86,088	75,411
438	Diesel fuel - Carburant diesel	3,292,588	3,937,256	4,107,789	3,884,728	3,718,522

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976 - suite

Code No. Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
		tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)				
	SECTION IV - Continued - suite					
	Fabricated materials, inedible (C.L.) - Continued Demi-produits, non comestibles (charge complète) - suite					
440	Kerosene - Kérosène	14,572	12,842	19,240	57,274	7,131
442	Fuel oil, n.e.s. - Mazout n.d.a.	934,954	967,741	1,005,410	926,382	1,065,724
444	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	452,038	453,506	491,592	392,310	400,060
446	Petroleum coke - Coke de pétrole	192,722	306,467	430,192	475,907	496,092
448	Coke, n.e.s. - Coke n.d.a.	1,349,985	1,413,200	1,535,694	1,039,001	897,559
450	Refined and manufactured gases, fuel type (LPG) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	3,689,296	3,945,925	3,713,546	3,581,406	3,397,238
452	Asphalts and road oils - Asphalte et huiles pour les routes	266,960	369,027	325,717	300,607	238,536
454	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	391,891	549,422	861,434	959,107	1,164,039
456	Ferro-alloys - Ferro-alliages	145,918	190,935	229,528	154,324	194,561
458	Pig iron - Fonte en gueuses	192,474	208,530	220,621	96,246	65,582
460	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	904,070	691,650	609,063	324,802	310,922
461	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires n.d.a.	45,293	51,594	118,519	64,131	42,118
462	Castings and forgings, iron or steel - Moulages et forgeries de fer ou d'acier	295,546	314,868	326,950	280,016	277,948
464	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	729,270	969,487	1,275,347	765,576	709,022
466	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	428,865	497,505	672,648	567,656	347,585
468	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	1,697,111	1,738,222	1,814,642	1,331,964	1,225,670
470	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer et d'acier	521,106	574,574	701,933	462,460	389,889
472	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	186,608	242,703	240,155	178,521	182,055
474	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	768,783	724,733	771,223	834,951	533,461
476	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	38,124	49,789	66,853	45,746	36,498
478	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shot - Pâte, poudre, gueuses, lingots et grenaille d'aluminium	210,441	183,358	172,861	144,172	90,893
480	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium n.d.a.	325,944	320,749	306,176	247,383	299,539
482	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	506,154	463,646	579,556	427,130	432,574
484	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre n.d.a.	71,232	78,239	171,700	218,004	150,923
486	Lead and alloys - Plomb et alliages	206,274	196,165	141,302	159,910	165,976
488	Nickel and alloys - Nickel et alliages	115,558	85,814	90,974	58,248	52,693
490	Tin and alloys - Étain et alliages	60	452	489	2,222	5,282
492	Zinc and alloys - Zinc et alliages	569,846	558,441	464,475	375,119	504,167
494	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	17,296	16,824	21,656	12,641	10,932
496	Tanks - Réservoirs	25,704	23,866	31,614	34,421	28,490
498	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	47,661	46,837	59,792	43,101	39,780
500	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal n.d.a.	108,532	115,601	142,319	134,384	117,858
502	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	200,662	206,364	299,462	228,300	238,574
504	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	94,842	98,639	112,764	62,928	65,056
506	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	205,480	208,489	262,416	170,174	122,362
508	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	86,093	83,010	69,205	106,863	80,918
510	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires n.d.a.	42,679	74,861	70,134	48,626	39,015
512	Glass basic products - Produits de base en verre	149,027	161,562	241,070	127,334	143,622
514	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	26,032	20,317	21,333	25,478	24,968
516	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	1,584,100	1,813,572	1,969,623	1,908,284	2,023,706
518	Concrete pipe - Tuyaux en béton	70,117	90,631	98,737	77,502	80,226
520	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton n.d.a.	310,071	236,234	325,354	276,185	377,980
522	Plaster - Plâtre	56,578	66,491	55,768	36,452	30,641
524	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	92,100	97,691	117,342	90,465	74,516
526	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse n.d.a.	968	1,991	1,639	1,297	1,354

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972-1976 - Continued
 TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972-1976 - suite

Code No. - Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
		tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)				
	SECTION IV - Concluded - fin					
	Fabricated materials, inedible (C.L.) - Concluded Demi-produits, non comestibles (charge complète) - fin					
528	Lime, hydrated and quick - Chaux hydratée et vive	641,339	725,553	702,181	432,672	482,889
530	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base n.d.a.	530,653	591,262	698,479	815,269	828,465
532	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	5,091	2,495	3,334	1,343	1,004
534	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	42,080	44,954	67,980	55,481	37,039
(994)	Total	66,993,302	70,538,012	75,899,423	64,269,581	67,123,170
	SECTION V					
	End products, inedible (C.L.) Produits finals, non comestibles (charge complète)					
536	Power boilers - Chaudières mécaniques	35,421	30,578	43,768	48,969	38,536
538	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	36,526	41,457	36,225	14,447	13,602
539	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	19,652	15,310	12,304	19,501	15,866
540	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général n.d.a.	161,397	119,681	185,055	183,800	130,044
542	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	98,120	134,326	131,675	103,142	84,354
544	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	120,584	118,633	127,182	133,806	128,328
546	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales n.d.a.	141,124	171,887	206,825	125,394	102,482
548	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	187,846	241,495	301,350	392,632	361,731
550	Tractors - Tracteurs	71,328	111,306	153,516	136,700	87,119
552	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	114,300	156,308	177,022	164,798	128,236
554	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	1,724,024	1,873,901	1,795,096	1,855,698	1,869,388
556	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	2,986,636	3,403,052	3,300,736	3,230,931	3,870,050
558	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers n.d.a.	598,128	606,514	750,145	900,798	1,038,607
560	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. (including parts and accessories) - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers n.d.a. (y compris les pièces et accessoires)	20,088	23,804	33,064	32,255	20,860
662	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	156,362	198,507	217,351	264,750	298,792
564	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	16,192	23,963	29,040	25,791	17,762
566	Heating equipment - Matériel de chauffage	38,455	39,255	47,141	57,522	65,476
568	Air conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	84,401	90,118	120,216	126,353	125,150
570	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	21,973	24,503	43,613	47,984	42,156
572	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électrique d'éclairage, de distribution et de commande	40,217	39,314	42,130	52,839	46,267
574	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	146,120	177,122	234,590	239,171	225,757
576	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	149,118	163,207	209,348	221,378	225,623
577	Other equipment - Autre matériel	19,771	23,915	38,400	37,544	29,219
578	Facial tissues and paper handkerchiefs - Papiers-mouchoirs de papier	31,300	42,028	42,758	40,200	40,235
579	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires	6,353	4,268	10,817	10,827	36,424
580	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques,	241,181	272,171	315,467	309,071	289,613
582	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	238,913	231,267	239,537	286,877	186,349
584	Tableware, paper - Articles de table en papier	60,156	76,734	87,530	94,460	77,984
586	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table n.d.a. (sauf l'argenterie)	14,351	17,270	14,520	10,875	11,236
588	Household and personal equipment, n.e.s. - Articles ménagers et personnels n.d.a.	112,516	107,898	122,489	198,328	226,436
590	Medicinal and pharmaceutical products and supplies, including ophthalmic goods and orthopaedic appliances - Médicaments, produits pharmaceutiques et fournitures médicales, y compris les articles ophtalmiques et les appareils orthopédiques	28,190	40,812	69,795	43,629	49,121

