

# Railway transport

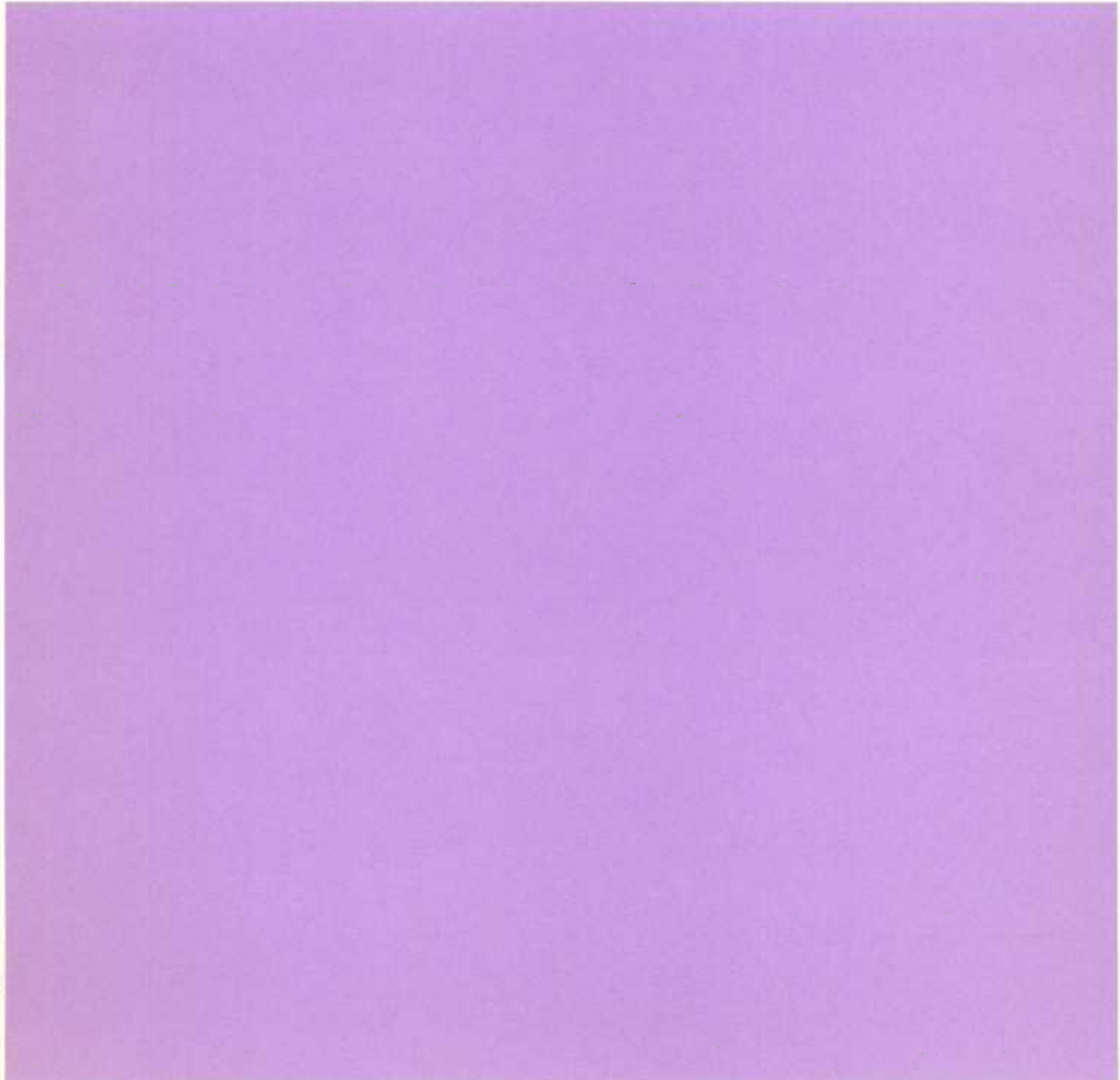
PART II  
Financial statistics

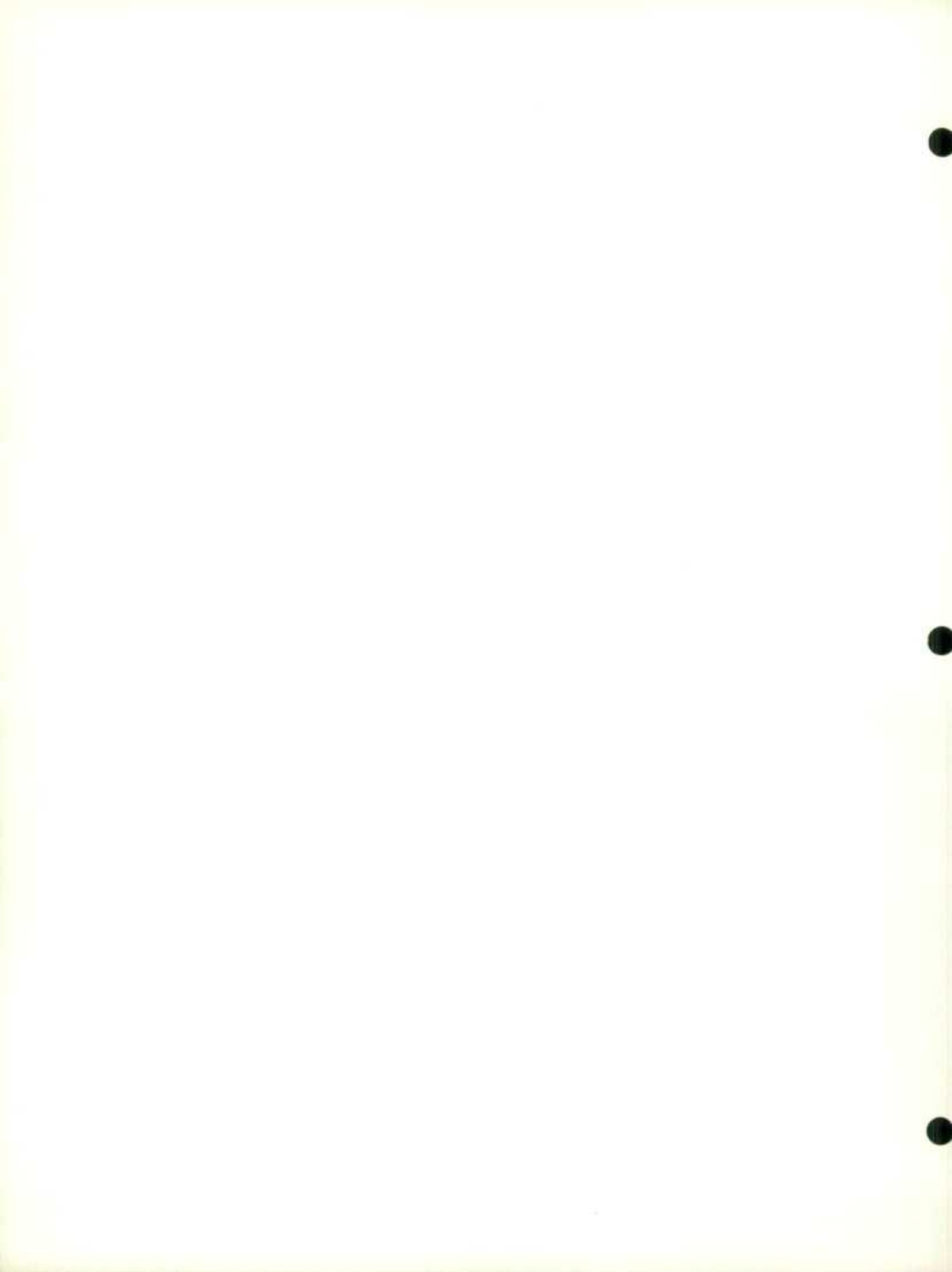
1971

# Transport ferroviaire

PARTIE II  
Statistique financière

1971





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Transportation Section — Section des transports

## RAILWAY TRANSPORT

### PART II

(Financial Statistics)

---

## TRANSPORT FERROVIAIRE

### PARTIE II

(Statistique financière)

1971

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

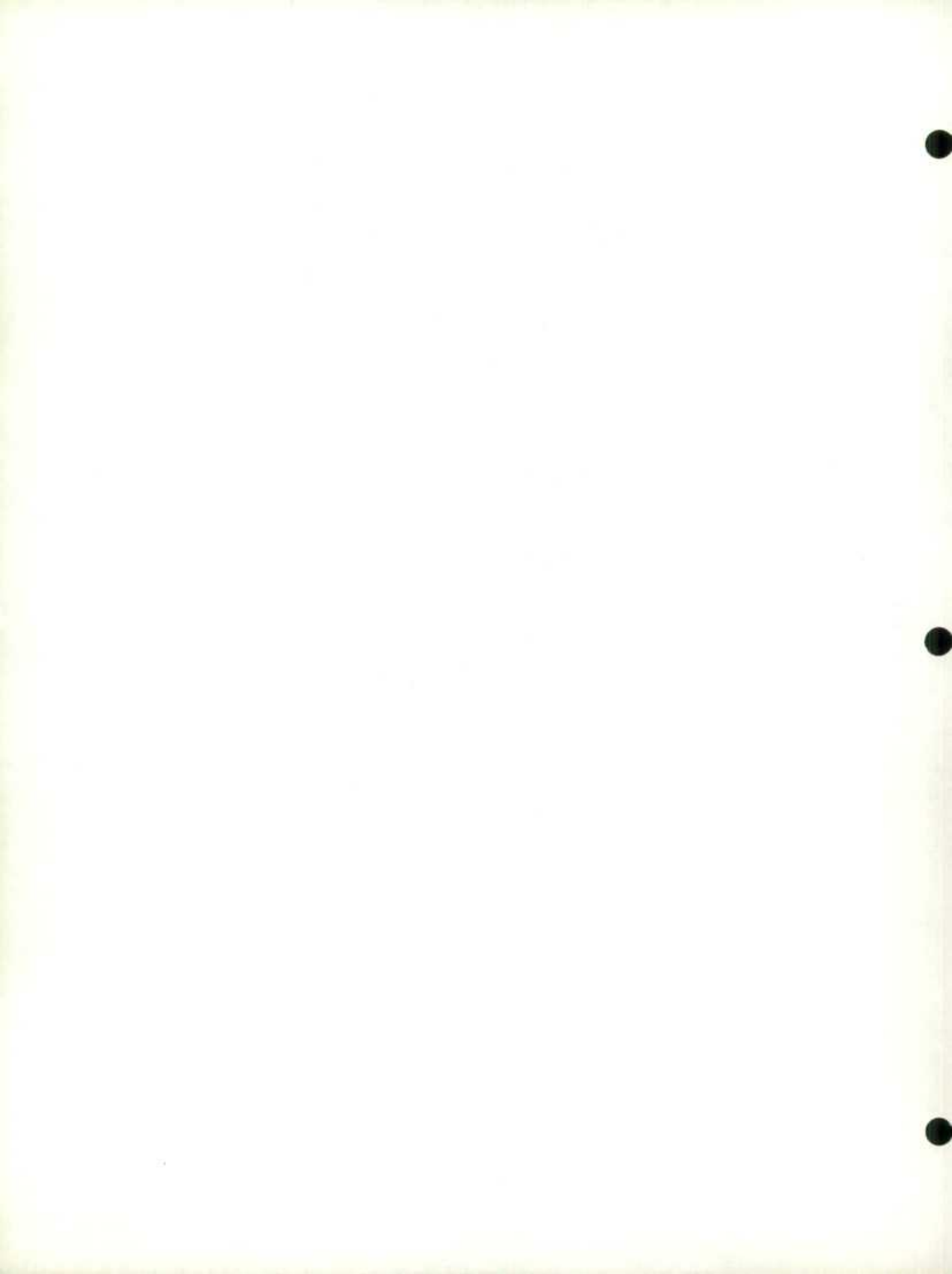
*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1973 - Avril  
8709-549

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

### Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Transportation Section of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVA OSTRY,  
*Chief Statistician of Canada.*

## PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité; les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

### Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la section des transports de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

SYLVA OSTRY,  
*Le statisticien en chef du Canada.*

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- Ⓟ preliminary figures.
- Ⓡ revised figures.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

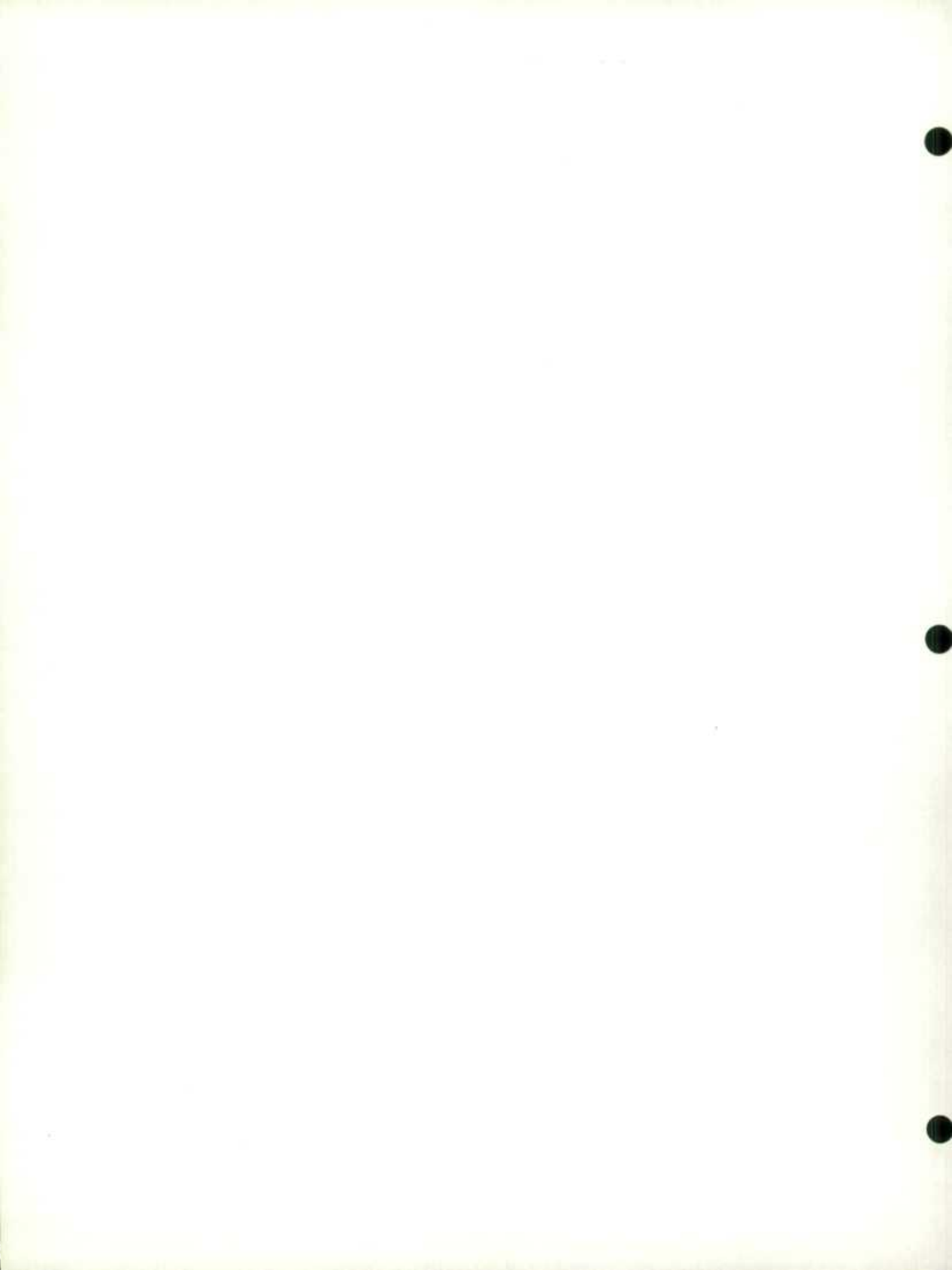
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- Ⓟ nombres provisoires.
- Ⓡ nombres rectifiés.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	7
Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses .....	11
2. Operating Revenues .....	12
3. Operating Expenses .....	14
3A. Operating Expenses (CNR and CPR) .....	18
4. Income Account .....	20
5. Retained Income Account .....	20
6. Railway Tax Accruals .....	22
7. Comparative General Balance Sheet .....	24
8. Securities of CPR and Leased Railways ...	28
9. Railway Express .....	29

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	7
Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire .....	11
2. Recettes d'exploitation .....	12
3. Dépenses d'exploitation .....	14
3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP) .....	18
4. Compte de revenus .....	20
5. Compte des bénéfices non répartis .....	20
6. Impôts des chemins de fer .....	22
7. Bilan général comparatif .....	24
8. Valeurs mobilières du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail .....	28
9. Messageries ferroviaires .....	29





## INTRODUCTION

Presented in this publication are the financial results for 1971 of all common carrier railways operating in Canada except the Cartier Railway in Northern Quebec. Included for the first time in this publication are the financial results of railway express operations (Table 9) formerly shown in Catalogue 52-204, *Railway Express* now discontinued.

