

Railway transport

PART II

Financial statistics

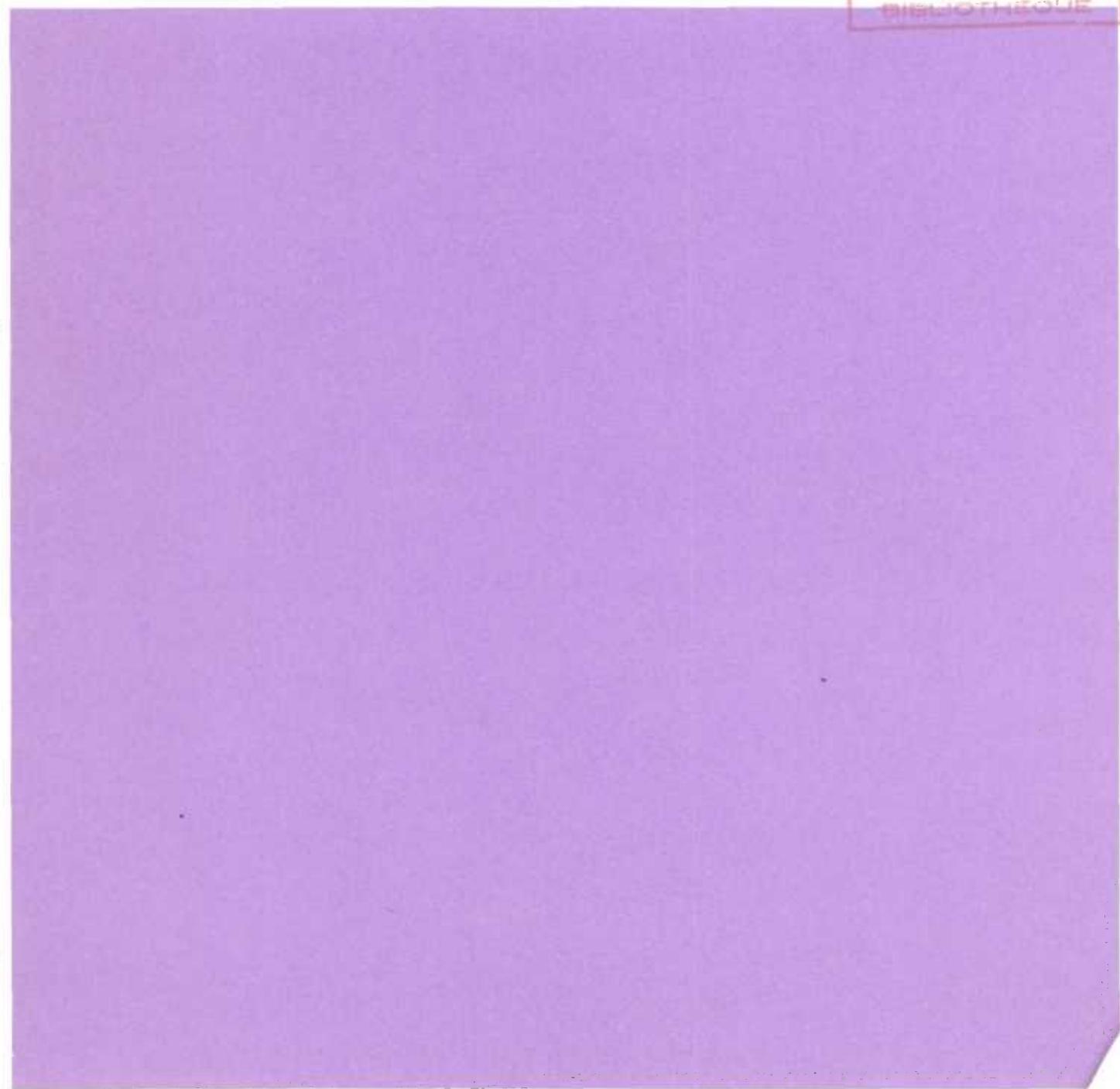
1972

Transport ferroviaire

PARTIE II

Statistique financière

1972





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

RAILWAY TRANSPORT

PART II

(Financial Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE II

(Statistique financière)

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1973 - Novembre
S-3503-549

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952 - 1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Transportation Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la section des transports de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

SYLVIA OSTRY,
Le statisticien en chef du Canada.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
 Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses	11
2. Operating Revenues	12
3. Operating Expenses	14
3A. Operating Expenses (CNR and CPR)	18
4. Income Account	20
5. Retained Income Account	20
6. Railway Tax Accruals	22
7. Comparative General Balance Sheet	24
8. Securities of CPR and Leased Railways	28
9. Railway Express	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
 Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire	11
2. Recettes d'exploitation	12
3. Dépenses d'exploitation	14
3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP)	18
4. Compte de revenus	20
5. Compte des bénéfices non répartis	20
6. Impôts des chemins de fer	22
7. Bilan général comparatif	24
8. Valeurs mobilières du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail	28
9. Messageries ferroviaires	29



INTRODUCTION

Presented in this publication are the financial results for 1972 of all common carrier railways operating in Canada except the Cartier Railway in Quebec (see explanation below).

Concepts and Methodology

A "common carrier", as referred to in this series refers to one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Presented herein are financial details of common carrier railways operating in Canada reported in accordance with the "Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission.

For purposes of these accounting regulations, railways are grouped into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and the Canadian Pacific Rail.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other railways such as terminal, bridge, and tunnel companies.

Class II, Class III, and Class IV carriers have the option of using a condensed classification of expenses provided for them. In Table 3 operating expenses for all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison, while in Table 3A, accounts of the CNR and CPR are shown separately in more detail.

Data is shown separately for only those individual railways having gross operating revenues of \$8 million or more annually. These roads account for over 96 1/2% of gross railway operating revenues in Canada.

While transportation and traffic statistics of the Cartier Railway Company are included in material appearing in Parts III, IV and V of this annual series, financial details relative to their railway operations are not available and thus do not appear herein or in Part VI.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries,

Ce bulletin présente les résultats financiers pour 1972 de tous les chemins de fer publics exploités au Canada, à l'exception de la Cartier Railway au Québec (voir explications ci-dessous)

Concepts et méthodologie

Un "chemin de fer public" au sens qu'on lui donne dans cette série est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises et (ou) de voyageurs contre rétribution.

Figurent ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant l'*"Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway"* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports.

Pour les besoins de ces règlements comptables, les chemins de fer sont regroupés en quatre classes:

Classe I. Canadian National et Canadian Pacific

Classe II. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe IV. Autres chemins de fer que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les transporteurs des Classes II, III et IV peuvent se servir d'une classification des dépenses condensée qu'on leur a fournie. Au Tableau 3, les dépenses d'exploitation pour l'ensemble des chemins de fer sont présentées sous cette forme condensée pour en permettre la comparaison, alors que les comptes du CN et du CP figurent séparément au Tableau 3A, avec beaucoup plus de détail.

Les données se sont établies séparément que pour les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$8 millions ou plus par année. Ils représentent plus de 96 1/2 % des recettes brutes d'exploitation ferroviaire au Canada.

Bien que les statistiques du transport et du trafic de la *Cartier Railway Company* figurent aux Parties III, IV et V de cette série annuelle, les états financiers de son exploitation ferroviaire ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être publiés ici ou dans la Partie VI.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries voisines traitent d'un même domaine, Statisti-

Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of freight and passenger trains, commuter service (but not street railways) maintenance of way and structures, maintenance of equipment, (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, freight, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually treated as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507, Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544 Telephone Systems and 545 Telegraph and Cable Systems.

Highway transport (rail) covers only certain highway movements which are deemed to form an integral part of a railway haul. Thus a railway may offer a service on a single ticket or rate to a northern point some distance from the railhead and provide bus or truck transport to destination with its own equipment. Most railways however, merely turn such traffic over to independent highway carriers in an arm's length transaction.

Financial Highlights

Railways operating in Canada reported record high revenues of \$1,940.6 millions in 1972, up 7.5% from the earlier year total of \$1,805.7 millions. By comparison Canada's Gross National Product, in

que Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), Catalogue 12-501F, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services de voitures-restaurants et de voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier assurés par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionage).

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

Le transport routier (entre terminus) ne s'applique qu'à certains mouvements routiers qui sont considérés comme faisant partie intégrante d'un système de transport ferroviaire. Ainsi, un chemin de fer peut offrir un service compris dans le prix d'un seul billet ou à un tarif fixe vers un point situé à une certaine distance au Nord de la fin du chemin de fer et assurer le transport par autobus ou camion jusqu'à destination à même son propre matériel. Toutefois, la plupart des chemins de fer se contentent de confier ce trafic à des transporteurs routiers indépendants dans le cadre d'une transaction sans liens de dépendance.

Points saillants

Les recettes d'exploitation déclarées par les chemins de fer au Canada ont atteint le chiffre élevé de \$1,940.6 millions en 1972, soit 7.5 % de plus que l'année précédente (\$1,805.7 millions). En comparaison, le produit

current dollar terms, showed a gain of 10.7% over the same period.

Total railway expenses rose 8.5% to \$1,842.6 millions leaving net revenue from operations (after taxes but before fixed charges) down 8.8% to \$98.0 millions.

Net rail income, after taking into account, express, communications, and highway transport (rail) operations plus fixed charges, interest income etc., increased 5.6% to \$32.0 millions. Non-rail operations (steamships, hotels, etc.) also showed some slight improvement as their net income was up from \$27.0 millions to \$27.3 millions. The overall net income rose 3.5% to \$59.2 millions from \$57.3 millions in 1971.

The 1972 increase in total operating revenues was primarily attributable to freight receipts which rose 6.9% to \$1,688.1 millions and to payments relating to the National Transportation Act which were up \$18.1 millions to \$71.6 millions. Passenger revenues for the second year in a row posted a gain (up 7.3%) to \$69.2 millions. The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight increased to 1.37¢ from 1.33¢.

The rise in railway expenses, while affecting most areas, showed the largest percentage increases in equipment rents, general expenses, transportation costs and equipment maintenance. Taxes rose by 1.9% to \$103.8 millions.

Retained income at December 31, 1972 totalled \$837.3 millions, up \$12.6 millions from the year earlier figure. Dividend appropriations declined however to \$57.8 millions from \$64.9 millions in 1971.

Total assets rose 3.2% during the year under review to \$10,816.9 millions at the close of 1972.

national brut du Canada en dollars courants a progressé de 10.7 % au cours de la même période.

Les dépenses ferroviaires totales ont augmenté de 8.5 % pour atteindre \$1,842.6 millions, ce qui laisse des recettes nettes d'exploitation (après impôts, mais avant frais fixes) de \$98.0 millions, soit une baisse de 8.8 %.

