

Railway transport

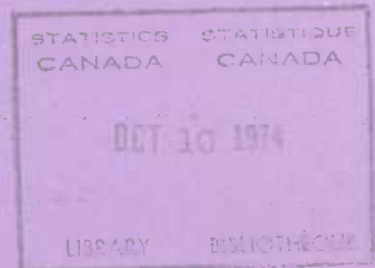
PART II
Financial statistics

1973

Transport ferroviaire

PARTIE II
Statistique financière

1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART II

(Financial Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE II

(Statistique financière)

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

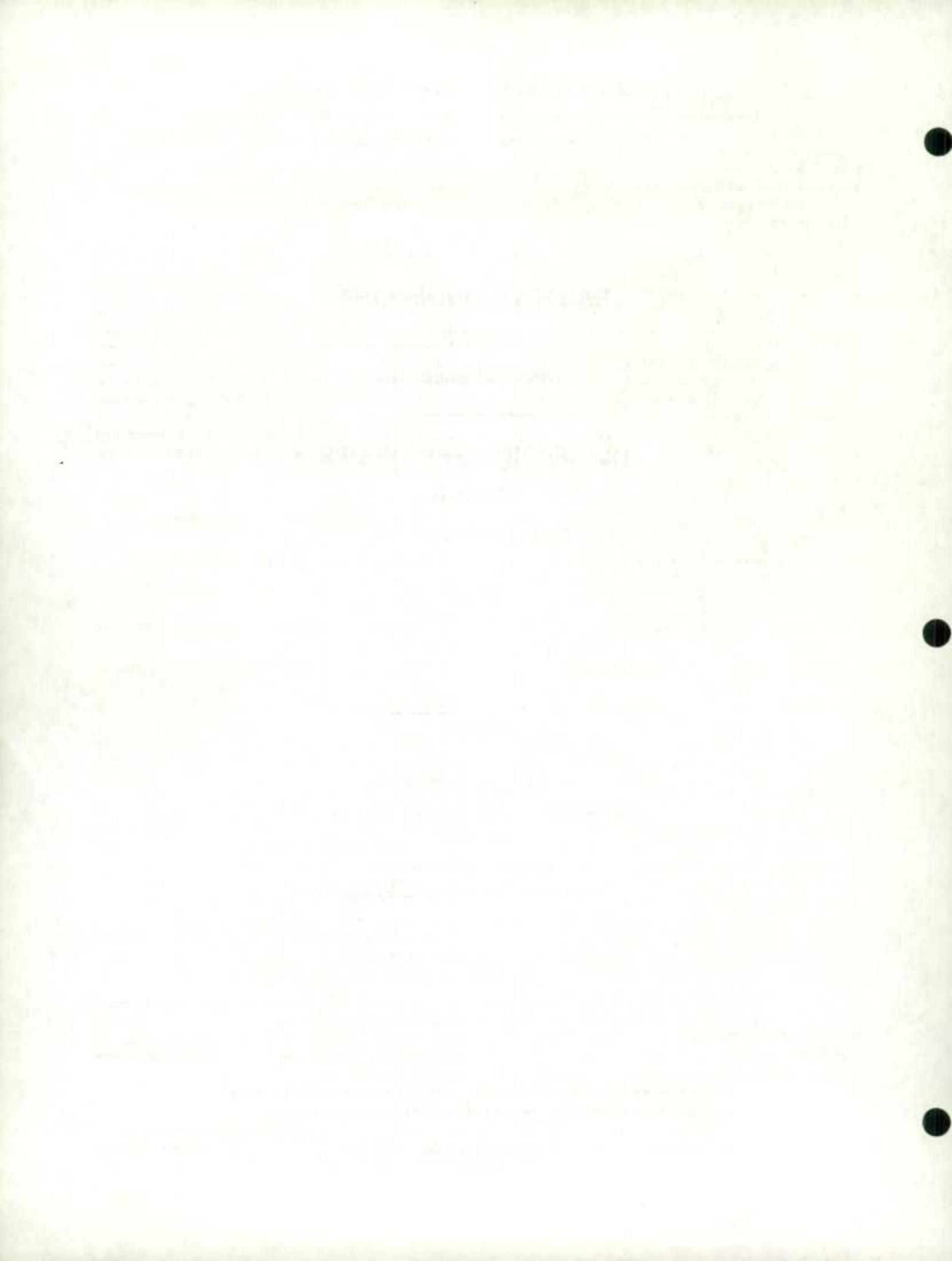
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1974 - Septembre
5-3509-549

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)

II. Railway Transport – Financial Statistics

X III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics

IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics

V. Railway Transport – Commodity Statistics

X VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)

II. Transport ferroviaire – Statistiques financières

III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant

IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic

V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises

VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,
SYLVIA OSTRY.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

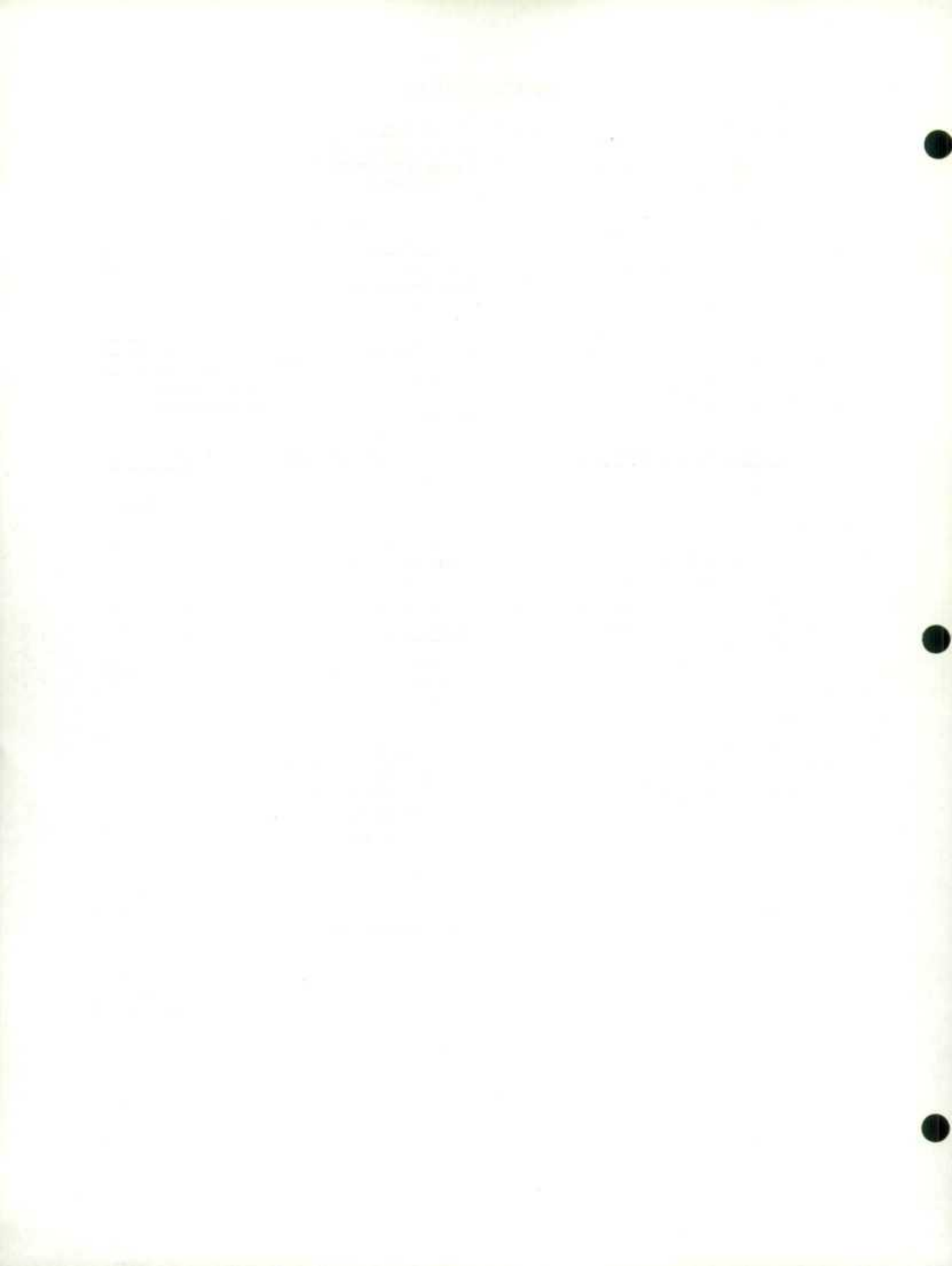
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses	11
2. Operating Revenues	12
3. Operating Expenses	14
3A. Operating Expenses (CNR and CPR)	18
4. Income Account	20
5. Retained Income Account	20
6. Railway Tax Accruals	22
7. Comparative General Balance Sheet	24
8. Securities of CPR and Leased Railways ...	28
9. Railway Express	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire	11
2. Recettes d'exploitation	12
3. Dépenses d'exploitation	14
3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP)	18
4. Compte de revenus	20
5. Compte des bénéfices non répartis	20
6. Impôts des chemins de fer	22
7. Bilan général comparatif	24
8. Valeurs mobilières du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail	28
9. Messageries ferroviaires	29



INTRODUCTION

Presented in this publication are the financial results for 1973 of all common carrier railways operating in Canada except the Cartier Railway in Quebec (see explanation below).

Concepts and Methodology

A "common carrier", as referred to in this series refers to one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Presented herein are financial details of common carrier railways operating in Canada reported in accordance with the "Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission.

For purposes of these accounting regulations, railways are grouped into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and the Canadian Pacific Rail.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other railways such as terminal, bridge, and tunnel companies.

Class II, Class III, and Class IV carriers have the option of using a condensed classification of expenses provided for them. In Table 3 operating expenses for all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison, while in Table 3A, accounts of the CNR and CPR are shown separately in more detail.

Data is shown separately for only those individual railways having gross operating revenues of \$10 million or more annually. These roads account for over 97% of gross railway operating revenues in Canada.

