

e-3

Railway transport

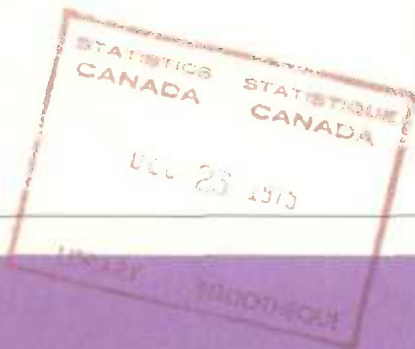
Transport ferroviaire

PART II
Financial statistics

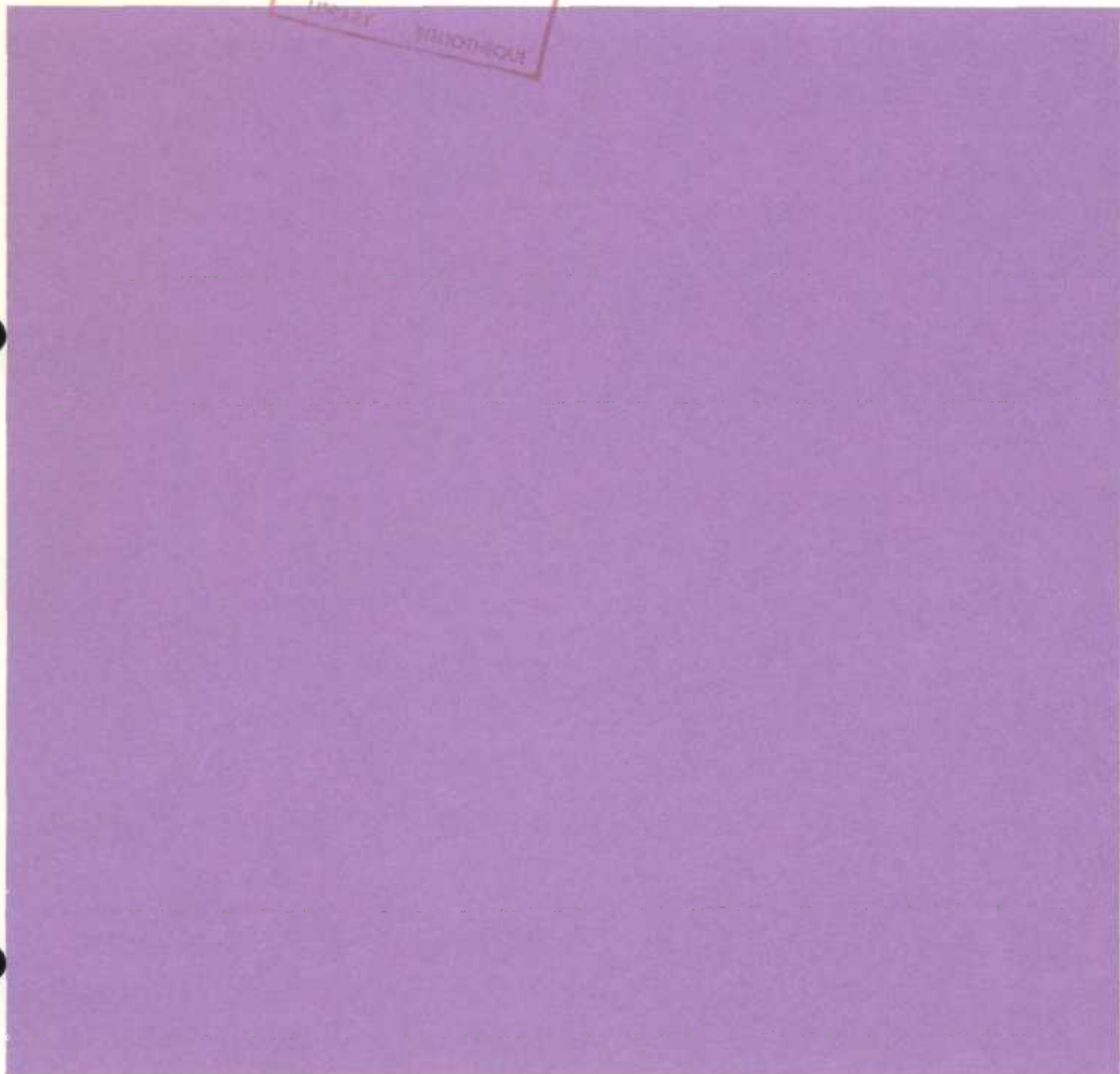
PARTIE II
Statistique financière

1974

1974



977
117
119





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART II

(Financial Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE II

(Statistique financière)

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1975 · Decembre
5-3509-549

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sans réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry: services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

PETER G. KIRKHAM,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,
PETER G. KIRKHAM.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses	11
2. Operating Revenues	12
3. Operating Expenses	14
3A. Operating Expenses (CNR and CPR)	18
4. Income Account	20
5. Retained Income Account	20
6. Railway Tax Accruals	22
7. Comparative General Balance Sheet	24
8. Securities of CPR and Leased Railways	28
9. Railway Express	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire	11
2. Recettes d'exploitation	12
3. Dépenses d'exploitation	14
3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP)	18
4. Compte de revenus	20
5. Compte des bénéfices non répartis	20
6. Impôts des chemins de fer	22
7. Bilan général comparatif	24
8. Valeurs mobilières du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail	28
9. Messageries ferroviaires	29

INTRODUCTION

Presented in this publication are the financial results for 1974 of all common carrier railways operating in Canada except the Cartier Railway in Quebec (see explanation below).

Concepts and Methodology

A "common carrier", as referred to in this series refers to one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Presented herein are financial details of common carrier railways operating in Canada reported in accordance with the "Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission.

For purposes of these accounting regulations, railways are grouped into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and the Canadian Pacific Rail.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other railways such as terminal, bridge, and tunnel companies.

Class II, Class III, and Class IV carriers have the option of using a condensed classification of expenses provided for them. In Table 3 operating expenses for all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison, while in Table 3A, accounts of the CNR and CPR are shown separately in more detail.

Data is shown separately for only those individual railways having gross operating revenues of \$10 million or more annually. These roads account for over 97% of gross railway operating revenues in Canada.

While transportation and traffic statistics of the Cartier Railway Company are included in material appearing in Parts III, IV and V of this annual series, financial details relative to their railway operations are not available and thus do not appear herein or in Part VI.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries,

Ce bulletin présente les résultats financiers pour 1974 de tous les chemins de fer publics exploités au Canada, à l'exception de la Cartier Railway au Québec (voir explications ci-dessous).

Concepts et méthodologie

Un "chemin de fer public" au sens qu'on lui donne dans cette série est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises et (ou) de voyageurs contre rétribution.

Figurent ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant l'"Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway" établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports.

Pour les besoins de ces règlements comptables, les chemins de fer sont regroupés en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique.

Classe II. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe IV. Autres chemins de fer que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les transporteurs des classes II, III et IV peuvent se servir d'une classification des dépenses condensée qu'on leur a fournie. Au tableau 3, les dépenses d'exploitation pour l'ensemble des chemins de fer sont présentées sous cette forme condensée pour en permettre la comparaison, alors que les comptes du CN et du CP figurent séparément au tableau 3A, avec beaucoup plus de détail.

Les données se sont établies séparément que pour les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$10 millions ou plus par année. Ils représentent plus de 97 % des recettes brutes d'exploitation ferroviaire au Canada.

Bien que les statistiques du transport et du trafic de la *Cartier Railway Company* figurent aux parties III, IV et V de cette série annuelle, les états financiers de son exploitation ferroviaire ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être publiés ici ou dans la partie VI.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries voisines traitent d'un même domaine, Statisti-

Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of freight and passenger trains, commuter service (but not street railways) maintenance of way and structures, maintenance of equipment, (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, freight, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually treated as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507, Truck Transport.

Railway express service is included under Industry 503, Railway Transport. However, beginning in 1973 express services of Canadian Pacific Express Company are treated as a separate establishment and no longer appear under "rail" in this report. It is incorporated instead under Industry 507, Other Truck Transport since most of the operations of this company are highway transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544 Telephone Systems and 545 Telegraph and Cable Systems.

Highway transport (rail) covers only certain highway movements which are deemed to form an integral part of a railway haul. Thus a railway may offer a service on a single ticket or rate to a northern point some distance from the railhead and provide bus or truck transport to destination with its own equipment. Most railways however, merely turn such traffic over

que Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.É.), n° 12-501F au catalogue, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.É., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services de voitures-restaurants et de voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier assurés par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.É., (autre camionnage).

Le service de messageries des chemins de fer sont compris dans l'activité économique numéro 503, transports ferroviaires. Toutefois, le service des messageries de la société de messageries du Canadien Pacifique est considéré, depuis 1973, comme un établissement distinct et ne paraît plus sous la rubrique "chemin de fer" dans ce rapport. Cet établissement est plutôt classé dans l'activité économique numéro 507, autre camionnage, puisque la plupart des activités de cette société consistent en transport routier.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.É.

Le transport routier (entre terminus) ne s'applique qu'à certains mouvements routiers qui sont considérés comme faisant partie intégrante d'un système de transport ferroviaire. Ainsi, un chemin de fer peut offrir un service compris dans le prix d'un seul billet ou à un tarif fixe vers un point situé à une certaine distance au Nord de la fin du chemin de fer et assurer le transport par autobus ou

to independent highway carriers in an arm's length transaction.

camion jusqu'à destination à même son propre matériel. Toutefois, la plupart des chemins de fer se contentent de confier ce trafic à des transporteurs routiers indépendants dans le cadre d'une transaction sans liens de dépendance.