Le revenu net des chemins de fer, compte tenu des messageries, des communications et du transport routier (entre terminus) et des frais fixes, du revenu d'intérêt, etc., a atteint \$32.0 millions, soit une augmentation de 5.6 %. L'exploitation non ferroviaire (bateaux, hôtels, etc.) a connu également une légère amélioration puisque leur revenu net est passé de \$27.0 millions à \$27.3 millions. Le revenu net global a augmenté de 3.5 % pour atteindre \$59.2 millions contre \$57.3 millions en 1971.

L'augmentation des recettes totales d'exploitation en 1972 est en premier lieu attribuable à une hausse de 6.9 % des recettes du trafic marchandises qui sont passées à \$1,688.1 millions et aux paiements relatifs à la loi nationale sur les transports qui ont augmentés de \$18.1 millions à \$71.6 millions. Les recettes du trafic voyageurs ont, pour la deuxième année consécutive, connu une hausse de 7.3 % pour atteindre \$69.2 millions. Les recettes moyennes par tonne-mille de marchandises sont passées de 1.33¢ à 1.37¢.

L'accroissement des dépenses ferroviaires s'est fait sentir dans la plupart des domaines, les hausses proportionnelles les plus importantes étant enregistrées dans les loyers de matériel, les frais généraux, les frais de transport et l'entretien du matériel. Les impôts ont augmenté de 1.9 % pour atteindre \$103.8 millions.

Au 31 décembre 1972, les bénéfices non répartis s'élevaient à \$837.3 millions soit \$12.6 millions de plus que l'année précédente. Les dividendes ont toutefois diminué pour passer de \$64.9 millions (1971) à \$57.8 millions.

L'actif total a augmenté de 3.2 % au cours de l'année pour atteindre \$10,816.9 millions à la fin de 1972.



TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1972
TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1972

Item – Détail	Class I – Classe I		Class II – Classe II					
	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio		
Revenue – Recettes:								
Passenger train – Trains de voyageurs	85,707,326	19,802,438	848,904	316,207	7,950	—		
Freight and switching – Transport de marchandises et manœuvres	860,531,492	642,416,446	12,510,741	43,324,677	16,964,210	15,723,949		
Payments relating to National Transportation Act – Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	40,742,079	30,366,695	—	—	—	33,793		
Other – Autres	30,529,434	18,582,153	513,180	658,682	50,005	125,152		
Railway revenues – Total – Recettes ferroviaires	1,017,510,331	711,167,732	13,872,825	44,299,566	17,022,165	15,882,894		
Expenses – Dépenses:								
Road maintenance – Entretien de la voie	175,234,171	103,284,501	2,386,424	8,113,452	1,580,510	2,784,288		
Equipment maintenance – Entretien du matériel	209,840,354	147,020,250	3,129,979	7,790,225	3,578,207	2,431,395		
Traffic – Trafic	27,012,924	17,025,692	185,501	444,753	208,788	356,497		
Transportation – Transport	388,386,690	260,333,497	3,088,557	16,232,743	6,373,992	5,611,950		
Miscellaneous railway operations – Services ferroviaires divers	15,668,152	3,896,475	—	40,450	—	—		
General – Frais généraux	105,695,959	56,064,221	976,140	1,340,858	1,042,439	1,026,637		
Equipment rents – Frais de location de matériel	30,012,194	6,301,448	Cr. 275,976	1,618,061	2,700,872	1,039,182		
Joint facility rents – Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 2,453,652	4,359,726	15,235	Cr. 12,348	Cr. 545,999	533,547		
Railway tax accruals – Impôts des chemins de fer	39,416,320	54,898,087	1,707,287	492,370	1,178,760	879,039		
Railway expenses – Total – Dépenses ferroviaires	988,813,112	653,183,897	11,213,147	36,060,564	16,117,569	14,662,535		
Net railway revenues – Recettes nettes ferroviaires	28,697,219	57,983,835	2,659,678	8,239,002	904,596	1,220,359		
Operating ratio¹ – Rapport d'exploitation¹	97.13	87.55	70.52	81.40	94.57	90.38		
Class II – Classe II					Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other — Tous autres					
dollars								
Revenue – Recettes:								
Passenger train – Trains de voyageurs	26,908	2,267,807	204,425	4,707,758	31,471	113,921,194		
Freight and switching – Transport de marchandises et manœuvres	11,696,788	17,374,659	34,237,384	45,873,705	1,202,143	1,701,856,194		
Payments relating to National Transportation Act – Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	372,950	—	—	116,135	—	71,631,652		
Other – Autres	223,944	947,594	635	1,130,683	423,495	53,184,957		
Railway revenues – Total – Recettes ferroviaires	12,320,590	20,590,060	34,442,444	51,828,281	1,657,109	1,940,593,997		
Expenses – Dépenses:								
Road maintenance – Entretien de la voie	4,411,310	5,226,576	13,499,945	9,388,842	568,281	326,478,300		
Equipment maintenance – Entretien du matériel	711,487	4,220,849	7,167,827	9,051,303	78,185	395,020,061		
Traffic – Trafic	92,263	343,027	—	836,206	12,433	46,518,084		
Transportation – Transport	3,098,715	7,097,369	7,631,643	19,452,119	577,016	717,884,291		
Miscellaneous railway operations – Services ferroviaires divers	—	386,030	—	—	85,958	20,077,065		
General – Frais généraux	1,242,599	1,904,904	5,468,213	5,323,414	170,076	180,255,460		
Equipment rents – Frais de location de matériel	1,467,991	572,772	3,729,508	3,211,342	189,230	50,566,624		
Joint facility rents – Frais de location d'installations exploitées en commun	1,403	Cr. 54,877	—	1,768,879	Cr. 1,649,220	1,962,694		
Railway tax accruals – Impôts des chemins de fer	283,876	414,227	Cr. 81,583	3,388,032	1,235,989	103,812,404		
Railway expenses – Total – Dépenses ferroviaires	11,309,644	20,110,877	37,415,553	52,420,137	1,267,948	1,842,574,983		
Net railway revenues – Recettes nettes ferroviaires	1,010,946	479,183	Cr. 2,973,109	Cr. 591,856	389,161	98,019,014		
Operating ratio¹ – Rapport d'exploitation¹	91.79	97.67	108.63	99.29	73.23	93.24		

¹ Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. — Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1972

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
	Transportation — Railway line:						
1	Freight	855,053,162	638,505,514	12,128,520	42,180,423	16,896,523	15,407,297
2	Revenue per ton-mile of freight	1.38	1.30	1.77	2.46	2.09	1.98
3	Passenger	49,072,161	13,166,558	843,396	270,931	7,950	—
4	Revenue per passenger mile	3.19	3.89	4.16	2.66	3.51	—
5	Baggage	790,751	34,980	5,508	10	—	—
6	Sleeping and parlour car	7,677,630	2,140,890	—	—	—	—
7	Mail	9,093,712	1,344,127	—	3,532	—	—
8	Express	19,073,072	3,115,883	—	41,734	—	—
9	Other passenger train	—	—	—	—	—	—
10	Milk	—	—	—	—	—	—
11	Switching	5,478,330	3,910,932	382,221	1,144,254	67,687	316,652
12	Payments relating to the National Transportation Act	40,742,079	30,366,695	—	—	—	33,793
13	Total	986,980,897	692,585,579	13,359,645	43,640,884	16,972,160	15,757,742
	Incidental:						
14	Dining and buffet car	8,409,355	1,722,817	—	28,706	—	—
15	News service and restaurant	—	881,192	—	—	—	—
16	Station, train and boat privileges	—	—	—	342	—	—
17	Storage-parcels and baggage	—	—	—	—	—	—
18	Storage-freight	—	—	625	2,297	432	—
19	Demurrage	5,973,163	3,398,735	202,862	132,717	49,430	101,690
20	Grain elevators	460,599	—	—	—	—	—
21	Wharves	1,157,183	931,034	137,226	—	—	—
22	Rents of buildings and other property	2,350,019	3,534,547	94,103	283,942	2,196	860
23	Other	11,897,912	7,818,559	78,364	210,678	Dr. 2,053	22,602
24	Total	30,248,231	18,286,884	513,180	658,682	50,005	125,152
25	Joint facility — Cr.	306,128	355,561	—	—	—	—
26	Joint facility — Dr.	24,925	60,292	—	—	—	—
27	Total railway revenues	1,017,510,331	711,167,732	13,872,825	44,299,566	17,022,165	15,882,894
28	Express	71,075,202	44,426,439	—	—	—	—
29	Commercial communications	75,241,832	40,812,095	1,588	371,942	—	—
30	Highway transport (rail)	13,249,893	—	—	—	—	—
31	Total rail revenues	1,177,077,258	796,406,266	13,874,413	44,671,508	17,022,165	15,882,894

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1972

Northern Alberta	Class II - Classe II			Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
dollars							
						Transport par lignes de chemin de fer:	
11,641,191	17,362,422	34,237,384	44,046,383	648,041	1,688,106,860	Marchandises	1
1,61	1.72	0.73	1.91	9.81	1.37	Recettes par tonne-mille de marchandises c.	2
22,677	921,077	186,044	4,661,649	323	69,152,766	Voyageurs	3
2.84	2.21	4.16	5.34	4.17	3.39	Recettes par voyageur-mille	c. 4
36	7,194	—	45,778	—	884,257 ✓	Bagages	5
—	—	—	—	—	9,818,520 ✓	Voitures-lits et voitures-salons	6
4,195	18,043	18,381	331	—	10,482,321	Poste	7
—	1,321,493	—	—	31,148	23,583,330	Messageries	8
—	—	—	—	—	—	Autres trains de voyageurs	9
—	—	—	—	—	—	Lait	10
55,597	12,237	—	1,827,322	554,102	13,749,334	Manoeuvres	11
372,950	—	—	116,135	—	71,631,652	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	12
12,096,646	19,642,466	34,441,809	50,697,598	1,233,614	1,887,409,040	Total	13
						Divers:	
—	133,384	—	—	—	10,294,262 ✓	Voitures-buffets et voitures-restaurants	14
—	52,254	—	—	—	933,446 ✓	Journaux et restaurants	15
—	—	—	868	92,230	93,440	Priviléges (gares, trains et bateaux)	16
—	—	—	—	9,146	9,146	Entreposage de colis et bagages	17
—	—	—	—	—	3,354	Entreposage de marchandises	18
12,200	154,658	635	518,179	59,885	10,604,154	Droits de magasinage	19
—	—	—	—	—	460,599	Élévateurs à grain	20
—	—	—	152,956	—	2,378,399	Quais	21
112,547	526,490	—	166,133	442,847	7,513,684	Loyers de bâtiments et autres biens	22
99,197	80,808	—	377,840	364,229	20,948,136	Autres	23
223,944	947,594	635	1,215,976	968,337	53,238,620	Total	24
—	—	—	—	—	661,689	Installations exploitées en commun – Crédit	25
—	—	—	85,293	544,842	715,352	Installations exploitées en commun – Débit	26
12,320,590	20,590,060	34,442,444	51,828,281	1,657,109	1,940,593,997	Total, recettes ferroviaires	27
331,891	—	—	—	—	115,833,532	Messageries	28
181,694	8,357,560	—	—	—	124,966,711	Communications commerciales	29
—	1,263,401	—	—	—	14,513,294	Transport routier (entre terminus)	30
12,834,175	30,211,021	34,442,444	51,828,281	1,657,109	2,195,907,534	Total, recettes des chemins de fer	31