While transportation and traffic statistics of the Cartier Railway Company are included in material appearing in Parts III, IV and V of this annual series, financial details relative to their railway operations are not available and thus do not appear herein or in Part VI.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries,

Ce bulletin présente les résultats financiers pour 1973 de tous les chemins de fer publics exploités au Canada, à l'exception de la Cartier Railway au Québec (voir explications ci-dessous)

Concepts et méthodologie

Un "chemin de fer public" au sens qu'on lui donne dans cette série est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises et (ou) de voyageurs contre rétribution.

Figurent ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant l'"Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports.

Pour les besoins de ces règlements comptables, les chemins de fer sont regroupés en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique

Classe II. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe IV. Autres chemins de fer que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les transporteurs des classes II, III et IV peuvent se servir d'une classification des dépenses condensée qu'on leur a fournie. Au tableau 3, les dépenses d'exploitation pour l'ensemble des chemins de fer sont présentées sous cette forme condensée pour en permettre la comparaison, alors que les comptes du CN et du CP figurent séparément au tableau 3A, avec beaucoup plus de détail.

Les données se sont établies séparément que pour les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation sont de 10 millions de dollars ou plus par année. Ils représentent plus de 97 % des recettes brutes d'exploitation ferroviaire au Canada.

Bien que les statistiques du transport et du trafic de la *Cartier Railway Company* figurent aux parties III, IV et V de cette série annuelle, les états financiers de son exploitation ferroviaire ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être publiés ici ou dans la partie VI.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries voisines traitent d'un même domaine, Statisti-

Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of freight and passenger trains, commuter service (but not street railways) maintenance of way and structures, maintenance of equipment, (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, freight, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually treated as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507, Truck Transport.

Railway express service is included under Industry 503, Railway Transport. However, beginning in 1973 express services of Canadian Pacific Express Company is being treated as a separate establishment and no longer appears under "rail" in this report. It will be incorporated instead under Industry 507, Other Truck Transport since most of the operations of this company are highway transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544 Telephone Systems and 545 Telegraph and Cable Systems.

Highway transport (rail) covers only certain highway movements which are deemed to form an integral part of a railway haul. Thus a railway may offer a service on a single ticket or rate to a northern point some distance from the railhead and provide bus or truck transport to destination with its own equipment. Most railways however, merely turn such traffic over

que Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), catalogue 12-501F, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services de voitures-restaurants et de voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier assurés par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionnage).

Le service de messageries des chemins de fer sont compris dans l'activité économique numéro 503, transports ferroviaires. Toutefois, le service des messageries de la société de messageries du Canadien Pacifique est considéré, depuis 1973, comme un établissement distinct et ne paraît plus sous la rubrique "chemin de fer" dans ce rapport. Cet établissement sera plutôt classé dans l'activité économique numéro 507, autre camionnage, puisque la plupart des activités de cette société consistent en transport routier.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

Le transport routier (entre terminus) ne s'applique qu'à certains mouvements routiers qui sont considérés comme faisant partie intégrante d'un système de transport ferroviaire. Ainsi, un chemin de fer peut offrir un service compris dans le prix d'un seul billet ou à un tarif fixe vers un point situé à une certaine distance au Nord de la fin du chemin de fer et assurer le transport par autobus ou

to independent highway carriers in an arm's length transaction.

Financial Highlights

Railway operating revenues rose by 9.4% in 1973 over 1972 to a new high of \$2,123.0 million. This increase reflected a higher volume of freight traffic moved during the year and an improvement of 8.0% in receipts from this source. Federal government payments to the railways under the National Transportation Act were \$144.4 million, \$72.8 million more than in 1972. After having posted gains in each of the two preceding years, passenger revenues declined 17.4% to \$57.2 million. Most of this decrease was no doubt due to traffic losses resulting from the July-September strike.

Substantially offsetting additional revenues, from an earnings standpoint, were record high operating expenses of \$2,033.0 million. This represented an increase of 10.3% over 1972 and was mainly attributable to higher labour costs and material prices. Outlays for road and equipment maintenance and for transportation operations accounted for 76.7% of operating expenses (78.1% in 1972). Cost escalation pushed all three categories to new highs in the year under review. Taxes, which in these statistics are included in operating expenses, were also higher, rising to \$115.6 million or by 11.4%. The resultant net railway revenues from operations (after taxes but before fixed charges) declined 8.2% to \$90.0 million.

However, net rail operating income, which takes into account express, communications, and highway transport (rail) except for Canadian Pacific express (see reference in the "Introduction"), declined to \$115.2 million in 1973, down 8.0% from the earlier year.

Net rail income (after taking into account other sources of rail income and fixed charges) dropped sharply in 1973 to \$1.5 million from \$32.0 million, while net non-rail income at \$46.4 million rose from \$27.3 million in 1972.

The retained income balance at December 31, 1973 stood at \$846.0 million, an increase of \$8.7 million over the preceding year.

Total assets rose 4.4% during the year under review to \$11,289.1 million.

camion jusqu'à destination à même son propre matériel. Toutefois, la plupart des chemins de fer se contentent de confier ce trafic à des transporteurs routiers indépendants dans le cadres d'une transaction sans liens de dépendance.

Points saillants

Les recettes d'exploitation ferroviaire ont augmenté de 9.4 % en 1973 par rapport à 1972, atteignant le chiffre record de 2,123.0 millions de dollars. Cette hausse traduit un accroissement du volume du trafic des marchandises au cours de l'année et une amélioration de 8.0 % des recettes provenant de cette source. Les paiements de l'administration fédérale aux sociétés ferroviaires aux termes de la Loi nationale sur les transports se sont élevés à 144.4 millions de dollars, soit une augmentation de 72.8 millions de dollars par rapport à 1972. Après avoir enregistré des gains au cours des deux années précédentes, les recettes du trafic voyageurs ont baissé de 17.4 %, pour s'établir à 57.2 millions de dollars. Les diminutions de trafic résultant de la grève de juillet à septembre expliquent évidemment une bonne partie de cette baisse.

Si l'on envisage la situation du point de vue des gains, les dépenses d'exploitation ont aussi atteint un maximum record (2,033.0 millions de dollars), ce qui a grandement contrebalancé les revenus additionnels. Ces dépenses représentent une augmentation de 10.3 % comparativement à 1972 et sont surtout attribuables à l'augmentation du coût de la main-d'oeuvre et du matériel. Les dépenses effectuées au titre de l'entretien des routes et du matériel et au titre des opérations de transport comptent pour 76.7 % des dépenses d'exploitation (78.1 % en 1972). Cette forte croissance des coûts a provoqué dans les trois catégories des niveaux records au cours de l'année observée. Les impôts, qui sont, dans ces statistiques, incorporés aux dépenses d'exploitation, ont aussi augmenté pour atteindre 115.6 millions de dollars, soit une augmentation de 11.4 %. Les recettes nettes de l'exploitation ferroviaire (après impôts, mais avant frais fixes) ont baissé de 8.2 % et s'établissent à 90.0 millions de dollars.

Toutefois, les recettes nettes d'exploitation des chemins de fer, compte tenu des messageries, des communications et du transport routier (entre terminus) sauf les messageries du Canadien Pacifique (voir la référence dans l'"Introduction"), ont baissé de 8.0 % par rapport à l'an dernier, pour s'établir à 115.2 millions de dollars.

Les revenus nets (compte tenu des autres sources de revenu des chemins de fer et des frais fixes) ont chuté en 1973, passant de 32.0 millions de dollars à 1.5 millions de dollars; le revenu net non ferroviaire s'est établi à 46.4 millions de dollars, alors qu'il était de 27.3 millions de dollars en 1972.

Le solde des bénéfices non répartis au 31 décembre 1973 a atteint 846.0 millions de dollars, soit 8.7 millions de dollars de plus que l'année précédente.

L'actif total a augmenté de 4.4 % au cours de l'année observée pour atteindre 11,289.1 millions de dollars.

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1973
 TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1973

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars						
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	70,045,094	12,662,852	1,098,030	305,066	5,850	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	924,406,405	694,163,837	13,614,484	44,883,564	12,239,761	18,050,944
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	93,566,155	49,731,671	89,262	-	-	21,965
Other - Autres	30,749,649	16,300,164	386,269	527,465	93,996	176,123
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	1,118,767,303	772,858,524	15,188,045	45,716,095	12,339,607	18,249,032
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	193,207,885	108,827,414	2,588,087	9,670,376	2,199,573	2,355,601
Equipment maintenance - Entretien du matériel	220,313,796	158,229,995	3,378,974	9,493,360	3,159,191	2,785,612
Traffic - Trafic	28,951,371	17,904,527	304,390	519,597	247,345	374,127
Transportation - Transport	424,636,227	281,089,502	3,597,176	18,235,841	6,556,209	5,977,384
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	14,134,025	3,412,250	-	78,581	-	-
General - Frais généraux	143,901,893	72,016,111	1,405,931	1,697,604	724,131	1,187,168
Equipment rents - Frais de location de matériel	32,740,540	4,904,383	Cr. 262,266	Cr. 1,396,325	2,049,795	1,030,715
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Dr. 2,553,565	4,235,169	15,096	Cr. 12,348	Cr. 984,330	415,157
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	40,852,131	60,696,665	1,682,820	513,692	1,266,645	1,466,160
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,096,184,303	711,316,016	12,710,208	38,800,378	15,218,559	15,591,924
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	22,583,000	61,542,508	2,477,837	6,915,717	Dr. 2,878,952	2,657,108
Operating ratio¹ - Rapport d'exploitation¹	97.98	87.57	74.79	84.87	123.02	81.55
dollars						
	Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres		
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	26,126	2,147,251	178,238	4,791,773	313,387	91,573,667
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	10,836,589	18,099,163	51,476,019	46,742,218	1,020,789	1,835,533,773
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	242,418	668,659	-	76,000	-	144,396,130
Other - Autres	320,768	1,034,912	415	1,474,617	419,567	51,483,945
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	11,425,901	21,949,985	51,654,672	53,084,608	1,753,743	2,122,987,515
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	4,357,873	4,988,739	15,680,500	10,302,788	580,639	354,759,475
Equipment maintenance - Entretien du matériel	836,504	4,721,054	7,817,457	9,315,349	92,421	420,143,713
Traffic - Trafic	99,242	378,722	-	865,049	12,294	49,656,664
Transportation - Transport	3,216,012	7,257,905	12,759,263	20,868,134	593,340	784,786,993
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	247,203	-	-	94,137	17,966,196
General - Frais généraux	1,223,824	2,785,812	5,857,996	5,939,503	226,252	236,966,225
Equipment rents - Frais de location de matériel	1,457,856	655,120	5,339,820	3,393,285	201,683	50,114,606
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	1,403	Cr. 52,416	-	1,894,233	Cr. 10,394	2,948,005
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	301,000	423,908	3,779,364	3,508,125	1,151,253	115,641,763
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	11,493,714	21,406,047	51,234,400	56,086,466	2,941,625	2,032,983,640
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	Dr. 67,813	543,938	420,272	Dr. 3,001,858	Dr. 1,187,882	90,003,875
Operating ratio¹ - Rapport d'exploitation¹	100.59	97.52	92.98	103.97	166.75	93.84