Financial Highlights

Points saillants

Railway operating revenues and expenses in 1974 were substantially higher than in 1973. These increases reflected a record volume of traffic handled, increased rates on traffic not subject to a general freight rate freeze, higher payments received under the National Transportation Act, cost increases, and the effect of the 1973 railway strike on statistics for that year.

En 1974, les recettes et les dépenses d'exploitation ferroviaire étaient nettement supérieures à celles de 1973. Ces hausses traduisent un volume record du trafic des marchandises, une augmentation des taux du trafic non sujet à un gel général du taux de marchandises, un accroissement des paiements reçus en vertu de la Loi nationale sur les transports, une hausse des coûts, ainsi que l'effet de la grève des chemins de fer de 1973 sur les statistiques de cette année.

Operating revenues rose by 21.0% in the year under review to an all-time high of \$2,569.0 million. Freight receipts of \$2,141.7 million, which accounted for nearly 85% of total railway revenues, were up 17.5% from the preceding year and Federal Government payments under the National Transportation Act increased by 50.0% to \$216.6 million. Passenger fares accounted for \$83.2 million, an improvement of 45.5% over 1973.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 21.0 % au cours de l'année observée pour atteindre le niveau sans précédent de \$2,569.0 millions. Les recettes provenant des marchandises (\$2,141.7 millions), qui figuraient pour près de 85 % des recettes ferroviaires totales, ont augmenté de 17.5 % par rapport à l'année précédente et les paiements de l'administration fédérale aux termes de la Loi nationale sur les transports ont augmenté de 50.0 % pour atteindre \$216.6 millions. Le trafic voyageurs comptait pour \$83.2 millions des recettes d'exploitation, soit une amélioration de 45.5 % par rapport à 1973.

As in other recent years, record high revenues were more than offset by expenses which in 1974 were up 23.6% to \$2,512.9 million. Wage and pension increases, higher payroll taxes and escalating material and fuel prices were factors contributing to additional operating costs. Outlays for road and equipment maintenance, accounting for 37.5% of all operating expenses, were up 21.7% in 1974 to \$943.3 million. Transportation costs which accounted for another 40.2% of the total rose 28.6% to \$1,009.0 million. Expenses incurred for general administration and accounting, etc. increased 16.6% to \$276.4 million and railway tax accruals at \$132.9 million were 14.9% above those of 1973.

Comme c'était le cas au cours des années précédentes, ces recettes record ont été plus que contrebalancées par les dépenses qui ont augmenté de 23.6 % en 1974 pour atteindre \$2,512.9 millions. Les hausses des salaires et des pensions, des impôts sur le revenu et la montée frénétique des prix du matériel et du mazout sont des facteurs qui ont contribué à la hausse des coûts d'exploitation. Les dépenses effectuées au titre de l'entretien des routes et du matériel, qui comptaient pour 37.5 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation, ont augmenté de 21.7 % en 1974 pour s'établir à \$943.3 millions. Les frais de transport, qui figuraient pour 40.2 % du total, ont augmenté de 28.6 % pour atteindre \$1,009.0 millions. Les dépenses au titre de l'administration et la comptabilité, etc. ont augmenté de 16.6 % pour s'établir à \$276.4 millions et les impôts accumulés (\$132.9 millions) étaient supérieurs de 14.9 % à ceux de 1973.

Net railway operating revenues for 1974 declined to \$56.1 million or by 37.7% from \$90.0 million a year earlier. Net railway operating revenues represents the remainder of operating revenues after deducting operating expenses, but before recording non-operating income and deducting fixed charges.

Les recettes nettes d'exploitation ferroviaire de 1974 ont diminué de 37.7 %, passant de \$90.0 millions en 1973 à \$56.1 millions. Les recettes nettes d'exploitation ferroviaire représentent le reste des recettes d'exploitation après la déduction des dépenses d'exploitation mais avant la déclaration du revenu autre que le revenu d'exploitation et la déduction des frais fixes.

Net rail operating income, which takes into account the railway operations referred to above, express (excluding Canadian Pacific express), commercial communications and highway transport (rail)

Les revenus nets d'exploitation ferroviaire, qui tiennent compte des exploitations susmentionnées, des messageries (sauf les messageries du Canadien Pacifique), des communications commerciales et du transport routier

services amounted to \$81.8 million, a drop from \$115.2 million in 1973. After taking into account other sources of rail income and fixed charges the railways reported a net rail deficit of \$52.3 million in 1974 as opposed to a net income of \$1.5 million in the preceding year.

The retained income balance at the close of 1974 stood at \$791.3 million, a decrease of \$54.6 million from December 31 a year earlier.

Total assets rose by \$653.9 million during the year under review to \$11,943.0 million.

(entre terminus) se sont chiffrés à \$81.8 millions, soit une baisse par rapport aux \$115.2 millions de 1973. Compte tenu des autres sources de revenu des chemins de fer et des frais fixes, les sociétés ferroviaires ont enregistré un déficit net de \$52.3 millions en 1974 contrairement à un revenu net de \$1.5 million l'année précédente.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1974 a atteint \$791.3 millions, soit \$54.6 millions de moins que le 31 décembre l'année précédente.

L'actif total a augmenté de \$653.9 millions au cours de l'année observée pour atteindre \$11,943.0 millions.

TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1974
TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1974

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	96,605,175	19,107,370	1,297,201	340,185	19,849	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	1,123,742,481	806,144,982	14,731,926	41,088,718	11,380,984	18,302,585
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	124,530,711	88,021,000	631,493	-	-	10,138
Other - Autres	40,851,257	21,905,750	610,236	614,892	144,750	297,800
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	1,385,729,624	935,179,102	17,270,856	42,043,795	11,545,583	18,610,523
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	248,256,904	130,389,228	3,043,779	18,454,451	2,871,289	2,541,746
Equipment maintenance - Entretien du matériel	254,267,188	188,536,828	3,639,430	11,863,306	2,850,832	2,827,193
Traffic - Trafic	34,518,820	20,814,813	344,314	681,639	276,118	331,743
Transportation - Transport	554,984,804	356,000,257	4,469,977	23,681,786	6,139,020	6,360,550
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	21,608,738	4,367,383	-	114,524	287	-
General - Frais généraux	166,586,211	79,915,357	1,608,879	1,980,396	678,389	1,251,544
Equipment rents - Frais de location de matériel	43,956,729	10,262,745	63,256	Cr. 946,947	1,941,207	934,559
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 2,620,236	4,927,038	16,005	Cr. 12,348	Cr. 1,350,559	833,594
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	50,369,838	72,281,705	1,529,289	-	1,725,562	1,117,732
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,371,928,996	867,495,354	14,714,929	55,816,807	15,132,145	16,198,661
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	13,800,628	67,683,748	2,555,927	Dr. 13,773,012	Dr. 3,586,562	2,411,862
Operating ratio ¹ - Rapport d'exploitation ¹	99.00	88.53	78.69	132.76	131.06	86.36
	Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres		
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	22,922	2,528,781	169,016	6,618,378	472,240	127,181,117
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	14,138,100	20,278,858	51,081,376	53,729,598	1,290,935	2,155,910,543
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	111,885	3,150,779	-	102,466	-	216,558,472
Other - Autres	617,373	1,374,446	3	2,491,606	435,278	69,343,391
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	14,890,280	27,332,864	51,250,395	62,942,048	2,198,453	2,568,993,523
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	5,256,815	5,434,472	19,099,752	13,177,452	647,535	449,173,423
Equipment maintenance - Entretien du matériel	937,965	4,642,569	11,925,759	12,485,678	136,747	494,113,495
Traffic - Trafic	119,808	422,598	-	929,629	13,172	58,452,654
Transportation - Transport	4,310,933	8,912,485	15,469,789	27,826,391	817,819	1,008,973,811
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	359,019	-	-	111,130	26,561,081
General - Frais généraux	1,566,397	3,502,732	11,640,887	7,324,949	299,783	276,355,524
Equipment rents - Frais de location de matériel	2,014,445	744,480	2,844	2,546,158	244,570	61,764,046
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	1,403	Cr. 44,706	-	2,242,072	685,885	4,678,148
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	387,068	556,530	Cr. 654,986	4,294,103	1,243,178	132,850,019
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	14,594,834	24,530,179	57,484,045	70,826,432	4,199,819	2,512,922,201
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	295,446	2,802,685	Dr. 6,233,650	Dr. 7,884,384	Dr. 2,001,366	56,071,322
Operating ratio ¹ - Rapport d'exploitation ¹	97.85	89.75	114.86	110.83	190.62	96.24