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1972

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
Road maintenance:							
1	Superintendence	16,432,915	9,809,197	304,954	491,144	318,163	293,534
2	Maintaining roadway and track	61,132,482	36,424,793	820,566	3,598,682	1,408,357	530,336
3	Maintaining track structures	20,115,807	9,693,725	179,161	249,983	275,919	131,975
4	Maintaining ancillary structures	12,964,520	6,258,979	165,507	206,219	58,856	88,335
5	Dismantling retired road property	116,769	—	—	9,154	—	—
6	Equalization – Road	—	—	—	—	—	—
7	Road property depreciation	47,628,245	29,714,150	591,501	2,398,755	631,105	54,335
8	Injuries to persons	223,148	784,405	53,764	288,006	29,317	21,313
9	Other roadway and structure expense	18,435,262	9,831,069	260,576	875,236	313,166	292,329
10	Maintaining joint facilities – Dr.	2,065,027	2,192,210	10,395	1,281	1,065	1,607,575
11	Maintaining joint facilities – Cr.	3,880,004	1,424,027	—	5,008	1,455,438	235,444
12	Total	175,234,171	103,284,501	2,386,424	8,113,452	1,580,510	2,784,288
Equipment maintenance:							
13	Superintendence	7,541,658	4,858,743	85,965	546,386	108,180	129,266
14	Shop and power plant machinery	6,215,228	3,586,410	39,834	252,398	1,583	4,705
15	Other equipment and machinery – Depreciation	3,473,021	1,309,494	19,103	—	10,384	1,095
16	Dismantling retired shop and power plant machinery	882	—	—	—	—	—
17	Locomotives	42,119,462	40,699,799	796,239	2,271,342	1,195,587	518,651
18	Cars	84,879,055	52,720,641	1,599,141	2,326,060	1,389,380	842,106
19	Vessels	1,539,828	6,901	—	—	—	15,363
20	Work equipment	6,275,861	1,496,561	88,417	70,817	7,811	4,966
21	Other equipment	1,601,364	207,876	5,166	294,918	2,335	27,443
22	Dismantling retired equipment	—	—	151	—	—	—
23	Equalization – Equipment	—	—	—	—	—	—
24	Rolling stock and vessels – Depreciation	46,761,866	37,286,929	383,252	1,700,210	680,306	710,467
25	Injuries to persons	542,058	1,139,664	18,371	68,898	34,232	61,975
26	Other equipment expenses	9,101,568	3,466,097	80,376	259,196	125,020	105,784
27	Maintaining joint equipment – Dr.	71,917	407,081	13,964	—	23,728	12,839
28	Maintaining joint equipment – Cr.	283,414	165,946	—	—	339	3,175
29	Total	209,840,354	147,020,250	3,129,979	7,790,225	3,578,207	2,411,395
Traffic:							
30	Superintendence	15,510,015	7,626,896	134,872	271,752	92,380	199,942
31	Agencies	6,632,125	4,829,412	—	98,046	75,936	95,968
32	Other traffic expenses	4,870,784	4,569,384	50,629	74,955	40,472	60,587
33	Total	27,012,924	17,025,692	185,501	444,753	208,788	356,497
Transportation – Railway line:							
34	Superintendence	17,927,515	12,767,776	258,164	860,422	360,927	490,285
35	Dispatching	11,299,813	7,270,071	83,269	424,416	115,515	219,958
36	Station employees	42,428,268	30,857,175	320,481	1,569,168	168,290	292,951
37	Other station service	7,809,370	8,206,054	—	534,403	265,679	29,787
38	Yard enginemen	13,072,775	8,659,950	64,904	570,751	297,430	358,875
39	Other yard employees	56,757,496	32,883,802	259,675	2,036,127	807,720	1,002,354
40	Yard locomotive fuel and power	2,764,356	2,010,720	17,589	142,112	61,390	32,830
41	Other yard expenses	6,715,436	2,894,605	14,487	71,603	41,966	11,586
42	Operating joint yards and terminals – Dr.	2,609,023	2,871,116	76,382	—	1,620	496,731
43	Operating joint yards and terminals – Cr.	2,368,624	1,271,412	—	—	428,446	—
44	Train enginemen	31,504,586	21,157,569	295,813	973,003	1,000,659	504,835
45	Train locomotive fuel and power	36,362,973	30,502,371	497,849	1,678,587	569,342	323,084
46	Other train locomotive expenses	15,242,079	11,544,184	210,479	878,480	67,904	35,144
47	Trainmen	54,296,500	34,605,312	567,971	1,840,955	1,390,644	790,559

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1972

Northern Alberta	Class II – Classe II			Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and -et Labrador	All other – Tous autres				
dollars							
349,436	233,516	625,884	620,371	71,070	29,550,184	Entretien de la voie:	
1,765,086	2,388,711	3,387,693	3,419,572	379,430	115,255,708	Surveillance	1
275,154	498,981	837,712	802,585	255,692	33,316,694	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
73,999	340,582	1,597,790	454,064	187,025	22,395,876	Entretien des structures	3
–	–	–	1,787	–	127,710	Entretien des structures auxiliaires	4
–	–	–	–	–	–	Démontage des voies désaffectées	5
1,580,074	1,410,620	4,725,107	2,308,307	688,278	91,730,477	Péquation – voie	6
21,582	66,301	–	29,304	1,064	1,518,204	Amortissement de la voie	7
345,938	383,297	2,325,759	745,082	50,276	33,857,990	Blessures causées à des personnes	8
41	–	–	1,535,278	–	7,412,872	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	9
–	95,432	–	527,508	1,064,554	8,687,415	Entretien des installations exploitées en commun – Débit	10
4,411,310	5,226,576	13,499,945	9,388,842	568,281	326,478,300	Entretien des installations exploitées en commun – Crédit	11
Total							
Entretien du matériel:							
56,572	185,396	399,569	641,483	11,209	14,564,427	Surveillance	13
794	80,652	181,435	32,342	7,391	10,402,772	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	14
9,757	42,401	59,172	73,419	151	4,997,997	Autres matériel et machines – Amortissement	15
–	–	–	–	–	882	Démontage des machines des ateliers et des usines génératrices désaffectées	16
237,148	1,340,982	1,417,600	2,587,103	36,593	93,210,536	Locomotives	17
129,227	1,516,556	3,884,873	3,032,471	11,790	152,331,302	Wagons	18
–	–	–	100,360	–	1,662,332	Navires	19
79,052	101,191	601,500	59,927	2,409	8,788,505	Matériel de travail	20
–	158	4,200	113,571	1,371	2,258,407	Autre matériel	21
–	–	–	–	–	151	Démontage du matériel désaffectés	22
–	–	–	–	–	–	Péquation – matériel	23
169,266	777,678	619,478	1,371,093	11,454	90,471,999	Matériel roulant et navires – Amortissement	24
4,199	55,142	–	45,962	5	1,970,506	Blessures causées à des personnes	25
35,472	126,463	–	983,333	2,335	14,285,644	Autres dépenses pour le matériel	26
–	–	–	108,589	–	638,118	Entretien du matériel exploité en commun – Débit	27
–	5,770	–	98,350	6,523	563,517	Entretien du matériel exploité en commun – Crédit	28
711,487	4,220,849	7,167,827	9,051,303	78,185	395,020,061	Total	29
Trafic:							
65,184	157,138	–	297,820	6,236	24,362,235	Surveillance	30
9,884	132,418	–	402,083	1,202	12,277,074	Agences	31
17,195	53,471	–	136,303	4,995	9,878,775	Autres dépenses pour le trafic	32
92,263	343,027	–	836,206	12,433	46,518,084	Total	33
Transport par lignes de chemin de fer:							
171,633	338,296	400,967	1,019,576	69,127	34,664,688	Surveillance	34
100,336	175,019	250,888	180,538	1,336	20,121,159	Régulation du trafic	35
293,580	1,342,262	444,986	3,672,770	1,022,469	82,412,400	Employés de gare	36
71,323	234,623	130,020	411,949	231,499	17,924,707	Autres services de gare	37
64,301	162,309	–	952,805	92,777	24,296,877	Mécaniciens de gare de triage	38
228,092	822,017	–	2,353,306	494,972	97,645,561	Autres employés de gare de triage	39
12,740	34,954	–	289,038	9,012	5,374,746	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	40
46,478	17,270	64,705	508,988	33,325	10,420,452	Autres dépenses pour les gares de triage	41
–	–	–	1,617,290	–	7,672,152	Gares de triage et terminus exploités en commun – Débit	42
–	359,503	–	1,300,266	1,628,970	7,357,221	Gares de triage et terminus exploités en commun – Crédit	43
299,040	632,070	1,055,468	2,130,481	22,838	59,576,422	Mécaniciens de train	44
448,823	728,336	1,452,845	1,213,258	5,600	73,783,068	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	45
191,106	487,023	1,092,751	420,269	5,901	30,175,297	Autres dépenses pour les locomotives de train	46
596,858	1,043,916	2,203,793	2,495,576	49,893	99,881,977	Agents de train	47