### Financial Highlights

Operating revenues reported by these railways totalled a record \$1,805,660,746 in 1971 up 7.5% from the 1970 total of \$1,679,759,268. By comparison Canada's Gross National Product in current dollar terms posted a gain of 8.9% over the same period.

Total railway expenses rose 7.9% to \$1,698,206,454 leaving net revenue from operations (after taxes but before fixed charges) up 1.2% at \$107,454,292.

Net rail income after taking into account express, communications and highway transport (rail) operations plus fixed charges, interest income, etc., declined 10.0% to \$30,281,808. Non-rail operations (steamships, hotels, etc.) of these companies however showed a substantial improvement as their net income rose to \$26,971,895 from \$2,126,009 in 1970. This left overall net income up 60.0% at \$57,253,703.

The increase in total operating revenue is entirely attributable to a 10.0% increase in freight revenues to \$1,579,704,147. Average revenue per ton-mile of freight rose to 1.33¢ from 1.30¢ in 1970. Passenger revenue also posted a small gain of 1.1% to \$64,430,286 reversing the downward trend of recent years.

The rise in railway expenditures affected most areas with equipment rents, general expenses, and equipment maintenance posting the largest percentage increases.

Retained income at December 31, 1971 totalled \$824.6 millions, up \$16.1 millions from the year earlier figure. Dividend appropriations however declined \$0.6 million to \$64.9 millions in 1971.

Total assets rose 2.9% during the year to \$10,477 millions at the end of 1971. Increased investment in road and equipment was the main factor behind this

Ce bulletin présente les résultats financiers pour 1971 de tous les chemins de fer publics exploités au Canada, à l'exception de la *Cartier Railway* dans le Nord du Québec. On y retrouve pour la première fois les résultats financiers de l'exploitation des messageries ferroviaires (Tableau 9) qui figuraient dans le bulletin *Messageries ferroviaires* (Catalogue 52-204), maintenant discontinué.

### Points saillants

Les recettes d'exploitation déclarées par ces chemins de fer ont atteint le chiffre record de \$1,805,660,746 en 1971, soit 7.5 % de plus qu'en 1970 (\$1,679,759,268). En comparaison, le Produit national brut du Canada en dollars courants a connu un gain de 8.9 % par rapport à la même période.

Les dépenses ferroviaires totales ont augmenté de 7.9 % pour atteindre \$1,698,206,454, ce qui laisse des recettes nettes d'exploitation (après déduction des impôts, mais avant déduction des frais fixes) de \$107,454,292, soit une augmentation de 1.2 %.

Le revenu net des chemins de fer, compte tenu des messageries, des communications et du transport routier (entre terminus) et des frais fixes, du revenu d'intérêt, etc., a atteint \$30,281,808, soit une diminution de 10.0 %. L'exploitation autre que les chemins de fer (bateaux à vapeur, hôtels, etc.) de ces compagnies a toutefois connu une nette amélioration puisque leur revenu net est passé de \$2,126,009 en 1970 à \$26,971,895 en 1971. Ceci laissait un revenu net global de \$57,253,703, soit une augmentation de 60.0 %.

L'augmentation des recettes totales d'exploitation est entièrement attribuable à une hausse de 10.0 % des recettes du trafic marchandises, qui sont passées à \$1,579,704,147. Les recettes moyennes par tonne-mille de marchandises ont augmenté, passant de 1.30c. en 1970 à 1.33c. en 1971. Contrairement à la tendance des dernières années, les recettes du trafic voyageurs ont également connu une légère augmentation de 1.1 % pour passer à \$64,430,286.

L'augmentation des dépenses ferroviaires s'est fait sentir dans la plupart des domaines, les hausses proportionnelles les plus importantes étant enregistrées dans les loyers de matériel, les frais généraux et l'entretien du matériel.

Au 31 décembre 1971, les bénéfices non répartis s'élevaient à \$824.6 millions, soit \$16.1 millions de plus que l'année dernière. Les dividendes ont toutefois diminué de \$0.6 millions pour s'établir à \$64.9 millions en 1971.

L'actif total a augmenté de 2.9 % au cours de l'année pour atteindre \$10,477 millions à la fin de 1971. L'augmentation des investissements au titre des voies et

rise although investments in affiliated companies was also up significantly. The offsetting increases in liabilities occurred mainly in depreciation reserves and in long term debt.

### Concepts and Methodology

A "common carrier", as referred to in this series refers to one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Presented herein are financial details of common carrier railways operating in Canada reported in accordance with the "Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission.

For purposes of these accounting regulations, railways are grouped into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and the Canadian Pacific Rail.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other railways such as terminal, bridge, and tunnel companies.

Class II, Class III, and Class IV carriers have the option of using a condensed classification of expenses provided for them. In Table 3 operating expenses for all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison, while in Table 3A, accounts of the CNR and CPR are shown separately in more detail.

Data is shown separately for only those individual railways having gross operating revenues of \$8 million or more annually. These roads account for over 96 1/2% of gross railway operating revenues in Canada.

While transportation and traffic statistics of the Cartier Railway Company are included in material appearing in Parts III, IV and V of this annual series, financial details relative to their railway operations are not available and thus do not appear herein or in Part VI.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries,

matériel a été le facteur qui a le plus contribué à cette hausse bien que les investissements dans les compagnies affiliées aient aussi augmenté de façon appréciable. En contrepartie, les augmentations du passif se sont fait sentir principalement dans les réserves d'amortissement et la dette à long terme.

### Concepts et méthodologie

Un "chemin de fer public" au sens qu'on lui donne dans cette série est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises et (ou) de voyageurs contre rétribution.

Figurent ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant l'"*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway*" établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports.

Pour les besoins de ces règlements comptables, les chemins de fer sont regroupés en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique

Classe II. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe IV. Autres chemins de fer que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les transporteurs des Classes II, III et IV peuvent se servir d'une classification des dépenses condensée qu'on leur a fournie. Au Tableau 3, les dépenses d'exploitation pour l'ensemble des chemins de fer sont présentées sous cette forme condensée pour en permettre la comparaison, alors que les comptes du CN et du CP figurent séparément au Tableau 3A, avec beaucoup plus de détail.

Les données se sont établies séparément que pour les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$8 millions ou plus par année. Ils représentent plus de 96 1/2 % des recettes brutes d'exploitation ferroviaire au Canada.

Bien que les statistiques du transport et du trafic de la *Cartier Railway Company* figurent aux Parties III, IV et V de cette série annuelle, les états financiers de son exploitation ferroviaire ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être publiés ici ou dans la Partie VI.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries voisines traitent d'un même domaine, Statisti-

Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of freight and passenger trains, commuter service (but not street railways) maintenance of way and structures, maintenance of equipment, (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, freight, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually treated as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507, Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544 Telephone Systems and 545 Telegraph and Cable Systems.

Highway transport (rail) covers only certain highway movements which are deemed to form an integral part of a railway haul. Thus a railway may offer a service on a single ticket or rate to a northern point some distance from the railhead and provide bus or truck transport to destination with its own equipment. Most railways however, merely turn such traffic over to independent highway carriers in an arm's length transaction.

que Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), Catalogue 12-501F, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services de voitures-restaurants et de voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier assurés par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionnage).

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

Le transport routier (entre terminus) ne s'applique qu'à certains mouvements routiers qui sont considérés comme faisant partie intégrante d'un système de transport ferroviaire. Ainsi, un chemin de fer peut offrir un service compris dans le prix d'un seul billet ou à un tarif fixe vers un point situé à une certaine distance au Nord de la fin du chemin de fer et assurer le transport par autobus ou camion jusqu'à destination à même son propre matériel. Toutefois, la plupart des chemins de fer se contentent de confier ce trafic à des transporteurs routiers indépendants dans le cadres d'une transaction sans liens de dépendance.

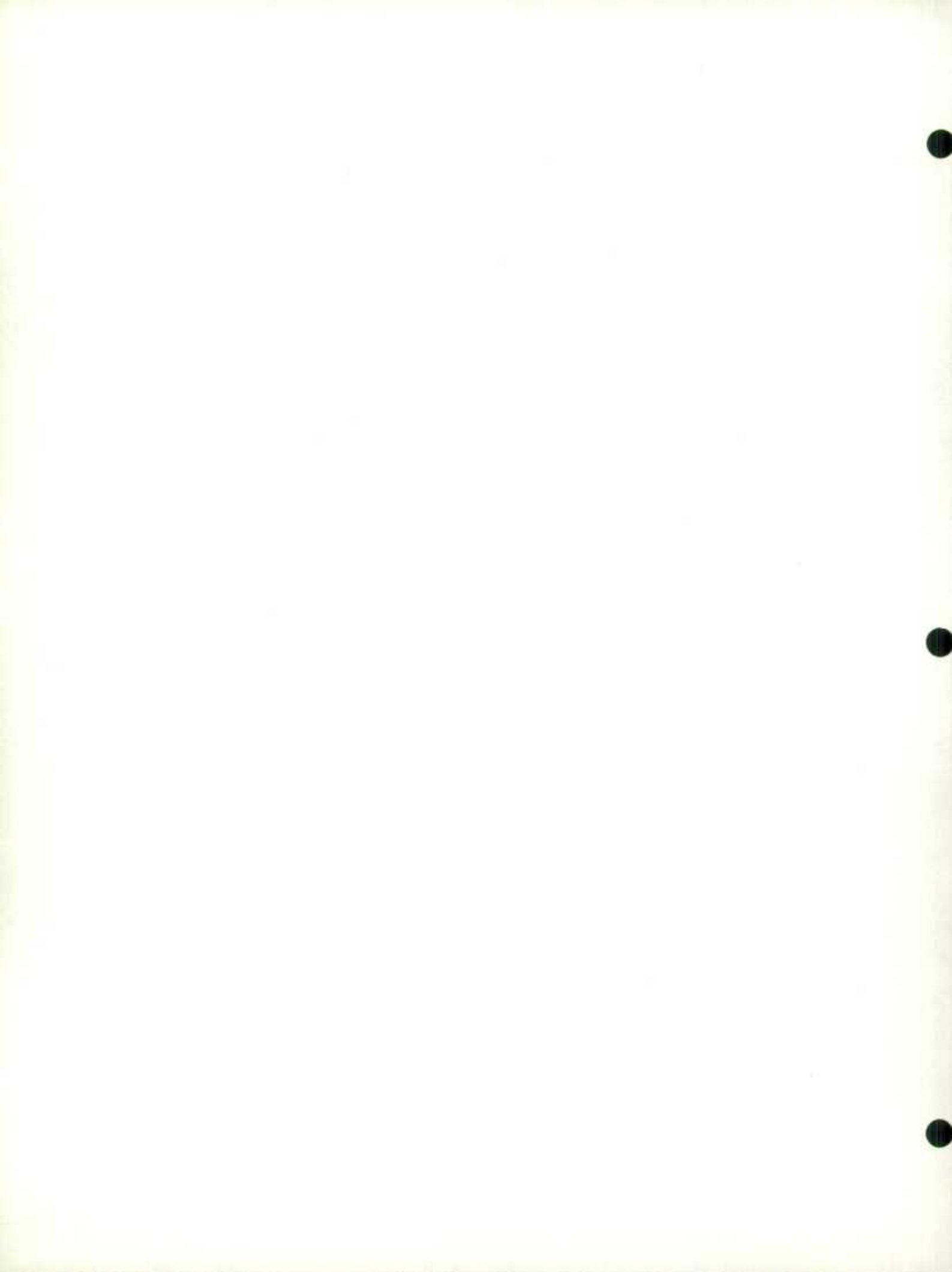




TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1971  
TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1971