¹ Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Transportation, railway line:						
1	Freight	1,118,501,394	802,524,880	14,417,117	39,952,987	11,206,942	17,950,513
2	Revenue per ton-mile of freight ¢	1.65	1.52	1.85	2.14	2.32	2.34
3	Passenger	58,534,721	14,769,838	1,286,282	302,059	19,849	-
4	Revenue per passenger mile ¢	4.39	4.22	4.63	2.59	5.61	-
5	Baggage	165,659	50,026	10,919	18	-	-
6	Sleeping and parlour car	8,398,882	3,871,158	-	-	-	-
7	Mail	12,441,540	416,348	-	2,929	-	-
8	Express	17,064,373	-	-	35,179	-	-
9	Switching	5,241,087	3,620,102	314,809	1,135,731	174,042	352,072
10	Payments relating to the National Transportation Act	124,530,711	88,021,000	631,493	-	-	10,138
11	Total	1,344,878,367	913,273,352	16,660,620	41,428,903	11,400,833	18,213,733
	Incidental:						
12	Dining and buffet car	10,124,193	1,963,061	-	40,409	-	-
13	News service and restaurant	-	813,260	-	-	-	-
14	Demurrage	10,185,425	5,986,707	245,127	194,252	135,789	283,491
15	Grain elevators	349,236	-	-	-	-	-
16	Wharves	876,472	1,201,950	178,013	-	-	-
17	Rents of buildings and other property	2,777,791	3,711,365	57,935	334,865	3,608	860
18	Other	16,183,840	7,856,491	129,161	45,366	5,353	13,266
19	Total	40,496,957	21,532,834	610,236	614,892	144,750	297,617
20	Joint facility, Cr	383,131	430,332	-	-	-	183
21	Joint facility, Dr.	28,831	57,416	-	-	-	-
22	Total railway revenues	1,385,729,624	935,179,102	17,270,856	42,043,795	11,545,583	18,610,523
23	Express	93,995,249	-	-	-	-	-
24	Commercial communications	89,958,623	49,283,623	-	388,513	-	-
25	Highway transport (rail)	14,560,277	-	-	-	-	-
26	Total rail revenues	1,584,243,773	984,462,725	17,270,856	42,432,308	11,545,583	18,610,523

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Transport par lignes de chemin de fer:	
14,080,075	20,269,579	51,081,376	51,149,138	587,727	2,141,721,728	Marchandises	1
1.75	1.93	0.52	4.56	9.23	1.56	c. Recettes par tonne-mille de marchandises	2
19,243	1,108,012	141,040	6,580,053	425,486	83,186,583	Voyageurs	3
2.76	3.04	3.10	6.47	5.46	4.44	c. Recettes par voyageur-mille	4
15	10,597	-	38,325	419	275,978	Bagages	5
-	-	-	-	14,495	12,284,535	Voitures-lits et voitures-salons	6
3,664	15,432	27,976	-	-	12,907,889	Poste	7
-	1,394,740	-	-	31,840	18,526,132	Messageries	8
58,025	9,279	-	2,580,460	703,208	14,188,815	Manœuvres	9
111,885	3,150,779	-	102,466	-	216,558,472	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	10
14,272,207	25,388,418	51,250,392	60,450,442	1,763,175	2,499,650,132	Total	11
						Divers:	
-	183,427	-	-	43,485	12,354,575	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	62,106	-	-	-	875,366	Journaux et restaurants	13
21,555	289,578	3	1,850,269	49,375	19,241,571	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	349,236	Élévateurs à grain	15
-	-	-	153,302	-	2,409,737	Quais	16
123,771	498,028	-	163,870	518,441	8,190,534	Loyers de bâtiments et autres biens	17
472,047	341,307	-	423,515	465,059	25,935,405	Autres	18
617,373	1,374,446	3	2,590,956	1,076,360	69,356,424	Total	19
-	-	-	-	-	813,646	Installations exploitées en commun, crédit	20
-	-	-	99,350	641,082	826,679	Installations exploitées en commun, débit	21
14,890,280	27,332,864	51,250,395	62,942,048	2,198,453	2,568,993,523	Total, recettes ferroviaires	22
617,679	-	-	-	-	94,612,928	Messageries	23
341,644	10,223,033	-	-	-	150,095,436	Communications commerciales	24
420,324	1,805,200	-	-	-	16,785,801	Transport routier (entre terminus)	25
16,169,927	39,361,097	51,250,395	62,942,048	2,198,453	2,830,487,688	Total, recettes des chemins de fer	26

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Road maintenance:						
1	Superintendence	24,307,278	12,400,304	407,691	915,635	314,442	314,628
2	Maintaining roadway and track	94,658,295	49,327,890	1,187,209	8,108,530	1,550,300	511,545
3	Maintaining track structures	31,513,891	13,689,646	201,194	352,733	403,215	129,198
4	Maintaining ancillary structures	20,816,835	8,904,694	198,939	350,687	79,603	112,685
5	Road property depreciation	53,150,745	31,342,917	646,106	6,364,054	654,728	1,757
6	Injuries to persons	409,303	1,363,633	68,851	557,495	23,263	84,432
7	Other roadway and structure expense	26,604,832	12,651,940	317,118	1,809,581	320,927	287,912
8	Maintaining joint facilities, Dr.	2,268,519	2,327,189	16,671	2,180	1,776	1,099,589
9	Maintaining joint facilities, Cr.	5,472,794	1,618,985	-	6,444	476,965	-
10	Total	248,256,904	130,389,228	3,043,779	18,454,451	2,871,289	2,541,746
	Equipment maintenance:						
11	Superintendence	9,734,736	6,208,620	117,534	945,422	78,153	115,740
12	Shop and power plant machinery	8,482,439	5,990,598	76,882	240,649	1,861	6,970
13	Other equipment and machinery, depreciation	4,649,395	1,396,073	15,565	-	-	970
14	Locomotives	55,916,537	56,288,870	872,984	2,520,708	1,107,499	718,184
15	Cars	103,055,113	71,229,809	1,950,150	2,776,904	1,092,806	1,114,584
16	Vessels	2,179,547	13,378	-	-	-	4,239
17	Work equipment	8,587,566	2,284,615	100,337	276,319	4,134	8,669
18	Other equipment	2,799,095	346,662	8,277	208,255	2,031	21,697
19	Rolling stock and vessels, depreciation	46,442,257	38,621,543	352,188	3,102,919	428,976	677,077
20	Injuries to persons	642,273	1,460,470	27,217	307,413	33,599	54,309
21	Other equipment expenses	12,023,213	4,527,042	99,945	1,484,717	67,868	104,054
22	Maintaining joint equipment, Dr.	140,755	395,251	18,351	-	34,988	-
23	Maintaining joint equipment, Cr.	385,738	226,103	-	-	1,083	-
24	Total	254,267,188	188,536,828	3,639,430	11,863,306	2,850,832	2,827,193
	Traffic:						
25	Superintendence	21,721,581	9,461,785	266,926	395,466	45,290	198,139
26	Agencies	7,605,852	6,372,306	-	132,774	209,892	88,497
27	Other traffic expenses	5,191,387	4,980,722	77,388	153,399	20,936	45,107
28	Total	34,518,820	20,814,813	344,314	681,639	276,118	331,743
	Transportation, railway line:						
29	Superintendence	24,248,385	15,619,767	321,001	1,564,872	306,527	532,132
30	Dispatching	14,792,482	9,706,397	107,614	563,114	147,099	245,737
31	Station employees	50,390,437	38,004,697	414,013	2,592,632	175,574	326,145
32	Other station service	12,199,742	9,360,138	-	681,055	197,702	39,217
33	Yard enginemen	17,427,874	11,111,605	101,202	795,522	348,475	376,535
34	Other yard employees	81,579,357	44,020,070	378,933	2,825,620	1,073,379	1,076,850
35	Yard locomotive fuel and power	5,214,285	3,867,583	34,804	229,984	104,817	72,449
36	Other yard expenses	11,038,205	3,512,419	15,784	111,320	49,688	38,424
37	Operating joint yards and terminals, Dr.	3,735,221	3,814,156	33,685	-	6,242	96,900
38	Operating joint yards and terminals, Cr.	3,005,568	1,370,185	-	-	245,359	-
39	Train enginemen	39,329,364	24,490,601	389,083	1,567,231	633,307	573,773
40	Train locomotive fuel and power	71,420,327	54,153,816	1,025,804	3,597,355	1,044,089	674,446
41	Other train locomotive expenses	20,897,115	15,519,577	260,351	1,314,139	67,126	10,513
42	Trainmen	76,172,493	46,210,788	761,250	2,631,962	901,071	916,198