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1972 — Concluded

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
Transportation — Railway line — Concluded:							
1	Other train expenses	48,712,613	31,710,600	—	2,259,022	461,820	145,733
2	Injuries to persons	919,836	1,972,494	17,272	92,986	179,161	185,143
3	Loss and damage	7,458,544	8,030,788	6,539	358,879	463,989	195,504
4	Other casualty expenses	8,184,693	1,912,127	—	696,232	37,174	122,625
5	Other rail transportation expenses	27,791,005	10,853,117	397,683	1,245,597	659,647	457,825
6	Operating joint facilities — Dr.	345,635	1,143,819	—	—	952	72,241
7	Operating joint facilities — Cr.	1,447,202	248,741	—	—	149,391	156,135
8	Total	388,386,690	260,333,497	3,088,557	16,232,743	6,373,992	5,611,950
Miscellaneous railway operations:							
9	Miscellaneous operations	15,904,992	3,896,475	—	40,450	—	—
10	Operating joint miscellaneous facilities — Dr.	—	—	—	—	—	—
11	Operating joint miscellaneous facilities — Cr.	236,840	—	—	—	—	—
12	Total	15,668,152	3,896,475	—	40,450	—	—
General:							
13	Administration	55,922,451	22,856,029	421,387	917,273	763,604	653,355
14	Pensions	42,343,436	28,969,885	295,312	352,880	34,682	145,618
15	Other general expenses	7,188,349	4,118,199	257,972	70,705	238,817	217,818
16	General joint facilities — Dr.	332,312	120,108	1,469	—	5,336	9,816
17	General joint facilities — Cr.	90,589	—	—	—	—	—
18	Total	105,695,959	56,064,221	976,140	1,340,858	1,042,439	1,026,637
Equipment rents:							
19	Rent for equipment — Dr.	49,542,801	34,754,370	584,427	3,672,221	2,700,872	1,039,182
20	Rent from equipment — Cr.	19,530,607	28,452,922	860,403	2,054,160	—	—
21	Net equipment rents	30,012,194	6,301,448	Cr. 275,976	1,618,061	2,700,872	1,039,182
Joint facility rents:							
22	Joint facility rents — Dr.	1,752,088	5,489,795	15,235	—	4,170	584,893
23	Joint facility rent income — Cr.	4,205,740	1,130,069	—	12,348	550,169	51,346
24	Net joint facility rents	Cr. 2,453,652	4,359,726	15,235	Cr. 12,348	Cr. 545,999	533,547
Railway tax accrals:							
25	Provision for income taxes — Railway	—	30,530,300	1,429,895	—	19,285	308,000
26	Other railway taxes	39,416,320	24,367,787	277,392	492,370	1,159,475	571,039
27	Total railway tax accrals	39,416,320	54,898,087	1,707,287	492,370	1,178,760	879,039
28	Total railway expenses	988,813,112	653,183,897	11,213,147	36,060,564	16,117,569	14,662,535
29	Express operations	69,904,089	44,096,866	—	—	—	—
30	Commercial communications operations	58,407,247	36,128,795	—	265,436	—	—
31	Highway transport (rail) operations	12,190,204	—	—	—	—	—
32	Total rail expenses	1,129,314,652	733,409,558	11,213,147	36,326,000	16,117,569	14,662,535

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1972 – fin

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	Nº
		Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
dollars							
415,830	833,638	365,028	947,618	6,339	85,858,241	Transport par lignes de chemin de fer – fin:	
3,045	70,376	—	146,039	3,868	3,590,220	Autres dépenses pour les trains	1
6,384	125,996	39,660	307,432	2,595	16,996,310	Blessures causées à des personnes	2
7,732	221,219	130,532	342,410	4,660	11,659,404	Pertes et dommages	3
141,414	187,548	—	1,518,543	149,775	43,402,154	Autres dépenses dues à des accidents	4
—	—	—	350,374	—	1,913,021	Autres dépenses de transport par rail	5
—	—	—	125,875	—	2,127,344	Installations exploitées en commun – Débit	6
3,098,715	7,097,369	7,631,643	19,452,119	577,016	717,884,291	Installations exploitées en commun – Crédit	7
						Total	8
Services ferroviaires divers:							
—	386,030	—	—	85,958	20,313,905	Services divers	9
—	—	—	—	—	—	Diverses installations exploitées en commun – Débit	10
—	—	—	—	—	236,840	Diverses installations exploitées en commun – Crédit	11
—	386,030	—	—	85,958	20,077,065	Total	12
Dépenses générales:							
434,805	1,024,733	473,040	3,092,165	134,816	86,693,688	Administration	13
1,377,712	569,018	301,225	1,554,015	272,414	75,616,197	Pensions	14
30,082	361,956	4,693,948	578,705	67,520	17,824,071	Autres dépenses générales	15
—	—	—	198,688	741	668,470	Installations générales exploitées en commun – Débit	16
—	50,803	—	100,159	305,415	546,966	Installations générales exploitées en commun – Crédit	17
1,242,599	1,904,904	5,468,213	5,323,414	170,076	180,255,460	Total	18
Loyers de matériel:							
1,469,851	609,800	3,866,838	4,134,764	189,273	102,564,399	Loyers de matériel payés – Débit	19
1,860	37,028	137,330	923,422	43	51,997,775	Loyers de matériel reçus – Crédit	20
1,467,991	572,772	3,729,508	3,211,342	189,230	50,566,624	Loyers nets de matériel	21
Loyers d'installations exploitées en commun:							
1,403	—	—	2,425,191	138,977	10,411,752	Loyers d'installations exploitées en commun – Débit	22
—	54,877	—	656,312	1,788,197	8,449,058	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun – Crédit	23
1,403	Cr. 54,877	—	1,768,879	Cr. 1,649,220	1,962,694	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
Impôts des chemins de fer:							
—	—	Cr. 590,200	957,594	54,445	32,709,319	Provision pour impôts sur le revenu – Chemins de fer	25
283,876	414,227	508,617	2,430,438	1,181,544	71,103,085	Autres impôts des chemins de fer	26
283,876	414,227	Cr. 81,583	3,388,032	1,235,989	103,812,404	Total, impôts des chemins de fer	27
11,309,644	20,110,877	37,415,553	52,420,137	1,267,948	1,842,574,983	Total, dépenses ferroviaires	28
374,818	—	—	—	—	114,375,773	Messageries	29
359,125	5,283,834	—	—	—	100,335,437	Communications commerciales	30
—	1,130,538	—	—	—	13,320,742	Transport routier (entre terminus)	31
11,934,587	26,525,249	37,415,553	52,420,137	1,267,948	2,070,606,935	Total, dépenses des chemins de fer	32

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1972
TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1972

Item — Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadian National	Canadian Pacific
	dollars	
Road maintenance — Entretien des voies:		
Superintendence — Surveillance	16,432,915	9,809,197
Track and roadway maintenance — Entretien des voies et des chemins de roulement	43,221,727	27,223,281
Tunnels, bridges and culverts — Tunnels, ponts et ponceaux	5,079,822	2,851,580
Elevated structures — Voies ferrées aériennes	—	—
Ties — Traverses	145,751	97,897
Rails — Rails	1,897,858	686,366
Other track material — Autre matériel pour les voies	3,488,173	2,386,890
Ballast — Ballast	1,322,402	298,698
Fences, snowsheds and signs — Clôtures, paraneige et signalisation	1,236,986	383,763
Station and office buildings — Bâtiments des gares et des bureaux	5,025,593	2,739,033
Roadway building — Bâtiments des chemins de roulement	1,643,923	227,185
Water and fuel stations — Postes d'eau et de carburant	662,221	208,895
Shops and enginehouses — Ateliers et garages de locomotives	3,974,077	2,789,573
Grain elevators — Silos à grain	38,482	—
Wharves — Quais	770,731	121,268
Rail communication systems — Réseaux de communications ferroviaires	2,573,170	1,088,011
Signals — Signaux	11,225,829	5,370,371
Power plant systems — Réseaux d'usines génératrices	727,018	172,923
Other structures — Autres bâtiments	122,475	102
Roadway property depreciation — Amortissement des chemins de roulement	47,628,245	29,714,150
Roadway machines — Machines de chemins de roulement	6,520,547	4,518,417
Dismantling retired road property — Démontage des voies désaffectées	116,169	—
Small tools and supplies — Petits outils et accessoires	4,078,431	2,897,251
Removing snow, ice and sand — Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	11,056,571	5,731,661
Public improvements — Améliorations publiques	1,184,749	372,263
Injuries to persons — Blessures causées à des personnes	223,148	784,405
Insurance — Assurances	3,056,234	159,719
Stationery — Papeterie	120,677	106,453
Other expenses — Autres dépenses	3,300,537	1,770,005
Maintaining joint facilities — Dr. — Entretien des installations exploitées en commun — Débit	2,065,027	2,192,210
Maintaining joint facilities — Cr. — Entretien des installations exploitées en commun — Crédit	3,880,004	1,424,027
Equalization — Road — Péréquation — voie	—	—
Right of way expenses — Droits de passage	174,087	6,961
Total	175,234,171	103,284,501
Equipment maintenance — Entretien du matériel:		
Superintendence — Surveillance	7,541,658	4,858,743
Shop and power plant machinery — Machines des ateliers et des usines génératrices	6,215,228	3,586,410
Other equipment and machinery — Depreciation — Autres matériel et machines — Amortissement	3,473,021	1,309,494
Dismantling retired shop and power plant machinery — Démontage des machines des ateliers et des usines génératrices désaffectées	882	—
Steam locomotives — Locomotives à vapeur	—	—
Diesel locomotives — Locomotives diesel	42,119,462	40,699,799
Other locomotives — Autres locomotives	—	—
Freight train cars — Wagons pour marchandises	63,856,128	47,846,424
Passenger train cars — Voitures pour voyageurs	21,022,927	4,874,217
Vessels — Navires	1,539,828	6,901
Work equipment — Matériel de travail	6,275,861	1,496,561
Other equipment — Autre matériel	1,601,364	207,876
Dismantling retired equipment — Démontage du matériel désaffecté	—	—
Rolling stock and vessels — Depreciation — Matériel roulant et navires — Amortissement	46,761,866	37,286,929
Injuries to persons — Blessures causées à des personnes	542,058	1,139,664
Insurance — Assurances	5,072,511	279,831
Stationery — Papeterie	81,563	137,340
Other expenses — Autres dépenses	3,947,494	3,048,926
Maintaining joint equipment — Dr. — Entretien du matériel exploité en commun — Débit	71,917	407,081
Maintaining joint equipment — Cr. — Entretien du matériel exploité en commun — Crédit	283,414	165,946
Equalization — Equipment — Péréquation — Matériel	—	—
Total	209,840,354	147,020,250
Traffic — Trafic:		
Superintendence — Surveillance	15,510,015	7,628,896
Agencies — Agences	6,632,125	4,829,412
Advertising — Publicité	3,109,920	2,326,805
Associations — Associations	674,786	621,284
Industrial and immigration bureaus — Bureaux industriels et d'immigration	166,531	322,136
Insurance — Assurances	—	8,162
Stationery — Papeterie	410,488	761,130
Other expenses — Autres dépenses	509,059	529,867
Total	27,012,924	17,025,692
Transportation — Railway lines — Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence — Surveillance	17,927,515	12,767,776
Dispatching — Régulation du trafic	11,299,813	7,270,071
Station employees — Employées de gare	42,428,268	30,857,175
Weighing, inspection and demurrage bureaus — Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	301,779	171,861
Coal and ore wharves — Dépôts de charbon et de minerai	1,207,146	345,656
Station expenses — Dépenses des gares	6,300,445	7,688,537
Yardmasters and clerks — Chefs de triage et commis	24,973,796	11,672,479
Yard trainmen — Agents de train de gare de triage	30,138,154	20,687,417
Yard switchmen — Aiguilleurs de gare de triage	1,645,546	523,913
Yard enginemen — Mécaniciens de gare de triage	13,072,775	8,659,950
Yard locomotive fuel and power — Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	2,764,356	2,010,720