TABLE 11. Revenue Freight Traffic Carried by Commodity, 1972 - 1976 - Concluded
TABLEAU 11. Marchandises payantes transportées, classées par marchandise, 1972 - 1976 - fin

Code No. — Numéro de code		1972	1973	1974	1975	1976
		tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)				
	SECTION V - Concluded - fin					
	End products, inedible (C.L.) - Concluded Produits finals, non comestibles (charge complète) - fin					
592	Printed matter - Imprimés	45,004	42,396	42,866	40,117	33,844
594	Stationers' supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	304,403	315,572	205,950	45,577	33,838
596	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions,	23,350	28,531	31,243	26,827	21,577
598	Prefabricated buildings and structures - Bâtimens et ouvrages préfabriqués	29,373	36,843	46,720	51,922	47,622
600	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers n.d.a.	459,966	529,295	589,629	363,970	300,258
602	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs en métal	132,859	154,192	196,919	214,780	193,853
604	Glass containers - Contenants de verre	47,207	55,164	64,386	64,666	40,595
606	Bags, paper - Sacs en papier	39,869	44,366	48,991	39,926	27,821
608	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	60,978	68,338	76,539	88,829	76,519
610	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	36,167	37,775	45,356	29,819	16,927
612	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not COFC) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition n.d.a. (autres que rail-route)	163,297	124,732	117,684	99,152	93,136
614	Containers and closures, n.e.s. (not COFC) - Récipients et contenants et fermetures (autres que rail-route)	812	856	683	485	253
616	Paper end products - Produits finals en papier	90,761	64,999	124,749	106,542	147,454
618	Plastic end products - Produits finals en plastique	23,384	33,401	43,224	66,341	73,617
620	Remaining end products - Autres produits finals	75,486	86,952	90,664	64,337	58,270
(995)	Total	9,253,659	10,244,016	10,864,308	10,713,760	11,049,267
	SECTION VI					
	Special types of traffic (C.L.) Transports spéciaux (charge complète)					
622	Shipping containers returned empty (not COFC) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeur (autres que rail-route)	379,536	368,530	383,807	343,807	338,738
624	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	599,110	1,199,189	1,817,824	2,069,479	2,238,846
626	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	1,595,992	1,711,156	1,888,988	1,988,460	1,995,111
628	Piggyback (TOFC), motor common carrier trailers (Plans I and V) ¹ - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plans I et V) ¹	3,073,313	3,002,296	2,952,547	2,452,616	2,951,458
630	Piggyback (COFC), motor common carrier containers (Plans I and V) ¹ - Piggyback conteneurs (rail-route) des transporteurs publics (plans I et V) ¹	2,230,833	2,763,567	2,421,210	1,836,984	4,250,744
632	Piggyback (TOFC), other trailers (Plans III, IV and open tariff) ¹ - Piggyback autres remorques (rail-route) (plans III, IV et tarif général) ¹	53,549	59,375	57,460	42,280	118,566
634	Piggyback (COFC), other containers (Plans III, IV and open tariff) ¹ - Piggyback autres conteneurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général) ¹	-	-	-	-	-
(996)	Total	7,932,333	9,104,113	9,521,836	8,733,626	11,893,463
(997)	Grand total, carload traffic - Total du trafic charge complète	236,477,210	264,291,665	269,094,109	247,620,275	262,116,185
	SECTION VII					
	Non-carload freight Trafic des chargements de détail					
640	Non-carload shipments (LCL, express, etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	1,432,551	1,654,060	2,421,505	1,481,855	1,108,243
(998)	Grand total, carload and non-carload traffic - Total, charges complètes et chargements de détail	237,909,761	265,945,725	271,515,614	249,102,130	263,224,428

¹ Freight which the railways choose to move in their own trailers or containers is not included under "piggyback", but is shown under the appropriate other commodity. - Les marchandises que les sociétés ferroviaires décident de transporter dans leurs propres remorques ou conteneurs ne figurent pas sous la rubrique "Rail-route", mais sous la marchandise appropriée.