¹ Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Transportation - Railway line:						
1	Freight	919,605,245	690,634,711	13,278,081	43,738,262	12,089,606	17,663,941
2	Revenue per ton-mile of freight ¢	1.50	1.35	1.72	2.33	1.79	2.05
3	Passenger	40,218,323	9,541,899	1,089,533	265,291	5,850	-
4	Revenue per passenger mile ¢	3.38	3.86	4.09	2.57	3.09	-
5	Baggage	138,640	37,360	8,497	15	-	-
6	Sleeping and parlour car	7,281,188	2,154,407	-	-	-	-
7	Mail	9,208,798	929,186	-	3,821	-	-
8	Express	13,198,145	-	-	35,939	-	-
9	Switching	4,801,160	3,529,126	336,403	1,145,302	150,155	387,003
10	Payments relating to the National Transportation Act	93,566,155	49,731,671	89,262	-	-	21,965
11	Total	1,088,017,654	756,558,360	14,801,776	45,188,630	12,245,611	18,072,909
	Incidental:						
12	Dining and buffet car	6,748,568	1,185,632	-	34,642	-	-
13	News service and restaurant	-	729,314	-	-	-	-
14	Demurrage	6,942,040	3,545,964	200,118	176,489	86,796	155,751
15	Grain elevators	243,352	-	-	-	-	-
16	Wharves	1,067,627	693,692	127,915	-	-	-
17	Rents of buildings and other property	2,693,812	3,561,712	Dr. 32,138	305,146	913	860
18	Other	12,700,884	6,293,170	90,374	11,188	6,287	19,512
19	Total	30,396,283	16,009,484	386,269	527,465	93,996	176,123
20	Joint facility - Cr.	387,359	366,204	-	-	-	-
21	Joint facility - Dr.	33,993	75,524	-	-	-	-
22	Total railway revenues	1,118,767,303	772,858,524	15,188,045	45,716,095	12,339,607	18,249,032
23	Express	76,267,665	-	-	-	-	-
24	Commercial communications	80,772,863	43,797,557	1,168	356,121	-	-
25	Highway transport (rail)	10,831,348	-	-	-	-	-
26	Total rail revenues	1,286,639,179	816,656,081	15,189,213	46,072,216	12,339,607	18,249,032

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer:							
10,795,799	18,086,127	51,476,019	44,816,854	520,048	1,822,704,693	Marchandises	1
1.48	1.84	0.55	4.21	9.83	1.39	Recettes par tonne-mille de marchandises	c. 2
22,806	826,332	152,596	4,752,018	278,934	57,153,582	Voyageurs	3
2.81	2.44	3.60	6.01	4.59	3.57	Recettes par voyageur-mille	c. 4
24	6,848	-	39,755	760	231,899	Bagages	5
-	-	-	-	8,623	9,444,216	Voitures-lits et voitures-salons	6
3,296	17,221	25,642	-	-	10,187,964	Poste	7
-	1,296,850	-	-	25,070	14,556,004	Messageries	8
40,790	13,036	-	1,925,364	500,741	12,829,080	Manoeuvres	9
242,418	668,659	-	76,000	-	144,396,130	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	10
11,105,133	20,915,073	51,654,257	51,609,991	1,334,176	2,071,503,570	Total	11
Divers:							
-	124,761	-	-	24,681	8,118,284	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	46,677	-	-	-	775,991	Journaux et restaurants	13
15,912	249,083	415	1,050,073	35,940	12,458,581	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	243,352	Élévateurs à grain	15
-	-	-	166,643	-	2,055,877	Quais	16
122,246	503,181	-	157,186	455,534	7,768,452	Loyers de bâtiments et autres biens	17
182,610	111,210	-	180,336	447,029	20,042,600	Autres	18
320,768	1,034,912	415	1,554,238	963,184	51,463,137	Total	19
-	-	-	-	-	753,563	Installations exploitées en commun - Crédit	20
-	-	-	79,621	543,617	732,755	Installations exploitées en commun - Débit	21
11,425,901	21,949,983	51,654,672	53,084,608	1,753,743	2,122,987,515	Total, recettes ferroviaires	22
331,324	-	-	-	-	76,598,989	Messageries	23
231,098	8,658,066	-	-	-	133,816,873	Communications commerciales	24
-	1,538,703	-	-	-	12,370,051	Transport routier (entre terminus)	25
11,988,323	32,146,754	51,654,672	53,084,608	1,753,743	2,345,773,428	Total, recettes des chemins de fer	26

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Road maintenance:						
1	Superintendence	19,218,739	10,613,914	331,232	637,720	316,788	302,289
2	Maintaining roadway and track	68,053,344	39,048,504	960,418	4,185,661	1,070,467	466,697
3	Maintaining track structures	23,372,825	10,255,044	150,157	408,083	251,436	139,093
4	Maintaining ancillary structures	13,960,667	6,323,024	242,520	260,854	46,973	113,106
5	Road property depreciation	49,457,211	30,644,847	611,621	2,896,138	632,781	1,620
6	Injuries to persons	282,751	1,679,004	23,863	213,222	20,744	37,639
7	Other roadway and structure expense	20,989,223	9,595,997	256,689	1,071,524	272,683	255,434
8	Maintaining joint facilities - Dr.	1,911,028	1,924,420	11,587	2,231	717	1,039,723
9	Maintaining joint facilities - Cr.	4,037,903	1,257,340	-	5,057	413,016	-
10	Total	193,207,885	108,827,414	2,588,087	9,670,376	2,199,573	2,355,601
	Equipment maintenance:						
11	Superintendence	7,991,406	5,282,421	90,474	637,855	71,289	130,136
12	Shop and power plant machinery	6,765,471	4,099,353	39,911	170,309	480	3,989
13	Other equipment and machinery - Depreciation	3,775,938	1,412,807	15,398	-	10,384	1,030
14	Locomotives	48,394,206	42,479,970	864,383	2,037,629	1,193,753	814,768
15	Cars	86,918,630	59,309,897	1,791,943	3,155,468	1,137,453	1,094,195
16	Vessels	2,024,075	5,005	-	-	-	4,222
17	Work equipment	6,058,493	1,478,068	98,777	157,071	13,285	7,772
18	Other equipment	1,810,085	211,951	4,803	277,318	4,545	25,633
19	Rolling stock and vessels - Depreciation	46,789,477	38,222,405	356,436	2,642,964	597,374	729,441
20	Injuries to persons	594,306	1,718,676	7,297	77,185	27,726	52,865
21	Other equipment expenses	9,323,402	3,732,639	92,484	337,561	83,700	121,563
22	Maintaining joint equipment - Dr.	128,391	446,954	17,070	-	19,202	-
23	Maintaining joint equipment - Cr.	260,084	170,151	-	-	-	-
24	Total	220,313,796	158,229,995	3,378,974	9,493,360	3,159,191	2,785,612
	Traffic:						
25	Superintendence	17,359,865	8,013,546	203,081	321,434	51,458	216,681
26	Agencies	6,684,610	5,637,905	-	122,507	171,397	102,403
27	Other traffic expenses	4,906,896	4,253,076	101,309	75,656	24,490	55,043
28	Total	28,951,371	17,904,527	304,390	519,597	247,345	374,127
	Transportation - Railway line:						
29	Superintendence	20,734,837	13,079,816	279,970	1,113,724	300,997	494,348
30	Dispatching	11,913,954	8,105,568	93,463	413,731	132,384	238,163
31	Station employees	43,029,856	32,003,579	353,710	1,969,290	172,086	324,203
32	Other station service	8,022,986	8,110,047	-	535,970	224,401	29,156
33	Yard enginemen	13,018,407	9,040,495	87,691	636,751	340,629	389,576
34	Other yard employees	64,569,419	35,933,854	324,721	2,425,709	925,096	1,093,519
35	Yard locomotive fuel and power	3,043,069	2,345,254	23,251	142,543	55,859	46,061
36	Other yard expenses	7,471,997	2,945,689	13,930	90,782	40,434	24,152
37	Operating joint yards and terminals - Dr.	2,582,373	3,030,709	32,468	-	904	295,007
38	Operating joint yards and terminals - Cr.	2,564,509	1,087,727	-	-	110,627	-
39	Train enginemen	33,352,498	22,529,119	332,346	1,126,839	959,705	816,362
40	Train locomotive fuel and power	40,661,706	34,083,293	658,805	2,053,159	631,813	440,752
41	Other train locomotive expenses	16,365,993	12,307,451	223,318	1,116,274	73,200	24,657
42	Trainmen	60,337,475	38,635,230	674,882	2,045,130	1,391,028	975,414

