

# Railway transport

PART II  
Financial statistics

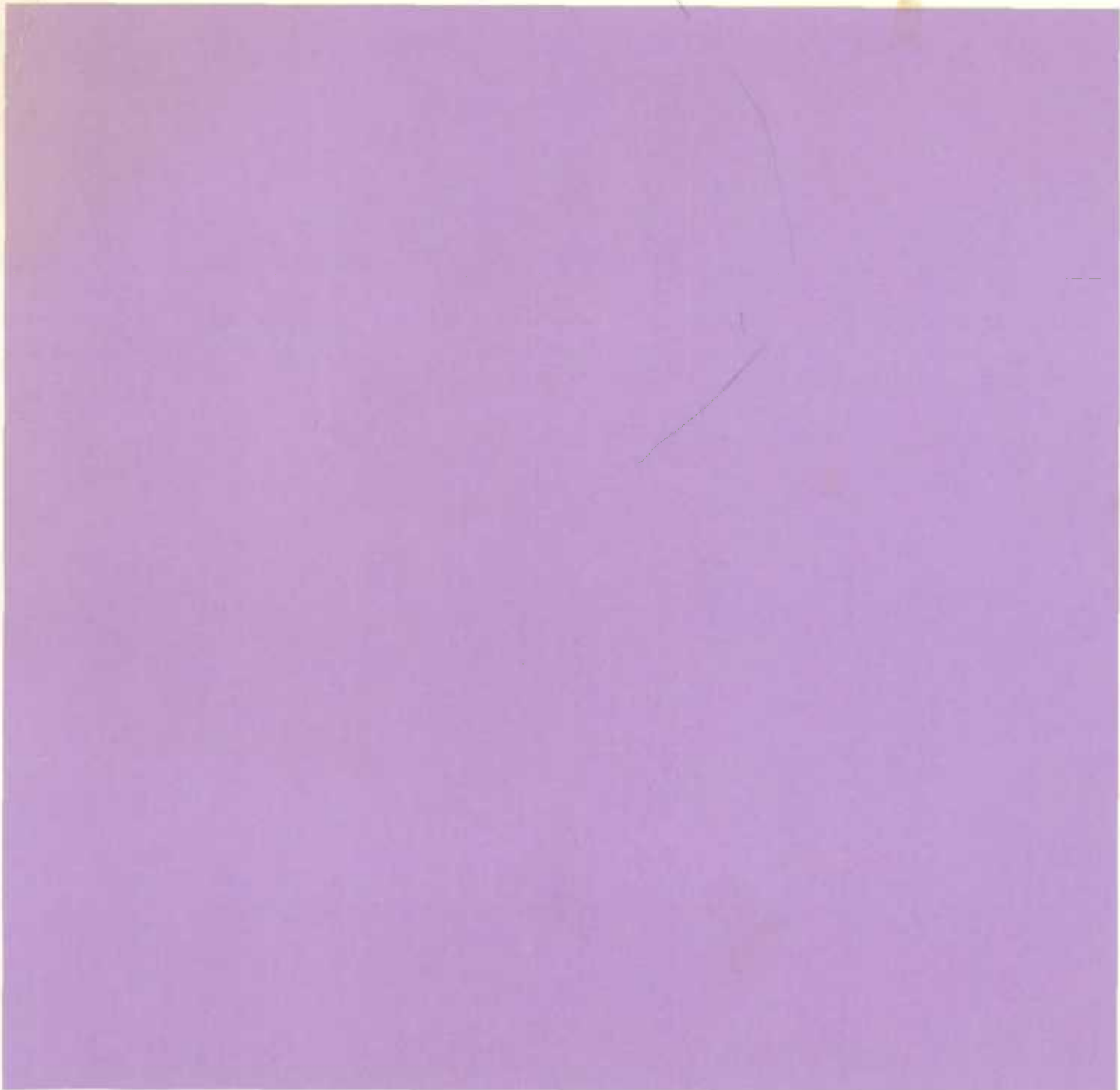
1975



# Transport ferroviaire

PARTIE II  
Statistique financière

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Surface Transport Section — Section des transports de surface

## RAILWAY TRANSPORT

### PART II

(Financial Statistics)

---

## TRANSPORT FERROVIAIRE

### PARTIE II

(Statistique financière)

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre  
5-3509-549

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) —	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

## PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry: services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952 to 1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

### Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five Years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

PETER G. KIRKHAM,  
*Chief Statistician of Canada.*

## PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

### Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

*Le statisticien en chef du Canada.*  
PETER G. KIRKHAM.