TABLE 12. Freight Cars in Service at December 31,¹ 1972 - 1976

TABLEAU 12. Wagons en service au 31 décembre¹, 1972 - 1976

	Number - Nombre	Capacity - Capacité	
		Total	Average - Moyenne
		tons (2,000 lb.) - tonnes (2,000 liv)	
Automobile - À automobiles:			
1972	2,607	170,388	65,358
1973	2,579	169,415	65,690
1974	2,617	172,390	65,873
1975	2,776	184,345	66,407
1976	3,541	234,936	66,347
Ballast - À ballast:			
1972	2,383	147,257	61,795
1973	2,363	146,057	61,810
1974	2,296	142,497	62,063
1975	2,199	137,497	62,527
1976	2,670	172,450	64,588
Box - Couverts:			
1972	97,162	4,830,771	49,719
1973	95,239	4,811,180	50,517
1974	95,538	4,895,704	51,244
1975	92,669	4,785,923	51,645
1976	88,644	4,618,624	52,103
Flat - Plats:			
1972	20,414	1,251,281	61,295
1973	22,010	1,402,004	63,699
1974	24,898	1,632,396	65,563
1975	25,722	1,704,911	66,282
1976	26,305	1,779,376	67,644
Gondola - À haussette:			
1972	20,450	1,528,004	74,719
1973	20,464	1,551,123	75,798
1974	20,414	1,563,410	76,585
1975	21,370	1,670,667	78,178
1976	21,377	1,655,721	77,453
Hopper - Wagons-trémies:			
1972	25,539	2,051,258	80,319
1973	26,365	2,140,685	81,194
1974	27,398	2,257,938	82,413
1975	29,287	2,464,290	84,143
1976	31,801	2,710,721	85,240
Ore - À minerai:			
1972	7,241	620,986	85,760
1973	7,371	635,814	86,259
1974	7,151	616,986	86,280
1975	7,731	676,768	87,540
1976	8,236	727,580	88,341
Refrigerator - Frigorifiques:			
1972	5,292	310,832	58,736
1973	4,955	294,872	59,510
1974	4,772	285,592	59,847
1975	5,016	305,942	60,993
1976	4,898	300,232	61,297
Stock - À bestiaux:			
1972	2,583	115,568	44,742
1973	2,503	112,628	44,997
1974	2,463	110,948	45,046
1975	2,359	106,375	45,093
1976	2,093	94,845	45,315
Tank - Wagons-citernes:			
1972	474	24,545	51,783
1973	484	25,162	51,988
1974	494	25,831	52,289
1975	379	18,417	48,594
1976	325	16,935	52,108
Other - Autres:			
1972	2,396	127,880	53,372
1973	2,320	123,800	53,362
1974	2,851	151,750	53,227
1975	3,689	198,210	53,730
1976	3,511	188,976	53,824
Total:			
1972	186,541	11,178,770	59,927
1973	186,653	11,412,740	61,144
1974	190,892	11,855,442	62,105
1975	193,197	12,253,345	63,424
1976	193,401	12,500,396	64,635

¹Excludes privately-owned railway cars. - Non compris les voitures privées.

TABLE 13. Passenger Cars in Service at December 31, 1972 - 1976

TABLEAU 13. Voitures en service au 31 décembre, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Turbo train, power unit cars - Turbo trains, motrices	10	10	6	6	6
Turbo train, coach - Turbo trains, voitures ordinaires	20	20	15	15	15
Turbo train, parlour - Turbo trains, wagons-salons	5	5	6	6	6
Self-propelled cars - Voitures automotrices	118	120	116	117	116
Coach, single deck - Voitures ordinaires, à un étage	687	682	719	704	728
Coach, double deck - Voitures ordinaires, à deux étages	9	9	9	9	9
Combination (passenger and baggage) - Voitures (fourgons et bagages)	49	40	35	32	35
Dining - Wagons-restaurants	99	95	90	87	80
Parlour - Wagons-salons	135	126	124	116	118
Sleeping - Wagons-lits	436	393	369	344	306
Other (passenger carrying) - Autres (voyageurs)	7	7	10	5	5
Passenger carrying cars - Total - Voitures	1,575	1,507	1,499	1,441	1,424
Baggage, postal and express - Bagages, courrier et messageries	808	668	557	495	431
Total	2,383	2,175	2,056	1,936	1,855

TABLE 14. Cars in Company Service at December 31, 1972 - 1976

TABLEAU 14. Voitures au service de la compagnie au 31 décembre, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Caboose - Wagons de queue	2,236	2,225	2,181	2,199	2,164
All other - Tous autres	13,340	13,169	13,139	13,632	14,049
Total	15,576	15,394	15,320	15,831	16,213
Cars leased (included in Tables 12-14) - Voitures louées (figurent aux tableaux 12-14)	17,930	22,782	28,733	31,464	36,906

TABLE 15. Locomotives in Service at December 31, 1972 - 1976

TABLEAU 15. Locomotives en service au 31 décembre, 1972 - 1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Locomotive units - Locomotives:					
Diesel locomotive units - Locomotives diesel:					
Road units, with crew cab - De ligne avec abri pour le personnel	2,836	3,000	3,146	3,259	3,297
Road units, without crew cab - De ligne (sans abri pour le personnel)	97	115	111	115	113
Yard switcher units - Locomotives de manoeuvre	665	633	613	589	584
Electric locomotive units - Locomotives électriques	14	14	14	14	14
Locomotive units - Total - Locomotives	3,612	3,762	3,884	3,977	4,008
Leased units included above - Locomotives louées comprises ci-dessus	190	192	398	430	544
horsepower, average per locomotive unit - Force motrice, moyenne par locomotive	1,729	1,776	1,838	1,914	1,951

TABLE 16. Fuel and Power Consumed by Motive Power at December 31, 1972-1976
TABLEAU 16. Carburant consommé par les moyens de propulsion au 31 décembre, 1972-1976

		1972	1973	1974	1975	1976
Consumption¹ - Consommation¹:						
Diesel oil - Huile diesel	gal. - gal	490,662,081	481,852,461	508,280,229	483,731,631	467,797,863
Other (crude oil) - Autres (pétrole brut)	"	2,437,823	17,132,245	26,988,514	29,716,702	45,961,442
Electric energy - Énergie électrique	(kwh.-'000-kWh)	12,590	12,180	12,853	11,644	10,289
Cost² - Coût²:						
Diesel oil - Huile diesel	\$	79,045,909	87,845,543	144,828,128	163,407,965	176,965,666
Other (crude oil) - Autres (pétrole brut)	\$	302,070	2,308,878	5,843,202	8,098,090	14,568,346
Electric energy - Énergie électrique	\$	187,727	212,420	251,671	279,520	311,114
Average unit cost³ - Coût moyen par unité³:						
Diesel oil - Huile diesel	¢	16.20	18.23	28.78	34.14	38.46
Other (crude oil) - Autres (pétrole brut)	¢	12.39	13.48	21.65	27.25	31.70
Electric energy - Énergie électrique	¢	1.49	1.74	1.96	2.40	3.02

¹Includes fuel consumed by Cartier Railway for which cost data not available. - Y compris le carburant consommé par le *Cartier Railway*, pour lequel les coûts ne sont pas disponibles.