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1972 – Concluded

TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1972 – fin

Item – Détail	Canadian National — Canadian National	Canadian Pacific — Canadian Pacific
		dollars
Transportation – Railway line – Concluded – Transport par lignes de chemins de fer – fin:		
Yard locomotive water – Eau pour les locomotives de manœuvre	—	—
Yard locomotive other supplies – Autres approvisionnements pour les locomotives de manœuvre	308,528	335,105
Yard enginehouse expenses – Dépenses pour les garages des locomotives de manœuvre	4,153,088	1,495,500
Yard other expenses – Autres dépenses pour les gares de triage	2,253,820	1,064,000
Operating joint yards and terminals – Dr. – Gares de triage et terminus exploités en commun – Débit	2,609,023	2,871,116
Operating joint yards and terminals – Cr. – Gares de triage et terminus exploités en commun – Crédit	2,368,624	1,271,412
Train engineers – Mécaniciens de train	31,504,586	21,157,569
Train locomotive fuel and power – Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	36,362,973	30,502,371
Train locomotive water – Eau pour les locomotives de train	—	—
Train locomotive other supplies – Autres approvisionnements pour les locomotives de train	2,641,356	3,344,401
Train enginehouse expenses – Dépenses pour les garages des locomotives de train	12,600,723	8,199,783
Trainmen – Agents de train	54,296,500	34,605,312
Train other expenses – Autres dépenses pour les trains	42,033,433	29,465,335
Operating sleeping and parlour cars – Exploitation de voitures-lits et de voitures-salons	6,679,180	2,245,265
Signal operation – Commande des signaux	444,963	377,586
Crossing protection – Protection des passages à niveau	683,666	253,484
Drawbridge operation – Commande des ponts-levis	626,689	139,675
Rail communication system operation – Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	11,052,487	1,902,135
Operating vessels – Exploitation des navires	1,674,573	914,437
Stationery – Papeterie	2,723,436	1,454,835
Other expenses – Autres dépenses	10,585,191	5,810,965
Operating joint facilities – Dr. – Installations exploitées en commun – Débit	345,635	1,143,819
Operating joint facilities – Cr. – Installations exploitées en commun – Crédit	1,447,202	248,741
Insurance – Assurances	6,884,843	42,628
Clearing wrecks – Déblaiement de la voie	1,013,233	1,786,165
Damage to property – Dommages matériels	286,617	83,334
Loss and damage – Freight – Pertes et dommages – Marchandises	7,434,857	8,028,744
Loss and damage – Baggage – Pertes et dommages – Bagages	23,687	2,044
Injuries to persons – Blessures causées à des personnes	919,836	1,972,494
Total	388,386,690	260,333,497
Miscellaneous railway operations – Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service – Voitures-buffets et voitures-restaurants	14,229,773	3,058,445
News service and restaurants – Journaux et restaurants	—	835,701
Grain elevators – Silos à grain	224,787	—
Other operations – Autres services	1,450,432	2,329
Operating joint miscellaneous facilities – Dr. – Installations diverses exploitées en commun – Débit	—	—
Operating joint miscellaneous facilities – Cr. – Installations diverses exploitées en commun – Crédit	236,840	—
Total	15,668,152	3,896,475
General – Frais généraux:		
General officers – Personnel des cadres	53,460,041	21,607,382
Clerks and attendants – Commis et préposés	—	—
Office expenses – Dépenses de bureau	—	—
Law expenses – Frais judiciaires	2,462,410	1,248,647
Insurance – Assurances	—	12,624
Pensions – Pensions	42,343,436	28,969,885
Stationery – Papeterie	2,587,069	1,194,657
Other expenses – Autres dépenses	4,601,280	2,910,918
General joint facilities – Dr. – Installations générales exploitées en commun – Débit	332,312	120,108
General joint facilities – Cr. – Installations générales exploitées en commun – Crédit	90,589	—
Total	105,695,959	56,064,221
Equipment rents – Loyers de matériel:		
Rent for equipment – Dr. – Loyers de matériel payés – Débit	49,542,801	34,754,370
Rent from equipment – Cr. – Loyers de matériel reçus – Crédit	19,530,607	28,452,922
Net equipment rents – Loyers nets de matériel	30,012,194	6,301,448
Joint facility rents – Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents – Dr. – Loyers d'installations exploitées en commun – Débit	1,752,088	5,489,795
Joint facility rent income – Cr. – Revenus des loyers d'installations exploitées en commun – Crédit	4,205,740	1,130,069
Net joint facility rents – Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr.	2,453,652
—	—	4,359,726
Railway tax accruals – Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes – Railway – Provisions pour impôts sur le revenu – Chemins de fer	—	30,530,300
Other railway taxes – Autres impôts des chemins de fer	39,416,320	24,367,787
Total	39,416,320	54,898,087
Railway expenses – Total – Dépenses ferroviaires		
Express operations – Messageries	988,813,112	653,183,897
Commercial communications operations – Communication commerciales	69,904,089	44,096,866
Highway transport (rail) operations – Transport routier (entre terminus)	58,407,247	36,128,795
Rail expenses – Total – Dépenses des chemins de fer	1,129,314,652	733,409,558

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
1	Net rail operating income	47,762,606	62,996,708	2,661,266	8,345,508	904,596	1,220,359
	Other rail income:						
2	Income from lease of road	261,081	1,490	—	—	20,153	—
3	Other rent income	4,714,183	—	5,400	—	31,269	42,536
4	Separately operated properties—Profit	—	—	—	—	—	—
5	Dividend income	—	—	—	—	472,289	—
6	Interest income	1,545,449	2,757,020	1,175	280,083	654,935	611,516
7	Income from reserve funds	—	38,375	58,760	2,153,951	6,568	—
8	Release from premiums on funded debt	—	—	—	—	—	—
9	Other income	1,393,987	673,856	—	540,321	44,861	97
	Deductions from income:						
10	Other rents	563,693	95,087	36	213	—	1,260
11	Separately operated properties—Loss	—	—	—	—	—	—
12	Income transferred to other companies	—	—	—	—	—	—
13	Other income charges	2,584,809	276,802	12,675	—	141,525	40,657
14	Provision for income taxes—Other	—	1,454,700	25,786	—	202,640	18,000
15	Total other income	4,766,198	1,644,152	26,838	2,974,142	885,910	594,232
16	Income before fixed charges—Rail	52,528,804	64,640,860	2,688,104	11,319,650	1,790,506	1,814,591
17	Total fixed charges—Rail	62,630,898	24,842,169	752,991	10,378,187	754,700	1,058,806
18	Net income—Rail	Dr. 10,102,094	39,798,691	1,935,113	941,463	1,035,806	755,785
19	Net income—Non-rail	Dr. 3,598,487	29,424,868	1,089,949	51,036	—	Dr. 14,624
20	Total net income—Rail and non-rail	Dr. 13,700,581	69,223,559 ¹	3,025,062	992,499	1,035,806	741,161

¹ Includes \$329,573 income from express operations.

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
1	Balance at beginning of year	—	772,917,227	27,191,453	Dr. 1,389,788	7,039,586	—
2	Balance transferred from income	Dr. 13,700,581	68,893,986 ¹	3,025,062	992,499	1,035,806	741,161
3	Profit from sale of property	118,370	1,239,655	1,110	—	—	—
4	Profit from sale of investment securities	—	13,034	—	—	—	—
5	Other credits	3,003,250	412,019	48,151	—	—	—
6	Contributions from governments or other companies	17,822,471	—	—	—	—	—
7	Loss from sale and retirement of property	6,269	1,800	—	—	—	—
8	Loss from sale of investment securities	—	—	—	—	—	—
9	Other charges	7,237,241	61,605	—	—	211,615 ²	—
10	Income tax applicable to retained income adjustments	—	—	—	—	—	—
11	Other appropriations	—	—	—	—	—	741,161
12	Dividend appropriations	—	54,014,182	1,967,325	—	450,000	—
13	Balance at close of year	—	789,398,334	28,298,451	Dr. 397,269	7,413,777	—

¹ Excludes \$329,573 income from express operations.

² Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1972

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	N°
		Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
dollars							
899,588	3,685,772	Dr. 2,973,109	Dr. 591,856	389,161	125,300,599	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
–	–	–	69,095	439,545	791,364	Autres revenus des chemins de fer:	
1,209	–	169,257	61,667	69,497	5,095,018	Revenus de location de voies	2
–	–	–	899	–	899	Autres revenus de location	3
–	–	–	100,768	–	573,057	Biens exploités séparément – bénéfice	4
51,906	–	185,153	219,381	543,812	6,850,430	Dividendes	5
–	–	–	–	–	2,257,654	Intérêts	6
–	–	–	–	–	–	Revenus du fonds de réserve	7
–	–	–	–	–	–	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
16,479	Dr. 10,880	3,099,856	413,380	13,782	6,185,739	Autres revenus	9
–	–	–	16,243	61,017	737,549	Déductions du revenu:	
–	–	–	–	–	–	Autres loyers	10
–	–	–	–	–	–	Biens exploités séparément – pertes	11
–	–	–	–	–	–	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
–	–	–	41,087	7,850	3,105,405	Autres déductions du revenu	13
–	–	–	69,744	–	1,770,870	Réserve pour les impôts sur le revenu – Autres	14
69,594	Dr. 10,880	3,454,266	738,116	997,769	16,140,337	Total autres revenus	15
969,182	3,674,892	481,157	146,260	1,386,930	141,440,936	Revenu avant frais fixes – chemins de fer	16
1,006,825	3,351,922	1,076,654	2,309,965	1,292,686	109,455,803	Total frais fixes – chemins de fer	17
Dr. 37,643	322,970	Dr. 595,497	Dr. 2,163,705	94,244	31,985,133	Revenu net – chemins de fer	18
Dr. 6,438	191,656	53,836	58,401	Dr. 77	27,250,120	Revenu net – autre que les chemins de fer	19
Dr. 44,081	514,626	Dr. 541,661	Dr. 2,105,304	94,167	59,235,253	Total, revenu net – chemins de fer et autres	20

¹ Comprend \$329,573 de revenu provenant des messageries.

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1972

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	N°
		Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
dollars							
–	28,953,781	274,293	Dr. 16,262,862	1,354,657	820,078,347	Solde au début de l'année	1
Dr. 44,081	514,626	Dr. 541,661	Dr. 2,105,304	94,167	58,905,680	Solde transféré du revenu	2
808	38,254	–	1,907,394	15,234	3,320,825	Bénéfices de la vente de biens	3
–	–	–	–	–	13,034	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
43,273	1,370	–	–	–	3,508,063	Autres crédits	5
–	–	–	2,722,837	57,150	20,602,458	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
–	–	205,096	60	–	213,225	Perte sur la vente et de la désaffection de biens	7
–	–	–	–	–	–	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
–	26,192	–	–	–	7,536,653	Autres frais	9
–	–	445,000	–	–	445,000	Impôt sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis	10
–	–	–	2,433,794	–	3,174,955	Autres affectations de fonds	11
–	–	–	1,315,768	30,000	57,777,275	Répartition des dividendes	12
–	29,481,839	Dr. 917,464	Dr. 17,487,557	1,491,208	837,281,299	Solde à la fin de l'année	13

¹ Ne comprend pas \$329,573 de revenu provenant des messageries.

² Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
1	Canada:						
1	Income tax	—	27,545,300	1,079,571	—	11,764	232,000
2	Unemployment insurance	5,157,956	2,965,228	53,690	204,532	—	—
3	Canada Pension Plan	3,733,611	2,345,459	58,501	287,838	38,178	37,016
4	Other	246,194	—	—	—	130,889	—
5	Total	9,137,761	32,855,987	1,191,762	492,370	180,831	269,016
6	Newfoundland:						
6	Provincial	115,362	—	—	—	—	—
7	Municipal	Cr. 112,598	—	—	—	—	—
8	Total	2,764	—	—	—	—	—
9	Prince Edward Island:						
9	Provincial	18,023	—	—	—	—	—
10	Municipal	39,651	—	—	—	—	—
11	Total	57,674	—	—	—	—	—
12	Nova Scotia:						
12	Provincial	86,355	8,932	—	—	—	—
13	Municipal	1,288,058	27,497	—	—	—	—
14	Total	1,374,413	36,429	—	—	—	—
15	New Brunswick:						
15	Provincial	177,133	109,641	—	—	—	—
16	Municipal	658,141	197,977	—	—	—	—
17	Total	835,274	307,618	—	—	—	—
18	Quebec:						
18	Provincial — Income tax	—	629,000	—	—	—	—
19	Quebec Pension plan	1,387,580	919,895	—	—	—	360
20	Other	1,538,704	462,198	—	—	—	—
21	Municipal	8,338,301	5,955,235	—	—	—	—
22	Total	11,264,585	7,966,328	—	—	—	360
23	Ontario:						
23	Provincial — Income tax	—	2,356,000	350,324	—	7,521	76,000
24	Other	1,041,729	1,055,523	21,704	—	73,687	16,900
25	Municipal	5,657,037	3,891,945	143,497	—	337,735	—
26	Total	6,698,766	7,303,468	515,525	—	418,943	92,900
27	Manitoba:						
27	Provincial	1,541,445	339,172	—	—	—	—
28	Municipal	1,809,803	857,112	—	—	—	—
29	Total	3,351,248	1,196,284	—	—	—	—
30	Saskatchewan:						
30	Provincial	937,473	85,190	—	—	—	—
31	Municipal	854,285	1,087,168	—	—	—	—
32	Total	1,791,758	1,172,358	—	—	—	—
33	Alberta:						
33	Provincial	653,188	11,552	—	—	—	—
34	Municipal	825,639	816,830	—	—	—	—
35	Total	1,478,827	828,372	—	—	—	—
36	British Columbia:						
36	Provincial	784,818	756,612	—	—	—	—
37	Municipal	1,612,750	1,638,085	—	—	—	—
38	Total	2,397,568	2,394,697	—	—	—	—
39	Yukon:						
39	Provincial	—	—	—	—	—	—
40	Municipal	—	—	—	—	—	—
41	Total	—	—	—	—	—	—
42	Northwest Territories:						
42	Provincial	10,616	—	—	—	—	—
43	Municipal	7,788	—	—	—	—	—
44	Total	18,404	—	—	—	—	—
45	United States:						
45	Income tax	504,849	—	—	—	—	—
46	Unemployment insurance	60,484	121,999	—	—	92,902	148,176
47	Old age retirement	350,941	561,998	—	—	486,084	368,587
48	Other	—	208,573	—	—	—	—
49	Total	916,274	892,480	—	—	578,986	516,763
50	Europe and Orient	76,508	Cr. 60,687	—	—	—	—
51	Mexico	14,496	4,753	—	—	—	—
52	Total:						
52	Income tax	504,849	30,530,300	1,429,895	—	19,285	308,000
53	Unemployment insurance	5,218,440	3,087,137	53,690	204,532	92,902	148,176
54	Canada Pension Plan	3,733,611	2,345,459	58,501	287,838	38,178	37,016
55	Quebec Pension Plan	1,387,580	919,895	—	—	—	360
56	Old age retirement	350,941	561,998	—	—	486,084	368,587
57	Provincial	6,904,846	2,828,820	21,704	—	73,687	16,900
58	Municipal	20,978,855	14,471,839	143,497	—	337,735	—
59	Other	337,198	152,639	—	—	130,889	—
60	Grand total	39,416,320	54,898,087	1,707,287	492,370	1,178,760	879,039

TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1972

Class II – Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and – et Labrador	All other Tous autres				
dollars							
—	—	Ct. 527,733	747,053	37,622	29,125,577	Canada:	
51,445	72,676	89,905	142,582	28,159	8,766,173	Impôts sur le revenu	1
59,739	150,794	1,839	201,510	25,019	6,939,504	Assurance-chômage	2
—	—	—	68,908	—	445,991	Régime de pensions du Canada	3
111,184	223,470	Cr. 435,989	1,160,053	90,800	45,277,245	Autres	4
—	—	—	—	—	—	Total	5
—	—	—	—	—	115,362	Terre-Neuve:	
—	—	1,217	—	—	Ct. 111,381	Provinciaux	6
—	—	1,217	—	—	3,981	Municipaux	7
—	—	—	—	—	—	Total	8
—	—	—	—	—	18,023	Île-du-Prince-Édouard:	
—	—	—	—	—	39,651	Provinciaux	9
—	—	—	—	—	57,674	Municipaux	10
—	—	—	—	—	—	Total	11
—	—	—	—	—	95,287	Nouvelle-Écosse:	
—	—	—	107,088	—	1,422,643	Provinciaux	12
—	—	—	107,088	—	1,517,930	Municipaux	13
—	—	—	—	—	—	Total	14
—	—	—	—	—	286,774	Nouveau-Brunswick:	
—	—	—	—	—	856,118	Provinciaux	15
—	—	—	—	—	—	Municipaux	16
—	—	—	—	—	1,142,892	Total	17
—	—	Cr. 62,467	30,714	16,810	614,057	Québec:	
—	7,043	113,300	27,940	5,003	2,461,121	Provinciaux – Impôts sur le revenu	18
—	—	9,159	8,528	49	2,018,638	Régime de rentes du Québec	19
—	5,936	293,197	47,165	17,416	14,657,250	Autres	20
—	12,979	353,189	114,347	39,278	19,751,066	Municipaux	21
—	—	—	—	—	—	Total	22
—	—	—	181,052	—	2,970,897	Ontario:	
—	—	—	1,692	12	2,211,247	Provinciaux – Impôts sur le revenu	23
—	177,778	—	397,059	1,105,839	11,710,890	Autres	24
—	177,778	—	579,803	1,105,851	16,893,034	Municipaux	25
—	—	—	—	—	—	Total	26
—	—	—	7,246	—	1,887,863	Manitoba:	
—	—	—	103,852	—	2,776,767	Provinciaux	27
—	—	—	111,098	—	4,658,630	Municipaux	28
—	—	—	—	—	—	Total	29
—	—	—	—	—	1,022,663	Saskatchewan:	
—	—	—	—	—	1,941,453	Provinciaux	30
—	—	—	—	—	2,964,116	Municipaux	31
—	—	—	—	—	—	Total	32
—	31,635	—	—	—	696,375	Alberta:	
—	123,236	—	—	—	1,765,695	Provinciaux	33
—	154,871	—	—	—	2,462,070	Municipaux	34
—	—	—	—	—	—	Total	35
—	4,349	—	—	—	1,802,510	Colombie-Britannique:	
—	13,472	—	—	—	3,630,737	Provinciaux	36
—	17,821	—	—	—	5,433,247	Municipaux	37
—	—	—	—	—	—	Total	38
—	—	—	6,900	—	6,900	Yukon:	
—	—	—	13,170	—	13,170	Provinciaux	39
—	—	—	20,070	—	20,070	Municipaux	40
—	—	—	—	—	—	Total	41
—	—	—	—	—	10,616	Territoires du Nord-Ouest:	
—	—	—	—	—	7,788	Provinciaux	42
—	—	—	—	—	18,404	Municipaux	43
—	—	—	—	—	—	Total	44
—	—	—	—	—	504,849	États-Unis:	
—	—	—	343,174	—	766,645	Impôts sur le revenu	45
—	—	—	313,609	—	2,081,219	Assurance-chômage	46
—	—	—	15,629	60	224,262	Sécurité de la vieillesse	47
—	—	—	672,412	60	3,576,975	Autres	48
—	—	—	—	—	—	Total	49
—	—	—	—	—	15,821	Europe et Orient	50
—	—	—	—	—	19,249	Mexique	51
—	—	Cr. 590,200	958,819	54,432	33,215,380	Total:	
—	51,445	72,676	89,905	485,756	28,159	Impôts sur le revenu	52
—	59,739	150,794	1,839	201,510	25,019	Assurance-chômage	53
—	7,043	113,300	27,940	5,003	2,461,121	Régime de pensions du Canada	54
—	—	—	313,609	—	2,081,219	Régime de rentes du Québec	55
—	31,635	—	9,159	281,097	61	Sécurité de la vieillesse	56
—	123,236	—	—	—	10,172,258	Provinciaux	57
—	154,871	183,714	294,414	1,034,764	38,704,781	Municipaux	58
—	—	—	—	84,537	705,323	Autres	59
—	283,876	414,227	Cr. 81,583	3,388,032	1,235,989	Total global	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet - Assets and Liabilities at December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadian National	Canadian Pacific — Canadian Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
1	Current assets:						
1	Cash	10,708,410	21,326,024	80,665	1,112,929	18,969	1
2	Temporary cash investments	—	74,044,887	300	36,882,473	11,374,000	1
3	Special deposits	1,347	19,273	—	925	—	1
4	Traffic accounts receivable	9,368,426	2,924,703	302,191	5,642,781	—	1
5	Agent and conductor balances	99,028,674	72,114,960	8,007	125	—	1
6	Other accounts receivable	43,633,924	31,790,273	2,341,497	291,568	17,020	1
7	Government of Canada due on deficit account	2,822,471	—	—	—	—	1
8	Interest and dividends receivable	5,597,254	17,282,956	13,419	—	37,625	1
9	Working fund advances	1,133,262	460,672	23,850	32,641	—	1
10	Prepayments	3,950,762	13,305	796,498	177,519	—	1
11	Material and supplies	82,545,126	44,124,533	1,054,478	5,128,941	—	1
12	Other current assets	32,214,166	5,021,845	180,299	163,739	227,482	1
13	Total current assets	291,003,822	269,123,431	4,801,204	49,433,641	11,675,096	1
14	Special funds:						
14	Capital and other reserve funds	—	—	—	40,296,635	8,732	1
15	Insurance and other funds	9,801,692	1,327,313	167,414	—	—	1
16	Insurance and other funds - Non-rail	—	5,594,761	—	—	—	1
17	Total special funds	9,801,692	6,922,074	167,414	40,296,635	8,732	1
18	Investments:						
18	Rail:						
18	Investments in affiliated companies	36,470,421	35,126,190	700	—	2,626,649	1
19	Other investments	—	—	—	—	—	1
20	Reserve for investments (credit)	—	22,917	—	—	—	1
21	Total investments less reserve for investments	36,470,421	35,103,273	700	—	2,626,649	1
22	Non-rail:						
22	Capital and other reserve funds	2,743,968	—	—	—	—	1
23	Investments in affiliated companies	398,216,351	636,614,418	10,725,426	—	—	1
24	Other investments	3,077,722	6,943,508	1,000	15,377	405,000	1
25	Reserve for investments (credit)	—	13,537,656	—	—	—	1
26	Deferred payments on contracts	2,729,561	1,846,512	—	137,827	—	1
27	Total investments less reserve for investments	406,767,602	631,866,782	10,726,426	153,204	405,000	1
28	Properties:						
28	Rail:						
28	Road and equipment property	4,531,588,171	2,336,199,887	45,309,555	444,324,932	33,360,704	1
29	Improvements on leased property	931,268	230,738,306	—	—	—	1
30	Securities of leased railway companies	—	49,940,718	—	—	—	1
31	Total properties	4,532,519,439	2,616,878,911	45,309,555	444,324,932	33,360,704	1
32	Non-rail:						
32	Road and equipment property - United States lines	296,142,562	—	—	—	—	1
33	Improvements on leased property - United States lines	922,817	—	—	—	—	1
34	Acquisition adjustment - United States lines	—	—	—	—	—	1
35	Non-rail property	174,075,997	69,685,895	37,036,837	774,447	192,477	1
36	Total properties	471,141,376	69,685,895	37,036,837	774,447	192,477	1
37	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:						
37	Other deferred assets	7,278,682	61,393,572	187,959	—	1,277	1
38	Discount on funded debt	7,812,540	2,098,727	230,208	1,311,426	—	1
39	Other unadjusted debits	34,642,068	14,028,366	891,387	2,010,859	—	1
40	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits	49,733,290	77,520,665	1,309,554	3,322,285	1,277	1
41	Total assets	5,797,437,642	3,707,101,031	99,351,690	538,305,144	48,269,935	1