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction . . . . .	7
Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses . . . . .	15
2. Operating Revenues . . . . .	16
3. Operating Expenses . . . . .	18
3A. Operating Expenses (CNR and CPR) . . . . .	22
4. Income Account . . . . .	24
5. Retained Income Account . . . . .	24
6. Railway Tax Accruals . . . . .	26
7. Comparative General Balance Sheet . . . . .	28
8. Securities of CPR and Leased Railways . . . . .	32
9. Railway Express . . . . .	33

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction . . . . .	7
Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire . . . . .	15
2. Recettes d'exploitation . . . . .	16
3. Dépenses d'exploitation . . . . .	18
3A. Dépenses d'exploitation (C.N. et C.P.) . . . . .	22
4. Compte de revenus . . . . .	24
5. Compte des bénéfices non répartis . . . . .	24
6. Impôts des chemins de fer . . . . .	26
7. Bilan général comparatif . . . . .	28
8. Valeurs mobilières du C.P. et des compagnies de chemins de fer données à bail . . . . .	32
9. Messageries ferroviaires . . . . .	33





## INTRODUCTION

Presented in this publication are the financial results of all common carrier railways operating in Canada during 1975 except the Cartier Railway in Quebec (see explanation below).

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics in prior years appeared under the heading, "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

### Concepts and Methodology

A "common carrier", as referred to in this series is one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission.

For accounting purposes railways are divided into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

Class IV. Other railways such as terminal, bridge, and tunnel operations.

Classes II, III and IV carriers have the option of using a less detailed classification of expenses than Class I carriers. Therefore in Table 3 operating expenses for all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison while in Table 3 A, accounts of the CNR and CP appear separately in more detail.

Details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. These roads account for over 97% of gross railway operating revenues in Canada. Remaining railways are grouped under "Other" within the respective accounting classifications noted above.

Ce bulletin présente les résultats financiers pour 1975 de tous les chemins de fer publics exploités au Canada, à l'exception de la *Cartier Railway* au Québec (voir explications ci-dessous).

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company* dont les statistiques paraissaient sous la rubrique "classes III et IV" les années précédentes a été acquise par le Canadien National le 1<sup>er</sup> janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du C.N.

### Concepts et méthodologie

Un "chemin de fer public" au sens qu'on lui donne dans cette série est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises et (ou) de voyageurs contre rétribution.

Figurent ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports.

Pour les besoins de ces règlements comptables, les chemins de fer sont regroupés en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique.

Classe II. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe IV. Autres chemins de fer comme les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les transporteurs des classes II, III et IV peuvent se servir d'une classification moins détaillée que celle des transporteurs de classe I. Au tableau 3, les dépenses d'exploitation pour l'ensemble des chemins de fer sont présentées sous cette forme condensée pour en permettre la comparaison et les comptes du C.N. et du C.P. figurent séparément au tableau 3 A, avec beaucoup plus de détails.

Les données sur des sociétés en particulier n'ont été rassemblées que pour celles dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$10 millions par année. Celles-ci fournissent plus de 97 % des recettes brutes d'exploitation ferroviaire au Canada. Les autres sociétés sont groupées dans un poste intitulé "Autres" de la classification comptable mentionnée plus haut.

While transportation and traffic statistics of the Cartier Railway Company are included in Parts III, IV and V of this annual series, financial details relative to their railway operations are not available and thus do not appear herein or in Part VI.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries, Statistics Canada uses the *Canadian Standard Industrial Classification* (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of freight and passenger trains, commuter service (but not street railways) maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, freight, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually treated as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507, Truck Transport.

Railway express service is included under Industry 503, Railway Transport. Beginning in 1973, however, the express services of Canadian Pacific Express Company were treated as a separate establishment and no longer appear under "rail". It is now incorporated instead under Industry 507, Other Truck Transport since most of the operations of this company are highway transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544 Telephone Systems and 545 Telegraph and Cable Systems.