²Does not include costs of fuel consumed by Cartier Railway. - Non compris le coût du carburant consommé par le *Cartier Railway*.

³Cartier Railway consumption excluded when computing average cost. - La consommation de carburant par le *Cartier Railway* n'a pas été prise en compte lors du calcul du coût moyen.

TABLE 17. Rails and Cross Ties Laid in Track, 1972-1976
TABLEAU 17. Rails et traverses posés sur la voie, 1972-1976

		1972	1973	1974	1975	1976
Rails laid in track - Rails posés sur la voie:						
In previously constructed track - Sur des voies déjà construites	ton - tonne	313,679	222,159	319,808	352,289	281,089
In new track - Sur des nouvelles voies	"	41,982	29,471	60,171	53,598	53,693
Total	"	355,661	251,630	379,979	405,887	334,782
Cost - Coût	\$	40,231,324	27,690,231	63,604,126	79,524,415	76,692,306
Cross-ties laid in track - Traverses posées sur la voie:						
In previously constructed track - Sur des voies déjà construites	No. - nbre	2,715,159	2,599,124	2,670,957	3,014,405	3,707,894
In new track - Sur des nouvelles voies	"	756,825	649,212	1,207,589	1,055,727	850,260
Total	"	3,471,984	3,248,336	3,878,546	4,070,132	4,558,154
Cost - Coût	\$	18,380,717	20,752,164	35,346,937	39,787,529	46,007,580

TABLE 18. Persons Injured in Train and Non-train Accidents and Dying After 24 Hours, 1972-1976
TABLEAU 18. Personnes blessées dans des accidents de chemins de fer et autres accidents et décédées après 24 heures, 1972-1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	number - nombre				
Trainmen - Agents de train	3	1	1	-	1
Switchtenders, watchmen, etc. - Aiguilleurs, gardiens, etc.	2	-	-	-	-
Stationmen - Employés de gare	-	1	-	-	-
Shopmen - Employés des ateliers	-	2	-	-	-
Trackmen - Caleurs	-	-	1	-	1
Telegraph employees - Employés des services de télégraphie	-	-	-	-	-
Other employees - Autres employés	1	1	-	-	-
Passengers - Voyageurs	-	-	-	-	-
Postal, express, pullman employees - Employés des postes, des messageries et des wagons pullman	-	-	-	-	-
Trespassers - Contrevenants	2	-	1	-	1
Other persons - Autres	3	2	-	-	-
Total	11	7	3	-	3

TABLE 19. Time Lost by Employees Through Injuries Incurred in Train and Non-train Accidents, 1972-1976

TABLEAU 19. Temps perdu par les employés à cause de blessures causées par des accidents de chemins de fer et autres, 1972-1976

		Class of accident - Nature de l'accident	1972	1973	1974	1975	1976
Trainmen - Agents de train	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	992	904	1,041	922	817
	" "	Non-train - Autres	201	237	206	246	290
	Days absent - Journées d'absence		25,006	27,595	26,443	22,163	21,803
Switchtenders, watchmen, etc. - Aiguilleurs, gardiens, etc.	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	154	164	179	169	210
	" "	Non-train - Autres	20	9	17	29	48
	Days absent - Journées d'absence		5,333	5,466	6,045	5,613	6,001
Stationmen - Employés de gare	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	1	-	2	11	5
	" "	Non-train - Autres	719	686	848	682	941
	Days absent - Journées d'absence		16,282	15,391	15,725	11,554	13,611
Shopmen - Employés des ateliers	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	21	17	16	30	49
	" "	Non-train - Autres	1,074	741	1,294	1,366	1,157
	Days absent - Journées d'absence		29,152	21,793	30,180	28,189	26,355
Trackmen - Caleurs	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	92	73	101	105	125
	" "	Non-train - Autres	842	825	1,163	920	949
	Days absent - Journées d'absence		25,858	26,872	31,503	24,768	26,034
Telegraph employees - Employés des services de télégraphie	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	4	1	-	-	75
	" "	Non-train - Autres	78	77	51	30	75
	Days absent - Journées d'absence		2,280	3,291	2,294	545	2,010
Other employees - Autres employés	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	123	86	54	44	106
	" "	Non-train - Autres	258	578	144	245	189
	Days absent - Journées d'absence		7,417	18,990	4,409	4,253	4,895
Total	Number - Nombre	Train - Chemins de fer . . .	1,387	1,245	1,393	1,281	1,312
	" "	Non-train - Autres	3,192	3,153	3,723	3,518	3,649
	Days absent - Journées d'absence		111,328	119,398	116,599	97,085	100,709

TABLE 20. Accidents Resulting from the Movement of Trains, 1972-1976

TABLEAU 20. Accidents causés par le mouvement des trains, 1972-1976

Cause	1972	1973	1974	1975	1976
Coupling and uncoupling - Attelage et dételage de wagons	50	60	73	71	107
Collisions between - Collisions entre: Railway rolling stock - Le matériel roulant ferroviaire	46	57	49	49	46
Trains or locomotives and motor vehicles - Un train ou une locomotive et un véhicule automobile: At highway crossings - Aux passages à niveau	390	377	284	293	212
At other points - Ailleurs	63	74	43	33	38
Track or hand cars and motor vehicles - Une draine ou un diable et un véhicule automobile: At highway crossings - Aux passages à niveau	7	3	10	8	5
At other points - Ailleurs	2	1	9	15	4
Pedestrians struck by trains, locomotives or cars - Piétons frappés par un train, une locomotive ou un wagon: At highway crossings - Aux passages à niveau	19	11	13	11	4
At other points - Ailleurs	51	106	99	126	71
Derailments - Dérailements	128	120	103	79	91
Locomotives or cars breaking down - Défaillance de locomotive ou de wagon	13	3	3	5	8
Getting on or off trains - Personnes montant dans un train ou en descendant	321	373	395	394	408
Falling from trains, locomotives or cars - Personnes tombant d'un train, d'une locomotive ou d'un wagon	60	51	55	72	73
Striking overhead or other obstructions - Obstacles aériens ou autres	38	31	5	23	29
Other causes - Autres causes	775	757	817	818	843
Total	1,963	2,024	1,958	1,997	1,939