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	80,201,041	22,229,675	569,254	29,131	8,978	30,137
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	783,626,545	599,682,802	11,179,444	17,831,285	17,244,239	10,273,634
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	31,009,596	21,814,556	-	-	46,605	503,483
Other - Autres	28,174,890	16,184,793	450,929	93,910	109,955	197,393
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires</b>	<b>923,012,072</b>	<b>659,911,826</b>	<b>12,199,627</b>	<b>17,954,326</b>	<b>17,409,777</b>	<b>11,004,647</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	161,084,194	95,757,410	2,149,047	1,452,645	3,288,393	4,336,662
Equipment maintenance - Entretien du matériel	204,451,393	140,529,741	2,782,486	4,151,413	2,924,401	729,879
Traffic - Trafic	26,349,296	16,443,712	166,867	209,553	454,404	84,412
Transportation - Transport	351,405,688	246,441,278	2,788,066	6,789,355	5,808,908	2,952,906
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	15,035,836	4,565,825	-	67	-	-
General - Frais généraux	89,066,400	57,374,423	1,012,816	988,251	1,061,202	1,136,056
Equipment rents - Frais de location de matériel	6,392,870	1,606,505	Cr. 675,823	2,954,448	540,787	1,203,439
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 1,236,149	4,058,142	16,508	Cr. 608,117	760,169	1,403
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	36,258,087	47,144,314	1,445,943	1,014,917	1,180,153	257,013
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>888,807,615</b>	<b>613,921,350</b>	<b>9,685,910</b>	<b>16,952,532</b>	<b>16,018,417</b>	<b>10,701,770</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	34,204,457	45,990,476	2,513,717	1,001,794	1,391,360	302,877
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup>	96.26	89.45	69.59	94.28	88.47	97.25
	Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres		
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	2,117,858	289,183	216,388	4,338,600	30,703	110,060,948
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	17,285,594	37,220,860	52,928,368	45,870,837	1,084,425	1,594,228,033
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	13,192	-	-	156,289	-	53,543,721
Other - Autres	857,066	470,919	106	880,514	407,569	47,828,044
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires</b>	<b>20,273,710</b>	<b>37,980,962</b>	<b>53,144,862</b>	<b>51,246,240</b>	<b>1,522,697</b>	<b>1,805,660,746</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	4,977,799	6,920,941	11,681,282	9,133,199	551,794	301,333,366
Equipment maintenance - Entretien du matériel	4,057,511	6,407,951	8,145,998	7,600,422	74,143	381,855,338
Traffic - Trafic	285,597	409,643	-	622,240	11,151	45,036,875
Transportation - Transport	6,750,237	12,131,745	8,146,173	17,110,155	520,840	660,845,351
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	329,981	59,430	-	3,364	88,275	20,082,778
General - Frais généraux	1,724,318	866,321	5,291,850	4,809,785	163,896	163,495,318
Equipment rents - Frais de location de matériel	695,599	2,167,040	2,115,381	3,224,493	212,162	20,436,901
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 50,873	Cr. 12,460	-	1,869,338	Cr. 1,598,015	3,199,946
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	348,219	412,680	8,874,959	3,822,563	1,161,733	101,920,581
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>19,118,388</b>	<b>29,363,291</b>	<b>44,255,643</b>	<b>48,195,559</b>	<b>1,185,979</b>	<b>1,698,206,454</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	1,155,322	8,617,671	8,889,219	3,050,681	336,718	107,454,292
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup>	94.30	77.31	67.48	91.05	74.59	92.07

<sup>1</sup> Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
		dollars					
	Transportation - Railway line:						
1	Freight .....	777,421,676	595,399,367	10,726,880	17,720,844	16,907,192	10,206,609
2	Revenue per ton-mile of freight ..... c	1.36	1.30	1.68	2.23	1.69	1.61
3	Passenger .....	45,974,811	12,352,950	564,098	Dr. 43,158	-	24,572
4	Revenue per passenger mile ..... c	2.78	3.28	3.37	...	-	2.86
5	Baggage .....	159,519	49,016	5,156	315	-	38
6	Sleeping and parlour car .....	7,789,985	2,216,502	-	6,030	-	-
7	Mail .....	8,795,093	1,857,090	-	61,936	8,963	5,527
8	Express .....	16,837,944	5,753,716	-	4,008	15	-
9	Other passenger train .....	-	-	-	-	-	-
10	Milk .....	13,217	401	-	-	-	-
11	Switching .....	4,667,455	3,052,968	452,564	110,441	337,047	67,025
12	Payments relating to the National Transportation Act	31,009,596	21,814,556	-	-	46,605	503,483
13	<b>Total</b> .....	<b>894,837,182<sup>1</sup></b>	<b>643,727,033<sup>2</sup></b>	<b>11,748,698</b>	<b>17,860,416</b>	<b>17,299,822</b>	<b>10,807,254</b>
	Incidental:						
14	Dining and buffet car .....	8,220,907	2,436,259	-	4,132	-	-
15	News service and restaurant .....	-	1,453,380	-	-	-	-
16	Station, train and boat privileges .....	567,373	67,483	-	-	-	-
17	Storage-parcels and baggage .....	22,153	9,613	-	-	-	-
18	Storage-freight .....	25,378	267,930	774	-	-	-
19	Demurrage .....	5,845,619	2,751,643	151,547	86,713	91,214	8,325
20	Grain elevators .....	343,872	-	-	-	-	-
21	Wharves .....	1,120,209	1,086,639	136,755	-	-	-
22	Rents of buildings and other property .....	2,363,114	2,745,879	85,015	1,469	860	87,676
23	Other .....	9,324,285	5,104,007	76,838	1,596	17,881	101,392
24	<b>Total</b> .....	<b>27,832,910</b>	<b>15,922,833</b>	<b>450,929</b>	<b>93,910</b>	<b>109,955</b>	<b>197,393</b>
25	Joint facility - Cr. ....	361,855	325,263	-	-	-	-
26	Joint facility - Dr. ....	19,875	63,303	-	-	-	-
27	<b>Total railway revenues</b> .....	<b>923,012,072</b>	<b>659,911,826</b>	<b>12,199,627</b>	<b>17,954,326</b>	<b>17,409,777</b>	<b>11,004,647</b>
28	Express .....	64,493,876	30,084,359	-	-	-	275,249
29	Commercial communications .....	69,605,261	37,323,288	1,666	-	-	171,605
30	Highway transport (rail) .....	11,500,712	-	-	-	-	-
31	<b>Total rail revenues</b> .....	<b>1,068,611,921</b>	<b>727,319,473</b>	<b>12,201,293</b>	<b>17,954,326</b>	<b>17,409,777</b>	<b>11,451,501</b>

<sup>1</sup> Includes \$1,537,414 in freight revenues and \$630,472 in passenger revenues from transfer by water (ferriage, lighterage and floatage).

<sup>2</sup> Includes \$1,230,467 in freight revenues from water transfers.

<sup>3</sup> Includes revenues from water transfer totalling \$3,398,353.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer:							
17, 274, 315	36, 233, 760	52, 928, 368	44, 302, 764	582, 372	1, 579, 704, 147	Marchandises .....	1
1.70	2.38	0.74	1.53	8.67	1.33	Recettes par tonne-mille de marchandises .....	2
826, 241	241, 970	195, 804	4, 292, 738	260	64, 430, 286	Voyageurs .....	3
2.47	2.64	3.94	4.95	4.07	2.95	Recettes par voyageur-mille .....	4
5, 248	11	-	39, 726	-	259, 029	Bagages .....	5
-	-	-	1, 194	-	10, 013, 711	Voitures-lits et voitures-salons .....	6
14, 939	3, 435	20, 584	4, 553	-	10, 772, 120	Poste .....	7
1, 271, 430	43, 767	-	-	30, 443	23, 941, 323	Messageries .....	8
-	-	-	389	-	389	Autres trains de voyageurs .....	9
-	-	-	-	-	13, 618	Lait .....	10
11, 279	987, 100	-	1, 568, 073	502, 053	11, 756, 005	Manoeuvres .....	11
13, 192	-	-	156, 289	-	53, 543, 721	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports, .....	12
<b>19, 416, 644</b>	<b>37, 510, 043</b>	<b>53, 144, 756</b>	<b>50, 365, 726</b>	<b>1, 115, 128</b>	<b>1, 757, 832, 702<sup>1</sup></b>	<b>Total .....</b>	<b>13</b>
Divers:							
115, 415	25, 933	-	427	-	10, 803, 073	Voitures-buffets et voitures-restaurants .....	14
43, 897	-	-	-	-	1, 497, 277	Journaux et restaurants .....	15
1, 389	265	-	932	93, 696	731, 138	Privilèges (gares, trains et bateaux) .....	16
-	3	-	109	9, 863	41, 741	Entreposage de colis et bagages .....	17
837	3	-	-	-	294, 922	Entreposage de marchandises .....	18
118, 879	135, 184	106	494, 770	45, 335	9, 729, 335	Droits de magasinage .....	19
-	-	-	-	-	343, 872	Élévateurs à grain .....	20
-	-	-	140, 040	-	2, 483, 643	Quais .....	21
537, 413	221, 716	-	145, 635	416, 016	6, 604, 793	Loyers de bâtiments et autres biens .....	22
39, 236	87, 815	-	163, 466	365, 083	15, 281, 599	Autres .....	23
<b>857, 066</b>	<b>470, 919</b>	<b>106</b>	<b>945, 379</b>	<b>929, 993</b>	<b>47, 811, 393</b>	<b>Total .....</b>	<b>24</b>
-	-	-	360	-	687, 478	Installations exploitées en commun - Crédit .....	25
-	-	-	65, 225	522, 424	670, 827	Installations exploitées en commun - Débit .....	26
<b>20, 273, 710</b>	<b>37, 989, 962</b>	<b>53, 144, 862</b>	<b>51, 246, 240</b>	<b>1, 522, 697</b>	<b>1, 805, 660, 746</b>	<b>Total, recettes ferroviaires .....</b>	<b>27</b>
-	-	-	-	-	94, 853, 484	Messageries .....	28
7, 607, 258	362, 867	-	-	-	115, 071, 945	Communications commerciales .....	29
967, 425	-	-	-	-	12, 468, 137	Transport routier (entre terminus) .....	30
<b>28, 848, 393</b>	<b>38, 343, 829</b>	<b>53, 144, 862</b>	<b>51, 246, 240</b>	<b>1, 522, 697</b>	<b>2, 028, 054, 312</b>	<b>Total, recettes des chemins de fer .....</b>	<b>31</b>

<sup>1</sup> Comprend \$1,537,414 de recettes marchandises et \$630,472 de recettes voyageurs, provenant du transport par voie maritime (transport par bacs, par chaudières et flottage).

<sup>2</sup> Comprend \$1,230,467 de recettes marchandises provenant du transport par voie d'eau.

<sup>3</sup> Comprend les recettes provenant du transport par eau totalisant \$3,398,353.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
		dollars					
	<b>Road maintenance:</b>						
1	Superintendence .....	14,674,172	9,110,045	279,033	361,006	336,896	308,099
2	Maintaining roadway and track .....	55,235,163	33,184,153	787,873	1,351,469	469,754	1,734,811
3	Maintaining track structures .....	18,123,242	8,437,133	86,343	302,927	109,232	295,050
4	Maintaining ancillary structures .....	11,761,523	5,461,598	140,135	72,885	104,480	68,502
5	Dismantling retired road property .....	150,583	614,951	459	6,754	134	5,151
6	Equalization - Road .....	-	-	-	-	-	-
7	Road property depreciation .....	46,158,848	28,570,746	567,102	613,866	57,334	1,545,122
8	Injuries to persons .....	221,113	1,142,448	18,328	27,882	28,606	28,443
9	Other roadway and structure expense .....	16,519,264	8,440,447	260,796	280,481	268,995	348,616
10	Maintaining joint facilities - Dr. ....	1,793,289	2,052,889	8,978	650	2,148,091	2,868
11	Maintaining joint facilities - Cr. ....	3,553,003	1,257,000	-	1,565,275	235,129	-
12	<b>Total .....</b>	<b>161,084,194</b>	<b>95,757,410</b>	<b>2,149,047</b>	<b>1,452,645</b>	<b>3,288,393</b>	<b>4,336,662</b>
	<b>Equipment maintenance:</b>						
13	Superintendence .....	6,455,209	4,898,428	78,227	135,142	142,906	50,975
14	Shop and power plant machinery .....	5,929,592	3,282,068	25,616	Cr. 819	6,858	514
15	Other equipment and machinery - Depreciation .....	3,050,523	1,478,142	19,022	10,384	715	8,119
16	Dismantling retired shop and power plant machinery .....	960	3,209	-	-	16	-
17	Locomotives .....	39,368,976	40,042,628	657,548	1,438,826	559,088	239,320
18	Cars .....	82,262,340	46,008,106	1,404,918	1,604,217	1,220,909	159,521
19	Vessels .....	1,382,841	83,153	-	-	21,456	-
20	Work equipment .....	6,095,814	1,387,075	110,860	19,395	9,479	66,500
21	Other equipment .....	1,271,142	1,258,591	7,593	21,164	25,831	-
22	Dismantling retired equipment .....	452,808	548,679	6,629	-	-	500
23	Equalization - Equipment .....	-	-	-	-	-	-
24	Rolling stock and vessels - Depreciation .....	50,559,225	36,746,266	378,454	737,740	763,950	167,597
25	Injuries to persons .....	460,726	1,115,805	4,813	30,984	56,913	4,183
26	Other equipment expenses .....	7,308,801	3,467,633	88,806	128,163	90,203	32,150
27	Maintaining joint equipment - Dr. ....	81,337	346,656	-	26,217	29,243	-
28	Maintaining joint equipment - Cr. ....	228,901	136,698	-	-	3,166	-
29	<b>Total .....</b>	<b>204,451,393</b>	<b>140,529,741</b>	<b>2,782,486</b>	<b>4,151,413</b>	<b>2,924,401</b>	<b>729,879</b>
	<b>Traffic:</b>						
30	Superintendence .....	14,680,310	7,267,233	118,765	85,908	222,439	55,610
31	Agencies .....	6,462,307	5,618,617	-	82,137	167,718	9,300
32	Other traffic expenses .....	5,206,679	3,557,862	48,102	41,508	64,247	19,502
33	<b>Total .....</b>	<b>26,349,296</b>	<b>16,443,712</b>	<b>166,867</b>	<b>209,553</b>	<b>454,404</b>	<b>84,412</b>
	<b>Transportation - Railway line:</b>						
34	Superintendence .....	14,183,271	14,285,233	233,347	513,388	513,356	171,367
35	Dispatching .....	10,840,584	6,915,989	78,724	100,378	216,437	89,263
36	Station employees .....	38,188,094	37,247,778	298,856	184,100	272,988	299,995
37	Other station service .....	7,117,604	7,787,271	-	291,257	41,455	64,500
38	Yard enginemen .....	12,252,177	8,193,925	54,440	295,207	331,907	62,026
39	Other yard employees .....	52,116,099	30,349,626	238,646	833,463	969,682	204,487
40	Yard locomotive fuel and power .....	2,450,964	1,810,913	13,203	67,962	34,650	12,023
41	Other yard expenses .....	5,892,834	2,643,536	13,618	56,016	7,839	41,188
42	Operating joint yards and terminals - Dr. ....	2,482,359	2,780,281	83,407	943	689,016	-
43	Operating joint yards and terminals - Cr. ....	2,243,326	1,187,784	-	388,823	-	-
44	Train enginemen .....	28,977,955	19,781,369	290,626	919,163	452,211	308,351
45	Train locomotive fuel and power .....	32,072,935	25,201,681	444,612	567,194	365,527	388,311
46	Other train locomotive expenses .....	14,315,754	10,192,944	181,550	98,393	46,760	181,964
47	Trainmen .....	47,807,380	31,083,450	498,646	1,203,604	798,869	550,646



TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and -et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
<b>Entretien de la voie:</b>							
219,670	472,004	921,168	582,864	67,623	27,332,580	Surveillance .....	1
2,281,215	2,437,730	2,952,065	2,731,430	371,788	103,537,451	Entretien du chemin de roulement et de la voie .....	2
452,805	162,546	529,456	852,389	222,236	29,573,359	Entretien des structures de la voie .....	3
311,122	155,998	730,134	454,565	181,561	19,442,503	Entretien des structures auxiliaires .....	4
15,070	14,556	-	8,996	-	816,654	Démontage des voies désaffectées .....	5
-	-	-	-	-	-	Péréquation - voie .....	6
1,314,317	2,436,641	4,594,621	2,356,082	692,732	88,907,411	Amortissement de la voie .....	7
69,884	212,148	-	33,811	9,933	1,792,596	Blessures causées à des personnes .....	8
393,554	1,032,196	1,953,838	865,696	48,911	30,412,794	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures .....	9
-	Cr. 418	-	1,669,048	-	7,675,395	Entretien des installations exploitées en commun - Débit .....	10
79,838	2,460	-	421,682	1,042,990	8,157,377	Entretien des installations exploitées en commun - Crédit .....	11
<b>4,977,799</b>	<b>6,920,941</b>	<b>11,681,282</b>	<b>9,133,199</b>	<b>551,794</b>	<b>301,333,366</b>	<b>Total .....</b>	<b>12</b>
<b>Entretien du matériel:</b>							
160,673	476,332	515,729	726,147	10,634	13,650,402	Surveillance .....	13
88,556	170,464	150,092	57,218	6,903	9,717,062	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices .....	14
50,687	-	50,416	68,099	185	4,736,292	Autres matériel et machines - Amortissement .....	15
-	-	-	-	-	4,185	Démontage des machines des ateliers et des usines génératrices désaffectées .....	16
1,316,160	1,733,495	2,247,456	2,104,117	30,146	89,738,260	Locomotives .....	17
1,411,385	1,858,418	3,413,179	2,397,173	11,735	141,751,901	Wagons .....	18
-	-	-	69,590	-	1,557,040	Navires .....	19
94,731	78,347	763,111	54,163	4,009	8,683,484	Matériel de travail .....	20
114	226,710	1,483	103,298	858	2,916,784	Autre matériel .....	21
778	-	-	-	-	1,009,394	Démontage du matériel désaffectés .....	22
-	-	-	-	-	-	Péréquation - matériel .....	23
769,992	1,491,530	1,004,532	1,521,552	13,998	94,154,836	Matériel roulant et navires - Amortissement .....	24
57,576	54,781	-	57,698	131	1,843,610	Blessures causées à des personnes .....	25
113,103	317,874	-	421,260	1,745	11,969,738	Autres dépenses pour le matériel .....	26
-	-	-	101,490	-	584,943	Entretien du matériel exploité en commun - Débit .....	27
6,244	-	-	81,383	6,201	462,593	Entretien du matériel exploité en commun - Crédit .....	28
<b>4,057,511</b>	<b>6,407,951</b>	<b>8,145,998</b>	<b>7,600,422</b>	<b>74,143</b>	<b>381,855,338</b>	<b>Total .....</b>	<b>29</b>
<b>Trafic:</b>							
126,934	232,560	-	230,536	5,784	23,026,079	Surveillance .....	30
112,772	112,194	-	261,166	1,153	12,827,364	Agences .....	31
45,891	64,889	-	130,538	4,214	9,183,432	Autres dépenses pour le trafic .....	32
<b>285,597</b>	<b>409,643</b>	<b>-</b>	<b>622,240</b>	<b>11,151</b>	<b>45,036,875</b>	<b>Total .....</b>	<b>33</b>
<b>Transport par lignes de chemin de fer:</b>							
332,909	704,588	287,219	623,955	68,339	31,916,972	Surveillance .....	34
154,898	404,011	273,780	205,874	1,108	19,281,046	Régulation du trafic .....	35
1,270,798	1,293,367	391,991	3,281,028	1,025,960	83,754,955	Employés de gare .....	36
211,192	718,512	118,620	388,872	216,855	16,956,138	Autres services de gare .....	37
159,905	469,637	-	856,494	80,876	22,756,594	Mécaniciens de gare de triage .....	38
773,571	1,706,981	-	1,984,804	457,232	89,634,591	Autres employés de gare de triage .....	39
32,795	112,424	-	198,716	9,641	4,743,291	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre .....	40
19,114	66,503	-	367,980	29,912	9,138,540	Autres dépenses pour les gares de triage .....	41
-	-	-	1,481,811	-	7,517,817	Gares de triage et terminus exploités en commun - Débit .....	42
345,499	-	-	1,040,895	1,591,633	6,797,960	Gares de triage et terminus exploités en commun - Crédit .....	43
567,652	688,389	958,604	2,014,650	21,052	54,980,022	Mécaniciens de train .....	44
677,489	1,286,716	2,287,607	998,808	5,693	64,297,173	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train .....	45
425,226	774,342	413,806	354,246	5,501	26,990,486	Autres dépenses pour les locomotives de train .....	46
922,613	1,255,770	1,956,508	2,738,612	43,067	88,859,165	Agents de train .....	47

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1971 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
		dollars					
	<b>Transportation - Railway line - Concluded:</b>						
1	Other train expenses .....	45,229,688	28,832,291	146,778	720,718	175,935	404,190
2	Injuries to persons .....	773,453	2,068,907	19,813	168,194	170,834	5,349
3	Loss and damage .....	6,107,679	6,455,728	5,920	660,995	216,723	11,180
4	Other casualty expenses .....	6,305,047	2,376,335	185,880	37,046	84,426	20,745
5	Other rail transportation expenses .....	27,517,089	8,838,941	-	666,758	438,523	136,721
6	Operating joint facilities - Dr. ....	451,406	1,023,974	-	282	139,942	-
7	Operating joint facilities - Cr. ....	1,433,358	241,110	-	206,883	158,172	-
8	<b>Total .....</b>	<b>351,405,688</b>	<b>246,441,278</b>	<b>2,788,066</b>	<b>6,789,355</b>	<b>5,808,908</b>	<b>2,952,906</b>
	<b>Miscellaneous railway operations:</b>						
9	Miscellaneous operations .....	15,260,046	4,565,825	-	67	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities - Dr. ....	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities - Cr. ....	224,210	-	-	-	-	-
12	<b>Total .....</b>	<b>15,035,836</b>	<b>4,565,825</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>General:</b>						
13	Administration .....	49,669,150	23,897,660	376,698	714,153	756,093	384,085
14	Pensions .....	32,351,085	29,487,626	278,716	59,282	132,547	726,306
15	Other general expenses .....	6,945,380	3,926,896	357,402	211,860	160,950	25,005
16	General joint facilities - Dr. ....	178,426	62,241	-	3,912	11,616	-
17	General joint facilities - Cr. ....	77,641	-	-	956	4	-
18	<b>Total .....</b>	<b>89,066,400</b>	<b>57,374,423</b>	<b>1,012,816</b>	<b>988,251</b>	<b>1,061,202</b>	<b>1,136,056</b>
	<b>Equipment rents:</b>						
19	Rent for equipment - Dr. ....	31,539,190	31,879,774	406,343	2,954,448	540,787	1,213,293
20	Rent from equipment - Cr. ....	25,146,320	30,273,269	1,082,166	-	-	9,854
21	<b>Net equipment rents .....</b>	<b>6,392,870</b>	<b>1,606,505</b>	<b>Cr. 675,823</b>	<b>2,954,448</b>	<b>540,787</b>	<b>1,203,439</b>
	<b>Joint facility rents:</b>						
22	Joint facility rents - Dr. ....	2,506,669	5,120,062	16,508	5,051	811,715	1,403
23	Joint facility rent income - Cr. ....	3,742,818	1,061,920	-	613,168	51,546	-
24	<b>Net joint facility rents .....</b>	<b>Cr. 1,236,149</b>	<b>4,058,142</b>	<b>16,508</b>	<b>Cr. 608,117</b>	<b>760,169</b>	<b>1,403</b>
	<b>Railway tax accruals:</b>						
25	Provision for income taxes - Railway .....	-	23,637,700	1,195,645	25,666	616,000	-
26	Other railway taxes .....	36,258,087	23,506,614	250,298	989,251	564,153	257,013
27	<b>Total railway tax accruals .....</b>	<b>36,258,087</b>	<b>47,144,314</b>	<b>1,445,943</b>	<b>1,014,917</b>	<b>1,180,153</b>	<b>257,013</b>
28	<b>Total railway expenses .....</b>	<b>888,807,615</b>	<b>613,921,350</b>	<b>9,685,910</b>	<b>16,952,532</b>	<b>16,018,417</b>	<b>10,701,770</b>
29	Express operations .....	63,306,934	29,687,559	-	-	-	341,681
30	Commercial communications operations .....	54,692,239	34,603,680	-	-	-	235,315
31	Highway transport (rail) operations .....	11,352,628	-	-	-	-	-
32	<b>Total rail expenses .....</b>	<b>1,018,159,416</b>	<b>678,212,589</b>	<b>9,685,910</b>	<b>16,952,532</b>	<b>16,018,417</b>	<b>11,278,666</b>

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1971 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand Total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
793,969	817,951	653,361	616,640	7,661	78,399,182	Autres dépenses pour les trains .....	1
65,662	107,794	-	111,502	5,471	3,496,979	Blessures causées à des personnes .....	2
91,977	268,487	282,799	267,200	2,570	14,371,258	Pertes et dommages .....	3
421,330	427,607	345,410	140,325	4,626	10,348,777	Autres dépenses dues à des accidents .....	4
174,636	1,028,666	176,468	1,298,657	126,909	40,403,368	Autres dépenses de transport par rail .....	5
-	-	-	331,828	-	1,947,432	Installations exploitées en commun - Débit .....	6
-	-	-	110,952	-	2,150,475	Installations exploitées en commun - Crédit .....	7
<b>6,750,237</b>	<b>12,131,745</b>	<b>8,146,173</b>	<b>17,110,155</b>	<b>520,840</b>	<b>660,845,351</b>	<b>Total .....</b>	<b>8</b>
<b>Services ferroviaires divers:</b>							
329,981	59,430	-	3,364	88,275	20,306,988	Services divers .....	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun - Débit .....	10
-	-	-	-	-	224,210	Diverses installations exploitées en commun - Crédit .....	11
<b>329,981</b>	<b>59,430</b>	<b>-</b>	<b>3,364</b>	<b>88,275</b>	<b>20,082,778</b>	<b>Total .....</b>	<b>12</b>
<b>Dépenses générales:</b>							
970,794	732,594	70,238	2,798,593	125,639	80,496,297	Administration .....	13
532,679	77,312	454,946	1,313,862	248,084	65,662,445	Pensions .....	14
266,485	56,415	4,766,666	597,660	61,680	17,376,459	Autres dépenses générales .....	15
-	-	-	179,119	550	435,864	Installations générales exploitées en commun - Débit .....	16
45,640	-	-	79,449	272,057	475,747	Installations générales exploitées en commun - Crédit .....	17
<b>1,724,318</b>	<b>866,321</b>	<b>5,291,850</b>	<b>4,809,785</b>	<b>163,896</b>	<b>163,495,318</b>	<b>Total .....</b>	<b>18</b>
<b>Loyers de matériel:</b>							
725,304	2,615,032	2,353,025	4,407,633	212,203	78,847,032	Loyers de matériel payés - Débit .....	19
29,705	447,992	237,644	1,183,140	41	58,410,131	Loyers de matériel reçus - Crédit .....	20
<b>695,599</b>	<b>2,167,040</b>	<b>2,115,381</b>	<b>3,224,493</b>	<b>212,162</b>	<b>20,436,901</b>	<b>Loyers nets de matériel .....</b>	<b>21</b>
<b>Loyers d'installations exploitées en commun:</b>							
-	-	-	2,493,072	137,007	11,091,487	Loyers d'installations exploitées en commun - Débit .....	22
50,873	12,460	-	623,734	1,735,022	7,891,541	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun - Crédit .....	23
<b>Cr. 50,873</b>	<b>Cr. 12,460</b>	<b>-</b>	<b>1,869,338</b>	<b>Cr. 1,598,015</b>	<b>3,199,946</b>	<b>Loyers nets d'installations exploitées en commun .....</b>	<b>24</b>
<b>Impôts des chemins de fer:</b>							
-	-	8,394,342	1,536,609	50,129	35,456,091	Provision pour impôts sur le revenu - Chemins de fer .....	25
348,219	412,680	480,617	2,285,954	1,111,604	66,464,490	Autres impôts des chemins de fer .....	26
<b>348,219</b>	<b>412,680</b>	<b>8,874,959</b>	<b>3,822,563</b>	<b>1,161,733</b>	<b>101,920,581</b>	<b>Total, impôts des chemins de fer .....</b>	<b>27</b>
<b>19,118,388</b>	<b>29,363,291</b>	<b>44,255,643</b>	<b>48,195,559</b>	<b>1,185,979</b>	<b>1,698,206,454</b>	<b>Total, dépenses ferroviaires .....</b>	<b>28</b>
-	-	-	-	-	93,336,174	Messageries .....	29
5,068,421	235,455	-	-	-	94,825,010	Communications commerciales .....	30
874,842	-	-	-	-	12,227,470	Transport routier (entre terminus) .....	31
<b>25,051,651</b>	<b>29,598,746</b>	<b>44,255,643</b>	<b>48,195,559</b>	<b>1,185,979</b>	<b>1,898,595,108</b>	<b>Total, dépenses des chemins de fer .....</b>	<b>32</b>

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1971  
TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1971