Bien que les statistiques du transport et du trafic de la *Cartier Railway Company* figurent aux parties III, IV et V de cette série annuelle, les états financiers de son exploitation ferroviaire ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être publiés ici ou dans la partie VI.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries voisines traitent d'un même domaine, Statistique Canada utilise la *Classification des activités économiques* (C.A.É.), n<sup>o</sup> 12-501F au catalogue, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et les produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une unité de ce genre et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503, transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.É., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, l'exploitation de chemins de fer de banlieue (mais non de chemins de fer urbains ni de tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services de voitures-restaurants et de voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier assurés par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.É. (autre camionnage).

Le service de messageries des chemins de fer est compris dans l'activité économique numéro 503, transports ferroviaires. Toutefois, le service des messageries de la société de messageries du Canadien Pacifique est considéré, depuis 1973, comme un établissement distinct et ne paraît plus sous la rubrique "chemin de fer" dans ce rapport. Il est plutôt classé dans l'activité économique numéro 507, autre camionnage, puisque la plupart des activités de cette société consistent en transport routier.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.É.

Highway transport (rail) covers only certain highway movements which are deemed to form an integral part of a railway haul. Thus a railway may offer a service on a single ticket or rate to a northern point some distance from the railhead and provide bus or truck transport to destination with its own equipment. Most railways, however, merely turn such traffic over to independent highway carriers in an arm's length transaction.

### Financial Highlights

Despite unfavourable economic conditions railway operating revenues edged upward by 6.4% to \$2,733.8 million. Freight receipts, which rose 5.7% primarily because of rate increases, amounted to \$2,263.2 million or 82.8% of the 1975 total revenue figure. Federal government payments made to the railways under the National Transportation Act (see notes on page 10) were up by \$20.8 million to \$237.4 million and passenger fares contributed \$83.8 million, a slight improvement over the preceding year.

Inflated railway operating expenses more than offset the modest gain in revenues, rising 11.5% to \$2,802.0 million. Higher wage and pension expenses, fuel prices and material costs contributed heavily to the overall increase. Outlays for road and equipment maintenance, which represented more than a third of all operating expenses, were up 11.0% to \$1,046.8 million. Transportation costs at \$1,119.3 million were responsible for nearly 40% of the total and money spent on general administration and accounting added an additional \$318.1 million to the expense bill. Railway tax accruals were up 2.6% to \$136.3 million.

Railways reported an operating deficit of \$68.2 million in 1975 down considerably from net earnings of \$56.1 million a year earlier. The above figures represent the difference between operating revenues and operating expenses before adding non-operating income and deducting fixed charges.

Rail operations produced a deficit of \$35.8 million in 1975 as opposed to a net income of \$81.8 million in 1974. Rail operations include the railway services referred to above, plus express (except that relative to Canadian Pacific), commercial communications and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail income and fixed charges, the railways reported a deficit of \$197.0 million - higher than the deficit of \$52.3 million of 1974.

Le transport routier (entre terminus) ne s'applique qu'à certains mouvements routiers qui sont considérés comme faisant partie intégrante d'un système de transport ferroviaire. Ainsi, un chemin de fer peut offrir un service compris dans le prix d'un seul billet ou à un tarif fixe vers un point situé à une certaine distance au Nord de la fin du chemin de fer et assurer le transport par autobus ou camion jusqu'à destination à même son propre matériel. Toutefois, la plupart des chemins de fer se contentent de confier ce trafic à des transporteurs routiers indépendants dans le cadre d'une transaction sans liens de dépendance.

### Points saillants

En dépit d'une conjoncture défavorable, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé légèrement, soit de 6.4 %, pour atteindre \$2,733.8 millions. Les recettes au titre du transport des marchandises se sont accrues de 5.7 %, surtout à cause de la hausse des tarifs, pour totaliser \$2,263.2 millions, ce qui représente 82.8 % des recettes en 1975. Les paiements du gouvernement fédéral en vertu de la Loi nationale sur les transports (voir note, page 10) se sont accrues de \$20.8 millions pour atteindre \$237.4 millions, et le transport des voyageurs a fourni \$83.8 millions, montant quelque peu supérieur à celui de l'année précédente.