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Entretien de la voie:	
343,373	261,278	624,764	760,168	81,658	33,491,923	Surveillance	1
1,685,923	2,140,539	4,798,295	3,452,081	397,034	126,258,963	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
283,863	508,882	952,139	822,435	241,118	37,385,075	Entretien des structures de la voie	3
51,199	320,702	1,547,934	720,522	184,827	23,772,328	Entretien des structures auxiliaires	4
1,621,759	1,428,091	4,944,313	2,502,582	727,195	95,468,158	Amortissement de la voie	5
36,075	71,761	-	48,948	7,963	2,421,970	Blessures causées à des personnes	6
335,598	335,981	2,813,055	907,705	47,186	36,881,075	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
83	-	-	1,606,669	-	6,496,458	Entretien des installations exploitées en commun - Débit	8
-	78,495	-	518,322	1,106,342	7,416,475	Entretien des installations exploitées en commun - Crédit	9
4,357,873	4,988,739	15,680,500	10,302,788	580,639	354,759,475	Total	10
						Entretien du matériel:	
72,143	211,752	562,242	736,772	19,492	15,805,982	Surveillance	11
2,663	198,175	166,256	51,035	791	11,498,433	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
11,651	55,056	116,766	91,497	189	5,490,714	Autres matériel et machines - Amortissement	13
339,436	986,200	1,322,005	2,467,724	35,999	100,666,073	Locomotives	14
149,759	1,320,351	4,439,624	3,265,130	21,518	162,603,966	Wagons	15
-	-	-	68,899	-	2,102,201	Navires	16
119,569	105,038	688,184	70,715	2,481	8,799,453	Matériel de travail	17
-	431	10,548	147,230	815	2,493,359	Autre matériel	18
171,378	1,089,732	511,832	1,362,272	16,160	92,489,471	Matériel roulant et navires - Amortissement	19
3,273	57,770	-	65,362	14	2,604,474	Blessures causées à des personnes	20
36,632	701,966	-	984,465	2,911	15,417,323	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	96,273	-	707,890	Entretien du matériel exploité en commun - Débit	22
-	5,417	-	92,025	7,949	535,626	Entretien du matériel exploité en commun - Crédit	23
836,504	4,721,054	7,817,457	9,315,349	92,421	420,143,713	Total	24
						Trafic:	
74,186	181,272	-	288,782	6,604	26,716,909	Surveillance	25
8,364	146,566	-	437,826	777	13,312,355	Agences	26
16,692	50,884	-	138,441	4,913	9,627,400	Autres dépenses pour le trafic	27
99,242	378,722	-	865,049	12,294	49,656,664	Total	28
						Transport par lignes de chemin de fer:	
177,350	382,215	578,420	804,827	76,710	38,023,214	Surveillance	29
100,475	177,060	344,254	204,104	1,331	21,724,487	Régulation du trafic	30
292,115	1,424,644	497,546	4,117,245	1,030,695	85,214,969	Employés de gare	31
61,635	296,874	288,770	473,394	269,647	18,312,880	Autres services de gare	32
67,378	149,866	-	1,030,878	75,557	24,837,228	Mécaniciens de gare de triage	33
245,392	836,903	-	2,548,510	476,505	109,379,628	Autres employés de gare de triage	34
14,268	36,454	-	301,097	8,820	6,016,676	Energie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	35
40,848	15,777	393,925	561,237	34,412	11,633,183	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	1,472,639	-	7,414,100	Gares de triage et terminus exploités en commun - Débit	37
-	368,455	-	1,249,510	1,669,654	7,050,482	Gares de triage et terminus exploités en commun - Crédit	38
295,833	651,991	1,488,972	1,853,308	40,576	63,247,549	Mécaniciens de train	39
515,846	749,124	2,517,870	1,417,220	11,198	83,740,786	Energie électrique et carburant pour locomotives de train	40
186,593	334,075	1,205,258	305,824	6,819	32,149,462	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
817,139	1,120,666	2,933,720	3,264,405	63,077	112,058,168	Agents de train	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1973 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Transportation - Railway line - Concluded:						
1	Other train expenses	49,831,459	31,049,431	178,279	2,122,186	544,354	105,774
2	Injuries to persons	855,506	2,871,050	13,965	98,435	120,528	167,540
3	Loss and damage	8,956,678	7,895,325	6,918	265,063	334,449	172,208
4	Other casualty expenses	8,838,395	2,547,685	-	598,069	38,878	74,398
5	Other rail transportation expenses	34,716,515	14,673,264	257,847	1,482,186	481,906	466,094
6	Operating joint facilities - Dr.	430,518	1,274,580	41,612	-	-	-
7	Operating joint facilities - Cr.	1,532,905	284,210	-	-	101,815	-
8	Total	424,636,227	281,089,502	3,597,176	18,235,841	6,556,209	5,977,384
	Miscellaneous railway operations:						
9	Miscellaneous operations	14,324,710	3,412,250	-	78,581	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities - Dr.	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities - Cr.	190,685	-	-	-	-	-
12	Total	14,134,025	3,412,250	-	78,581	-	-
	General:						
13	Administration	62,481,923	25,085,574	501,081	1,155,984	577,962	764,089
14	Pensions	73,899,238	43,435,176	598,770	458,378	24,790	160,174
15	Other general expenses	7,323,382	3,402,675	304,413	83,242	134,613	252,778
16	General joint facilities - Dr.	285,542	92,686	1,667	-	1,814	10,127
17	General joint facilities - Cr.	88,192	-	-	-	15,048	-
18	Total	143,901,893	72,016,111	1,405,931	1,697,604	724,131	1,187,168
	Equipment rents:						
19	Rent for equipment - Dr.	65,748,504	36,452,300	685,807	2,506,422	2,049,795	1,030,715
20	Rent from equipment - Cr.	33,007,964	31,547,917	948,073	3,902,747	-	-
21	Net equipment rents	32,740,540	4,904,383	Cr. 262,266	Cr. 1,396,325	2,049,795	1,030,715
	Joint facility rents:						
22	Joint facility rents - Dr.	2,859,015	5,381,776	15,096	-	9,503	415,157
23	Joint facility rent income - Cr.	5,412,580	1,146,607	-	12,348	993,833	-
24	Net joint facility rents	Cr. 2,553,565	4,235,169	15,096	Cr. 12,348	Cr. 984,330	415,157
	Railway tax accruals:						
25	Provision for income taxes - Railway	-	34,515,800	1,351,510	-	37,905	709,261
26	Other railway taxes	40,852,131	26,180,865	331,310	513,692	1,228,740	756,899
27	Total railway tax accruals	40,852,131	60,696,665	1,682,820	513,692	1,266,645	1,466,160
28	Total railway expenses	1,096,184,303	711,316,016	12,710,208	38,800,378	15,218,539	15,591,924
29	Express operations	74,997,356	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations	64,106,759	39,419,497	-	277,539	-	-
31	Highway transport (rail) operations	11,173,252	-	-	-	-	-
32	Total rail expenses	1,246,461,670	750,735,513	12,710,208	39,077,917	15,218,539	15,591,924

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1973 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N ^o
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
415,130	706,211	767,048	1,264,816	11,962	86,996,650	Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
7,082	73,082	-	130,670	Cr. 438	4,337,420	Autres dépenses pour les trains	1
6,483	117,566	1,474,829	272,513	1,765	19,503,797	Blessures causées à des personnes	2
9,609	303,714	268,651	170,760	5,528	12,855,687	Pertes et dommages	3
162,836	250,138	-	1,743,409	148,830	54,383,025	Autres dépenses dues à des accidents	4
-	-	-	316,134	-	2,062,844	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	135,346	-	2,054,276	Installations exploitées en commun - Débit	6
3,216,012	7,257,905	12,759,263	20,868,134	593,340	784,786,993	Installations exploitées en commun - Crédit	7
						Total	8
						Services ferroviaires divers:	
-	247,203	-	-	94,137	18,156,881	Services divers	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun - Débit	10
-	-	-	-	-	190,685	Diverses installations exploitées en commun - Crédit	11
-	247,203	-	-	94,137	17,966,196	Total	12
						Dépenses générales:	
440,015	1,503,618	532,628	3,239,842	167,165	96,451,881	Administration	13
764,277	859,257	583,810	1,640,045	288,360	122,702,275	Pensions	14
27,532	471,596	4,741,558	991,980	78,280	17,812,049	Autres dépenses générales	15
-	-	-	168,845	720	561,401	Installations générales exploitées en commun - Débit	16
-	48,659	-	101,209	308,273	561,381	Installations générales exploitées en commun - Crédit	17
1,223,824	2,785,812	5,857,996	5,939,503	226,252	236,966,225	Total	18
						Loyers de matériel:	
1,462,787	1,556,796	5,996,020	4,540,695	203,849	122,233,690	Loyers de matériel payés - Débit	19
4,931	901,676	656,200	1,147,410	2,166	72,119,084	Loyers de matériel reçus - Crédit	20
1,457,856	655,120	5,339,820	3,393,285	201,683	50,114,606	Loyers nets de matériel	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
1,403	-	-	2,581,126	1,727,417	12,990,493	Loyers d'installations exploitées en commun - Débit	22
-	52,416	-	686,893	1,737,811	10,042,488	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun - Crédit	23
1,403	Cr. 52,416	-	1,894,233	Cr. 10,394	2,948,005	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
						Impôts des chemins de fer:	
-	-	3,207,882	892,275	17,214	40,731,847	Provision pour impôts sur le revenu - Chemins de fer	25
301,000	423,908	571,482	2,615,850	1,134,039	74,909,916	Autres impôts des chemins de fer	26
301,000	423,908	3,779,364	3,508,125	1,151,253	115,641,763	Total, impôts des chemins de fer	27
11,493,714	21,406,047	51,234,400	56,086,466	2,941,625	2,032,983,640	Total, dépenses ferroviaires	28
363,114	-	-	-	-	75,360,470	Messageries	29
228,064	5,559,356	-	-	-	109,586,815	Communications commerciales	30
-	1,450,346	-	-	-	12,623,598	Transport routier (entre terminus)	31
12,080,492	28,415,749	51,234,400	56,086,466	2,941,625	2,230,554,523	Total, dépenses des chemins de fer	32

TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1973
TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1973