TABLE 21. Passengers and Employees Killed and Injured in Train Accidents, by Cause, 1972 - 1976

TABLEAU 21. Voyageurs et employés tués et blessés dans des accidents de chemins de fer, selon la nature de l'accident, 1972 - 1976

Cause	1972	1973	1974	1975	1976
Number of persons killed - Nombre de morts					
Passengers - Voyageurs					
Coupling and uncoupling - Attelage et dételage de wagons . . .	-	-	-	-	-
Collisions between - Collisions entre:					
Railway rolling stock - Le matériel roulant ferroviaire.	-	-	1	-	-
Trains or locomotives and motor vehicles - Un train ou une locomotive et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	2	-	-	1	-
At other points - Ailleurs	-	-	-	-	-
Track or hand cars and motor vehicles - Une draisine ou un diable et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	-	-	-	-
At other points - Ailleurs	-	-	-	-	-
Pedestrians struck by trains, locomotives or cars - Piétons frappés par un train, une locomotive ou un wagon:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	1	-	-	-	-
At other points - Ailleurs	-	1	-	1	-
Derailments - Déraillements	-	-	-	-	-
Locomotives or cars breaking down - Défaillance de locomotive ou de wagon.	-	-	-	-	-
Getting on or off trains - Personnes montant dans un train ou en descendant	1	-	-	-	-
Falling from trains, locomotives or cars - Personnes tombant d'un train, d'une locomotive ou d'un wagon	1	-	-	-	1
Striking overhead or other obstructions - Obstacles aériens ou autres	-	-	-	-	-
Other causes - Autres causes	-	-	-	-	-
Total	5	1	1	2	1
Employees - Employés					
Coupling and uncoupling - Attelage et dételage de wagons . . .	-	-	1	3	1
Collisions between - Collisions entre:					
Railway rolling stock - Le matériel roulant ferroviaire.	3	4	10	1	2
Trains or locomotives and motor vehicles - Un train ou une locomotive et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	2	-	1	-
At other points - Ailleurs	2	-	-	-	-
Track or hand cars and motor vehicles - Une draisine ou un diable et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	2	-	-	-
At other points - Ailleurs	-	-	-	-	-
Pedestrians struck by trains, locomotives or cars - Piétons frappés par un train, une locomotive ou un wagon:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	-	1	-	-
At other points - Ailleurs	3	3	3	7	4
Derailments - Déraillements	4	3	3	2	2
Locomotives or cars breaking down - Défaillance de locomotive ou de wagon	-	-	-	-	-
Getting on or off trains - Personnes montant dans un train ou en descendant	-	-	-	-	-
Falling from trains, locomotives or cars - Personnes tombant d'un train, d'une locomotive ou d'un wagon	2	-	1	3	2
Striking overhead or other obstructions - Obstacles aériens ou autres	-	1	1	-	-
Other causes - Autres causes	3	2	2	3	1
Total	17	17	22	20	12

TABLE 21. Passengers and Employees Killed and Injured in Train Accidents, by Cause, 1972-1976 - Concluded

TABLEAU 21. Voyageurs et employés tués et blessés dans des accidents de chemins de fer, selon la nature de l'accident, 1972-1976 - fin

Cause	1972	1973	1974	1975	1976
Number of persons injured - Nombre de blessés					
Passengers - Voyageurs					
Coupling and uncoupling - Attelage et dételage de wagons	1	-	6	1	8
Collisions between - Collisions entre:					
Railway rolling stock - Le matériel roulant ferroviaire	-	19	180	3	-
Trains or locomotives and motor vehicles - Un train ou une locomotive et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	1	29	-	6	-
At other points - Ailleurs	-	-	1	-	-
Track or hand cars and motor vehicles - Une draine ou un dable et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	-	-	-	-
At other points - Ailleurs	-	-	-	-	-
Pedestrians struck by trains, locomotives or cars - Piétons frappés par un train, une locomotive ou un wagon:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	-	-	-	-
At other points - Ailleurs	1	2	-	2	-
Derailments - Dérailements	38	2	8	38	79
Locomotives or cars breaking down - Défaillance de locomotive ou de wagon	-	-	-	-	4
Getting on or off trains - Personnes montant dans un train ou en descendant	33	37	21	59	92
Falling from trains, locomotives or cars - Personnes tombant d'un train, d'une locomotive ou d'un wagon	2	-	-	3	4
Striking overhead or other obstructions - Obstacles aériens ou autres	-	1	-	-	1
Other causes - Autres causes	118	79	28	128	165
Total	194	169	244	240	353
Employees - Employés					
Coupling and uncoupling - Attelage et dételage de wagons	48	60	70	65	100
Collisions between - Collisions entre:					
Railway rolling stock - Le matériel roulant ferroviaire	55	53	57	37	52
Trains or locomotives and motor vehicles - Un train ou une locomotive et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	13	22	9	14	4
At other points - Ailleurs	7	4	3	2	10
Track or hand cars and motor vehicles - Une draine ou un dable et un véhicule automobile:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	22	9	19	6	6
At other points - Ailleurs	-	3	12	18	6
Pedestrians struck by trains, locomotives or cars - Piétons frappés par un train, une locomotive ou un wagon:					
At highway crossings - Aux passages à niveau	-	-	6	-	2
At other points - Ailleurs	13	21	14	11	11
Derailments - Dérailements	61	49	38	35	46
Locomotives or cars breaking down - Défaillance de locomotive ou de wagon	9	1	1	5	4
Getting on or off trains - Personnes montant dans un train ou en descendant	303	320	361	329	311
Falling from trains, locomotives or cars - Personnes tombant d'un train, d'une locomotive ou d'un wagon	51	42	48	62	64
Striking overhead or other obstructions - Obstacles aériens ou autres	37	27	4	22	27
Other causes - Autres causes	768	634	751	675	669
Total	1,387	1,245	1,393	1,281	1,312