La poussée des dépenses d'exploitation ferroviaires a plus que compensé ce modeste accroissement des recettes: les dépenses sont passées à \$2,802.0 millions, soit une croissance de 11.5 %. Les hausses des salaires, des versements aux régimes de retraite, du prix du carburant et des coûts du matériel ont été les principaux facteurs inhérents à cette augmentation. Les immobilisations pour l'entretien de la voie et du matériel ont crû de 11.0 %, pour totaliser \$1,046.8 millions. Les frais de transports, à \$1,119.3 millions, ont constitué près de 40 % du montant total et les frais d'administration et de comptabilité ont ajouté \$318.1 millions aux dépenses. Les impôts accumulés ont augmenté de 2.6 % pour s'élever à \$136.3 millions.

Les sociétés ferroviaires ont déclaré un déficit de \$68.2 millions en 1975, alors que l'année précédente il s'agissait d'un bénéfice net de \$56.1 millions. Les chiffres ci-dessus représentent la différence entre les recettes et les dépenses d'exploitation, avant addition des recettes autres que d'exploitation et déduction des frais fixes.

L'exploitation ferroviaire a accusé un déficit de \$35.8 millions en 1975, contrairement à un revenu net de \$81.8 millions en 1974. Sont inclus dans le poste "exploitation ferroviaire" les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries (sauf celui du Canadien Pacifique), les services de communications commerciales et de transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu des chemins de fer et des frais fixes, les sociétés ferroviaires ont accusé un déficit de \$197.0 millions, c'est-à-dire un montant encore plus élevé qu'en 1974, où il avait été de \$52.3 millions.



which railways are required by the Railway Act to maintain. In prior years, due to uncertainty as to the amounts which would be received, they have been recognized in the accounts when approved for payment. In 1975, the uncertainties were partially eliminated and Appropriation Act, No. 4, 1975 was enacted, permitting the government to make such payments on a more current basis. As a result, CN included in revenue payments with respect to 1975 losses, in addition to which \$13.2 million was accrued, and an amount of \$151.7 million for prior year losses was excluded from current revenues.

bles, services ou tarifs (vers l'Atlantique et les Maritimes) que les sociétés sont tenues de conserver. Auparavant, à cause de l'imprécision entourant les sommes à recevoir, ils n'étaient inclus dans la comptabilité qu'une fois leur versement approuvé. En 1975, les incertitudes ayant été partiellement éliminées par l'adoption de la Loi n° 4 de 1975 portant affectation de crédits, l'État a été capable d'effectuer ces paiements à plus court terme. Le Canadien National a donc inclus dans ses recettes des paiements relié aux pertes pour l'année 1975, qui s'ajoutaient aux \$13.2 millions déjà accumulés et a exclu des recettes courantes un montant de \$151.7 millions en pertes encourues l'année précédente.



STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES





TABLE I. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1975  
TABLEAU I. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1975