Item - Détail	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique
	dollars	
Road maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	19,218,739	10,613,914
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	52,045,316	31,533,032
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	5,939,946	2,720,863
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	Cr. 7,110	103,373
Rails - Rails	2,812,313	103,901
Other track material - Autre matériel pour les voies	4,189,864	3,103,250
Ballast - Ballast	520,038	575,140
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	1,483,031	379,614
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	5,642,361	2,681,148
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	1,895,186	249,606
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	583,115	213,350
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	4,060,734	2,839,832
Grain elevators - Silos à grain	42,612	-
Wharves - Quais	810,367	140,896
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	3,183,945	1,304,012
Signals - Signaux	12,765,903	5,850,555
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	755,449	198,192
Other structures - Autres bâtiments	170,843	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	49,457,211	30,644,847
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	6,996,936	4,870,908
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	4,616,071	3,063,646
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	8,492,923	3,629,808
Public improvements - Améliorations publiques	2,297,442	422,043
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	282,751	1,679,004
Insurance - Assurances	3,295,486	165,745
Stationery - Papeterie	117,331	81,331
Other expenses - Autres dépenses	3,453,801	988,205
Maintaining joint facilities - Dr. - Entretien des installations exploitées en commun - Débit	1,911,028	1,924,420
Maintaining joint facilities - Cr. - Entretien des installations exploitées en commun - Crédit	4,037,903	1,257,340
Right of way expenses - Droits de passage	212,156	4,119
Total	193,207,885	108,827,414
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	7,991,406	5,282,421
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	6,765,471	4,099,353
Other equipment and machinery - Depreciation - Autres matériel et machines - Amortissement	3,775,938	1,412,807
Diesel locomotives - Locomotives diesel	48,394,206	42,479,970
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	67,492,140	53,815,269
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	19,426,490	5,494,628
Vessels - Navires	2,024,075	5,005
Work equipment - Matériel de travail	6,058,493	1,478,068
Other equipment - Autre matériel	1,810,085	211,951
Rolling stock and vessels - Depreciation - Matériel roulant et navires - Amortissement	46,789,477	38,222,405
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	594,306	1,718,676
Insurance - Assurances	5,602,326	541,697
Stationery - Papeterie	76,597	144,313
Other expenses - Autres dépenses	3,644,479	3,046,629
Maintaining joint equipment - Dr. - Entretien du matériel exploité en commun - Débit	128,391	446,954
Maintaining joint equipment - Cr. - Entretien du matériel exploité en commun - Crédit	280,084	170,151
Total	220,313,796	158,229,995
Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	17,359,865	8,013,546
Agencies - Agences	6,684,610	5,637,905
Advertising - Publicité	3,201,277	2,644,534
Associations - Associations	727,349	647,762
Industrial and immigration bureaus - Bureaux industriels et d'immigration	162,639	-
Insurance - Assurances	-	12,620
Stationery - Papeterie	294,247	680,210
Other expenses - Autres dépenses	521,384	267,950
Total	28,951,371	17,904,527
Transportation - Railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	20,734,837	13,079,816
Dispatching - Régulation du trafic	11,913,954	8,105,568
Station employees - Employés de gare	43,029,856	32,003,579
Weighing, inspection and demurrage bureaus - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	337,936	150,395
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minéral	1,212,050	313,475
Station expenses - Dépenses des gares	6,473,000	7,646,177
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	28,893,999	13,250,932
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	33,961,015	22,084,585
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	1,694,405	596,278
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	13,018,407	9,400,445
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	3,043,069	2,345,244

TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1973 - Concluded

TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1973 - fin

Item - Détail	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique
dollars		
Transportation - Railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manœuvre	334,223	374,264
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manœuvre	4,339,881	1,486,231
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	2,797,693	1,085,194
Operating joint yards and terminals - Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun - Débit	2,582,373	3,030,709
Operating joint yards and terminals - Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun - Crédit	2,564,509	1,087,727
Train enginemen - Mécaniciens de train	33,352,498	22,529,119
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	40,661,706	34,083,293
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	2,888,521	3,344,019
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	13,477,472	8,963,432
Trainmen - Agents de train	60,337,475	38,635,230
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	44,184,767	29,021,583
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	5,646,692	2,027,848
Signal operation - Commande des signaux	489,875	353,725
Crossing protection - Protection des passages à niveau	709,574	305,639
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	620,940	150,142
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	11,728,018	3,767,759
Operating vessels - Exploitation des navires	6,802,988	1,025,516
Stationery - Papeterie	3,134,192	1,502,986
Other expenses - Autres dépenses	11,230,928	7,567,497
Operating joint facilities - Dr. - Installations exploitées en commun - Débit	430,518	1,274,580
Operating joint facilities - Cr. - Installations exploitées en commun - Crédit	1,532,905	284,210
Insurance - Assurances	7,579,615	124,600
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	921,742	2,060,620
Damage to property - Dommages matériels	337,038	362,465
Loss and damage - Freight - Pertes et dommages - Marchandises	8,933,317	7,893,777
Loss and damage - Baggage - Pertes et dommages - Bagages	23,361	1,548
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	855,506	2,871,050
Total	424,636,227	281,089,502
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	13,286,833	2,703,243
News service and restaurants - Journaux et restaurants	2	705,901
Grain elevators - Silos à grain	183,685	-
Other operations - Autres services	854,194	3,106
Operating joint miscellaneous facilities - Dr. - Installations diverses exploitées en commun - Débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities - Cr. - Installations diverses exploitées en commun - Crédit	190,685	-
Total	14,134,025	3,412,250
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	59,707,049	23,694,269
Law expenses - Frais judiciaires	2,774,874	1,391,305
Insurance - Assurances	-	15,440
Pensions - Pensions	73,899,238	43,435,176
Stationery - Papeterie	2,570,701	962,919
Other expenses - Autres dépenses	4,752,681	2,424,316
General joint facilities - Dr. - Installations générales exploitées en commun - Débit	285,542	92,686
General joint facilities - Cr. - Installations générales exploitées en commun - Crédit	88,192	-
Total	143,901,893	72,016,111
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment - Dr. - Loyers de matériel payés - Débit	65,748,504	36,452,300
Rent from equipment - Cr. - Loyers de matériel reçus - Crédit	33,007,964	31,547,917
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	32,740,540	4,904,383
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents - Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun - Débit	2,859,015	5,381,776
Joint facility rent income - Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun - Crédit	5,412,580	1,146,607
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 2,553,565	4,235,169
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes - Railway - Provisions pour impôts sur le revenu - Chemins de fer	-	34,515,800
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	40,852,131	26,180,865
Total	40,852,131	60,696,665
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,096,184,303	711,316,016
Express operations - Messageries	74,997,356	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	64,106,759	39,419,497
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	11,173,252	-
Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer	1,246,461,670	750,735,513

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Net rail operating income	40,177,509	65,920,568	2,479,005	6,994,299	Dr. 2,878,952	2,657,108
	Other rail income:						
2	Income from lease of road	283,528	1,490	-	-	19,394	-
3	Other rent income	5,318,515	-	5,400	-	33,943	42,132
4	Separately operated properties - Profit	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income	-	-	-	-	381,989	-
6	Interest income	2,242,213	2,788,275	19,237	470,810	733,702	1,242,744
7	Income from reserve funds	-	69,219	61,108	2,827,099	6,696	-
8	Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	-
9	Other income	1,419,546	1,354,095	-	267,129	16,116	119
	Deductions from income:						
10	Other rents	622,155	78,976	36	391	-	2,944
11	Separately operated properties - Loss	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges	10,506,114	39,054	48,806	-	75,660	42,193
14	Provision for income taxes - Other	-	1,932,400	18,821	-	229,790	7,940
15	Total other income	Dr. 1,864,467	2,162,649	18,082	3,564,647	886,390	1,231,918
16	Income before fixed charges - Rail	38,313,042	68,083,217	2,497,087	10,558,946	Dr. 1,992,562	3,889,028
17	Total fixed charges - Rail	67,210,951	31,963,804	761,541	13,919,147	640,040	1,036,740
18	Net income - Rail	Dr. 28,897,909	36,119,413	1,735,546	Dr. 3,360,201	Dr. 2,632,602	2,852,288
19	Net income - Non-rail	8,825,664	35,465,468	2,034,485	57,857	-	Dr. 10,334
20	Total net income - Rail and non-rail	Dr. 20,072,245	71,584,881	3,770,031	Dr. 3,302,344	Dr. 2,632,602	2,841,946

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Balance at beginning of year	-	789,398,334	28,298,451	Dr. 397,289	7,413,777	-
2	Balance transferred from income	Dr. 20,072,245	71,584,881	3,770,031	Dr. 3,302,344	Dr. 2,632,602	2,841,946
3	Profit from sale of property	71,415	909,965	-	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities	-	9,081	-	-	-	-
5	Other credits	6,443,344	232,647	58,276	-	4,796	-
6	Contributions from governments or other companies	21,324,055	-	-	-	3,437,865 ¹	-
7	Loss from sale and retirement of property	38,588	41,376	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	-
9	Other charges	7,727,981	12,135	-	-	29,613	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments	-	-	-	-	-	-
11	Other appropriations	-	-	-	-	-	2,841,946
12	Dividend appropriations	-	58,822,188	1,967,325	-	450,000	-
13	Balance at close of year	-	803,259,209	30,159,433	Dr. 3,699,633	7,744,228	-

¹ Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Dr. 92,169	3,731,005	420,272	Dr. 3,001,858	Dr.1,187,882	115,218,905	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
-	-	-	114,569	455,092	874,073	Autres revenus des chemins de fer:	
3,559	-	206,490	79,791	64,203	5,754,033	Revenus de location de voies	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	381,989	Biens exploités séparément - bénéfice	4
86,692	-	10,863	167,377	599,033	8,360,946	Dividendes	5
-	-	-	-	-	2,964,122	Intérêts	6
-	-	-	-	-	-	Revenus du fonds de réserve	7
3,884	-	3,438,282	162,780	18,541	6,680,492	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
-	-	-	-	-	-	Autres revenus	9
-	-	-	22,668	61,218	788,388	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément - pertes	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
231	-	-	108,145	14,247	10,834,450	Autres déductions du revenu	13
-	-	-	61,503	-	2,250,454	Réserve pour les impôts sur le revenu - Autres	14
93,904	-	3,655,635	332,201	1,061,404	11,142,363	Total autres revenus	15
1,735	3,731,005	4,075,907	Dr. 2,669,657	Dr.126,478	126,361,268	Revenu avant frais fixes - chemins de fer	16
-	4,186,985	1,441,373	2,340,229	1,319,114	124,819,930	Total frais fixes - chemins de fer	17
1,735	Dr. 455,980	2,634,534	Dr. 5,009,886	Dr.1,445,592	1,541,338	Revenu net - chemins de fer	18
Dr. 4,357	Dr. 26,261	Dr. 59,668	74,345	Dr. 2,860	46,354,339	Revenu net - autre que les chemins de fer	19
Dr. 2,622	Dr. 482,241	2,574,866	Dr. 4,935,541	Dr.1,448,452	47,895,677	Total, revenu net - chemins de fer et autres	20