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and -- et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Entretien de la voie:	
386,657	229,663	579,986	961,025	88,777	40,906,086	Surveillance	1
2,086,882	2,498,276	6,753,021	4,410,350	499,493	171,591,791	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
511,108	619,574	1,278,232	1,187,399	345,033	50,231,223	Entretien des structures de la voie	3
115,068	375,518	1,177,218	580,853	215,273	32,927,373	Entretien des structures auxiliaires	4
1,643,575	1,424,342	5,105,719	2,615,376	722,544	103,671,863	Amortissement de la voie	5
88,453	67,535	-	137,818	1,241	2,802,024	Blessures causées à des personnes	6
422,752	296,958	4,205,576	1,188,946	49,502	48,156,044	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
2,320	-	-	2,617,024	-	8,335,268	Entretien des installations exploitées en commun, débit	8
-	77,394	-	521,339	1,274,328	9,448,249	Entretien des installations exploitées en commun, crédit	9
5,256,815	5,434,472	19,099,752	13,177,452	647,535	449,173,423	Total	10
						Entretien du matériel:	
72,909	247,836	687,597	914,117	12,789	19,135,453	Surveillance	11
5,035	207,395	339,180	86,144	8,620	15,445,773	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
18,525	56,961	136,098	79,848	182	6,353,617	Autres matériel et machines, amortissement	13
319,084	845,210	1,827,833	3,585,418	50,362	124,052,689	Locomotives	14
149,558	1,454,183	7,197,571	4,492,032	31,584	194,544,394	Wagons	15
-	-	-	72,138	-	2,269,302	Navires	16
155,773	109,402	1,178,201	97,628	2,275	12,804,919	Matériel de travail	17
-	-	9,030	173,188	1,589	3,569,824	Autre matériel	18
174,526	806,383	550,249	1,571,458	33,499	92,761,075	Matériel roulant et navires, amortissement	19
2,169	69,726	-	101,818	3	2,699,597	Blessures causées à des personnes	20
40,386	851,552	-	1,274,956	3,638	20,477,371	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	150,262	-	739,607	Entretien du matériel exploité en commun, débit	22
-	6,079	-	113,329	7,794	740,126	Entretien du matériel exploité en commun, crédit	23
937,965	4,642,569	11,925,759	12,485,678	136,747	494,113,495	Total	24
						Trafic:	
94,245	171,004	-	329,472	7,186	32,691,094	Surveillance	25
6,387	185,522	-	462,722	641	15,064,593	Agences	26
19,176	66,072	-	137,435	5,345	10,696,967	Autres dépenses pour le trafic	27
119,808	422,598	-	929,629	13,172	58,452,654	Total	28
						Transport par lignes de chemin de fer:	
216,573	440,567	604,470	987,081	83,342	44,924,717	Surveillance	29
117,608	248,517	402,070	272,518	1,320	26,604,476	Régulation du trafic	30
345,221	1,677,043	598,534	5,188,628	1,361,978	101,074,902	Employés de gare	31
69,803	233,257	368,877	455,494	282,136	23,887,421	Autres services de gare	32
89,778	229,369	-	1,250,809	106,963	31,838,132	Mécaniciens de gare de triage	33
346,880	997,212	-	3,192,277	679,656	136,170,234	Autres employés de gare de triage	34
20,854	64,970	-	426,300	16,883	10,052,929	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	35
59,087	20,852	460,857	722,766	39,703	16,069,105	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	2,298,149	978	9,985,331	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	37
-	505,227	-	1,580,825	2,163,465	8,870,629	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	38
351,627	780,485	1,496,075	3,128,710	50,259	72,790,515	Mécaniciens de train	39
787,038	1,259,107	4,540,174	2,467,039	34,098	141,003,293	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	40
121,148	448,022	1,511,984	329,165	16,708	40,605,848	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
831,925	1,338,264	2,947,645	3,355,153	70,950	136,137,699	Agents de train	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1974 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Transportation, railway line - Concluded:						
1	Other train expenses	63,897,295	40,764,940	197,746	1,316,080	583,399	111,741
2	Injuries to persons	1,073,443	2,883,993	31,180	586,620	107,634	272,544
3	Loss and damage	13,994,508	11,899,046	8,584	157,574	320,754	222,221
4	Other casualty expenses	9,056,938	3,881,538	-	998,735	37,966	71,268
5	Other rail transportation expenses	42,773,387	16,901,124	338,205	2,147,971	419,507	496,855
6	Operating joint facilities, Dr.	563,270	1,971,459	50,738	-	3,491	206,602
7	Operating joint facilities, Cr.	1,813,756	323,272	-	-	143,468	-
8	Total	554,984,804	356,000,257	4,469,977	23,681,786	6,139,020	6,360,550
	Miscellaneous railway operations:						
9	Miscellaneous operations	21,906,148	4,367,383	-	114,524	268	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr.	-	-	-	-	19	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr.	297,410	-	-	-	-	-
12	Total	21,608,738	4,367,383	-	114,524	287	-
	General:						
13	Administration	72,785,529	29,128,529	613,898	1,605,200	543,144	588,932
14	Pensions	77,223,852	46,675,403	710,371	-	17,751	228,189
15	Other general expenses	16,250,823	3,988,942	282,830	375,196	116,797	429,400
16	General joint facilities, Dr.	476,772	122,483	1,780	-	2,465	6,971
17	General joint facilities, Cr.	150,765	-	-	-	1,768	48
18	Total	166,586,211	79,915,357	1,608,879	1,980,396	678,389	1,251,544
	Equipment rents:						
19	Rent for equipment, Dr.	81,958,559	47,855,452	1,352,342	5,603,501	1,941,207	934,559
20	Rent from equipment, Cr.	38,001,830	37,592,707	1,289,086	6,550,448	-	-
21	Net equipment rents	43,956,729	10,262,745	63,256	Cr. 946,947	1,941,207	934,559
	Joint facility rents:						
22	Joint facility rents, Dr.	2,973,163	6,061,478	16,005	-	10,508	833,594
23	Joint facility rent income, Cr.	5,593,399	1,134,440	-	12,348	1,361,067	-
24	Net joint facility rents	Cr. 2,620,236	4,927,038	16,005	Cr. 12,348	Cr. 1,350,559	833,594
	Railway tax accruals:						
25	Provision for income taxes, railway	-	39,596,300	1,125,234	-	-	126,476
26	Other railway taxes	50,369,838	32,685,405	404,055	-	1,725,562	991,256
27	Total railway tax accruals	50,369,838	72,281,705	1,529,289	-	1,725,562	1,117,732
28	Total railway expenses	1,371,928,996	867,495,354	14,714,929	55,816,807	15,132,145	16,198,661
29	Express operations	92,572,244	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations	72,043,483	44,823,592	-	433,908	-	-
31	Highway transport (rail) operations	16,019,489	-	-	-	-	-
32	Total rail expenses	1,552,564,212	912,318,946	14,714,929	56,250,715	15,132,145	16,198,661

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1974 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer - fin:							
535,953	862,326	369,992	1,459,040	36,818	110,135,330	Autres dépenses pour les trains	1
31,087	79,496	284,260	185,517	6,791	5,542,565	Blessures causées à des personnes	2
8,010	179,195	1,626,503	696,868	1,728	29,114,991	Pertes et dommages	3
7,847	300,828	258,348	206,979	4,357	14,824,804	Autres dépenses dues à des accidents	4
260,494	258,202	-	2,407,839	186,616	66,190,200	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	482,586	-	3,278,146	Installations exploitées en commun, débit	6
-	-	-	105,702	-	2,386,198	Installations exploitées en commun, crédit	7
4,310,933	8,912,485	15,469,789	27,826,391	817,819	1,008,973,811	Total	8
Services ferroviaires divers:							
-	359,019	-	-	111,130	26,858,472	Services divers	9
-	-	-	-	-	19	Diverses installations exploitées en commun, débit	10
-	-	-	-	-	297,410	Diverses installations exploitées en commun, crédit	11
-	359,019	-	-	111,130	26,561,081	Total	12
Dépenses générales:							
480,305	2,024,292	2,163,298	3,589,191	202,159	113,724,477	Administration	13
1,043,553	1,032,133	627,286	2,224,942	446,169	130,228,649	Pensions	14
11,539	522,413	8,850,303	1,219,375	114,447	32,193,065	Autres dépenses générales	15
-	-	-	408,533	809	1,018,913	Installations générales exploitées en commun, débit	16
-	76,106	-	117,092	463,801	809,580	Installations générales exploitées en commun, crédit	17
1,566,397	3,502,732	11,640,887	7,324,949	299,783	276,355,524	Total	18
Loyers de matériel:							
2,017,915	1,829,218	211,189	4,046,675	249,411	148,000,028	Loyers de matériel payés, débit	19
3,470	1,084,738	208,345	1,500,517	4,841	86,235,982	Loyers de matériel reçus, crédit	20
2,014,445	744,480	2,844	2,546,158	244,570	61,764,046	Loyers nets de matériel	21
Loyers d'installations exploitées en commun:							
1,403	-	-	2,951,541	2,548,346	15,396,038	Loyers d'installations exploitées en commun, débit	22
-	44,706	-	709,469	1,862,461	10,717,890	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	23
1,403	Cr. 44,706	-	2,242,072	685,885	4,678,148	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
Impôts des chemins de fer:							
25,227	-	Cr. 1,380,000	1,067,858	8,875	40,569,970	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer	25
361,841	556,530	725,014	3,226,245	1,234,303	92,280,049	Autres impôts des chemins de fer	26
387,068	556,530	Cr. 654,986	4,294,103	1,243,178	132,850,019	Total, impôts des chemins de fer	27
14,594,834	24,530,179	57,484,045	70,826,432	4,199,819	2,512,922,201	Total, dépenses ferroviaires	28
655,609	-	-	-	-	93,227,853	Messageries	29
261,003	6,702,815	-	-	-	124,264,801	Communications commerciales	30
398,686	1,871,307	-	-	-	18,289,482	Transport routier (entre terminus)	31
15,910,132	33,104,301	57,484,045	70,826,432	4,199,819	2,748,704,337	Total, dépenses des chemins de fer	32

TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1974
TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1974