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs . . . . .	105,354,655	18,724,832	1,192,633	308,173	15,016	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres . . . . .	1,148,434,045	892,781,431	11,724,697	49,134,990	12,731,280	16,783,108
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports . . . . .	159,706,380	70,115,861	-	-	-	-
Other - Autres . . . . .	49,151,122	25,684,333	382,372	1,052,806	148,524	590,051
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires . . . . .</b>	<b>1,462,646,202</b>	<b>1,007,306,457</b>	<b>13,299,702</b>	<b>50,495,969</b>	<b>12,894,820</b>	<b>17,373,159</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie . . . . .	277,579,213	142,325,326	2,964,249	26,060,918	2,951,137	2,455,474
Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	287,643,283	195,298,999	3,457,976	13,955,677	4,825,184	2,617,220
Traffic - Trafic . . . . .	38,069,966	23,736,297	357,670	811,923	322,559	278,255
Transportation - Transport . . . . .	627,045,996	388,569,795	3,987,232	26,208,274	6,442,593	5,991,327
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers . . . . .	22,990,070	4,665,806	-	69,046	-	-
General - Frais généraux . . . . .	187,047,358	97,571,245	1,687,677	4,245,638	874,122	1,108,547
Equipment rents - Frais de location de matériel . . . . .	60,247,356	14,979,182	881,197	430,399	2,080,917	825,842
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun . . . . .	Cr. 3,176,949	5,533,399	20,024	Cr. 8,783	Cr. 1,236,302	685,974
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer . . . . .	57,862,094	67,625,534	Cr. 85,267	-	1,952,915	1,470,836
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires . . . . .</b>	<b>1,555,308,387</b>	<b>940,305,583</b>	<b>13,270,758</b>	<b>71,773,092</b>	<b>18,213,125</b>	<b>15,433,475</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires . . . . .	Dr. 92,662,185	67,000,874	28,944	Dr. 21,277,123	Dr. 5,318,305	1,939,684
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup> . . . . .	106.34	90.20	103.09	142.14	141.24	86.21
	Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres		
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs . . . . .	18,670	2,629,358	182,828	7,251,011	251,701	135,928,877
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres . . . . .	14,527,229	19,022,426	56,455,618	55,995,090	775,593	2,278,365,507
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports . . . . .	1,662,413	5,155,951	-	719,057	-	237,359,662
Other - Autres . . . . .	338,850	1,254,959	336,468	2,754,226	463,083	82,156,794
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires . . . . .</b>	<b>16,547,162</b>	<b>28,062,694</b>	<b>56,974,914</b>	<b>66,719,384</b>	<b>1,490,377</b>	<b>2,733,810,840</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie . . . . .	5,489,891	5,609,934	21,872,355	14,088,497	521,676	501,918,670
Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	1,062,654	5,634,340	15,510,948	14,556,945	291,676	544,854,902
Traffic - Trafic . . . . .	143,791	481,189	-	1,180,354	7,118	65,389,122
Transportation - Transport . . . . .	4,755,646	9,953,196	15,661,189	28,208,879	2,495,455	1,119,319,582
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers . . . . .	-	380,908	-	-	169,900	28,275,730
General - Frais généraux . . . . .	1,871,643	3,496,082	11,807,067	8,186,508	233,514	318,129,401
Equipment rents - Frais de location de matériel . . . . .	2,277,929	511,219	3,516	2,732,271	306,084	85,275,912
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun . . . . .	1,403	Cr. 45,314	-	2,461,486	Cr. 1,741,641	2,493,297
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer . . . . .	409,774	624,187	Cr. 13,040	5,089,597	1,373,354	136,309,984
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires . . . . .</b>	<b>16,012,731</b>	<b>26,645,741</b>	<b>64,842,035</b>	<b>76,504,537</b>	<b>3,657,136</b>	<b>2,801,966,600</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires . . . . .	534,431	1,416,953	Dr. 7,867,121	Dr. 9,785,153	Dr. 2,166,759	Dr. 68,155,760
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup> . . . . .	96.76	94.95	115.24	112.59	245.32	101.31

<sup>1</sup> Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Transportation, railway line:						
1	Freight . . . . .	1,142,813,640	888,772,629	11,468,623	47,640,087	12,514,608	16,558,045
2	Revenue per ton-mile of freight . . . . . ¢	1.73	1.73	1.85	2.27	2.65	2.82
3	Passenger . . . . .	58,995,635	14,771,713	1,186,064	277,572	15,016	-
4	Revenue per passenger mile . . . . . ¢	4.44	5.14	4.63	2.65	5.54	-
5	Baggage . . . . .	175,508	32,946	6,569	-	-	-
6	Sleeping and parlour car . . . . .	8,322,290	3,595,396	-	-	-	-
7	Mail . . . . .	11,660,890	324,777	-	-	-	-
8	Express . . . . .	26,200,332	-	-	30,601	-	-
9	Switching . . . . .	5,620,405	4,008,802	256,074	1,494,903	216,672	225,063
10	Payments relating to the National Transportation Act . . . . .	159,706,380	70,115,861	-	-	-	-
11	<b>Total . . . . .</b>	<b>1,413,495,080</b>	<b>981,622,124</b>	<b>12,917,330</b>	<b>49,443,163</b>	<b>12,746,296</b>	<b>16,783,108</b>
	Incidental:						
12	Dining and buffet car . . . . .	9,631,267	1,891,644	-	42,243	-	-
13	News service and restaurant . . . . .	-	872,524	-	-	-	-
14	Demurrage . . . . .	13,319,612	6,926,048	198,040	467,825	138,723	549,465
15	Grain elevators . . . . .	716,960	-	-	-	-	-
16	Wharves . . . . .	1,310,952	1,021,403	66,204	-	-	-
17	Rents of buildings and other property . . . . .	3,108,290	4,025,864	62,001	328,380	5,426	860
18	Other . . . . .	20,752,219	10,532,257	56,127	214,358	4,375	39,707
19	<b>Total . . . . .</b>	<b>48,839,300</b>	<b>25,269,740</b>	<b>382,372</b>	<b>1,052,806</b>	<b>148,524</b>	<b>590,032</b>
20	Joint facility, Cr . . . . .	345,671	477,650	-	-	-	19
21	Joint facility, Dr. . . . .	33,849	63,057	-	-	-	-
22	<b>Total railway revenues . . . . .</b>	<b>1,462,646,202</b>	<b>1,007,306,457</b>	<b>13,299,702</b>	<b>50,495,969</b>	<b>12,894,820</b>	<b>17,373,159</b>
23	Express . . . . .	90,186,785	-	-	-	-	-
24	Commercial communications . . . . .	102,350,014	56,614,669	-	429,585	-	-
25	Highway transport (rail) . . . . .	18,673,718	-	-	-	-	-
26	<b>Total rail revenues . . . . .</b>	<b>1,673,856,719</b>	<b>1,063,921,126</b>	<b>13,299,702</b>	<b>50,925,554</b>	<b>12,894,820</b>	<b>17,373,159</b>