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif — Actif et passif au 31 décembre 1972

Northern Alberta	Class II — Classe II			Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
dollars							
253,074	22,450	447,725	1,970,164	188,118	36,128,528	Disponibilités:	
175,000	—	3,497,676	1,336,202	840	127,311,378	Encaisse	1
—	—	—	2,300	—	23,845	Placements temporaires d'espèces	2
1,319,661	—	3,462,705	2,222,796	125,504	25,368,767	Dépôts spéciaux	3
432,336	2,472,103	—	1,434,850	65,084	175,556,139	Comptes à recevoir (trafic)	4
116,006	806,234	4,058,891	2,470,280	1,423,252	86,948,945	Soldes des agents et des chefs de train	5
—	—	—	—	—	2,822,471	Autres comptes recevoir	6
240	—	1,394	2,632	—	22,935,520	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
1,886	—	—	6,782	50	1,659,143	Intérêts et dividendes à recevoir	8
—	22,700	154,161	63,820	11,222	5,189,987	Avances sur le fonds de roulement	9
I,868,864	1,921,417	4,457,623	952,881	127,830	142,181,693	Paiements anticipés	10
660,526	2,030	—	141,499	64,889	38,676,475	Approvisionnements	11
4,827,593	5,246,934	16,080,175	10,604,206	2,006,789	664,802,891	Autres disponibilités	12
						Total, disponibilités	13
—	—	—	436	7,751,758	48,057,561	Fonds spéciaux:	
28,326	21,558,919	—	—	—	32,883,664	Capital et autres fonds de réserve	14
—	—	—	—	—	5,594,761	Assurances et autres fonds	15
28,326	21,558,919	—	436	7,751,758	86,535,986	Assurances et autres fonds — autres que les chemins de fer	16
						Total, fonds spéciaux	17
—	—	—	1,414,170	—	75,638,130	Placements:	
—	—	—	104,098	—	104,098	Chemins de fer:	
—	—	—	—	—	22,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
—	—	—	1,518,268	—	75,719,311	Autres placements	19
						Reserve pour les placements (crédit)	20
						Total, placements moins réserve pour les placements	21
—	—	—	—	—	2,743,968	Autres que les chemins de fer:	
100	691,800	—	1,417,879	25,020	1,047,690,994	Capital et autres fonds de réserve	22
—	2,781	80,000	61,613	263,666	10,850,667	Placements dans des sociétés affiliées	23
—	—	—	—	—	13,537,656	Autres placements	24
1,176	—	—	—	—	4,715,076	Reserve pour les placements (crédit)	25
1,276	694,581	80,000	1,479,492	288,686	1,052,463,049	Paiements différés sur contrats	26
						Total, placements moins réserve pour les placements	27
—	—	—	312,351	16,855,621	313,310,534	Immobilisations:	
—	—	—	—	—	922,817	Chemins de fer:	
31,546	795,989	670,822	1,195,516	148,875	284,608,401	Voies et matériel	28
31,546	795,989	670,822	1,507,867	17,004,496	598,841,752	Améliorations aux installations louées	29
						Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
						Total, immobilisations	31
—	—	—	—	—	—	Autres que les chemins de fer:	
—	—	—	—	—	—	Voies et matériel — lignes américaines	32
—	—	—	—	—	—	Amélioration aux installations louées — lignes américaines	33
31,546	795,989	670,822	1,195,516	148,875	284,608,401	Rajustements d'acquisitions — lignes américaines	34
31,546	795,989	670,822	1,507,867	17,004,496	598,841,752	Immobilisations autres que des chemins de fer	35
						Total, immobilisations	36
—	—	—	—	—	—	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
2,894	—	913,129	3,057,990	40,064	72,875,567	Autres éléments d'actifs différés	37
359,912	372,387	—	35,903	—	11,488,804	Escompte sur la dette consolidée	38
362,806	372,387	913,129	849,918	436,262	53,591,159	Autres débits non rajustés	39
73,193,187	149,022,570	183,095,978	3,943,811	476,326	137,955,530	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	40
						Total, actif	41

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet – Assets and Liabilities at December 31, 1972 – Concluded

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II		
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern
dollars						
1	Current liabilities:					
1	Loans and bills payable	49,000,000	34,971,900	—	—	—
2	Loans from Government of Canada – Current liabilities	—	—	200,435	1,500,700	—
3	Traffic accounts payable	22,473,802	8,060,369	1,410,523	653,490	35,275
4	Audited accounts and wages payable	30,769,124	39,706,875	—	3,406,125	—
5	Other accounts payable	23,395,786	76,545,553	—	—	—
6	Interest unpaid	1,074,615	2,355,792	5,822	—	220
7	Dividends payable	—	29,813,480	409,859	—	2,464
8	Interest accrued	22,535,457	4,955,585	138,784	5,056,123	—
9	Accounts payable accrued	108,575,535	36,309,812	396,457	2,083,956	17,979
10	Taxes accrued	1,038,847	14,629,126	12,100	—	Dr. 16,319
11	Other current liabilities	22,610,005	51,604,152	—	4,470,383	9,131
12	Total current liabilities	281,473,171	298,952,644	2,573,980	17,170,777	48,750
13	Long-term debt:					
13	Funded debt	811,555,764	208,211,946	21,968,000	299,804,000	—
14	Debenture stock	—	292,548,888	—	—	—
15	Loans from Government of Canada – Long-term	1,082,452,857	—	—	—	—
16	Equipment obligations	—	70,029,360	—	—	—
17	Debt in default	—	—	—	—	—
18	Amounts payable to affiliated companies	15,500	15,500	—	—	25,476,937
19	Total long-term debt	1,894,024,121	570,805,694	21,968,000	299,804,000	25,476,937
20	Depreciation reserves:					
20	Accrued depreciation – Road and equipment	1,267,682,676	1,219,561,813	23,525,537	17,076,047	—
21	Accrued depreciation – Road and equipment – United States lines	75,352,903	—	—	—	—
22	Accrued depreciation – Non-rail property	49,576,771	37,870,285	4,615,440	—	—
23	Total depreciation reserves	1,392,612,350	1,257,432,098	28,140,977	17,076,047	—
24	Other reserves:					
24	Pension and welfare reserves	4,019,304	—	—	—	—
25	Insurance reserves	9,801,692	6,922,074	167,414	1,088,000	—
26	Equalization reserves	—	—	486,584	—	—
27	Total other reserves	13,820,996	6,922,074	653,998	1,088,000	—
28	Other liabilities and deferred credits:					
29	Interest in default	—	—	—	—	—
29	Other deferred liabilities	33,507,610	10,154,744	—	16,363,989	315,699
30	Tax equalization reserve	—	143,500,000	9,100,577	—	—
31	Premium on funded debt	—	—	—	—	—
32	Other unadjusted credits	19,857,316	12,601,711	79,173	376,720	3,269
33	Total other liabilities and deferred credits	53,364,926	166,256,455	9,179,750	16,740,709	318,968
34	Minority interests:					
34	Minority interest – Capital stock	4,345,185	—	—	—	—
35	Minority interest – Retained income (balance)	—	—	—	—	—
36	Total minority interest	4,345,185	—	—	—	—
37	Shareholders' equity:					
37	Capital stock	1,595,143,608	419,534,592	6,557,750	185,572,900	15,000,000
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	428,396,779	—	—	—	—
39	Discount on capital and debenture stock	—	—	—	—	—
40	Premium on capital and debenture stock	—	113,761,375	1,856,501	—	—
41	Retained income (balance)	—	789,398,334	28,298,451	Dr. 397,289	7,413,777
42	Donations and grants – Railway property	134,256,506	84,037,765	122,283	1,250,000	—
43	Donations and grants – Railway property – United States lines	—	—	—	—	11,503
44	Total shareholders' equity	2,157,796,893	1,406,732,066	36,834,985	186,425,611	22,425,280
45	Total liabilities	5,797,437,642	3,707,101,031	99,351,690	538,305,144	48,269,935

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif – Actif et passif au 31 décembre 1972 – fin