TABLE 22. Persons Killed and Injured in Train Accidents, by Class of Victim, 1972 - 1976
 TABLEAU 22. Personnes tuées et blessées dans un accident, de chemins de fer, par classe de victime, 1972 - 1976

Class of person - Classe de personne	1972	1973	1974	1975	1976
Number of persons killed - Nombre de morts					
Employees - Employés:					
Trainmen - Agents de train	10	12	15	12	2
Switchtenders, watchmen, etc. - Aiguilleurs, gardiens, etc.	1	-	-	1	2
Stationmen - Employés de gare	-	-	-	-	1
Shopmen - Employés des ateliers	1	1	1	3	1
Trackmen - Caleurs	4	4	6	4	6
Telegraph employees - Employés des services de télégraphie	-	-	-	-	-
Other employees - Autres employés	1	-	-	-	-
Total	17	17	22	20	12
Passengers - Voyageurs	5	1	1	2	1
Postal, express, pullman employees - Employés des postes, des messageries et des wagons pullman	1	2	1	-	-
Trespassers - Contrevenants	51	36	55	65	21
Other persons - Autres personnes	152	140	109	89	100
Grand - Total - Général	226	196	188	176	134
Suicides	7	14	5	5	i
Number of persons injured ¹ - Nombre de blessés ¹					
Employees - Employés:					
Trainmen - Agents de train	992	904	1,041	922	817
Switchtenders, watchmen, etc. - Aiguilleurs, gardiens, etc.	154	164	179	169	210
Stationmen - Employés de gare	1	-	2	11	5
Shopmen - Employés des ateliers	21	17	16	30	49
Trackmen - Caleurs	92	73	101	105	125
Telegraph employees - Employés des services de télégraphie	4	1	-	-	-
Other employees - Autres employés	123	86	54	44	106
Total	1,387	1,245	1,393	1,281	1,312
Passengers - Voyageurs	194	169	244	240	353
Postal, express, pullman employees - Employés des postes, des messageries et des wagons pullman	-	-	-	-	-
Trespassers - Contrevenants	78	58	77	55	43
Other persons - Autres personnes	463	431	331	350	161
Grand - Total - Général	2,122	1,903	2,045	1,926	1,869
Attempted suicides - Tentatives de suicide	-	-	-	3	-

¹ See page 27 for time lost through injuries - Voir à la page 27 le temps perdu à cause de blessures.

TABLE 23. Persons Killed and Injured in Non-train Accidents, by Cause, 1972 - 1976
 TABLEAU 23. Personnes tuées et blessées dans des accidents non ferroviaires, selon la cause de l'accident, 1972 - 1976

Cause	1972	1973	1974	1975	1976
Number of persons killed – Nombre de morts					
Handling traffic – Direction de la circulation	–	–	–	–	–
Handling machinery, tools, etc. – Mise en oeuvre de machines, d'outils, etc.	2	1	–	–	–
Getting on or off locomotives and cars at rest – Personnes montant dans une locomotive ou un wagon arrêté ou en descendant	1	–	–	–	–
Other causes – Autres causes	12	8	11	8	4
Total	15	9	11	8	4
Number of persons injured ¹ – Nombre de blessés ¹					
Handling traffic – Direction de la circulation	344	303	431	352	379
Handling machinery, tools, etc. – Mise en oeuvre de machines, d'outils, etc.	639	628	823	853	857
Getting on or off locomotives and cars at rest – Personnes montant dans une locomotive ou un wagon arrêté ou en descendant	140	108	142	182	194
Other causes – Autres causes	2,172	2,198	2,437	2,220	2,328
Total	3,295	3,237	3,833	3,607	3,758

¹See page 27 for time lost through injuries. – Voir à la page 27 le temps perdu à cause de blessures.

TABLE 24. Persons Killed and Injured in Non-train Accidents, by Class of Victim, 1972 - 1976
 TABLEAU 24. Personnes tuées et blessées dans des accidents non ferroviaires, par classe de victime, 1972 - 1976

Class of person – Classe de personnes	1972	1973	1974	1975	1976
Number of persons killed – Nombre de morts					
Employees – Employés					
Trainmen – Agents de train	–	1	–	–	–
Switchtenders, watchmen, etc. – Aiguilleurs, gardiens, etc.	1	–	–	–	–
Stationmen – Employés de gare	2	–	–	–	–
Shopmen – Employés des ateliers	1	1	–	2	–
Trackmen – Caleurs	4	5	3	2	2
Telegraph employees – Employés des services de télégraphie	4	–	–	–	–
Other – Autres employés	–	–	1	–	2
Total	12	7	4	4	4
Passengers – Voyageurs	–	–	–	–	–
Postal, express, pullman employees – Employés des postes, des messageries et des wagons pullman	–	–	–	–	–
Trespassers – Contrevenants	1	–	3	2	1
Other persons – Autres personnes	5	2	4	2	–
Grand – Total – Général	18	9	11	8	5
Suicides	–	1	1	1	1
Number of persons injured ¹ – Nombre de blessés ¹					
Employees – Employés:					
Trainmen – Agents de train	201	237	206	246	290
Switchtenders, watchmen, etc. – Aiguilleurs, gardiens, etc.	20	9	17	29	48
Stationmen – Employés de gare	719	686	848	682	941
Shopmen – Employés des ateliers	1,074	741	1,294	1,366	1,157
Trackmen – Caleurs	842	825	1,163	920	949
Telegraph employees – Employés des services de télégraphie	78	77	51	30	75
Other – Autres	258	578	144	245	189
Total	3,192	3,153	3,723	3,518	3,649
Passengers – Voyageurs	62	41	74	63	74
Postal, express, pullman employees – Employés des postes, des messageries et des wagons pullman	–	–	–	–	5
Trespassers – Contrevenants	1	3	3	–	3
Other persons – Autres personnes	39	39	33	25	27
Grand – Total – Général	3,294	3,236	3,833	3,606	3,758
Attempted suicides – Tentatives de suicide	–	–	–	–	–

¹See page 27 for time lost through injuries. – Voir à la page 27 le temps perdu à cause de blessures.