Item - Détail	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacifie - Canadien Pacifique
	dollars	
Road maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	24,307,278	12,400,304
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	72,132,437	39,824,282
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	8,692,178	3,998,348
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	286,912	303,617
Rails - Rails	1,769,676	809,424
Other track material - Autre matériel pour les voies	5,648,545	3,072,202
Ballast - Ballast	1,804,051	649,460
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	1,812,266	615,153
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	8,536,666	3,696,127
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	2,800,753	331,420
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	659,867	236,066
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	6,151,930	4,257,148
Grain elevators - Silos à grain	54,510	-
Wharves - Quais	1,412,120	192,089
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	5,589,820	2,135,088
Signals - Signaux	15,419,627	6,941,057
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	916,679	191,844
Other structures - Autres bâtiments	284,310	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	53,150,745	31,342,917
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	10,241,388	5,949,535
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	6,236,298	4,217,870
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	13,016,674	6,287,753
Public improvements - Améliorations publiques	2,740,991	696,597
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	409,303	1,363,633
Insurance - Assurances	3,368,451	287,769
Stationery - Papeterie	166,955	84,937
Other expenses - Autres dépenses	3,531,621	1,411,520
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	2,268,519	2,327,189
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	5,472,794	1,618,985
Right of way expenses - Droits de passage	319,128	3,712
Total	248,256,904	130,389,228
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	9,734,736	6,208,520
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	8,482,439	5,990,598
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	4,649,395	1,396,013
Diesel locomotives - Locomotives diesel	55,916,537	56,288,870
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	80,346,448	64,680,368
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	22,708,665	6,549,441
Vessels - Navires	2,179,547	13,378
Work equipment - Matériel de travail	8,587,566	2,284,615
Other equipment - Autre matériel	2,799,095	346,662
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	46,442,257	38,621,543
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	642,273	1,460,470
Insurance - Assurances	5,726,366	944,023
Stationery - Papeterie	111,336	191,599
Other expenses - Autres dépenses	6,185,511	3,391,420
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	140,755	395,251
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	385,738	226,103
Total	254,267,188	188,536,828
Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	21,721,581	9,461,785
Agencies - Agences	7,605,852	6,372,306
Advertising - Publicité	3,265,525	3,040,012
Associations - Associations	859,862	796,066
Industrial and immigration bureaus - Bureaux industriels et d'immigration	145,298	-
Insurance - Assurances	-	22,190
Stationery - Papeterie	300,723	769,428
Other expenses - Autres dépenses	619,979	353,026
Total	34,518,820	20,814,813
Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	24,248,385	15,619,767
Dispatching - Régulation du trafic	14,792,482	9,706,397
Station employees - Employés de gare	50,390,437	38,004,697
Weighing, inspection and demurrage bureaus - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	367,088	220,135
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minéral	1,360,910	306,014
Station expenses - Dépenses des gares	10,471,744	8,833,967
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	37,369,998	16,331,871
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	41,906,892	27,033,018
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	2,302,467	655,180
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	17,427,874	11,111,608
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	5,214,285	3,867,583

TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1974 - Concluded
 TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (C.N. et C.P.), année terminée le 31 décembre 1974 - fin

Item - Détail	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique
	dollars	
Transportation, railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	524,336	427,794
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	5,426,925	1,838,220
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	5,086,944	1,246,405
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	3,735,221	3,814,156
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	3,005,568	1,370,185
Train enginemen - Mécaniciens de train	39,329,364	24,490,601
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	71,420,327	54,153,816
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	4,448,641	4,291,023
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	16,448,474	11,228,554
Trainmen - Agents de train	76,172,493	46,210,788
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	56,174,263	38,205,799
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	7,723,032	2,559,141
Signal operation - Commande des signaux	670,416	445,590
Crossing protection - Protection des passages à niveau	742,630	301,284
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	672,975	206,645
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	12,243,756	3,529,612
Operating vessels - Exploitation des navires	7,699,416	1,309,104
Stationery - Papeterie	3,610,106	1,817,200
Other expenses - Autres dépenses	17,134,088	9,291,689
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	563,270	1,971,459
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	1,813,756	323,272
Insurance - Assurances	7,747,438	219,384
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,155,975	3,316,141
Damage to property - Dommages matériels	153,525	346,013
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	13,971,788	11,892,900
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	22,720	6,146
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,073,443	2,883,993
Total	554,984,804	356,000,257
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	18,771,402	3,607,508
News service and restaurants - Journaux et restaurants	-	755,552
Grain elevators - Silos à grain	281,451	-
Other operations - Autres services	2,853,295	4,323
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	297,410	-
Total	21,608,738	4,367,383
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	69,609,232	27,408,783
Law expenses - Frais judiciaires	3,176,297	1,719,746
Insurance - Assurances	-	27,487
Pensions - Pensions	77,223,852	46,675,403
Stationery - Papeterie	2,636,836	1,250,398
Other expenses - Autres dépenses	13,613,987	2,711,057
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	476,772	122,483
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	150,765	-
Total	166,586,211	79,915,357
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	81,958,559	47,855,452
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	38,001,830	37,592,707
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	43,956,729	10,262,745
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	2,973,163	6,061,478
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	5,593,399	1,134,440
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 2,620,236	4,927,038
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	39,596,300
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	50,369,838	32,685,405
Total	50,369,838	72,281,705
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,371,928,996	867,495,354
Express operations - Messageries	92,572,244	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	72,043,483	44,823,592
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	16,019,489	-
Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer	1,552,564,212	912,318,946

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Net rail operating income	31,679,561	72,143,779	2,555,927	Dr. 13,818,407	Dr. 3,586,562	2,411,862
	Other rail income:						
2	Income from lease of road	281,973	1,490	-	-	17,202	-
3	Other rent income	5,716,136	-	1,811	-	33,267	61,011
4	Separately operated properties, profit	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income	-	-	-	-	426,402	-
6	Interest income	5,009,680	4,209,942	54,878	575,721	1,105,677	1,860,855
7	Income from reserve funds	-	4,430	69,975	-	7,926	-
8	Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	-
9	Other income	4,534,143	62,978	-	376,266	206,548	119
	Deductions from income:						
10	Other rents	537,468	71,851	36	-	-	114
11	Separately operated properties, loss	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges	536,460	91,752	17,971	-	159,504	183,892
14	Provision for income taxes, other	-	2,629,200	57,099	-	417,012	-
15	Total other income	14,468,004	1,486,037	51,558	951,987	1,220,506	1,737,979
16	Income before fixed charges, rail	46,147,565	73,629,816	2,607,485	Dr. 12,866,420	Dr. 2,366,056	4,149,841
17	Total fixed charges, rail	91,576,967	35,884,220	1,228,257	19,531,064	595,872	973,317
18	Net income, rail	Dr. 45,429,402	37,745,596	1,379,228	Dr. 32,397,484	Dr. 2,961,928	3,176,524
19	Net income, non-rail	8,404,277	56,393,023	1,614,971	155,225	1,200	Dr. 11,176
20	Total net income, rail and non-rail	Dr. 37,025,125	94,138,619	2,994,199	Dr. 32,242,259	Dr. 2,960,728	3,165,348

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Balance at beginning of year	-	803,259,209	30,159,433	Dr. 66,105,741 ¹	7,744,223	-
2	Balance transferred from income	Dr. 37,025,125	94,138,619	2,994,199	Dr. 32,242,259	Dr. 2,960,728	3,165,348
3	Profit from sale of property	191,592	11,960,543	-	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities	-	2,545	-	-	-	-
5	Other credits	3,734,358	742,263	96,892	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies	37,732,650	-	-	-	3,879,332 ¹	-
7	Loss from sale and retirement of property	-	2,563	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	-
9	Other charges	4,633,475	599,769	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments	-	-	-	-	-	-
11	Other appropriations	-	-	-	-	-	3,165,348
12	Dividend appropriations	-	64,833,998	2,360,790	-	450,000	-
13	Balance at close of year	-	844,666,849	30,889,734	Dr. 98,348,000	8,212,837	-

¹ Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
259,795	6,256,796	Dr. 6,233,650	Dr. 7,884,384	Dr. 2,001,366	81,783,351	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
-	-	-	73,956	448,543	823,164	Autres revenus des chemins de fer:	
2,732	-	238,386	119,034	16,557	6,188,934	Revenus de location de voies	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	426,402	Biens exploités séparément, bénéfice	4
163,588	-	60,337	279,282	622,280	13,942,240	Dividendes	5
-	-	-	-	-	82,331	Intérêts	6
-	-	-	-	-	-	Revenus du fonds de réserve	7
20,157	-	5,596,041	963,362	94,420	11,854,034	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
-	-	-	-	-	-	Autres revenus	9
-	-	-	11,180	61,293	681,942	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
-	-	-	183,168	33,123	1,205,870	Autres déductions du revenu	13
-	-	-	110,378	-	3,213,689	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres	14
186,477	-	5,894,764	1,130,908	1,087,384	28,215,604	Total autres revenus	15
446,272	6,256,796	Dr. 338,886	Dr. 6,753,476	Dr. 913,982	109,998,955	Revenu avant frais fixes, chemins de fer	16
1,670,000	5,717,442	1,434,458	2,398,206	1,330,605	162,340,408	Total frais fixes, chemins de fer	17
Dr. 1,223,728	539,354	Dr. 1,773,344	Dr. 9,151,682	Dr. 2,244,587	Dr. 52,341,453	Revenu net, chemins de fer	18
Dr. 9,741	Dr. 89,015	80,712	71,986	Dr. 4,602	66,606,860	Revenu net, autre que les chemins de fer	19
Dr. 1,233,469	450,339	Dr. 1,692,632	Dr. 9,079,696	Dr. 2,249,189	14,265,407	Total, revenu net, chemins de fer et autres	20