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacifique
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
<b>Road maintenance - Entretien des voies:</b>		
Superintendence - Surveillance	14,674,172	9,110,045
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	39,507,569	23,841,967
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	4,759,518	2,276,715
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	14,560	86,168
Rails - Rails	1,673,597	513,380
Other track material - Autre matériel pour les voies	3,451,567	2,549,250
Ballast - Ballast	332,000	303,847
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	1,278,689	352,674
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	4,732,796	2,488,130
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	1,488,080	187,185
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	511,875	214,603
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	3,446,680	2,143,769
Grain elevators - Silos à grain	34,998	-
Wharves - Quais	691,194	172,623
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	2,385,949	898,740
Signals - Signaux	9,699,086	4,909,004
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	721,420	254,789
Other structures - Autres bâtiments	134,480	499
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	46,158,848	28,570,746
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	5,871,585	4,034,603
Dismantling retired road property - Démontage des voies désaffectées	150,583	614,951
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	3,735,432	2,609,482
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	10,355,870	5,889,541
Public improvements - Améliorations publiques	897,213	290,478
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	221,113	1,142,448
Insurance - Assurances	2,889,053	112,691
Stationery - Papeterie	102,406	105,807
Other expenses - Autres dépenses	2,852,565	1,276,601
Maintaining joint facilities - Dr. - Entretien des installations exploitées en commun - Débit	1,793,289	2,052,889
Maintaining joint facilities - Cr. - Entretien des installations exploitées en commun - Crédit	3,553,003	1,257,000
Equalization - Road - Péréquation - voie	-	-
Right of way expenses - Droits de passage	170,990	10,785
<b>Total</b>	<b>161,084,194</b>	<b>95,757,410</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel:</b>		
Superintendence - Surveillance	6,455,209	4,898,436
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	5,929,592	3,282,063
Other equipment and machinery - Depreciation - Autres matériel et machines - Amortissement	3,050,523	1,478,142
Dismantling retired shop and power plant machinery - Démontage des machines des ateliers et des usines génératrices désaffectées	960	3,209
Steam locomotives - Locomotives à vapeur	-	-
Diesel locomotives - Locomotives diesel	39,368,976	40,042,628
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	60,336,762	40,926,083
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	21,925,578	5,082,023
Vessels - Navires	1,382,841	83,153
Work equipment - Matériel de travail	6,095,814	1,387,075
Other equipment - Autre matériel	1,271,142	1,258,591
Dismantling retired equipment - Démontage du matériel désaffecté	452,808	548,679
Rolling stock and vessels - Depreciation - Matériel roulant et navires - Amortissement	50,559,225	36,746,266
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	460,726	1,115,805
Insurance - Assurances	3,582,424	327,852
Stationery - Papeterie	69,973	127,366
Other expenses - Autres dépenses	3,656,404	3,012,415
Maintaining joint equipment - Dr. - Entretien du matériel exploité en commun - Débit	81,337	346,656
Maintaining joint equipment - Cr. - Entretien du matériel exploité en commun - Crédit	228,901	136,698
Equalization - Equipment - Péréquation - Matériel	-	-
<b>Total</b>	<b>204,451,393</b>	<b>140,529,741</b>
<b>Traffic - Trafic:</b>		
Superintendence - Surveillance	14,680,310	7,267,233
Agencies - Agences	6,462,307	5,618,617
Advertising - Publicité	3,477,231	1,360,096
Associations - Associations	490,481	525,130
Industrial and immigration bureaus - Bureaux industriels et d'immigration	173,072	313,208
Insurance - Assurances	-	5,705
Stationery - Papeterie	607,240	862,635
Other expenses - Autres dépenses	458,655	491,088
<b>Total</b>	<b>26,349,296</b>	<b>16,443,712</b>
<b>Transportation - Railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:</b>		
Superintendence - Surveillance	14,183,271	14,285,233
Dispatching - Régulation du trafic	10,840,584	6,915,989
Station employees - Employées de gare	38,188,094	37,247,778
Weighing, inspection and demurrage bureaus - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	277,899	147,658
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minéral	1,190,921	309,003
Station expenses - Dépenses des gares	5,648,784	7,330,610
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	22,760,773	10,445,869
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	27,780,217	19,389,758
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	1,575,109	513,999
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	12,252,177	8,193,925
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	2,450,964	1,810,913



TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1971 - Concluded  
 TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1971 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
<b>Transportation - Railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:</b>		
Yard locomotive water - Eau pour les locomotives de manoeuvre	-	37,977
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	277,803	298,967
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	3,894,322	1,273,786
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	1,720,709	1,032,806
Operating joint yards and terminals - Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun - Débit	2,482,359	2,780,281
Operating joint yards and terminals - Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun - Crédit	2,243,326	1,187,784
Train enginemén - Mécaniciens de train	28,977,955	19,781,369
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	32,072,935	25,201,681
Train locomotive water - Eau pour les locomotives de train	-	267,157
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	2,407,831	2,911,642
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	11,907,923	7,014,145
Trainmen - Agents de train	47,807,380	31,083,450
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	37,997,948	26,333,368
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et de voitures-salons	7,231,740	2,498,923
Signal operation - Commande des signaux	433,267	378,317
Crossing protection - Protection des passages à niveau	752,189	251,056
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	542,987	95,769
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	10,817,646	1,784,843
Operating vessels - Exploitation des navires	4,502,667	905,193
Stationery - Papeterie	2,361,176	1,505,962
Other expenses - Autres dépenses	8,107,157	3,917,801
Operating joint facilities - Dr. - Installations exploitées en commun - Débit	451,406	1,023,974
Operating joint facilities - Cr. - Installations exploitées en commun - Crédit	1,433,358	241,110
Insurance - Assurances	5,084,733	89,087
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	988,109	1,568,105
Damage to property - Dommages matériels	232,205	719,143
Loss and damage - Freight - Pertes et dommages - Marchandises	6,084,032	6,451,872
Loss and damage - Baggage - Pertes et dommages - Bagages	23,647	3,856
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	773,453	2,068,907
<b>Total</b>	<b>351,405,688</b>	<b>246,441,278</b>
<b>Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:</b>		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	13,923,979	3,169,344
News service and restaurants - Journaux et restaurants	134	1,394,760
Grain elevators - Silos à grain	217,102	-
Other operations - Autres services	1,118,831	1,721
Operating joint miscellaneous facilities - Dr. - Installations diverses exploitées en commun - Débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities - Cr. - Installations diverses exploitées en commun - Crédit	224,210	-
<b>Total</b>	<b>15,035,836</b>	<b>4,565,825</b>
<b>General - Frais généraux:</b>		
General officers - Personnel des cadres	5,960,090	1,967,964
Clerks and attendants - Commis et préposés	32,425,651	13,891,996
Office expenses - Dépenses de bureau	9,000,161	6,584,275
Law expenses - Frais judiciaires	2,283,248	1,453,425
Insurance - Assurances	-	39,924
Pensions - Pensions	32,351,085	29,487,626
Stationery - Papeterie	2,549,351	917,784
Other expenses - Autres dépenses	4,396,029	2,969,188
General joint facilities - Dr. - Installations générales exploitées en commun - Débit	178,426	62,241
General joint facilities - Cr. - Installations générales exploitées en commun - Crédit	77,641	-
<b>Total</b>	<b>89,066,400</b>	<b>57,374,423</b>
<b>Equipment rents - Loyers de matériel:</b>		
Rent for equipment - Dr. - Loyers de matériel payés - Débit	31,539,190	31,879,774
Rent from equipment - Cr. - Loyers de matériel reçus - Crédit	25,146,320	30,273,269
<b>Net equipment rents - Loyers nets de matériel</b>	<b>6,392,870</b>	<b>1,606,505</b>
<b>Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:</b>		
Joint facility rents - Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun - Débit	2,506,669	5,120,062
Joint facility rent income - Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun - Crédit	3,742,818	1,061,920
<b>Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun</b>	<b>1,236,149</b>	<b>4,058,142</b>
<b>Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:</b>		
Provision for income taxes - Railway - Provisions pour impôts sur le revenu - Chemins de fer	-	23,637,700
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	36,258,087	23,506,614
<b>Total</b>	<b>36,258,087</b>	<b>47,144,314</b>
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>888,807,615</b>	<b>613,921,350</b>
Express operations - Messageries	63,306,934	29,687,559
Commercial communications operations - Communication commerciales	54,692,239	34,603,680
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	11,352,628	-
<b>Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer</b>	<b>1,018,159,416</b>	<b>678,212,589</b>

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
		dollars					
1	Net rail operating income .....	50,452,505	49,106,884	2,515,383	1,001,794	1,391,360	172,835
	Other rail income:						
2	Income from lease of road .....	250,019	1,490	-	17,204	-	-
3	Other rent income .....	4,522,901	-	7,200	45,903	38,900	1,026
4	Separately operated properties - Profit .....	-	15,467	-	-	-	-
5	Dividend income .....	-	-	-	359,414	-	-
6	Interest income .....	1,083,353	4,430,967	4,371	708,621	604,211	47,533
7	Income from reserve funds .....	-	41,831	59,677	8,124	-	-
8	Release from premiums on funded debt .....	-	-	-	-	-	-
9	Other income .....	1,724,152	1,929,589	15,023	187,182	419	22,790
	Deductions from income:						
10	Other rents .....	336,141	77,532	36	-	10	-
11	Separately operated properties - Loss .....	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies .....	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges .....	3,686,431	1,171	-	137,147	13,218	-
14	Provision for income taxes - Other .....	-	3,074,600	44,842	228,961	31,000	-
15	<b>Total other income .....</b>	<b>3,557,853</b>	<b>3,266,041</b>	<b>41,393</b>	<b>960,340</b>	<b>599,302</b>	<b>71,349</b>
16	Income before fixed charges - Rail .....	54,010,358	52,372,925	2,556,776	1,962,134	1,990,662	244,184
17	Total fixed charges - Rail .....	65,518,476	26,328,097	924,897	747,165	1,129,852	218,113
18	Net income - Rail .....	Dr. 11,508,118	26,044,828	1,631,879	1,214,969	860,810	26,071
19	Net income - Non-rail .....	Dr. 10,052,340	35,817,198	999,176	-	Dr. 21,143	Dr. 7,275
20	<b>Total net income - Rail and non-rail .....</b>	<b>Dr. 21,560,458</b>	<b>61,862,026<sup>1</sup></b>	<b>2,631,055</b>	<b>1,214,969</b>	<b>839,667</b>	<b>18,796</b>

<sup>1</sup> Includes \$396,800 income from express operations.

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
		dollars					
1	Balance at beginning of year .....	-	762,678,999	24,996,258	6,630,620	-	-
2	Balance transferred from income .....	Dr. 21,560,458	61,465,226 <sup>1</sup>	2,631,055	1,214,969	839,667	18,796
3	Profit from sale of property .....	265,413	3,623,465	11,926	-	-	928
4	Profit from sale of investment securities .....	-	83,760	-	-	-	-
5	Other credits .....	5,577,480	358,381	895,242	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies .....	24,267,741	-	-	-	-	-
7	Loss from sale and retirement of property .....	24,677	18,870	-	-	-	28
8	Loss from sale of investment securities .....	-	-	-	-	-	-
9	Other charges .....	8,525,499	3,401	31,478	356,003 <sup>2</sup>	-	19,696
10	Income tax applicable to retained income adjustments .....	-	-	-	-	-	-
11	Other appropriations .....	-	-	-	-	839,667	-
12	Dividend appropriations .....	-	50,698,745	1,311,550	450,000	-	-
13	Balance at close of year .....	-	777,488,815	27,191,453	7,039,586	-	-

<sup>1</sup> Excludes \$396,800 income from express operations.

<sup>2</sup> Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1971.

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
3,796,742	8,745,083	8,889,219	3,050,681	336,718	129,459,204	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer .....	1
-	-	-	69,647	428,243	766,603	Autres revenus des chemins de fer:	
-	-	154,994	32,267	93,785	4,896,976	Revenus de location de voies .....	2
-	-	-	-	-	15,467	Autres revenus de location .....	3
-	-	-	176,344	-	535,758	Biens exploités séparément - bénéfice .....	4
-	193,331	540,603	109,497	523,887	8,246,374	Dividendes .....	5
-	2,312,057	-	-	-	2,421,689	Intérêts .....	6
-	-	-	60,350	-	60,350	Revenus du fonds de réserve .....	7
23,825	304,252	2,628,333	190,923	35,118	7,061,606	Quittance de primes sur la dette consolidée .....	8
-	-	-	-	-	-	Autres revenus .....	9
-	432	-	8,788	61,130	484,069	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers .....	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément - pertes .....	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies .....	12
-	-	-	121,630	1,483	3,961,080	Autres déductions du revenu .....	13
-	-	1,718,472	59,255	-	5,157,130	Réserve pour les impôts sur le revenu - Autres .....	14
23,825	2,809,208	1,605,458	449,355	1,018,420	14,402,544	<b>Total autres revenus .....</b>	15
3,820,567	11,554,291	10,494,677	3,500,036	1,355,138	143,861,748	Revenu avant frais fixes - chemins de fer .....	16
3,069,756	10,601,172	1,309,289	2,428,847	1,304,276	113,579,940	Total frais fixes - chemins de fer .....	17
750,811	953,119	9,185,388	1,071,189	50,862	30,281,808	Revenu net - chemins de fer .....	18
194,555	36,450	-	5,347	Dr. 73	26,971,895	Revenu net - autre que les chemins de fer .....	19
945,366	989,569	9,185,388	1,076,536	50,789	57,253,703	<b>Total, revenu net - chemins de fer et autres .....</b>	20

<sup>1</sup> Comprend \$396,800 de revenu provenant des messageries.

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
27,988,503	Dr. 2,379,357	2,274,848	Dr. 14,818,774	1,157,161	808,528,258	Solde au début de l'année .....	1
945,366	989,569	9,185,388	1,076,536	50,789	56,856,903	Solde transféré du revenu .....	2
19,855	-	-	25,621	-	3,947,208	Bénéfices de la vente de biens .....	3
-	-	-	-	3,675	87,435	Bénéfices de la vente de valeurs de placement .....	4
1,005	-	-	-	112,211	6,944,319	Autres crédits .....	5
-	-	-	1,864,509	48,821	26,181,071	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies .....	6
-	-	259,164	-	-	302,739	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens .....	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement .....	8
948	-	-	10,996	-	8,948,021	Autres frais .....	9
-	-	666,779	-	-	666,779	Impôt sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis.	10
-	-	-	2,228,802	-	3,068,469	Autres affectations de fonds .....	11
-	-	10,260,000	2,170,956	18,000	64,909,251	Répartition des dividendes .....	12
28,953,781	Dr. 1,389,788	274,293	Dr. 16,262,862	1,354,657	824,649,935	Solde à la fin de l'année .....	13

<sup>1</sup> Ne comprend pas \$396,800 de revenu provenant des messageries.