TABLE 25. Persons Killed and Injured in Accidents at Highway Crossings, 1972 - 1976
 TABLEAU 25. Personnes tuées et blessées dans des accidents aux passages à niveau, 1972 - 1976

	Employees and passengers — Employés et voyageurs		Pedestrians — Piétons		Riding in — Voyageant dans				Total	
	Urban — Ville	Rural — Campagne	Urban — Ville	Rural — Campagne	Motor vehicle — Un véhicule automobile		Other vehicles — Un autre véhicule		Urban — Ville	Rural — Campagne
					Urban — Ville	Rural — Campagne	Urban — Ville	Rural — Campagne		
Number of persons killed - Nombre de morts										
Protected by gates - Protégés par des barrières:										
1972	—	—	—	—	5	1	—	—	5	1
1973	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Protected by automatic signals - Protégés par des signaux automatiques:										
1972	—	2	6	1	20	30	—	—	26	33
1973	—	3	5	—	23	12	1	1	29	16
1974	—	—	4	—	18	22	—	1	22	23
1975	—	—	4	—	9	17	—	1	13	18
1976	—	—	1	1	9	18	—	—	10	19
Protected by watchmen - Protégés par un gardien:										
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1975	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
1976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otherwise protected - Autre protection:										
1972	—	—	4	—	13	47	—	1	17	48
1973	—	1	1	1	6	66	2	3	9	71
1974	—	—	2	—	5	43	—	—	7	43
1975	—	1	—	1	4	33	—	—	4	35
1976	—	—	—	1	14	41	—	—	14	42
Total:										
1972	—	2	10	1	38	78	—	1	48	82
1973	—	4	6	1	29	79	3	4	38	88
1974	—	—	6	—	23	65	—	1	29	66
1975	—	1	4	1	16	50	—	1	20	53
1976	—	—	1	2	23	59	—	—	24	61
Crossings (private, farm) ¹ - À d'autres passages (privés, fermes) ¹ :										
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1973	—	—	—	—	—	—	—	—	(20)	—
1974	—	—	1	—	1	8	—	1	2	9
1975	—	—	1	1	1	10	—	6	2	17
1976	—	—	—	1	4	8	—	2	4	11

¹ Not included in above total. - Non-inclus dans le total ci-dessus.

TABLE 25. Persons Killed and Injured in Accidents at Highway Crossings, 1972-1976 - Concluded
TABLEAU 25. Personnes tuées et blessées dans des accidents aux passages à niveau, 1972-1976 - fin

	Employees and passengers — Employés et voyageurs		Pedestrians — Piétons		Riding in — Voyageant dans				Total	
	Urban — Ville	Rural — Campagne	Urban — Ville	Rural — Campagne	Motor vehicles — Un véhicule automobile		Other vehicles — Un autre véhicule		Urban — Ville	Rural — Campagne
					Urban — Ville	Rural — Campagne	Urban — Ville	Rural — Campagne		
Number of persons injured - Nombre de blessés										
Protected by gates - Protégés par des barrières:										
1972	—	—	3	—	8	5	—	—	11	5
1973	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
1974	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
1975	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
1976	—	1	—	—	4	1	—	—	4	2
Protected by automatic signals - Protégés par des signaux automatiques:										
1972	3	6	2	2	94	71	1	5	100	84
1973	12	17	3	—	99	68	2	3	116	88
1974	4	3	6	—	79	42	2	—	91	45
1975	—	18	—	5	60	47	1	—	61	70
1976	9	3	—	—	30	27	1	—	40	30
Protected by watchmen - Protégés par un gardien:										
1972	—	—	1	—	11	2	—	—	12	2
1973	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
1974	1	—	—	—	4	1	—	—	5	1
1975	—	—	—	—	3	1	—	—	3	1
1976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otherwise protected - Autre protection:										
1972	4	5	—	1	88	124	—	1	92	131
1973	16	13	—	—	64	118	2	5	82	136
1974	8	10	—	—	50	105	—	—	58	115
1975	1	7	1	—	63	149	—	—	65	156
1976	—	2	—	—	35	39	1	—	36	41
Total:										
1972	7	11	6	3	201	202	1	6	215	222
1973	28	30	3	—	167	186	4	8	202	224
1974	13	13	6	—	134	148	2	—	155	161
1975	1	25	1	5	127	197	1	—	130	227
1976	9	6	—	—	69	67	2	—	80	73
Crossings (private, farm) ¹ - À d'autres passages (privés, fermes) ¹ :										
1972	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1973	..	..	..	..	..	..	..	..	(64)	..
1974	3	5	—	—	11	28	..	..	14	33
1975	—	2	—	—	7	10	—	—	7	12
1976	—	2	—	—	5	8	—	—	5	10

¹ Not included in above total. - Non-inclus dans le total ci-dessus.