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	30,024,585	317,402	Dr. 23,364,041	1,547,230	783,582,300 [†]	Solde au début de l'année	1
Dr. 1,233,469	450,339	Dr. 1,692,632	Dr. 9,079,696	Dr. 2,249,189	14,265,407	Solde transféré du revenu	2
46,789	30,721	-	18,234	-	12,247,879	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	2,545	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
6,928,640	4,442	-	-	846	11,507,441	Autres crédits	5
-	-	-	5,406,415	2,258,277	49,276,674	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
-	-	-	390,576	-	393,139	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	170,199	-	170,199	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
239,868	-	-	21,378	20	5,494,510	Autres frais	9
-	-	360,000	-	-	360,000	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis.	10
-	-	-	1,705,187	-	4,870,535	Autres affectations de fonds	11
-	-	-	541,500	60,000	68,246,288	Répartition des dividendes	12
5,502,092	30,510,087	Dr. 1,735,230	Dr. 29,847,928	1,497,144	791,347,575	Solde à la fin de l'année	13

[†] Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Canada:						
1	Income tax	-	36,359,300	868,287	-	-	68,155
2	Unemployment insurance	8,372,502	4,642,566	99,651	-	-	-
3	Canada Pension Plan	4,825,680	3,012,062	78,345	-	53,815	42,677
4	Other	887,424	-	-	-	-	-
5	Total	14,085,606	44,013,928	1,046,283	-	53,815	110,832
	Newfoundland:						
6	Provincial	409,528	-	-	-	-	-
7	Municipal	Cr. 95,540	-	-	-	-	-
8	Total	313,988	-	-	-	-	-
	Prince Edward Island:						
9	Provincial	6,921	-	-	-	-	-
10	Municipal	32,273	-	-	-	-	-
11	Total	39,194	-	-	-	-	-
	Nova Scotia:						
12	Provincial	79,198	18,164	-	-	-	-
13	Municipal	1,112,153	1,381	-	-	-	-
14	Total	1,191,351	19,545	-	-	-	-
	New Brunswick:						
15	Provincial	150,505	85,346	-	-	-	-
16	Municipal	976,878	243,792	-	-	-	-
17	Total	1,127,383	329,138	-	-	-	-
	Quebec:						
18	Provincial - Income tax	-	680,000	-	-	-	-
19	Quebec Pension Plan	1,756,525	1,127,112	-	-	-	319
20	Other	2,164,692	700,363	-	-	-	-
21	Municipal	9,456,391	7,542,979	-	-	-	-
22	Total	13,377,608	10,050,454	-	-	-	319
	Ontario:						
23	Provincial - Income tax	-	2,557,000	256,947	-	-	58,321
24	Other	1,888,634	2,619,008	97,200	-	245,627	20,903
25	Municipal	5,055,921	3,835,674	128,859	-	332,022	-
26	Total	6,944,555	9,011,682	483,006	-	577,649	79,224
	Manitoba:						
27	Provincial	1,704,044	383,320	-	-	-	-
28	Municipal	2,399,592	1,145,638	-	-	-	-
29	Total	4,103,636	1,528,958	-	-	-	-
	Saskatchewan:						
30	Provincial	1,708,144	130,429	-	-	-	-
31	Municipal	969,226	886,785	-	-	-	-
32	Total	2,677,370	1,017,214	-	-	-	-
	Alberta:						
33	Provincial	750,800	17,208	-	-	-	-
34	Municipal	1,255,706	1,119,879	-	-	-	-
35	Total	2,006,506	1,137,087	-	-	-	-
	British Columbia:						
36	Provincial	1,485,332	1,693,198	-	-	-	-
37	Municipal	2,001,822	2,104,952	-	-	-	-
38	Total	3,487,154	3,798,150	-	-	-	-
	Yukon:						
39	Provincial	-	-	-	-	-	-
40	Municipal	-	-	-	-	-	-
41	Total	-	-	-	-	-	-
	Northwest Territories:						
42	Provincial	10,335	-	-	-	-	-
43	Municipal	10,296	-	-	-	-	-
44	Total	20,631	-	-	-	-	-
	United States:						
45	Income tax	-	-	-	-	-	-
46	Unemployment insurance	50,096	116,052	-	-	102,351	191,702
47	Old age retirement	474,618	1,054,133	-	-	991,747	735,655
48	Other	372,932	144,169	-	-	-	-
49	Total	897,646	1,314,354	-	-	1,094,098	927,357
50	Europe and Orient	83,101	35,275	-	-	-	-
51	Mexico	14,109	25,920	-	-	-	-
	Total:						
52	Income tax	-	39,596,300	1,125,234	-	-	126,476
53	Unemployment insurance	8,422,598	4,758,618	99,651	-	102,351	191,702
54	Canada Pension Plan	4,825,680	3,012,062	78,345	-	53,815	42,677
55	Quebec Pension Plan	1,756,525	1,127,112	-	-	-	319
56	Old age retirement	474,618	1,054,133	-	-	991,747	735,655
57	Provincial	10,358,133	5,647,036	97,200	-	245,627	20,903
58	Municipal	23,174,718	16,881,080	128,859	-	332,022	-
59	Other	1,357,566	205,364	-	-	-	-
60	Grand total	50,369,838	72,281,705	1,529,289	-	1,725,562	1,117,732

TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
25,227	-	Cr. 1,218,174	588,272	2,808	36,693,875	Canada:	
77,877	231,204	181,610	261,537	47,286	13,914,233	Impôts sur le revenu	1
71,541	149,199	7,488	239,886	30,721	8,511,414	Assurance-chômage	2
-	-	-	67,162	-	954,586	Régime de pensions du Canada	3
174,645	380,403	Cr. 1,029,076	1,156,857	80,815	60,074,108	Autres	4
-	-	-	-	-	-	Total	5
-	-	-	-	-	409,528	Terre-Neuve:	
-	-	1,217	-	-	Cr. 94,323	Provinciaux	6
-	-	1,217	-	-	315,205	Municipaux	7
-	-	-	-	-	6,921	Total	8
-	-	-	-	-	32,273	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	39,194	Provinciaux	9
-	-	-	-	-	97,362	Municipaux	10
-	-	-	-	-	1,242,306	Total	11
-	-	-	128,772	-	1,339,668	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	128,772	-	235,851	Provinciaux	12
-	-	-	-	-	1,220,670	Municipaux	13
-	-	-	-	-	1,456,521	Total	14
-	-	-	-	-	235,851	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	1,220,670	Provinciaux	15
-	-	-	-	-	1,456,521	Municipaux	16
-	-	-	-	-	518,738	Total	17
-	7,704	Cr. 161,826	1,334	Cr. 770	518,738	Québec:	
-	-	170,982	32,984	5,848	3,101,474	Provinciaux - Impôts sur le revenu	18
-	-	9,109	9,055	639	2,883,858	Régime de rentes du Québec	19
-	25,745	354,608	63,316	12,232	17,455,271	Autres	20
-	33,449	372,873	106,689	17,949	23,959,341	Municipaux	21
-	-	-	-	-	-	Total	22
-	-	-	241,427	7,014	3,120,709	Ontario:	
-	-	-	56,586	-	4,927,958	Provinciaux - Impôts sur le revenu	23
-	142,678	-	440,216	1,116,591	11,051,961	Autres	24
-	142,678	-	738,229	1,123,605	19,100,628	Municipaux	25
-	-	-	-	-	-	Total	26
-	-	-	9,930	-	2,097,294	Manitoba:	
-	-	-	105,152	-	3,650,382	Provinciaux	27
-	-	-	115,082	-	5,747,676	Municipaux	28
-	-	-	-	-	-	Total	29
-	-	-	-	-	1,838,573	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	1,856,011	Provinciaux	30
-	-	-	-	-	3,694,584	Municipaux	31
-	-	-	-	-	-	Total	32
32,131	-	-	-	-	800,139	Alberta:	
158,233	-	-	-	-	2,533,818	Provinciaux	33
190,364	-	-	-	-	3,333,957	Municipaux	34
-	-	-	-	-	-	Total	35
5,349	-	-	409,511	-	3,593,390	Colombie-Britannique:	
16,710	-	-	512,459	-	4,635,943	Provinciaux	36
22,059	-	-	921,970	-	8,229,333	Municipaux	37
-	-	-	-	-	-	Total	38
-	-	-	12,240	-	12,240	Yukon:	
-	-	-	39,675	-	39,675	Provinciaux	39
-	-	-	51,915	-	51,915	Municipaux	40
-	-	-	-	-	-	Total	41
-	-	-	-	-	10,335	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	10,296	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	20,631	Municipaux	43
-	-	-	-	-	-	Total	44
-	-	-	-	-	-	États-Unis:	
-	-	-	523,938	-	984,139	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	540,942	20,759	3,817,854	Assurance-chômage	46
-	-	-	9,709	50	526,860	Sécurité de la vieillesse	47
-	-	-	1,074,589	20,809	5,328,853	Autres	48
-	-	-	-	-	118,376	Total	49
-	-	-	-	-	40,029	Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	-	Mexique	51
25,227	-	Cr. 1,380,000	831,033	9,052	40,333,322	Total:	
77,877	231,204	181,610	785,475	47,286	14,898,372	Impôts sur le revenu	52
71,541	149,199	7,488	239,886	30,721	8,511,414	Assurance-chômage	53
-	7,704	170,982	32,984	5,848	3,101,474	Régime de pensions du Canada	54
-	-	-	540,942	20,759	3,817,854	Régime de rentes du Québec	55
27,480	-	9,109	497,322	639	16,913,449	Sécurité de la vieillesse	56
174,943	168,423	355,825	1,289,590	1,128,823	43,634,283	Provinciaux	57
-	-	-	76,871	50	1,639,851	Municipaux	58
387,068	556,530	Cr. 654,986	4,294,103	1,243,178	132,850,019	Autres	59
-	-	-	-	-	-	Total global	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Current assets:						
1	Cash	4,036,853	34,888,537	152,938	5,698,000	151,075	1
2	Temporary cash investments	-	80,127,688	300	-	7,277,980	1
3	Special deposits	1,299	86,999	-	-	-	1
4	Traffic accounts receivable	5,961,301	4,296,765	220,392	2,512,000	-	1
5	Agent and conductor balances	125,890,831	84,687,146	11,179	-	-	1
6	Other accounts receivable	85,429,434	50,610,883	4,502,055	2,342,000	38,401	1
7	Government of Canada due on deficit account	37,732,650	-	-	-	-	1
8	Interest and dividends receivable	6,391,983	23,044,763	15,275	-	-	1
9	Working fund advances	1,446,567	571,686	28,281	44,000	-	1
10	Prepayments	1,957,370	75,281	145,660	172,000	-	1
11	Material and supplies	134,078,853	69,280,413	1,611,932	15,587,000	-	1
12	Other current assets	62,762,678	14,792,536	151,701	54,000	329,351	1
13	Total current assets	465,689,819	362,462,697	6,839,713	26,409,000	7,796,807	1
	Special funds:						
14	Capital and other reserve funds	-	-	-	52,956,000	16,129	1
15	Insurance and other funds	11,447,871	1,421,146	163,447	-	-	1
16	Insurance and other funds, non-rail	-	5,333,197	-	-	-	1
17	Total special funds	11,447,871	6,754,343	163,447	52,956,000	16,129	1
	Investments:						
	Rail:						
18	Investments in affiliated companies	39,113,123	34,770,267	700	-	2,626,649	1
19	Other investments	-	-	-	-	-	1
20	Reserve for investments (credit)	-	22,917	-	-	-	1
21	Total investments less reserve for investments	39,113,123	34,747,350	700	-	2,626,649	1
	Non-rail:						
22	Capital and other reserve funds	5,077,944	-	-	-	-	1
23	Investments in affiliated companies	404,527,302	717,150,647	10,479,093	-	-	1
24	Other investments	3,812,417	9,302,505	1,000	-	6,469,915	1
25	Reserve for investments (credit)	1,899,996	11,819,847	-	-	-	1
26	Deferred payments on contracts	3,657,381	3,818,573	-	831,000	-	1
27	Total investments less reserve for investments	415,175,048	718,451,878	10,480,093	831,000	6,469,915	1
	Properties:						
	Rail:						
28	Road and equipment property	4,833,160,635	2,436,245,390	46,413,980	561,522,000	33,708,524	1
29	Improvements on leased property	1,022,853	251,407,209	-	-	-	1
30	Securities of leased railway companies	-	46,827,128	-	-	-	1
31	Total properties	4,834,183,488	2,734,479,727	46,413,980	561,522,000	33,708,524	1
	Non-rail:						
32	Road and equipment property, United States lines	302,927,641	-	-	-	-	1
33	Improvements on leased property, United States lines	936,174	-	-	-	-	1
34	Non-rail property	209,428,553	49,759,628	50,074,779	8,003,000	194,710	1
35	Total properties	513,292,368	49,759,628	50,074,779	8,003,000	194,710	1
	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:						
36	Other deferred assets	9,696,435	137,499,090	117,000	-	1,277	1
37	Discount on funded debt	5,898,860	2,199,466	205,208	2,161,000	-	1
38	Other unadjusted debits	51,593,052	24,522,168	6,646,340	-	126,222	1
39	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits	67,188,347	164,220,724	6,968,548	2,161,000	127,499	1
40	Total assets	6,346,090,064	4,070,876,347	120,941,260	651,882,000	50,940,233	1