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	29,481,839	Dr. 917,464	Dr. 17,487,557	1,491,208	837,281,299	Solde au début de l'année	1
Dr. 2,622	Dr. 482,241	2,574,866	Dr. 4,935,541	Dr.1,448,452	47,895,677	Solde transféré du revenu	2
2,648	1,024,030	-	56,148	-	2,064,206	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	9,081	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
1,278	957	-	-	-	6,741,298	Autres crédits	5
-	-	-	2,145,174	1,534,474	28,441,568	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
67	-	-	45,005	-	125,036	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
1,237	-	-	-	-	7,770,966	Autres frais	9
-	-	340,000	218	-	340,218	Impôt sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis.	10
-	-	-	2,663,842	-	5,505,788	Autres affectations de fonds	11
-	-	1,000,000	433,200	30,000	62,702,713	Répartition des dividendes	12
-	30,024,585	317,402	Dr. 23,364,041	1,547,230	845,988,408	Solde à la fin de l'année	13

¹ Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Canada:						
2	Income tax	-	31,551,800	1,033,905	-	44,242	442,984
3	Unemployment insurance	5,186,010	2,821,741	60,176	199,668	-	-
4	Canada Pension Plan	3,771,051	2,417,355	62,274	314,024	40,248	39,944
5	Other	674,474	-	-	-	-	-
	Total	9,631,535	36,790,896	1,156,355	513,692	84,490	482,928
6	Newfoundland:						
7	Provincial	128,494	3,317	-	-	-	-
8	Municipal	56,908	-	-	-	-	-
	Total	185,402	3,317	-	-	-	-
9	Prince Edward Island:						
10	Provincial	13,092	-	-	-	-	-
11	Municipal	Cr. 635	-	-	-	-	-
	Total	12,457	-	-	-	-	-
12	Nova Scotia:						
13	Provincial	99,252	27,582	-	-	-	-
14	Municipal	1,236,055	2,089	-	-	-	-
	Total	1,335,307	29,671	-	-	-	-
15	New Brunswick:						
16	Provincial	232,133	122,918	-	-	-	-
17	Municipal	648,109	180,698	-	-	-	-
	Total	880,242	303,616	-	-	-	-
18	Quebec:						
19	Provincial - Income tax	-	633,000	-	-	-	-
20	Quebec Pension plan	1,466,966	957,540	-	-	-	374
21	Other	1,425,295	457,057	-	-	-	-
22	Municipal	8,130,068	6,081,658	-	-	-	-
	Total	11,022,329	8,129,255	-	-	-	374
23	Ontario:						
24	Provincial - Income tax	-	2,331,000	317,605	-	Cr. 6,337	266,271
25	Other	1,652,766	1,726,550	75,619	-	100,893	14,824
26	Municipal	4,530,259	3,778,497	133,241	-	345,022	-
	Total	6,183,025	7,836,047	526,465	-	439,578	281,095
27	Manitoba:						
28	Provincial	1,558,663	669,115	-	-	-	-
29	Municipal	2,081,830	1,050,069	-	-	-	-
	Total	3,640,493	1,719,184	-	-	-	-
30	Saskatchewan:						
31	Provincial	1,381,654	96,714	-	-	-	-
32	Municipal	856,930	880,446	-	-	-	-
	Total	2,238,584	977,160	-	-	-	-
33	Alberta:						
34	Provincial	664,442	13,585	-	-	-	-
35	Municipal	1,101,617	1,062,872	-	-	-	-
	Total	1,766,059	1,076,457	-	-	-	-
36	British Columbia:						
37	Provincial	1,394,960	1,012,511	-	-	-	-
38	Municipal	1,426,919	1,660,809	-	-	-	-
	Total	2,821,879	2,673,320	-	-	-	-
39	Yukon:						
40	Provincial	-	-	-	-	-	-
41	Municipal	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
42	Northwest Territories:						
43	Provincial	10,164	-	-	-	-	-
44	Municipal	11,011	-	-	-	-	-
	Total	21,175	-	-	-	-	-
45	United States:						
46	Income tax	-	-	-	-	-	-
47	Unemployment insurance	48,861	121,805	-	-	91,460	178,106
48	Old age retirement	423,701	761,338	-	-	651,117	524,451
49	Other	573,691	198,315	-	-	-	-
	Total	1,046,253	1,081,458	-	-	742,577	702,557
50	Europe and Orient	60,595	61,268	-	-	-	-
51	Mexico	6,796	15,016	-	-	-	-
52	Total:						
53	Income tax	-	34,515,800	1,351,510	-	37,905	709,261
54	Unemployment insurance	5,234,871	2,943,546	60,176	199,668	91,460	178,106
55	Canada Pension Plan	3,771,051	2,417,355	62,274	314,024	40,248	39,944
56	Quebec Pension Plan	1,466,966	957,540	-	-	-	374
57	Old age retirement	423,701	761,338	-	-	651,117	524,451
58	Provincial	8,560,915	4,129,349	75,619	-	100,893	14,024
59	Municipal	20,079,071	14,697,138	133,241	-	345,022	-
60	Other	1,315,556	274,599	-	-	-	-
	Grand total	40,852,131	60,696,665	1,682,820	513,692	1,266,645	1,466,160

TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	-	2,429,270	738,964	11,727	36,252,892	Canada:	
49,510	110,870	111,497	165,880	27,209	8,732,561	Impôts sur le revenu	1
60,026	148,745	6,861	192,664	24,535	7,077,727	Assurance-chômage	2
-	-	-	73,056	214	747,744	Régime de pensions du Canada	3
109,536	259,615	2,547,628	1,170,564	63,685	52,810,924	Autres	4
-	-	-	-	-	-	Total	5
-	-	-	-	-	131,811	Terre-Neuve:	
-	-	1,217	-	-	58,125	Provinciaux	6
-	-	1,217	-	-	189,936	Municipaux	7
-	-	-	-	-	-	Total	8
-	-	-	-	-	13,092	Ile-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	Cr. 635	Provinciaux	9
-	-	-	-	-	12,457	Municipaux	10
-	-	-	-	-	-	Total	11
-	-	-	-	-	126,834	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	122,052	-	1,360,196	Provinciaux	12
-	-	-	122,052	-	1,487,030	Municipaux	13
-	-	-	-	-	-	Total	14
-	-	-	-	-	355,051	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	828,807	Provinciaux	15
-	-	-	-	-	1,183,858	Municipaux	16
-	-	-	-	-	-	Total	17
-	-	778,612	12,268	5,591	1,429,471	Québec:	
-	3,884	147,740	27,885	5,233	2,609,622	Provinciaux - Impôts sur le revenu	18
-	-	9,109	8,632	15	1,900,108	Régime de rentes du Québec	19
-	7,552	295,058	51,948	20,066	14,586,350	Autres	20
-	11,436	1,230,519	100,733	30,905	20,525,551	Municipaux	21
-	-	-	-	-	-	Total	22
-	-	-	142,363	12	3,050,920	Ontario:	
-	-	-	1,692	-	3,571,544	Provinciaux - Impôts sur le revenu	23
-	152,857	-	386,904	1,046,518	10,373,298	Autres	24
-	152,857	-	530,939	1,046,530	16,995,762	Municipaux	25
-	-	-	-	-	-	Total	26
-	-	-	6,794	-	2,234,572	Manitoba:	
-	-	-	82,561	-	3,214,460	Provinciaux	27
-	-	-	89,355	-	5,449,032	Municipaux	28
-	-	-	-	-	-	Total	29
-	-	-	-	-	1,478,368	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	1,737,376	Provinciaux	30
-	-	-	-	-	3,215,744	Municipaux	31
-	-	-	-	-	-	Total	32
29,378	-	-	-	-	707,405	Alberta:	
142,208	-	-	-	-	2,306,697	Provinciaux	33
171,586	-	-	-	-	3,014,102	Municipaux	34
-	-	-	-	-	-	Total	35
5,263	-	-	241,685	-	2,654,419	Colombie-Britannique:	
14,615	-	-	410,114	-	3,512,457	Provinciaux	36
19,878	-	-	651,799	-	6,166,876	Municipaux	37
-	-	-	-	-	-	Total	38
-	-	-	4,275	-	4,275	Yukon:	
-	-	-	35,112	-	35,112	Provinciaux	39
-	-	-	39,387	-	39,387	Municipaux	40
-	-	-	-	-	-	Total	41
-	-	-	-	-	10,164	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	11,011	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	21,175	Municipaux	43
-	-	-	-	-	-	Total	44
-	-	-	-	-	-	Etats-Unis:	
-	-	-	384,735	1,240	826,207	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	410,095	8,843	2,779,545	Assurance-chômage	46
-	-	-	8,446	50	780,502	Sécurité de la vieillesse	47
-	-	-	803,276	10,133	4,386,254	Autres	48
-	-	-	-	-	121,863	Total	49
-	-	-	-	-	21,812	Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	-	Mexique	51
-	-	3,207,882	893,595	17,330	40,733,283	Total:	
49,510	110,870	111,497	550,615	28,449	9,558,768	Impôts sur le revenu	52
60,026	148,745	6,861	192,664	24,535	7,077,727	Assurance-chômage	53
-	3,884	147,740	27,885	5,233	2,609,622	Régime de pensions du Canada	54
-	-	-	410,095	8,843	2,779,545	Régime de rentes du Québec	55
34,641	-	9,109	263,078	15	13,187,643	Sécurité de la vieillesse	56
156,823	160,409	296,275	1,088,691	1,066,584	38,023,254	Provinciaux	57
-	-	-	81,502	264	1,671,921	Municipaux	58
301,000	423,908	3,779,364	3,508,125	1,151,253	115,641,763	Autres	59
-	-	-	-	-	-	Total global	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet - Assets and Liabilities at December 31, 1973