<sup>2</sup> Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
Canada:							
1	Income tax .....	-	21,649,700	911,082	13,837	482,000	-
2	Unemployment insurance .....	3,802,313	2,434,390	38,916	-	-	41,938
3	Canada Pension Plan .....	3,666,694	2,486,480	53,571	51,147	41,581	58,840
4	Other .....	418,194	5,074	-	9,606	-	-
5	<b>Total</b> .....	<b>7,887,201</b>	<b>26,575,644</b>	<b>1,003,569</b>	<b>74,590</b>	<b>523,581</b>	<b>100,778</b>
Newfoundland:							
6	Provincial .....	87,946	26	-	-	-	-
7	Municipal .....	36,988	-	-	-	-	-
8	<b>Total</b> .....	<b>124,934</b>	<b>26</b>	-	-	-	-
Prince Edward Island:							
9	Provincial .....	28,799	-	-	-	-	-
10	Municipal .....	38,178	-	-	-	-	-
11	<b>Total</b> .....	<b>66,977</b>	-	-	-	-	-
Nova Scotia:							
12	Provincial .....	135,306	8,077	-	-	-	-
13	Municipal .....	1,231,998	1,093	-	-	-	-
14	<b>Total</b> .....	<b>1,367,304</b>	<b>9,170</b>	-	-	-	-
New Brunswick:							
15	Provincial .....	188,598	97,313	-	-	-	-
16	Municipal .....	819,894	165,519	-	-	-	-
17	<b>Total</b> .....	<b>1,008,492</b>	<b>262,832</b>	-	-	-	-
Quebec:							
18	Provincial - Income tax .....	-	409,000	-	-	-	-
19	Quebec Pension plan .....	1,348,930	920,769	-	-	339	-
20	Other .....	1,835,586	436,494	-	-	-	-
21	Municipal .....	8,210,101	5,881,638	-	-	-	-
22	<b>Total</b> .....	<b>11,394,617</b>	<b>7,647,901</b>	-	-	<b>339</b>	-
Ontario:							
23	Provincial - Income tax .....	-	1,579,000	284,563	11,829	134,000	-
24	Other .....	733,810	1,036,140	21,407	37,235	18,362	-
25	Municipal .....	4,713,613	3,591,983	136,404	330,131	-	-
26	<b>Total</b> .....	<b>5,447,423</b>	<b>6,207,123</b>	<b>442,374</b>	<b>379,195</b>	<b>152,362</b>	-
Manitoba:							
27	Provincial .....	1,372,611	266,492	-	-	-	-
28	Municipal .....	1,761,691	841,498	-	-	-	-
29	<b>Total</b> .....	<b>3,134,302</b>	<b>1,107,990</b>	-	-	-	-
Saskatchewan:							
30	Provincial .....	926,935	115,590	-	-	-	-
31	Municipal .....	853,581	1,018,383	-	-	-	-
32	<b>Total</b> .....	<b>1,780,516</b>	<b>1,133,973</b>	-	-	-	-
Alberta:							
33	Provincial .....	597,502	15,514	-	-	-	29,204
34	Municipal .....	754,749	937,302	-	-	-	108,642
35	<b>Total</b> .....	<b>1,352,251</b>	<b>952,816</b>	-	-	-	<b>137,846</b>
British Columbia:							
36	Provincial .....	646,469	719,405	-	-	-	4,794
37	Municipal .....	1,312,493	1,670,925	-	-	-	13,595
38	<b>Total</b> .....	<b>1,958,962</b>	<b>2,390,330</b>	-	-	-	<b>18,389</b>
Yukon:							
39	Provincial .....	-	-	-	-	-	-
40	Municipal .....	-	-	-	-	-	-
41	<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories:							
42	Provincial .....	-	-	-	-	-	-
43	Municipal .....	5,557	-	-	-	-	-
44	<b>Total</b> .....	<b>5,557</b>	-	-	-	-	-
United States:							
45	Income tax .....	320,687	-	-	-	-	-
46	Unemployment insurance .....	20,719	128,882	-	101,591	144,465	-
47	Old age retirement .....	291,698	520,956	-	459,541	359,406	-
48	Other .....	-	191,324	-	-	-	-
49	<b>Total</b> .....	<b>633,104</b>	<b>841,162</b>	-	<b>561,132</b>	<b>503,871</b>	-
50	Europe and Orient .....	79,877	10,649	-	-	-	-
51	Mexico .....	16,570	4,698	-	-	-	-
<b>Total:</b>							
52	Income tax .....	320,687	23,637,700	1,195,645	25,666	616,000	-
53	Unemployment insurance .....	3,823,032	2,563,272	38,916	101,591	144,465	41,938
54	Canada Pension Plan .....	3,666,694	2,486,480	53,571	51,147	41,581	58,840
55	Quebec Pension Plan .....	1,348,930	920,769	-	-	339	-
56	Old age retirement .....	291,698	520,956	-	459,541	359,406	-
57	Provincial .....	6,553,562	2,695,051	21,407	37,235	18,362	33,998
58	Municipal .....	19,738,843	14,108,341	136,404	330,131	-	122,237
59	Other .....	514,641	211,745	-	9,606	-	-
60	<b>Grand total</b> .....	<b>36,258,087</b>	<b>47,144,314</b>	<b>1,445,943</b>	<b>1,014,917</b>	<b>1,180,153</b>	<b>257,013</b>



TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	-	7,217,524	1,238,221	35,997	31,548,361	Canada:	
10,532	166,907	69,207	129,962	23,949	6,718,114	Impôts sur le revenu	1
146,148	245,773	2,144	186,936	25,339	6,964,653	Assurance-chômage	2
-	-	-	79,477	-	512,351	Régime de pensions du Canada	3
156,680	412,680	7,288,875	1,634,596	85,285	45,743,479	Autres	4
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	5
-	-	-	-	-	87,972	Terre-Neuve:	
-	-	1,217	-	-	38,205	Provinciaux	6
-	-	1,217	-	-	126,177	Municipaux	7
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	8
-	-	-	-	-	28,799	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	38,178	Provinciaux	9
-	-	-	-	-	66,977	Municipaux	10
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	11
-	-	-	-	-	143,383	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	13,000	-	1,246,091	Provinciaux	12
-	-	-	13,000	-	1,389,474	Municipaux	13
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	14
-	-	-	-	-	285,911	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	985,413	Provinciaux	15
-	-	-	-	-	1,271,324	Municipaux	16
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	17
-	-	1,176,818	55,009	14,120	1,654,947	Québec:	
7,080	-	122,802	23,036	4,820	2,427,776	Provinciaux - Impôts sur le revenu	18
-	-	9,081	7,591	20	2,288,772	Régime de rentes du Québec	19
22,040	-	276,166	49,742	13,225	14,452,912	Autres	20
29,120	-	1,584,867	135,378	32,185	20,824,407	Municipaux	21
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	22
-	-	-	244,604	12	2,254,008	Ontario:	
162,419	-	-	1,692	1,044,201	2,892,847	Provinciaux - Impôts sur le revenu	23
162,419	-	-	377,159	-	9,311,709	Autres	24
-	-	-	623,455	1,044,213	14,458,564	Municipaux	25
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	26
-	-	-	7,356	-	1,646,459	Manitoba:	
-	-	-	105,158	-	2,708,347	Provinciaux	27
-	-	-	112,514	-	4,354,806	Municipaux	28
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	29
-	-	-	-	-	1,042,525	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	1,871,964	Provinciaux	30
-	-	-	-	-	2,914,489	Municipaux	31
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	32
-	-	-	-	-	642,220	Alberta:	
-	-	-	-	-	1,800,693	Provinciaux	33
-	-	-	-	-	2,442,913	Municipaux	34
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	35
-	-	-	342,913	-	1,713,581	Colombie-Britannique:	
-	-	-	340,747	-	3,337,760	Provinciaux	36
-	-	-	683,660	-	5,051,341	Municipaux	37
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	38
-	-	-	13,091	-	13,091	Yukon:	
-	-	-	19,492	-	19,492	Provinciaux	39
-	-	-	32,583	-	32,583	Municipaux	40
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	41
-	-	-	-	-	5,557	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	-	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	5,557	Municipaux	43
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b>	44
-	-	-	-	-	320,687	États-Unis:	
-	-	-	302,421	-	698,078	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	-	-	1,631,601	Assurance-chômage	46
-	-	-	284,956	50	476,330	Régime de pensions du Canada	47
-	-	-	587,377	50	3,126,696	Régime de rentes du Québec	48
-	-	-	-	-	90,526	Autres	49
-	-	-	-	-	21,268	<b>Total</b>	49
-	-	-	-	-	-	Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	-	Mexique	51
-	-	8,394,342	1,537,834	50,129	35,778,003	<b>Total:</b>	
10,532	166,907	69,207	432,383	23,949	7,416,192	Impôts sur le revenu	52
146,148	245,773	2,144	186,936	25,339	6,964,653	Assurance-chômage	53
7,080	-	122,802	23,036	4,820	2,427,776	Régime de pensions du Canada	54
-	-	-	-	-	1,631,601	Régime de rentes du Québec	55
-	-	-	-	-	905,298	Sécurité de la vieillesse	56
184,459	-	277,383	905,298	13,225	35,816,320	Provinciaux	57
-	-	-	364,433	50	1,100,475	Municipaux	58
348,219	412,680	8,874,959	3,822,563	1,161,733	101,920,581	Autres	59
-	-	-	-	-	-	<b>Total global</b>	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet - Assets and Liabilities at December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
				dollars			
	Current assets:						
1	Cash .....	15,293,404	23,598,556	135,090	156,501	1	153,097
2	Temporary cash investments .....	-	64,931,330	1,500	10,970,000	1	650,000
3	Special deposits .....	1,242	1,306,566	-	-	1	-
4	Traffic accounts receivable .....	7,139,246	3,594,190	364,138	-	1	762,302
5	Agent and conductor balances .....	81,809,414	67,582,334	13,124	-	1	357,380
6	Other accounts receivable .....	37,736,403	43,507,834	2,422,689	181,158	1	329,674
7	Government of Canada due on deficit account .....	-	-	-	-	1	-
8	Interest and dividends receivable .....	3,857,899	15,165,220	11,198	-	1	1,013
9	Working fund advances .....	1,050,181	408,508	19,054	-	1	1,625
10	Prepayments .....	4,827,030	14,117	245,889	-	1	-
11	Material and supplies .....	91,527,202	43,591,879	951,429	-	1	1,990,240
12	Other current assets .....	31,621,049	5,724,819	140,139	-	1	792,034
13	<b>Total current assets .....</b>	<b>274,863,070</b>	<b>269,425,353</b>	<b>4,304,250</b>	<b>11,307,659</b>	1	<b>5,037,365</b>
	Special funds:						
14	Capital and other reserve funds .....	-	-	-	8,732	1	-
15	Insurance and other funds .....	12,236,314	1,464,539	130,353	-	1	25,470
16	Insurance and other funds - Non-rail .....	-	5,333,485	-	-	1	-
17	<b>Total special funds .....</b>	<b>12,236,314</b>	<b>6,798,024</b>	<b>130,353</b>	<b>8,732</b>	1	<b>25,470</b>
	Investments:						
	Rail:						
18	Investments in affiliated companies .....	35,626,600	45,535,963	700	2,626,649	1	-
19	Other investments .....	-	-	-	-	1	-
20	Reserve for investments (credit) .....	-	22,917	-	-	1	-
21	<b>Total investments less reserve for investments .....</b>	<b>35,626,600</b>	<b>45,513,046</b>	<b>700</b>	<b>2,626,649</b>	1	<b>-</b>
	Non-rail:						
22	Capital and other reserve funds .....	31,688	-	-	-	1	-
23	Investments in affiliated companies .....	397,737,176	551,807,572	7,795,883	-	1	100
24	Other investments .....	3,871,236	5,237,940	1,000	405,000	1	-
25	Reserve for investments (credit) .....	-	8,182,673	-	-	1	-
26	Deferred payments on contracts .....	2,513,372	816,734	-	-	1	1,844
27	<b>Total investments less reserve for investments .....</b>	<b>404,153,472</b>	<b>549,679,573</b>	<b>7,796,883</b>	<b>405,000</b>	1	<b>1,944</b>
	Properties:						
	Rail:						
28	Road and equipment property .....	4,541,351,166	2,279,327,890	45,012,913	33,014,797	1	66,773,374
29	Improvements on leased property .....	900,349	226,156,278	-	-	1	-
30	Securities of leased railway companies .....	-	51,111,284	-	-	1	-
31	<b>Total properties .....</b>	<b>4,542,251,515</b>	<b>2,556,595,452</b>	<b>45,012,913</b>	<b>33,014,797</b>	1	<b>66,773,374</b>
	Non-rail:						
32	Road and equipment property - United States lines .....	186,544,590	-	-	-	1	-
33	Improvements on leased property - United States lines .....	919,982	-	-	-	1	-
34	Acquisition adjustment - United States lines .....	-	-	-	-	1	-
35	Non-rail property .....	168,696,561	85,874,992	29,993,753	192,477	1	31,636
36	<b>Total properties .....</b>	<b>356,161,133</b>	<b>85,874,992</b>	<b>29,993,753</b>	<b>192,477</b>	1	<b>31,636</b>
	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:						
37	Other deferred assets .....	7,778,092	71,905,652	184,369	35,675	1	2,839
38	Discount on funded debt .....	8,848,681	2,320,641	242,708	-	1	-
39	Other unadjusted debits .....	32,164,099	12,719,564	848,701	-	1	173,393
40	<b>Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits .....</b>	<b>48,790,872</b>	<b>86,945,857</b>	<b>1,275,778</b>	<b>35,675</b>	1	<b>176,232</b>
41	<b>Total assets .....</b>	<b>5,674,082,976</b>	<b>3,600,832,297</b>	<b>88,514,630</b>	<b>47,590,989</b>	1	<b>72,046,021</b>

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif - Actif et passif au 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
92,222	4,222,659	329,306	1,140,810	236,465	45,358,110	Disponibilités:	
-	7,192,148	7,986,795	2,324,502	4,019	94,060,294	Encaisse .....	1
-	925	-	35,663	-	1,344,396	Placements temporaires d'espèces .....	2
-	4,556,301	2,597,110	3,236,316	107,014	22,356,617	Dépôts spéciaux .....	3
2,452,868	566	-	1,197,444	113,170	153,526,300	Comptes à recevoir (trafic) .....	4
797,623	223,888	5,383,081	6,441,806	1,296,782	98,320,938	Soldes des agents et des chefs de train .....	5
-	-	-	-	-	-	Autres comptes à recevoir .....	6
-	-	26,127	9,576	-	19,071,033	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice .....	7
-	25,127	-	4,927	50	1,509,472	Intérêts et dividendes à recevoir .....	8
10,565	27,999	184,408	50,690	9,414	5,370,112	Avances sur le fonds de roulement .....	9
2,302,910	8,241,426	5,278,669	832,363	147,073	154,863,191	Paievements anticipés .....	10
2,030	98,059	-	203,698	262,104	38,843,932	Approvisionnement .....	11
<b>5,658,218</b>	<b>24,589,098</b>	<b>21,785,496</b>	<b>15,477,795</b>	<b>2,176,091</b>	<b>634,624,395</b>	Autres disponibilités .....	12
						<b>Total, disponibilités .....</b>	<b>13</b>
-	35,213,460	-	436	7,304,142	42,526,770	Fonds spéciaux:	
19,098,710	-	-	-	-	32,955,386	Capital et autres fonds de réserve .....	14
-	-	-	-	-	5,333,485	Assurances et autres fonds .....	15
<b>19,098,710</b>	<b>35,213,460</b>	<b>-</b>	<b>436</b>	<b>7,304,142</b>	<b>80,815,641</b>	Assurances et autres fonds - autres que les chemins de fer .....	16
						<b>Total, fonds spéciaux .....</b>	<b>17</b>
-	-	-	1,359,786	-	85,149,698	Placements:	
-	-	-	124,474	-	124,474	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	22,917	Placements dans des sociétés affiliées .....	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements .....	19
-	-	-	<b>1,484,260</b>	-	<b>85,251,255</b>	Reserve pour les placements (credit) .....	20
						<b>Total, placements moins réserve pour les placements .....</b>	<b>21</b>
691,800	-	-	-	-	723,488	Autres que les chemins de fer:	
3,052	-	-	1,262,288	25,020	958,631,091	Capital et autres fonds de réserve .....	22
-	27,324	80,000	68,735	18,750	9,709,985	Placements dans des sociétés affiliées .....	23
-	-	-	-	-	8,182,673	Autres placements .....	24
-	130,232	-	24,140	-	3,486,322	Reserve pour les placements (credit) .....	25
<b>694,852</b>	<b>157,556</b>	<b>80,000</b>	<b>1,355,163</b>	<b>43,770</b>	<b>964,368,213</b>	Paievements différés sur contrats .....	26
						<b>Total, placements moins réserve pour les placements .....</b>	<b>27</b>
112,083,995	376,475,447	163,798,218	125,651,121	48,871,343	7,792,360,264	Immobilisations:	
5,339,240	-	-	264,456	-	232,660,323	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	51,111,284	Voies et matériel .....	28
<b>117,423,235</b>	<b>376,475,447</b>	<b>163,798,218</b>	<b>125,915,577</b>	<b>48,871,343</b>	<b>8,076,131,871</b>	Améliorations aux installations louées .....	29
						Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail .....	30
-	-	-	312,351	16,861,666	203,718,607	<b>Total, immobilisations .....</b>	<b>31</b>
-	-	-	-	-	919,982	Autres que les chemins de fer:	
766,907	778,602	64,971	696,955	148,875	287,245,729	Voies et matériel - lignes américaines .....	32
<b>766,907</b>	<b>778,602</b>	<b>64,971</b>	<b>1,009,306</b>	<b>17,010,541</b>	<b>491,884,318</b>	Amélioration aux installations louées - lignes américaines .....	33
						Rajustements d'acquisitions - lignes américaines .....	34
						Immobilisations autres que des chemins de fer .....	35
						<b>Total, immobilisations .....</b>	<b>36</b>
-	-	1,340,335	1,526,000	46,886	82,819,848	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	1,479,536	-	41,887	-	12,933,453	Autres éléments d'actifs différés .....	37
291,256	198,742	-	1,145,432	444,403	47,985,590	Escompte sur la dette consolidée .....	38
<b>291,256</b>	<b>1,678,278</b>	<b>1,340,335</b>	<b>2,713,319</b>	<b>491,289</b>	<b>143,738,891</b>	Autres débits non rajustés .....	39
						<b>Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés .....</b>	<b>40</b>
<b>143,933,178</b>	<b>438,892,441</b>	<b>187,069,020</b>	<b>147,955,856</b>	<b>75,897,176</b>	<b>10,476,814,584</b>	<b>Total, actif .....</b>	<b>41</b>