TABLE 26. Highway Crossings at December 31, 1972 - 1976

No.		Protected by - Protégés par					
		Gates Des barrières		Bridges Des ponts		Subways Des passages souterrains	
		Urban Ville	Rural Campagne	Urban Ville	Rural Campagne	Urban Ville	Rural Campagne
		number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	1972	-	-	3	23	1	2
2	1973	-	-	3	23	1	2
3	1974	-	-	4	23	1	2
4	1975	-	-	4	23	1	2
5	1976	-	-	4	23	1	2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
6	1972	-	-	1	-	-	4
7	1973	-	-	1	-	-	4
8	1974	-	-	1	-	-	4
9	1975	-	-	1	-	-	4
10	1976	-	-	1	-	-	4
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
11	1972	9	6	36	38	12	33
12	1973	9	6	36	40	12	33
13	1974	9	6	36	42	12	33
14	1975	9	6	36	44	12	33
15	1976	9	6	37	45	12	33
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
16	1972	8	1	14	44	16	32
17	1973	8	1	14	46	17	32
18	1974	8	1	16	47	18	32
19	1975	8	1	17	47	18	32
20	1976	8	1	17	47	18	32
Québec:							
21	1972	56	39	117	84	251	81
22	1973	57	39	139	89	255	81
23	1974	63	41	177	108	299	83
24	1975	67	44	213	137	344	104
25	1976	63	44	210	136	336	102
Ontario:							
26	1972	306	258	317	280	427	194
27	1973	303	275	317	282	433	199
28	1974	352	348	329	325	448	220
29	1975	352	346	331	330	452	212
30	1976	362	352	341	326	459	205
Manitoba:							
31	1972	41	18	15	12	27	10
32	1973	41	17	15	12	29	8
33	1974	41	17	15	11	28	22
34	1975	41	11	15	11	28	22
35	1976	41	16	15	11	28	22
Saskatchewan:							
36	1972	7	-	11	30	22	38
37	1973	7	-	11	30	22	28
38	1974	7	-	10	30	22	37
39	1975	18	-	11	33	22	31
40	1976	19	-	11	33	22	31
Alberta:							
41	1972	23	1	26	57	42	55
42	1973	23	1	26	59	42	57
43	1974	23	1	28	62	44	58
44	1975	23	1	29	65	45	59
45	1976	23	1	34	67	49	58
British Columbia - Colombie-Britannique:							
46	1972	9	7	76	94	20	65
47	1973	10	8	71	110	22	65
48	1974	8	6	74	110	23	67
49	1975	11	2	87	109	25	61
50	1976	11	1	90	105	25	56
Total - Canada:							
51	1972	459	330	616	662	818	514
52	1973	458	347	633	691	833	508
53	1974	511	420	690	758	895	558
54	1975	529	411	744	799	947	560
55	1976	536	421	760	793	950	545
United States - États-Unis:							
56	1972	17	2	37	59	41	66
57	1973	17	2	37	59	43	66
58	1974	17	2	37	60	44	64
59	1975	17	2	37	59	43	65
60	1976	7	2	8	15	27	16

TABLEAU 26. Passages à niveau au 31 décembre, 1972-1976

Protected by - Protégés par				Otherwise protected Autre protection		Total		Total	No
Automatic signals Des signaux automatiques		Watchmen Un gardien		Urban Ville	Rural Campagne	Urban Ville	Rural Campagne		
Urban Ville	Rural Campagne	Urban Ville	Rural Campagne	number - nombre		Urban Ville	Rural Campagne		
27	22	-	-	42	208	73	255	328	1
27	27	-	-	42	214	73	266	339	2
29	28	-	-	38	206	72	259	331	3
30	32	-	-	38	203	73	260	333	4
32	40	-	-	38	196	75	261	336	5
9	41	-	-	41	177	51	222	273	6
10	41	-	-	40	177	51	222	273	7
10	41	-	-	42	178	53	223	276	8
10	41	-	-	42	178	53	223	276	9
11	43	-	-	42	176	54	223	277	10
94	306	1	-	177	353	329	736	1,065	11
94	307	1	-	177	352	329	738	1,067	12
95	315	1	-	178	344	331	740	1,071	13
97	316	1	-	177	344	332	743	1,075	14
106	319	1	-	169	342	334	745	1,079	15
74	234	-	-	122	446	234	757	991	16
75	236	-	-	122	442	236	757	993	17
86	238	-	-	114	440	242	758	1,000	18
85	242	-	-	113	440	241	762	1,003	19
88	244	-	-	113	435	244	759	1,003	20
469	959	1	3	572	1,008	1,466	2,174	3,640	21
490	1,004	1	3	555	951	1,497	2,166	3,663	22
603	1,231	1	1	676	1,053	1,819	2,517	4,336	23
130	1,501	1	1	785	1,211	2,140	2,998	5,138	24
729	1,481	-	-	786	1,149	2,134	2,912	5,046	25
847	984	19	5	1,828	3,245	3,744	4,966	8,710	26
850	1,033	24	5	1,803	3,169	3,741	4,963	8,704	27
924	1,086	37	9	2,019	3,417	4,109	5,405	9,514	28
953	1,136	38	9	1,981	3,341	4,107	5,374	9,481	29
1,012	1,153	37	9	1,960	3,274	4,171	5,319	9,490	30
104	207	-	-	464	3,161	651	3,408	4,059	31
112	201	-	-	454	3,170	651	3,408	4,059	32
112	116	-	-	451	3,174	647	3,340	3,987	33
122	126	-	-	455	3,068	661	3,238	3,899	34
128	128	-	-	454	3,061	666	3,238	3,904	35
130	132	-	-	393	7,438	563	7,638	8,201	36
132	139	-	-	387	7,032	559	7,229	7,788	37
139	135	-	-	394	7,432	572	7,634	8,206	38
151	140	-	-	393	7,423	596	7,627	8,223	39
159	144	-	-	388	7,416	599	7,624	8,223	40
146	262	-	-	424	3,671	661	4,046	4,707	41
152	272	-	-	425	3,666	668	4,055	4,723	42
164	274	-	-	415	3,649	674	4,044	4,718	43
181	280	1	-	411	3,642	690	4,047	4,737	44
191	303	1	-	439	3,657	737	4,086	4,823	45
146	191	15	-	687	821	953	1,178	2,131	46
167	196	1	-	731	831	1,002	1,210	2,212	47
178	212	-	-	736	829	1,019	1,224	2,243	48
192	203	-	-	770	806	1,085	1,181	2,266	49
203	203	-	-	794	749	1,123	1,114	2,237	50
2,046	3,338	36	8	4,750	20,528	8,725	25,380	34,105	51
2,118	3,456	27	8	4,738	20,004	8,807	25,014	33,821	52
2,340	3,676	39	10	5,063	20,722	9,538	26,144	35,682	53
2,551	4,017	41	10	5,166	20,656	9,978	26,453	36,431	54
2,669	4,058	39	9	5,183	20,455	10,137	26,281	36,418	55
97	81	-	-	85	340	277	548	825	56
97	86	-	-	85	343	279	556	835	57
97	84	-	-	89	302	284	512	796	58
104	93	-	-	89	304	290	523	813	59
25	32	-	-	46	136	113	201	314	60

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la
STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972-1976.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553151

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1972-1976.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.