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Current assets:						
1	Cash	6,444,078	12,391,353	580,386	4,926,253	36,946	1
2	Temporary cash investments	-	35,730,669	300	42,454,304	11,734,000	1
3	Special deposits	1,382	19,225	-	925	-	1
4	Traffic accounts receivable	6,687,975	1,481,706	574,250	5,321,016	-	1
5	Agent and conductor balances	105,093,968	81,158,226	1,955	355	-	1
6	Other accounts receivable	83,869,594	33,798,753	2,719,976	277,079	27,023	1
7	Government of Canada due on deficit account	21,324,055	-	-	-	-	1
8	Interest and dividends receivable	5,290,509	19,172,114	14,121	-	-	1
9	Working fund advances	1,376,433	588,423	16,426	36,632	-	1
10	Prepayments	2,332,011	116,374	427,796	161,161	-	1
11	Material and Supplies	93,328,399	47,778,302	1,442,347	10,444,365	-	1
12	Other current assets	46,654,797	18,478,730	96,407	426,338	226,807	1
13	Total current assets	372,403,201	250,713,875	5,873,964	64,048,428	12,024,776	1
	Special funds:						
14	Capital and other reserve funds	-	-	-	46,442,959	8,732	1
15	Insurance and other funds	11,077,967	1,461,476	132,518	-	-	1
16	Insurance and other funds - Non-rail	-	5,736,299	-	-	-	1
17	Total special funds	11,077,967	7,197,775	132,518	46,442,959	8,732	1
	Investments:						
	Rail:						
18	Investments in affiliated companies	36,317,928	34,911,801	700	-	2,626,649	1
19	Other investments	-	-	-	-	-	1
20	Reserve for investments (credit)	-	22,917	-	-	-	1
21	Total investments less reserve for investments	36,317,928	34,888,884	700	-	2,626,649	1
	Non-rail:						
22	Capital and other reserve funds	3,608,158	-	-	-	-	1
23	Investments in affiliated companies	404,271,847	680,360,908	10,514,263	-	-	1
24	Other investments	3,048,775	8,227,506	1,000	14,303	405,000	1
25	Reserve for investments (credit)	1,500,000	18,526,069	-	-	-	1
26	Deferred payments on contracts	2,787,783	683,561	-	195,861	-	1
27	Total investments less reserve for investments	412,216,563	670,745,906	10,515,263	210,164	405,000	1
	Properties:						
	Rail:						
28	Road and equipment property	4,626,951,770	2,379,391,543	45,933,501	525,881,968	33,510,260	1
29	Improvements on leased property	947,525	237,632,458	-	-	-	1
30	Securities of leased railway companies	-	48,323,783	-	-	-	1
31	Total properties	4,627,899,295	2,665,347,784	45,933,501	525,881,968	33,510,260	1
	Non-rail:						
32	Road and equipment property - United States lines	292,739,160	-	-	-	-	1
33	Improvements on leased property - United States lines	931,371	-	-	-	-	1
34	Non-rail property	189,064,954	96,688,710	42,536,837	2,418,233	192,477	1
35	Total properties	482,735,485	96,688,710	42,536,837	2,418,233	192,477	1
	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:						
36	Other deferred assets	7,093,831	90,221,130	144,525	-	1,277	1
37	Discount on funded debt	6,801,314	1,903,165	217,708	1,045,863	-	1
38	Other unadjusted debits	40,677,487	18,231,876	2,183,499	988,197	428,139	1
39	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits.	54,572,632	110,356,171	2,545,732	2,034,060	429,416	1
40	Total assets	5,997,223,071	3,835,939,105	107,538,515	641,035,812	49,197,310	1

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif - Actif et passif au 31 décembre 1973

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général-tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
138,527	633,616	551,374	2,011,272	189,735	27,903,540	Disponibilités:	
900,000	-	8,000,000	330,202	11,527	99,161,002	Encaslesse	1
-	-	-	Cr. 94	-	21,438	Placements temporaires d'espèces	2
1,309,027	-	3,067,775	1,904,904	103,588	20,450,241	Dépôts spéciaux	3
410,782	3,290,467	-	1,574,880	62,255	191,592,888	Comptes à recevoir (trafic)	4
624,691	1,939,032	6,783,734	2,655,297	1,088,231	133,783,410	Soldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	21,324,055	Autres comptes à recevoir	6
995	70,060	1,370	4,006	-	24,553,175	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
3,075	-	-	7,085	150	2,028,224	Intérêts et dividendes à recevoir	8
-	23,400	59,830	50,176	10,119	3,180,867	Avances sur le fonds de roulement	9
2,085,565	2,296,080	3,689,549	1,154,527	123,376	162,342,510	Paievements anticipés	10
685,556	-	-	291,629	102,296	66,962,560	Approvisionnement	11
6,158,218	8,252,655	22,153,632	9,983,884	1,691,277	753,303,910	Total, disponibilités	13
-	-	-	436	8,190,332	54,642,459	Fonds spéciaux:	
26,747	286,777	-	-	-	12,985,485	Capital et autres fonds de réserve	14
-	24,283,803	-	-	-	30,020,102	Assurances et autres fonds	15
26,747	24,570,580	-	436	8,190,332	97,648,046	Assurances et autres fonds - autres que les chemins de fer	16
						Total, fonds spéciaux	17
-	-	-	1,405,549	-	75,262,627	Placements:	
-	-	-	87,290	-	87,290	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	22,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements	19
-	-	-	1,492,839	-	75,327,000	Reserve pour les placements (credit)	20
						Total, placements moins réserve pour les placements	21
-	-	-	-	-	3,608,158	Autres que les chemins de fer:	
100	1,076,800	-	1,513,563	25,020	1,097,762,501	Capital et autres fonds de réserve	22
-	2,487	80,000	48,942	177,144	12,005,157	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	-	-	20,026,069	Autres placements	24
211	-	-	-	-	3,667,416	Reserve pour les placements (credit)	25
311	1,079,287	80,000	1,562,505	222,164	1,097,017,163	Paievements différés sur contrats	26
						Total, placements moins réserve pour les placements	27
68,945,770	115,671,152	171,400,940	131,258,344	51,858,653	8,150,803,901	Immobilisations:	
-	4,223,932	-	328,889	-	243,132,804	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	48,323,783	Voies et matériel	28
68,945,770	119,895,084	171,400,940	131,587,233	51,858,653	8,442,260,488	Améliorations aux installations louées	29
						Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
-	-	-	312,351	16,556,840	309,608,351	Total, immobilisations	31
-	-	-	-	-	931,371	Autres que les chemins de fer:	
31,126	766,948	670,272	1,193,420	295,448	333,858,425	Voies et matériel - lignes américaines	32
31,126	766,948	670,272	1,505,771	16,852,288	644,398,147	Améliorations aux installations louées - lignes américaines	33
						Immobilisations autres que des chemins de fer	34
						Total, immobilisations	35
4,185	3,588,828	1,072,035	3,137,990	66,969	105,330,770	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	-	-	29,919	-	9,997,969	Autres éléments d'actifs différés	36
228,099	388,950	-	258,066	443,050	63,827,363	Escompte sur la dette consolidée	37
232,284	3,977,778	1,072,035	3,425,975	510,019	179,156,102	Autres débits non rajustés	38
						Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
75,394,456	158,542,332	195,376,879	149,558,643	79,304,733	11,289,110,856	Total, actif	40

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet - Assets and Liabilities at December 31, 1973 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Current liabilities:						
1	Loans and bills payable	106,000,000	38,000,000	-	-	-	1
2	Loans from Government of Canada - Current liabilities	-	-	-	-	-	1
3	Traffic accounts payable	13,966,921	10,170,259	732,870	1,853,367	-	1
4	Audited accounts and wages payable	42,157,918	40,977,106	2,287,218	2,389,700	4,724	1
5	Other accounts payable	26,121,324	54,449,460	-	1,146,172	-	1
6	Interest unpaid	859,753	2,356,551	5,822	-	220	1
7	Dividends payable	-	31,870,199	491,831	-	2,464	1
8	Interest accrued	25,198,156	5,631,306	131,791	5,804,375	-	1
9	Accounts payable accrued	159,612,475	53,219,838	1,069,954	4,623,955	12,425	1
10	Taxes accrued	2,282,995	2,162,887	18,489	-	63	1
11	Other current liabilities	32,017,726	66,650,952	-	6,712,397	9,132	1
12	Total current liabilities	408,217,268	305,488,558	4,737,975	22,529,866	29,028	1
	Long-term debt:						
13	Funded debt	805,498,264	278,349,433	20,122,000	365,553,000	-	1
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	1
15	Loans from Government of Canada - Long-term	1,088,897,514	-	-	-	-	1
16	Equipment obligations	-	62,244,040	-	-	-	1
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	1
18	Debt in default	-	-	-	-	-	1
19	Amounts payable to affiliated companies	15,500	15,500	-	-	25,631,548	1
20	Total long-term debt	1,894,411,278	633,157,861	20,122,000	365,553,000	25,631,548	1
	Depreciation reserves:						
21	Accrued depreciation - Road and equipment	1,332,214,461	1,261,033,120	24,086,680	20,557,513	-	1
22	Accrued depreciation - Road and equipment - United States lines	72,848,596	-	-	-	-	1
23	Accrued depreciation - Non-rail property	47,858,876	36,069,449	6,523,816	-	-	1
24	Total depreciation reserves	1,452,921,933	1,297,102,569	30,610,496	20,557,513	-	1
	Other reserves:						
25	Pension and welfare reserves	3,870,281	-	-	-	-	1
26	Insurance reserves	11,077,967	7,197,775	132,518	1,088,000	-	1
27	Total other reserves	14,948,248	7,197,775	132,518	1,088,000	-	1
	Other liabilities and deferred credits:						
28	Interest in default	-	-	-	-	-	1
29	Other deferred liabilities	33,598,495	11,555,308	496,512	22,305,145	755,849	1
30	Tax equalization reserve	-	155,782,989	12,608,572	-	-	1
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	1
32	Other unadjusted credits	30,126,727	9,981,073	134,477	848,621	25,159	1
33	Total other liabilities and deferred credits	63,725,222	177,319,370	13,239,561	23,153,766	781,008	1
	Minority interests:						
34	Minority interest - Capital stock	4,345,185	-	-	-	-	1
35	Minority interest - Retained income (balance)	-	-	-	-	-	1
36	Total minority interest	4,345,185	-	-	-	-	1
	Shareholders' equity:						
37	Capital stock	1,595,143,608	414,552,660	6,557,750	185,572,900	15,000,000	1
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	428,396,779	-	-	-	-	1
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	1
40	Premium on capital and debenture stock	-	113,418,093	1,856,501	-	-	1
41	Retained income (balance)	-	803,259,209	30,159,433	Dr.3,699,633	7,744,223	1
42	Donations and grants - Railway property	135,113,550	84,443,010	122,283	26,250,000	11,500	1
43	Total shareholders' equity	2,158,653,937	1,415,672,972	38,695,967	208,123,267	22,755,723	1
44	Total liabilities	5,997,223,071	3,835,939,105	107,538,515	641,035,812	49,197,319	1