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
261,322	172,366	114,100	1,696,736	178,123	47,350,050	Disponibilités:	
-	-	7,956,120	1,629,866	16,836	97,008,790	Encaisse	1
-	-	-	593	-	87,705	Placements temporaires d'espèces	2
828,827	-	1,415,150	2,227,194	217,739	17,679,368	Dépôts spéciaux	3
1,071,735	2,750,480	-	1,899,729	90,728	216,401,828	Comptes à recevoir (trafic)	4
117,152	3,827,394	1,829,207	1,048,053	1,555,084	151,299,663	Soldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	37,732,650	Autres comptes à recevoir	6
-	-	-	-	-	-	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
-	-	34,418	20,606	20,167	29,527,212	Intérêts et dividendes à recevoir	8
2,475	-	-	10,394	575	2,103,978	Avances sur le fonds de roulement	9
-	26,500	18,259	199,258	20,247	2,614,575	Paiements anticipés	10
2,599,975	2,828,904	5,616,268	1,192,572	142,551	232,938,468	Approvisionnement	11
8,800,829	-	-	163,447	43,963	87,098,505	Autres disponibilités	12
13,682,315	9,605,644	16,983,522	10,087,262	2,286,013	921,842,792	Total, disponibilités	13
-	-	-	436	8,639,902	61,612,467	Fonds spéciaux:	
23,610	258,819	-	-	-	13,314,893	Capital et autres fonds de réserve	14
-	28,558,689	-	-	-	33,891,886	Assurances et autres fonds	15
23,610	28,817,508	-	436	8,639,902	108,819,246	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
-	-	-	-	-	-	Total, fonds spéciaux	17
-	-	-	667,147	-	77,177,886	Placements:	
-	-	-	71,117	-	71,117	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	22,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	338,264	-	77,226,086	Autres placements	19
-	-	-	-	-	-	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	-	-	-	Total, placements moins réserve pour les placements	21
-	-	-	-	-	5,077,944	Autres que les chemins de fer:	
100	1,076,800	-	2,133,308	74,850	1,135,442,100	Capital et autres fonds de réserve	22
-	655	80,000	62,230	112,144	19,840,866	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	-	-	13,719,843	Autres placements	24
-	-	-	-	-	8,306,954	Réserve pour les placements (crédit)	25
100	1,077,455	80,000	2,195,538	186,994	1,154,948,021	Paiements différés sur contrats	26
-	-	-	-	-	-	Total, placements moins réserve pour les placements	27
70,737,237	120,144,836	177,272,204	144,218,448	52,239,547	8,475,662,801	Immobilisations:	
-	4,227,123	-	317,193	-	256,974,378	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	46,827,128	Voies et matériel	28
70,737,237	124,371,959	177,272,204	144,535,641	52,239,547	8,779,464,307	Améliorations aux installations louées	29
-	-	-	-	-	-	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
-	-	-	313,173	16,556,840	319,797,654	Total, immobilisations	31
-	-	-	-	-	936,174	Autres que les chemins de fer:	
71,287	750,945	678,582	1,185,659	290,610	320,437,753	Voies et matériel, lignes américaines	32
71,287	750,945	678,582	1,498,832	16,847,450	641,171,581	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
-	-	-	-	-	-	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
-	-	-	-	-	-	Total, immobilisations	35
6,658	12,773,674	1,167,035	3,574,207	63,067	164,898,443	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
352,845	382,679	-	23,935	-	10,488,469	Autres éléments d'actifs différés	36
359,503	13,156,353	1,167,035	3,727,654	435,139	259,511,802	Escompte sur la dette consolidée	37
-	-	-	-	-	84,124,890	Autres débits non rajustés	38
-	-	-	-	-	-	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
84,874,052	177,779,864	196,181,343	162,783,627	80,635,045	11,942,983,835	Total, actif	40