<sup>1</sup> On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet - Assets and Liabilities at December 31, 1971 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
				dollars			
	<b>Current liabilities:</b>						
1	Loans and bills payable .....	-	26,000,000	-	-	<sup>1</sup>	-
2	Loans from Government of Canada - Current liabilities .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
3	Traffic accounts payable .....	13,246,652	8,288,298	752,808	-	<sup>1</sup>	69,655
4	Audited accounts and wages payable .....	30,426,143	32,515,540	1,122,100	22,414	<sup>1</sup>	1,018,701
5	Other accounts payable .....	23,947,876	29,660,396	-	-	<sup>1</sup>	21,056
6	Interest unpaid .....	929,517	3,862,084	5,822	220	<sup>1</sup>	-
7	Dividends payable .....	-	26,740,752	-	2,464	<sup>1</sup>	-
8	Interest accrued .....	22,312,841	5,145,439	141,843	-	<sup>1</sup>	-
9	Accounts payable accrued .....	102,250,336	35,232,772	540,581	8,425	<sup>1</sup>	769,996
10	Taxes accrued .....	1,197,261	8,018,104	19,961	41,483	<sup>1</sup>	-
11	Other current liabilities .....	38,481,167	41,014,042	-	9,131	<sup>1</sup>	-
12	<b>Total current liabilities .....</b>	<b>232,791,793</b>	<b>216,477,427</b>	<b>2,583,115</b>	<b>84,137</b>	<sup>1</sup>	<b>1,879,408</b>
	<b>Long-term debt:</b>						
13	Funded debt .....	818,299,264	214,760,948	17,193,500	-	<sup>1</sup>	33,400,000
14	Debenture stock .....	-	292,548,888	-	-	<sup>1</sup>	-
15	Loans from Government of Canada - Long-term .....	1,078,194,889	-	-	-	<sup>1</sup>	-
16	Equipment obligations .....	-	72,544,930	100,000	-	<sup>1</sup>	-
17	Debt in default .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
18	Amounts payable to affiliated companies .....	15,500	15,500	-	25,127,604	<sup>1</sup>	-
19	<b>Total long-term debt .....</b>	<b>1,896,509,653</b>	<b>579,870,266</b>	<b>17,293,500</b>	<b>25,127,604</b>	<sup>1</sup>	<b>33,400,000</b>
	<b>Depreciation reserves:</b>						
20	Accrued depreciation - Road and equipment .....	1,241,636,549	1,185,810,587	22,911,405	-	<sup>1</sup>	19,275,772
21	Accrued depreciation - Road and equipment - United States lines .....	34,055,770	-	-	-	<sup>1</sup>	-
22	Accrued depreciation - Non-rail property .....	46,225,541	55,183,779	3,011,399	-	<sup>1</sup>	-
23	<b>Total depreciation reserves .....</b>	<b>1,321,917,860</b>	<b>1,240,994,366</b>	<b>25,922,804</b>	<b>-</b>	<sup>1</sup>	<b>19,275,772</b>
	<b>Other reserves:</b>						
24	Pension and welfare reserves .....	4,192,843	-	-	-	<sup>1</sup>	-
25	Insurance reserves .....	12,236,314	6,798,024	130,353	-	<sup>1</sup>	-
26	Equalization reserves .....	-	-	453,678	-	<sup>1</sup>	-
27	<b>Total other reserves .....</b>	<b>16,429,157</b>	<b>6,798,024</b>	<b>584,031</b>	<b>-</b>	<sup>1</sup>	<b>-</b>
	<b>Other liabilities and deferred credits:</b>						
28	Interest in default .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
29	Other deferred liabilities .....	30,558,714	8,932,706	-	325,634	<sup>1</sup>	9,998
30	Tax equalization reserve .....	-	142,000,000	6,403,193	-	<sup>1</sup>	-
31	Premium on funded debt .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
32	Other unadjusted credits .....	16,330,210	10,580,131	-	2,525	<sup>1</sup>	190,895
33	<b>Total other liabilities and deferred credits .....</b>	<b>46,888,924</b>	<b>161,512,837</b>	<b>6,403,193</b>	<b>328,159</b>	<sup>1</sup>	<b>200,893</b>
	<b>Minority interests:</b>						
34	Minority interest - Capital stock .....	4,345,185	-	-	-	<sup>1</sup>	-
35	Minority interest - Retained income (balance) .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
36	<b>Total minority interest .....</b>	<b>4,345,185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<sup>1</sup>	<b>-</b>
	<b>Shareholders' equity:</b>						
37	Capital stock .....	1,595,143,608	420,161,108	6,557,750	15,000,000	<sup>1</sup>	17,280,000
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways .....	428,396,779	-	-	-	<sup>1</sup>	-
39	Discount on capital and debenture stock .....	-	-	-	-	<sup>1</sup>	-
40	Premium on capital and debenture stock .....	-	113,651,199	1,856,501	-	<sup>1</sup>	-
41	Retained income (balance) .....	-	777,488,815	27,191,453	7,039,586	<sup>1</sup>	-
42	Donations and grants - Railway property .....	131,660,017	83,878,255	122,283	-	<sup>1</sup>	9,948
43	Donations and grants - Railway property - United States lines .....	-	-	-	11,503	<sup>1</sup>	-
44	<b>Total shareholders' equity .....</b>	<b>2,155,200,404</b>	<b>1,395,179,377</b>	<b>35,727,987</b>	<b>22,051,089</b>	<sup>1</sup>	<b>17,289,948</b>
45	<b>Total liabilities .....</b>	<b>5,674,082,976</b>	<b>3,600,832,297</b>	<b>88,514,630</b>	<b>47,590,989</b>	<sup>1</sup>	<b>72,046,021</b>

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.



TABLEAU 7. Bilan général comparatif - Actif et passif au 31 décembre 1971 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and-et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
24,050,000	-	-	-	-	50,050,000	Exigibilités:	
-	-	-	-	-	-	Emprunts et billets à payer .....	1
1,657,855	1,943,401	-	5,606,192	364,557	31,929,418	Emprunts du gouvernement du Canada - exigibilités .....	2
2,147,788	463,555	268,316	752,887	452,947	69,190,391	Comptes à payer (trafic) .....	3
-	614,513	1,292,667	6,007,995	167,713	61,712,216	Comptes vérifiés et salaires à payer .....	4
-	-	-	41,037	-	4,838,680	Autres comptes à payer .....	5
-	-	-	176,344	-	26,919,560	Intérêts non payés .....	6
9,583	2,929,277	86,198	6,597	-	30,631,778	Dividendes à payer .....	7
-	4,225,512	804,602	226,961	16,301	144,075,486	Intérêt couru .....	8
-	-	903,344	221,766	28,885	10,430,804	Comptes à payer courus .....	9
75	3,488,160	-	441,193	235,147	83,668,915	Impôts accumulés .....	10
-	-	-	-	-	-	Autres exigibilités .....	11
<b>27,865,301</b>	<b>13,664,418</b>	<b>3,355,127</b>	<b>13,480,972</b>	<b>1,265,550</b>	<b>513,447,248</b>	<b>Total, exigibilités .....</b>	<b>12</b>
30,207,935	239,898,000	27,257,714	11,997,000	26,012,300	1,419,026,661	Dettes à long terme:	
500,000	-	-	-	-	293,048,888	Dettes consolidées .....	13
-	-	-	-	-	1,078,194,889	Dettes obligatoires .....	14
-	-	-	363,544	-	73,008,474	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada .....	15
-	-	-	-	-	-	Obligations d'équipement .....	16
-	-	-	17,689,058	21,932,308	64,779,970	Dettes par défaut de paiement .....	17
-	-	-	-	-	-	Sommes à payer aux compagnies affiliées .....	18
<b>30,707,935</b>	<b>239,898,000</b>	<b>27,257,714</b>	<b>30,049,602</b>	<b>47,944,608</b>	<b>2,928,058,882</b>	<b>Total, dette à long terme .....</b>	<b>19</b>
37,013,076	15,498,822	73,681,886	40,122,170	18,246,548	2,654,196,815	Réserves d'amortissement:	
-	-	-	Dr. 34,753	-	34,021,017	Amortissement accumulé - voies et matériel .....	20
101,460	-	-	145,897	1,194	104,669,270	Amortissement accumulé - voies et matériel - lignes américaines .....	21
-	-	-	-	-	-	Amortissement accumulé - Immobilisations autres que celles des chemins de fer .....	22
<b>37,114,536</b>	<b>15,498,822</b>	<b>73,681,886</b>	<b>40,233,314</b>	<b>18,247,742</b>	<b>2,792,887,102</b>	<b>Total, réserves d'amortissement .....</b>	<b>23</b>
18,741,212	-	-	105,877	-	23,039,932	Autres réserves:	
357,498	1,075,000	2,500,000	61,100	-	23,158,289	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être .....	24
-	-	-	-	-	453,678	Réserves pour assurances .....	25
-	-	-	-	-	-	Réserves de péréquation .....	26
<b>19,098,710</b>	<b>1,075,000</b>	<b>2,500,000</b>	<b>166,977</b>	<b>-</b>	<b>46,651,899</b>	<b>Total, autres réserves .....</b>	<b>27</b>
-	-	-	-	54,000	54,000	Autres éléments de passif et crédits différés:	
23,898	7,772,834	-	61,440	155,720	47,840,944	Intérêts impayés .....	28
-	-	-	1,394,407	-	149,797,600	Autres éléments de passif différés .....	29
-	-	-	-	-	-	Réserve pour la péréquation fiscale .....	30
-	550,255	-	18,186,159	539	45,840,714	Prime sur la dette consolidée .....	31
-	-	-	-	-	-	Autres crédits non rajustés .....	32
<b>23,898</b>	<b>8,323,089</b>	<b>-</b>	<b>19,642,006</b>	<b>210,259</b>	<b>243,533,258</b>	<b>Total, autres éléments de passif et crédits différés .....</b>	<b>33</b>
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire - capital-actions .....	34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire - Bénéfices non répartis (solde) .....	35
-	-	-	-	-	<b>4,345,185</b>	<b>Total, participation minoritaire .....</b>	<b>36</b>
-	160,572,900	80,000,000	22,603,919	5,825,000	2,323,144,285	Avoir des actionnaires:	
-	-	-	36,921,389	-	465,318,168	Capital-actions .....	37
-	-	-	-	-	-	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien .....	38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties .....	39
-	-	-	-	-	115,507,700	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire .....	40
28,953,781	Dr. 1,389,788	274,293	Dr. 16,262,862	1,354,657	824,649,935	Bénéfices non répartis (solde) .....	41
169,017	1,250,000	-	1,120,539	1,049,360	219,259,419	Donations et subventions - biens des chemins de fer .....	42
-	-	-	-	-	11,503	Donations et subventions - biens des chemins de fer - lignes américaines .....	43
<b>29,122,798</b>	<b>160,433,112</b>	<b>80,274,293</b>	<b>44,382,985</b>	<b>8,229,017</b>	<b>3,947,891,010</b>	<b>Total, avoir des actionnaires .....</b>	<b>44</b>
<b>143,933,178</b>	<b>438,892,441</b>	<b>187,069,020</b>	<b>147,955,856</b>	<b>75,897,176</b>	<b>10,476,814,584</b>	<b>Total, passif .....</b>	<b>45</b>

<sup>1</sup> On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways<sup>1</sup> at December 31, 1971  
 TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail, au 31 décembre 1971

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific — Canadien Pacifique .....	712,709,996 <sup>2</sup>	214,760,948	15,500 <sup>3</sup>	72,544,930	1,000,031,374
Aroostock River Railroad .....	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest .....	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton .....	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br. ....	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br. ....	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic .....	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo .....	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont .....	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly. ....	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction .....	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway .....	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke .....	3,393,550	1,071,656	—	—	4,465,206
Lake Champlain and St. Lawrence Jct. ....	250,000	373,684	—	—	623,684
Lake Erie and Northern .....	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern .....	6,891,063	14,714,460	—	—	21,605,523
Massawippi Valley .....	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic .....	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada .....	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co. ....	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co. ....	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad .....	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec .....	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central .....	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa .....	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western .....	232,500	178,390	—	—	410,890
Southampton .....	—	155,000	—	—	155,000
Tobique Railway Co. Ltd. ....	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce .....	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo .....	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co. ....	221,000	—	—	—	221,000
<b>Canadian Pacific — Total — Canadien Pacifique .....</b>	<b>788,987,299</b>	<b>274,239,796</b>	<b>15,500</b>	<b>72,544,930</b>	<b>1,135,787,525</b>
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le C.P. ....	32,638,810	40,100,195	—	—	72,739,005
<b>Net capital outstanding — Capital net en circulation .....</b>	<b>821,626,109</b>	<b>314,339,991</b>	<b>15,500</b>	<b>72,544,930</b>	<b>1,208,526,530</b>