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif — Actif et passif au 31 décembre 1973 — fin

Class II — Classe II				Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
dollars							
—	27,640,000	—	—	—	171,640,000	Exigibilités:	
90,526	1,540,162	—	4,310,934	162,681	32,827,720	Emprunts et billets à payer	1
940,455	4,772,234	347,362	479,268	420,212	94,776,197	Emprunts du gouvernement du Canada — exigibilités	2
141,592	—	1,379,417	3,109,256	36,691	86,383,912	Comptes à payer (trafic)	3
—	—	—	78,009	—	3,300,355	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
—	—	1,000,000	—	—	33,364,494	Autres comptes à payer	5
—	—	46,383	5,280	—	36,817,191	Intérêts non payés	6
827,981	—	3,459,177	368,716	28,718	223,223,239	Dividendes à payer	7
1,000	—	4,575,744	Dr. 201,714	2,970	8,842,434	Intérêt couru	8
—	—	—	396,349	350,400	106,136,956	Comptes à payer courus	9
2,001,554	33,952,396	10,808,083	8,546,098	1,001,672	797,312,498	Impôts accumulés	10
						Autres exigibilités	11
						Total, exigibilités	12
33,400,000	30,207,935	14,842,544	10,261,000	26,189,800	1,584,423,976	Dette à long terme:	
—	—	—	—	—	292,548,888	Dette consolidée	13
—	—	—	—	—	1,088,897,514	Dette obligatoire	14
—	—	—	—	—	62,244,040	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
—	—	—	—	—	—	Obligations d'équipement	16
—	—	—	—	—	—	Contrats de location-achat	17
—	—	10,073,667	18,335,911	22,124,685	76,196,811	Dette par défaut de paiement	18
33,400,000	30,207,935	24,916,211	28,596,911	48,314,485	3,104,311,229	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
						Total, dette à long terme	20
21,951,245	39,552,759	76,925,416	45,068,106	21,363,493	2,842,783,193	Réserves d'amortissement:	
—	—	—	Dr. 30,808	—	72,817,788	Amortissement accumulé — voies et matériel	21
—	173,976	409,767	236,482	1,411	91,273,775	Amortissement accumulé — voies et matériel — lignes américaines	22
21,951,245	39,726,735	77,335,183	45,273,780	21,364,904	3,006,874,756	Amortissement accumulé — Immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
						Total, réserves d'amortissement	24
—	24,283,803	—	2,486	—	28,156,570	Autres réserves:	
—	286,777	2,000,000	66,700	—	21,849,737	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
—	24,570,580	2,000,000	69,186	—	50,006,307	Réserves pour assurances	26
						Total, autres réserves	27
3,092	60,101	—	48,090	36,000	36,000	Autres éléments de passif et crédits différés:	
—	—	—	1,448,497	149,038	68,971,630	Intérêts impayés	28
—	—	—	—	—	169,840,058	Autres éléments de passif différés	29
748,617	—	—	17,415,059	17,044	59,296,777	Réserve pour la pérequisition fiscale	30
751,709	60,101	—	18,911,646	202,082	298,144,465	Prime sur la dette consolidée	31
						Autres crédits non rajustés	32
						Total, autres éléments de passif et crédits différés	33
—	—	—	—	—	4,345,185	Participation minoritaire:	
—	—	—	—	—	—	Participation minoritaire — capital-actions	34
—	—	—	—	—	—	Participation minoritaire — Bénéfices non répartis (solde)	35
					4,345,185	Total, participation minoritaire	36
17,280,000	—	80,000,000	22,603,919	5,825,000	2,342,535,837	Avoir des actionnaires:	
—	—	—	47,800,605	—	476,197,384	Capital-actions	37
—	—	—	—	—	—	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
—	—	—	—	—	—	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
—	—	—	—	—	115,274,594	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
9,948	30,024,585	317,402	Dr. 23,364,041	1,547,230	845,988,408	Bénéfices non répartis (solde)	41
17,289,948	30,024,585	80,317,402	1,120,539	1,049,360	248,120,193	Donations et subventions — biens des chemins de fer	42
						Total, avoir des actionnaires	43
75,394,456	158,542,332	195,376,879	149,558,643	79,304,733	11,289,110,856	Total, passif	44

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways¹ at December 31, 1973
TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail,¹ au 31 décembre 1973

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific — Canadien Pacifique	707, 101, 548 ²	278, 349, 433	15, 500 ³	62, 244, 040	1, 047, 710, 521
Aroostock River Railroad	793, 550	—	—	—	793, 550
Atlantic and Northwest	3, 420, 000	3, 773, 400	—	—	7, 193, 400
Calgary and Edmonton	1, 000, 000	12, 898, 940	—	—	13, 898, 940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562, 500	—	—	—	562, 500
Carleton City of Saint John Br.	40, 000	—	—	—	40, 000
Dominion Atlantic	2, 433, 333	7, 000, 000	—	—	9, 433, 333
Esquimalt and Nanaimo	2, 500, 000	7, 165, 000	—	—	9, 665, 000
Glengary and Stormont	500, 000	825, 000	—	—	1, 325, 000
Grand River Rly.	125, 000	426, 000	—	—	551, 000
Guelph Junction	170, 000	—	—	—	170, 000
Houlton Branch Railway	28, 000	—	—	—	28, 000
Kingston and Pembroke	3, 393, 550	1, 070, 937	—	—	4, 464, 487
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250, 000	369, 926	—	—	619, 926
Lake Erie and Northern	1, 500, 000	2, 317, 500	—	—	3, 817, 500
Manitoba and Northwestern	6, 891, 063	14, 705, 735	—	—	21, 596, 798
Massawippi Valley	800, 000	—	—	—	800, 000
Montreal and Atlantic	3, 200, 000	1, 125, 000	—	—	4, 325, 000
New Brunswick and Canada	2, 179, 867	—	—	—	2, 179, 867
New Brunswick Coal and Railway Co.	—	450, 000	—	—	450, 000
New Brunswick Railway Co.	8, 524, 662	—	—	—	8, 524, 662
Newport and Richford Railroad	350, 000	450, 000	—	—	800, 000
Ontario and Quebec	22, 750, 252	—	—	—	22, 750, 252
Quebec Central	11, 428, 565	2, 014, 352	—	—	13, 442, 917
St. Lawrence and Ottawa	789, 909	973, 333	—	—	1, 763, 242
Saskatchewan and Western	232, 500	177, 290	—	—	409, 790
Southampton	—	155, 000	—	—	155, 000
Tobique Railway Co. Ltd.	879, 881	68, 000	—	—	947, 881
Toronto, Grey and Bruce	981, 700	3, 499, 133	—	—	4, 480, 833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331, 971	—	—	—	331, 971
West Ontario Pacific Railway Co.	221, 000	—	—	—	221, 000
Canadian Pacific — Total — Canadien Pacifique	783, 378, 851	337, 813, 979	15, 500	62, 244, 040	1, 183, 452, 370
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le C.P.	33, 070, 910	36, 808, 195	—	—	69, 879, 105
Net capital outstanding — Capital net en circulation	750, 307, 941	301, 005, 784	15, 500	62, 244, 040	1, 113, 573, 265

¹ Not included in Table 7. — Non compris au tableau 7.

² Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$414,552,660 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$414,552,660 de capital-actions.

³ Amounts paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1973
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1973

	Canadian National Railways — Canadien National	Canadian Pacific Express Company ¹	Northern Alberta Railways Company	R.E.A. Express (Canada) Limited	Total
	dollars				
Operating revenues — Recettes d'exploitation:					
Transportation — Transport:					
Express — Messageries	87,921,177	—	325,920	2,898,606	91,145,703
Miscellaneous — Divers	—	—	—	—	—
Total	87,921,177	—	325,920	2,898,606	91,145,703
Other — Autres:					
Money orders, domestic and foreign — Mandats, canadiens et étrangers	450,394	—	—	—	450,394
"C.O.D." cheques — Chèques "C.R."	243,997	—	—	—	243,997
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances	—	—	—	—	—
Miscellaneous revenues — Recettes diverses	850,242	—	5,404	12,627	868,273
Total	1,544,633	—	5,404	12,627	1,562,664
Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation	89,465,810	—	331,324	2,911,233	92,708,367
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit)	13,198,145	—	—	1,833,299	15,031,444
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	76,267,665	—	331,324	1,077,934	77,676,923
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:					
Maintenance — Entretien	6,047,316	—	—	113,737	6,161,053
Traffic — Trafic	1,093,480	—	15,746	94,591	1,203,817
Transportation — Transport	57,172,219	—	295,030	73,674	57,540,923
General — Général	8,450,503	—	49,155	764,284	9,283,942
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	—	—	—	5,800	5,800
Other taxes — Autres impôts	2,233,838	—	3,183	9,460	2,246,481
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	74,997,356	—	363,114	1,061,546	76,422,016
Income account — Compte du revenu:					
Operating revenues — Recettes d'exploitation	76,267,665	—	331,324	1,077,934	77,676,923
Operating expenses — Dépenses d'exploitation	74,997,356	—	363,114	1,061,546	76,422,016
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,270,309	—	Dr. 31,790	16,388	1,254,907
Other income — Autres revenus	—	—	—	—	—
Other deductions — Autres déductions	—	—	—	—	—
Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net	1,270,309	—	Dr. 31,790	16,388	1,254,907
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, chèques "C.R.")	69,987,904	—	—	548,463	70,536,367

¹ Statistics now incorporated under S.I.C. Industry 507, Other Truck Transport. — Statistiques non classées dans l'activité économique no 507 de la C.A.E., autre camionnage.

DATE DUE

~~MAY 13 1978~~

MAY 7 1990

CAT. NO. 1137

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1969-1973.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553206

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1969-1973.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.