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1974 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Current liabilities:						
1	Loans and bills payable	128,000,000	26,000,000	-	-	-	1
2	Loans from Government of Canada, current liabilities	-	-	-	-	-	1
3	Traffic accounts payable	10,270,825	11,771,307	281,011	2,295,000	-	1
4	Audited accounts and wages payable	40,549,013	50,636,166	1,852,747	4,707,000	9,732	1
5	Other accounts payable	39,581,242	97,081,304	-	655,000	-	1
6	Interest unpaid	734,846	2,431,899	5,822	-	220	1
7	Dividends payable	-	34,610,995	590,197	-	2,464	1
8	Interest accrued	40,525,241	6,737,450	120,980	6,675,000	-	1
9	Accounts payable accrued	190,271,134	48,398,815	1,054,055	13,620,000	597,779	1
10	Taxes accrued	3,195,071	8,720,391	18,489	-	-	1
11	Other current liabilities	41,928,042	69,986,818	-	9,918,000	9,131	1
12	Total current liabilities	495,055,414	356,375,145	3,923,301	37,870,000	619,326	1
	Long-term debt:						
13	Funded debt	598,252,764	340,540,172	27,782,000	416,854,000	-	1
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	1
15	Loans from Government of Canada, long-term	1,292,573,574	-	-	-	-	1
16	Equipment obligations	-	79,872,658	-	-	-	1
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	1
18	Debt in default	-	-	-	-	-	1
19	Amounts payable to affiliated companies	15,500	15,500	-	-	25,841,295	1
20	Total long-term debt	1,890,841,838	712,977,218	27,782,000	416,854,000	25,841,295	1
	Depreciation reserves:						
21	Accrued depreciation, road and equipment	1,420,304,955	1,311,127,060	24,698,986	63,192,000	-	1
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines	75,180,285	-	-	-	-	1
23	Accrued depreciation, non-rail property	52,235,378	32,515,555	8,498,156	-	-	1
24	Total depreciation reserves	1,547,720,618	1,343,642,615	33,197,142	63,192,000	-	1
	Other reserves:						
25	Pension and welfare reserves	3,715,692	-	-	-	-	1
26	Insurance reserves	11,447,871	6,754,343	163,447	-	-	1
27	Total other reserves	15,163,563	6,754,343	163,447	-	-	1
	Other liabilities and deferred credits:						
28	Interest in default	-	-	-	-	-	1
29	Other deferred liabilities	34,168,257	11,673,810	569,725	20,491,000	1,173,304	1
30	Tax equalization reserve	-	165,561,367	15,687,457	-	-	1
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	1
32	Other unadjusted credits	41,196,043	12,242,183	191,920	-	81,978	1
33	Total other liabilities and deferred credits	75,364,300	189,477,360	16,449,102	20,491,000	1,255,282	1
	Minority interests:						
34	Minority interest, capital stock	4,345,185	-	-	-	-	1
35	Minority interest, retained income (balance)	-	-	-	-	-	1
36	Total minority interest	4,345,185	-	-	-	-	1
	Shareholders' equity:						
37	Capital stock	1,734,153,398	410,164,370	6,557,750	185,573,000	15,000,000	1
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	428,396,779	-	-	-	-	1
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	1
40	Premium on capital and debenture stock	-	113,407,857	1,856,501	-	-	1
41	Retained income (balance)	-	844,666,849	30,889,734	Dr. 98,348,000	8,212,827	1
42	Donations and grants, railway property	155,048,969	93,410,590	122,283	26,250,000	11,503	1
43	Total shareholders' equity	2,317,599,146	1,461,649,666	39,426,268	113,475,000	23,224,330	1
44	Total liabilities	6,346,090,064	4,070,876,347	120,941,260	651,882,000	50,940,233	1

¹ Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1974 — fin

Class II -- Classe II				Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northwest Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
dollars							
—	39,110,000	—	—	—	193,110,000	Exigibilités:	
161,021	1,235,957	—	5,009,850	408,479	31,433,450	Emprunts et billets à payer	1
1,209,426	6,505,017	162,133	649,984	596,513	106,877,731	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
1,703,878	—	5,462,846	2,364,297	241,330	147,089,897	Comptes à payer (trafic)	3
—	—	—	84,989	—	3,257,776	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
—	—	—	—	30,000	35,233,656	Autres comptes à payer	5
—	—	121,935	5,280	—	54,185,886	Intérêts non payés	6
1,210,895	—	2,333,047	560,254	18,662	258,064,641	Dividendes à payer	7
26,227	—	1,218,314	Dr. 124,354	7,656	13,061,794	Intérêt couru	8
—	—	201,473	533,891	540,516	123,117,871	Comptes à payer courus	9
4,311,447	46,850,974	9,499,748	9,084,191	1,843,156	965,432,702	Impôts accumulés	10
						Autres exigibilités	11
						Total, exigibilités	12
33,400,000	30,207,935	14,842,544	9,681,000	26,210,600	1,497,771,015	Dettes à long terme:	
—	—	—	—	—	292,548,888	Dettes consolidées	13
—	—	—	—	—	1,292,573,574	Dettes obligatoires	14
—	—	—	—	—	79,872,658	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
—	—	—	—	—	—	Obligations d'équipement	16
—	—	—	—	—	—	Contrats de location-achat	17
—	—	9,872,194	18,073,549	22,036,241	75,854,279	Dettes par défaut de paiement	18
33,400,000	30,207,935	24,714,738	27,754,549	48,246,841	3,238,620,414	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
						Total, dette à long terme	20
23,916,276	41,125,145	81,007,495	47,839,550	21,998,570	3,035,220,037	Réserves d'amortissement:	
—	182,520	207,092	Dr. 28,946	1,519	75,151,339	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
—	—	—	269,973	—	94,210,193	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
23,916,276	41,307,665	81,214,587	48,080,577	22,000,089	3,204,581,569	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
						Total, réserves d'amortissement	24
—	28,558,689	—	2,182	—	32,276,563	Autres réserves:	
—	258,819	2,187,500	190,800	—	21,002,780	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
—	28,817,508	2,187,500	192,982	—	53,279,343	Réserves pour assurances	26
						Total, autres réserves	27
—	—	—	—	—	—	Autres éléments de passif et crédits différés:	
2,886	75,695	—	52,380	173,275	68,380,332	Intérêts impayés	28
—	—	—	1,320,034	—	182,568,858	Autres éléments de passif différés	29
—	—	—	—	—	—	Réserve pour la réévaluation fiscale	30
451,403	—	—	18,908,236	180	73,071,943	Prime sur la dette consolidée	31
454,289	75,695	—	20,280,650	173,455	324,021,133	Autres crédits non rajustés	32
						Total, autres éléments de passif et crédits différés	33
—	—	—	—	—	4,345,185	Participation minoritaire:	
—	—	—	—	—	—	Participation minoritaire, capital-actions	34
—	—	—	—	—	4,345,185	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
						Total, participation minoritaire	36
17,280,000	—	80,000,000	21,974,119	5,825,000	2,476,527,637	Avoir des actionnaires:	
—	—	—	64,144,904	—	492,541,683	Capital-actions	37
—	—	—	—	—	—	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
—	—	—	—	—	115,264,358	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
5,502,092	30,510,087	Dr. 1,735,230	Dr. 29,847,928	1,497,144	791,347,575	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
9,948	—	—	1,119,583	1,049,360	277,022,236	Bénéfices non répartis (solde)	41
22,792,040	30,510,087	78,264,770	57,390,678	8,371,504	4,152,703,489	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
						Total, avoir des actionnaires	43
84,374,052	177,779,864	196,181,343	162,783,627	80,635,045	11,942,983,835	Total, passif	44

1 Ce ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways¹ at December 31, 1974
TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail,¹ au 31 décembre 1974

	Capital stock outstanding — Capital actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific — Canadien Pacifique	702,713,258 ²	340,540,172	15,500 ³	79,872,658	1,123,141,588
Aroostock River Railroad	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction.	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,070,610	—	—	4,464,160
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	368,208	—	—	618,208
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,909,397	14,705,735	—	—	21,615,132
Massawippi Valley	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	176,790	—	—	409,290
Southampton	—	184,684	—	—	184,684
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	—	—	—	221,000
Canadian Pacific — Total — Canadien Pacifique	779,008,895	400,031,857	15,500	79,872,658	1,258,928,910
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le C.P.	33,070,910	35,308,995	—	—	68,379,905
Net capital outstanding — Capital net en circulation	745,937,985	364,722,862	15,500	79,872,658	1,190,549,005

¹ Not included in Table 7. — Non compris au tableau 7.

² Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$410,164,370 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$410,164,370 de capital-actions.

³ Amount paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1974
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1974

	Canadian National Railways - Canadien National	Northern Alberta Railways Company	R.E.A. Express (Canada) Limited	Total
	dollars			
Operating revenues - Recettes d'exploitation:				
Transportation - Transport:				
Express - Messageries	107,411,545	610,700	3,755,119	111,777,364
Miscellaneous - Divers	-	-	-	-
Total	107,411,545	610,700	3,755,119	111,777,364
Other - Autres:				
Money orders, domestic and foreign - Mandats, canadiens et étrangers	337,132	-	-	337,132
"C.O.D." cheques - Chèques "C.R."	371,797	-	-	371,797
Other revenue, Financial Department - Autres recettes, service des finances	-	-	-	-
Miscellaneous revenues - Recettes diverses	2,939,148	6,979	44,432	2,990,559
Total	3,648,077	6,979	44,432	3,699,488
Gross receipts from operations - Recettes brutes d'exploitation	111,059,622	617,679	3,799,551	115,476,852
Express privileges, Dr. - Droits d'exploitation de messageries (débit)	17,064,373	-	1,919,308	18,983,681
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	93,995,249	617,679	1,880,243	96,493,171
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:				
Maintenance - Entretien	7,628,913	-	121,440	7,750,353
Traffic - Trafic	1,196,908	14,727	83,603	1,295,238
Transportation - Transport	70,933,977	555,417	74,946	71,564,340
General - Général	10,248,571	79,569	1,496,423	11,824,563
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	-	-	36,261	36,261
Other taxes - Autres impôts	2,563,875	5,896	10,853	2,580,624
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	92,572,244	655,609	1,823,526	95,051,379
Income account - Compte du revenu:				
Operating revenues - Recettes d'exploitation	93,995,249	617,679	1,880,243	96,493,171
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	92,572,244	655,609	1,823,526	95,051,379
Net operating income (or loss) - Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,423,005	Dr. 37,930	56,717	1,441,792
Other income - Autres revenus	-	-	-	-
Other deductions - Autres déductions	-	-	-	-
Net income (or deficit) - Revenu ou déficit net	1,423,005	Dr. 37,930	56,717	1,441,792
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) - Papiers financiers émis (mandats, chèques "C.R.")	77,051,764	-	696,062	77,747,826



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1970-1974.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553229

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1970-1974.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.