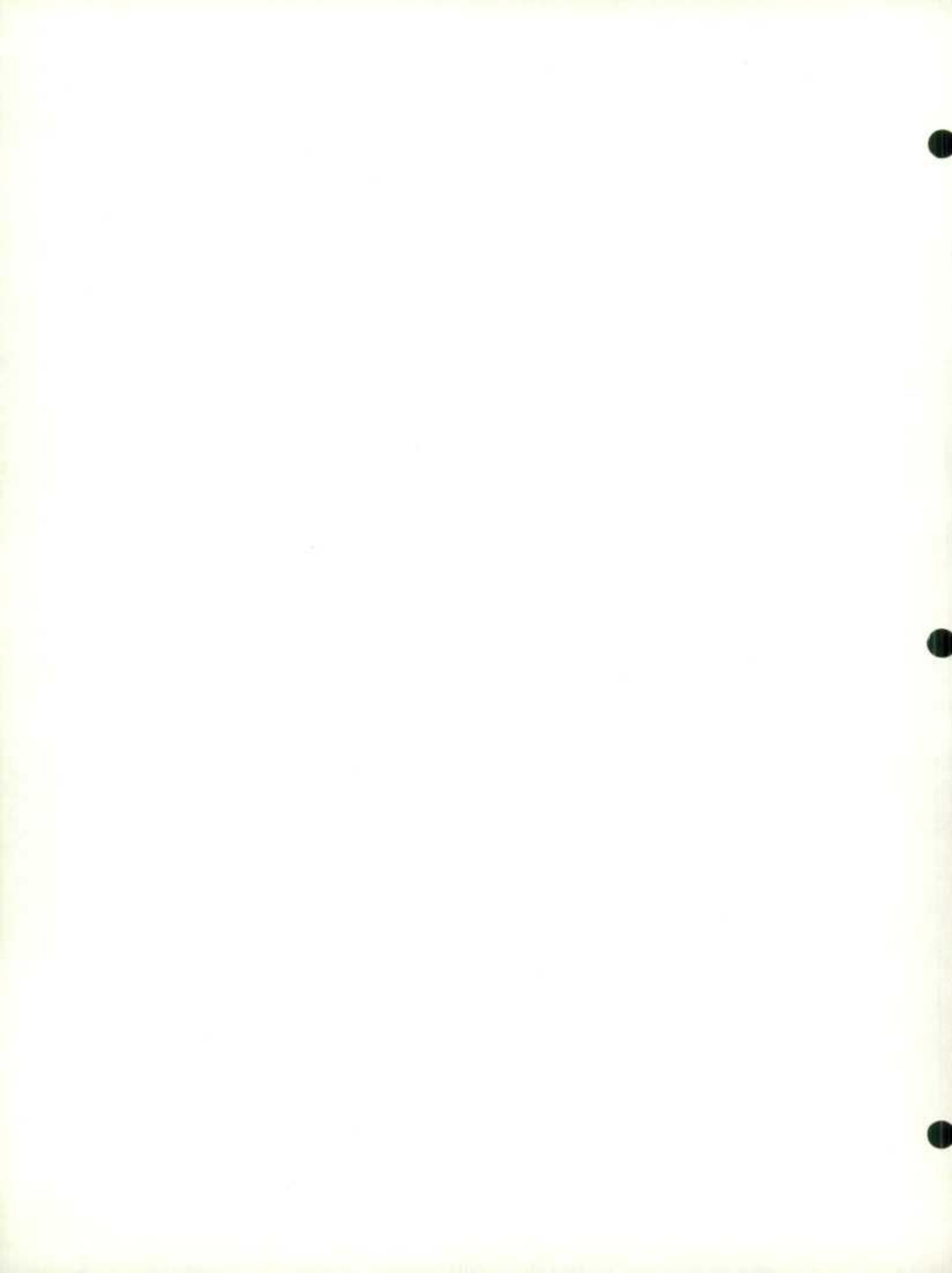
<sup>1</sup> Not included in Table 7. — Non compris au Tableau 7.

<sup>2</sup> Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$420,161,108 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$420,161,108 de capital-actions.

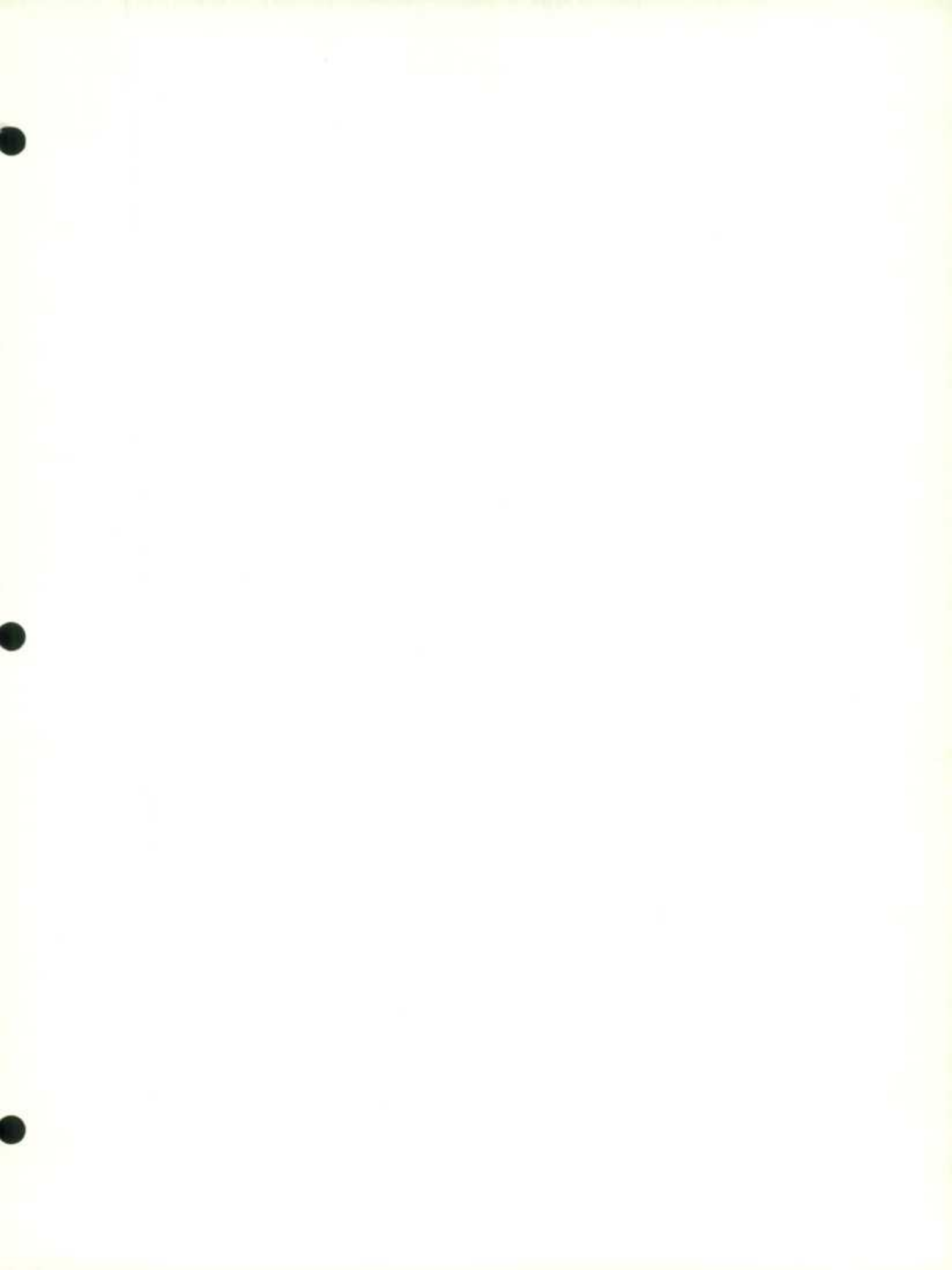
<sup>3</sup> Amounts paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

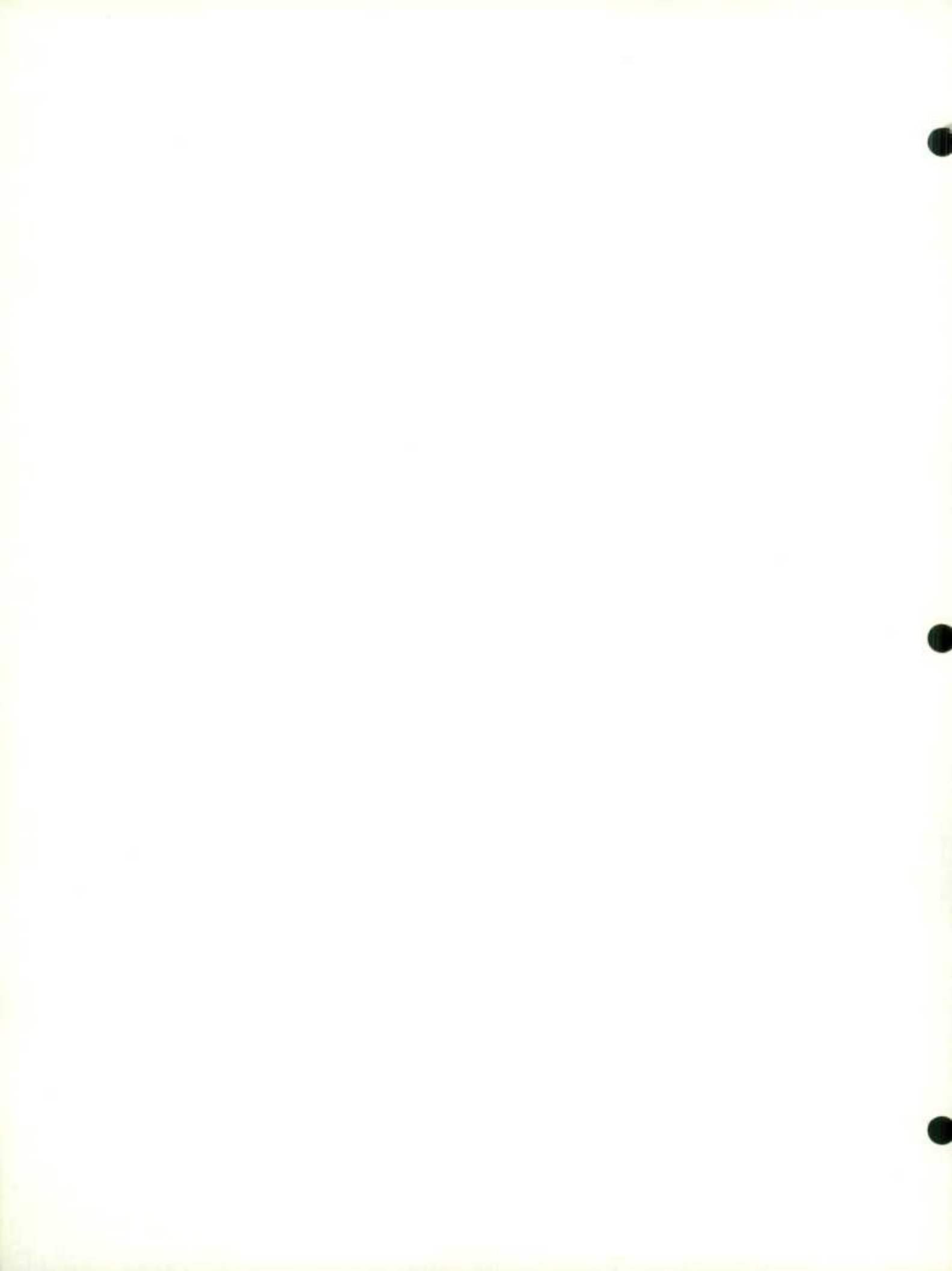
TABLE 9. Railway Express, 1971  
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1971

	Canadian National Railways — Canadien National	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	R. E. A. Express (Canada) Limited	Total
	dollars				
Operating revenues — Recettes d'exploitation:					
Transportation — Transport:					
Express — Messageries .....	79,640,029	38,503,088	267,030	2,514,031	120,924,178
Miscellaneous — Divers .....	—	272,670	—	—	272,670
<b>Total .....</b>	<b>79,640,029</b>	<b>38,775,758</b>	<b>267,030</b>	<b>2,514,031</b>	<b>121,196,848</b>
Other — Autres:					
Money orders, domestic and foreign — Mandats, canadiens et étrangers .....	522,789	—	—	—	522,789
“C.O.D.” cheques — Chèques “C.R.” .....	318,695	—	—	—	318,695
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances .....	—	—	—	3,661	3,661
Miscellaneous revenues — Recettes diverses .....	850,307	—	8,219	8,360	866,886
<b>Total .....</b>	<b>1,691,791</b>	<b>—</b>	<b>8,219</b>	<b>12,021</b>	<b>1,712,031</b>
<b>Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation .....</b>	<b>81,331,820</b>	<b>38,775,758</b>	<b>275,249</b>	<b>2,526,052</b>	<b>122,908,879</b>
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit) .....	16,837,944	8,691,399	—	1,532,832	27,062,175
<b>Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation .....</b>	<b>64,493,876</b>	<b>30,084,359</b>	<b>275,249</b>	<b>993,220</b>	<b>95,846,704</b>
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:					
Maintenance — Entretien .....	4,266,493	2,875,101	—	128,410	7,270,004
Traffic — Trafic .....	941,442	618,638	14,639	45,974	1,620,693
Transportation — Transport .....	48,433,926	20,556,085	295,182	225,090	69,510,283
General — Général .....	7,845,422	4,238,768	29,388	586,918	12,700,496
Provision for income taxes — Provison pour l'impôt sur le revenu .....	—	403,200	—	1,857	405,057
Other taxes — Autres impôts .....	1,819,651	995,767	2,472	—	2,817,890
<b>Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation .....</b>	<b>63,306,934</b>	<b>29,687,559</b>	<b>341,681</b>	<b>988,249</b>	<b>94,324,423</b>
Income account — Compte du revenu:					
Operating revenues — Recettes d'exploitation .....	64,493,876	30,084,359	275,249	993,220	95,846,704
Operating expenses — Dépenses d'exploitation .....	63,306,934	29,687,559	341,681	988,249	94,324,423
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation .....	1,186,942	396,800	Dr. 66,432	4,971	1,522,281
Other income — Autres revenus .....	—	—	—	—	—
Other deductions — Autres déductions .....	—	232,512	—	—	232,512
<b>Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net .....</b>	<b>1,186,942</b>	<b>164,288</b>	<b>Dr. 66,432</b>	<b>4,971</b>	<b>1,289,769</b>
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, cheques “C.R.”) .....	69,237,934	—	—	592,436	—









Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la

**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	<b>Chargements ferroviaires</b> (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	<b>Bulletin de service sur le transport par rail</b> (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

52-201	<b>Les chemins de fer Nationaux du Canada</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
52-202	<b>Canadien Pacifique Limitée</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
52-205	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-206	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.
52-207	<b>Transport ferroviaire: Partie I</b> , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	<b>Transport ferroviaire: Partie II</b> , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	<b>Transport ferroviaire: Partie III</b> , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	<b>Transport ferroviaire: Partie IV</b> , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	<b>Transport ferroviaire: Partie V</b> , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	<b>Transport ferroviaire: Partie VI</b> , Bil. Statistiques de l'emploi.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553200

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

**Catalogue**

**Title**

**Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-201 **Canadian National Railways**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
- 52-202 **Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-206 **Railway Operating Statistics**, Bil.  
Summary of year's issues of monthly report 52-003.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*