Northern Alberta	Class II – Classe II			Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and et Labrador	All other – Tous autres				
dollars							
–	24,510,000	–	–	–	108,481,900		
–	118,887	1,555,912	–	4,774,955	211,589	38,896,649	Exigibilités:
881,337	2,205,525	3,051	807,601	393,817	76,866,618	Emprunts et billets à payer	1
33,234	–	995,702	2,447,573	209,373	107,033,346	Emprunts du gouvernement du Canada – exigibilités	2
–	–	–	90,640	–	3,527,089	Comptes à payer (trafic)	3
–	–	–	100,768	–	30,326,571	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
754,197	–	107,185	5,717	–	32,798,851	Autres comptes à payer	5
–	–	3,681,437	204,471	25,360	152,049,204	Intérêts non payés	6
–	–	836,203	Dr. 266,721	6,268	16,239,504	Dividendes à payer	7
–	50	–	714,846	318,661	79,727,228	Intérêt couru	8
1,787,655	28,271,487	5,623,578	8,879,850	1,165,068	645,946,960	Comptes à payer courus	9
						Impôts accumulés	10
						Autres exigibilités	11
						Total, exigibilités	I2
33,400,000	30,207,935	14,842,544	11,257,000	26,028,300	1,457,275,489	Dette à long terme:	
–	–	–	–	–	292,548,888	Dette consolidée	13
–	–	–	–	–	1,082,482,857	Dette obligatoire	14
–	–	–	121,184	–	70,150,544	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
–	–	–	–	–	–	Obligations d'équipement	16
–	–	8,107,000	18,580,691	21,794,284	73,989,912	Dette par défaut de paiement	17
33,400,000	30,207,935	22,949,544	29,958,875	47,822,584	2,976,417,690	Sommes à payer aux compagnies affiliées	18
						Total, dette à long terme	I3
30,545,106	39,309,974	73,518,968	42,660,995	19,102,291	2,722,983,407	Réserves d'amortissement:	
–	–	–	32,670	–	75,320,233	Amortissement accumulé – voies et matériel	20
–	84,837	255,550	191,230	1,306	92,595,419	Amortissement accumulé – lignes américaines	21
20,545,106	39,394,811	73,774,518	42,819,555	19,103,597	2,890,899,059	Amortissement accumulé – Immobilisations autres que celles des chemins de fer	22
						Total, réserves d'amortissement	I4
–	21,276,727	–	11,983	–	25,308,014	Autres réserves:	
–	282,192	1,665,802	66,700	–	19,993,874	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	24
–	–	–	–	–	486,584	Réserves pour assurances	25
–	21,558,919	1,665,802	78,683	–	45,788,472	Réserves de péréquation	26
						Total, autres réserves	I5
–	–	–	–	–	–	Autres éléments de passif et crédits différés:	
48,141	39,972	–	50,222	45,000	45,000	Intérêts impayés	28
–	–	–	1,375,064	148,898	60,629,275	Autres éléments de passif différés	29
122,337	–	–	–	–	153,975,641	Réserve pour la péréquation fiscale	30
–	–	–	15,801,315	–	122,337	Prime sur la dette consolidée	31
170,478	39,972	–	17,226,601	193,898	48,719,504	Autres crédits non rajustés	32
						Total, autres éléments de passif et crédits différés	I6
–	–	–	–	–	4,345,185	Participation minoritaire:	
–	–	–	–	–	–	Participation minoritaire – capital-actions	34
–	–	–	–	–	–	Participation minoritaire – Bénéfices non répartis (solde)	35
					4,345,185	Total, participation minoritaire	I7
17,280,000	–	80,000,000	22,603,919	5,825,000	2,347,517,769	Avoir des actionnaires:	
–	–	–	39,288,450	–	467,685,229	Capital-actions	37
–	–	–	–	–	–	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
–	–	–	–	–	–	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
–	29,481,839	Dr. 917,464	Dr. 17,487,557	1,491,208	115,617,876	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
9,948	67,607	–	1,120,539	1,049,360	837,281,299	Bénéfices non répartis (solde)	41
–	–	–	–	–	221,914,008	Donations et subventions – biens des chemins de fer	42
17,289,948	29,549,446	79,082,536	45,525,351	8,365,568	1t,503	Donations et subventions – biens des chemins de fer – lignes américaines	43
73,193,187	149,022,570	183,095,978	144,488,915	76,650,715	10,816,916,807	Total, avoir des actionnaires	I8
						Total, passif	I9

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways¹ at December 31, 1972
TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail, au 31 décembre 1972

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific — Canadian Pacifique	712,083,480 ²	208,211,946	15,500 ³	70,029,360	990,340,286
Aroostock River Railroad	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,071,285	—	—	4,464,835
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	371,746	—	—	621,746
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,891,063	14,705,735	—	—	21,596,798
Massawippi Valley	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	177,830	—	—	410,330
Southampton	—	155,000	—	—	155,000
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	—	—	—	221,000
Canadian Pacific — Total — Canadian Pacifique	788,360,783	267,679,200	15,500	70,029,360	1,126,084,843
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le C.P.	33,096,110	38,403,095	—	—	71,499,205
Net capital outstanding — Capital net en circulation	821,456,893	306,082,295	15,500	70,029,360	1,197,584,048

¹ Not included in Table 7. — Non compris au Tableau 7.

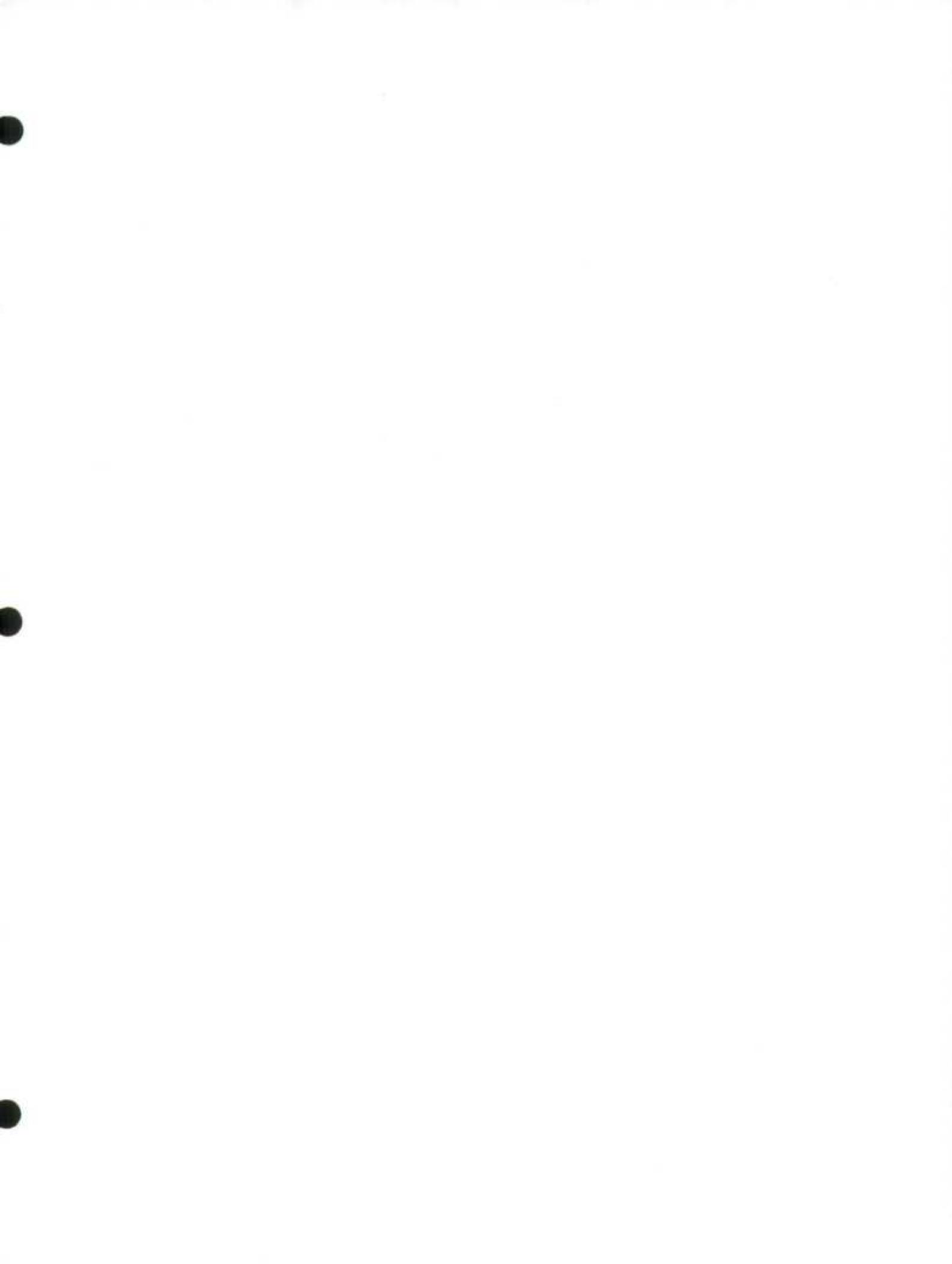
² Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$419,534,592 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$419,534,592 de capital-actions.

³ Amounts paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1972
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1972

	Canadian National Railways — Canadien National	Canadian Pacific Express Company	Northern Alberta Railways Company	R.E.A. Express (Canada) Limited	Total
dollars					
Operating revenues — Recettes d'exploitation:					
Transportation — Transport:					
Express — Messageries	88,466,742	50,573,439	325,817	2,633,497	141,999,495
Miscellaneous — Divers	—	5,040,052	—	—	5,040,052
Total	88,466,742	55,613,491	325,817	2,633,497	147,039,547
Other — Autres:					
Money orders, domestic and foreign — Mandats canadiens et étrangers	443,558	—	—	—	443,558
"C.O.D." cheques — Chèques "C.R."	276,051	—	—	—	276,051
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances	—	—	—	—	—
Miscellaneous revenues — Recettes diverses	961,923	—	6,074	29,239	997,236
Total	1,681,532	—	6,074	29,239	1,716,845
Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation	90,148,274	55,613,491	331,891	2,662,716	148,756,392
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit)	19,073,072	11,187,052	—	1,712,042	31,972,166
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	71,075,202	44,426,439	331,891	950,694	116,784,226
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:					
Maintenance — Entretien	5,192,440	3,630,549	—	106,104	8,929,093
Traffic — Trafic	1,101,102	752,298	16,521	56,302	1,926,223
Transportation — Transport	53,172,397	31,650,646	315,462	195,893	85,334,398
General — Général	8,446,864	6,278,541	39,791	561,160	15,326,356
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	—	302,500	—	5,670	308,170
Other taxes — Autres impôts	1,991,286	1,482,332	3,044	9,288	3,485,950
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	69,904,089	44,096,866	374,818	934,417	115,310,190
Income account — Compte du revenu:					
Operating revenues — Recettes d'exploitation	71,075,202	44,426,439	331,891	950,694	116,784,226
Operating expenses — Dépenses d'exploitation	69,904,089	44,096,866	374,818	934,417	115,310,190
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,171,113	329,573	Dr. 42,927	16,277	1,474,036
Other income — Autres revenus	—	—	—	—	—
Other deductions — Autres déductions	—	73,287	—	—	73,287
Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net	1,171,113	256,286	Dr. 42,927	16,277	1,400,749
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, chèques "C.R.")	67,081,820	—	—	466,829	67,548,649





75 DUE

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre	Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.	
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.	
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.	
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.	
		Publications annuelles
52-203	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1968 - 1972.	
52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.	
52-206	Statistique de l'exploitation ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.	
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques — 5 dernières années. Statistiques des accidents.	
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.	
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.	
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.	
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.	
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.	

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553203

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title
Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-203 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1968-1972.
- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-206 **Railway Operating Statistics**, Bil.
Summary of year's issues of monthly report 52-003.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.

*In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*