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1975

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
14,447,429	19,009,086	56,455,618	53,423,600	53,402	2,263,156,767	Transport par lignes de chemin de fer:	
2.13	2.10	0.57	2.22	3.22	1.68	Marchandises . . . . .	1
14,735	924,505	154,953	7,192,922	243,040	83,776,155	c. Recettes par tonne-mille de marchandises . . . . .	2
2.78	3.84	3.11	5.29	5.87	4.60	Voyageurs . . . . .	3
-	10,310	-	58,089	126	283,548	c. Recettes par voyageur-mille . . . . .	4
-	-	-	-	7,470	11,925,156	Bagages . . . . .	5
3,935	10,937	27,875	-	200	12,028,614	Voitures-lits et voitures-salons . . . . .	6
-	1,683,606	-	-	865	27,915,404	Poste . . . . .	7
79,800	13,340	-	2,571,490	722,191	15,208,740	Messageries . . . . .	8
1,662,413	5,155,951	-	719,057	-	237,359,662	Manoeuvres . . . . .	9
16,208,312	26,807,735	56,638,446	63,965,158	1,027,294	2,651,654,046	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	10
						Total . . . . .	11
					<i>2,618,125,166</i>	Divers:	
-	166,411	-	-	26,090	11,757,716	Voitures-buffets et voitures-restaurants . . . . .	12
-	71,542	-	-	-	944,066	Journaux et restaurants . . . . .	13
80,746	271,901	178,954	1,801,479	58,220	23,991,013	Droits de magasinage . . . . .	14
-	-	-	-	-	716,960	Élévateurs à grain . . . . .	15
-	-	-	140,803	-	2,539,362	Quais . . . . .	16
136,313	487,349	-	165,951	558,070	8,878,504	Loyers de bâtiments et autres biens . . . . .	17
121,791	257,695	157,514	759,229	496,782	33,392,054	Autres . . . . .	18
338,850	1,254,959	336,468	2,867,462	1,139,162	82,219,675	Total . . . . .	19
-	-	-	-	-	823,340	Installations exploitées en commun, crédit . . . . .	20
-	-	-	113,236	676,079	886,221	Installations exploitées en commun, débit . . . . .	21
16,547,162	28,062,694	56,974,914	66,719,384	1,490,377	2,733,810,840	Total, recettes ferroviaires . . . . .	22
546,190	-	-	-	-	90,732,975	Messageries . . . . .	23
275,050	11,421,583	-	-	-	171,090,901	Communications commerciales . . . . .	24
1,742,047	2,394,444	-	-	-	22,810,209	Transport routier (entre terminus) . . . . .	25
19,110,449	41,878,721	56,974,914	66,719,384	1,490,377	3,018,444,925	Total, recettes des chemins de fer . . . . .	26

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	<b>Road maintenance:</b>						
1	Superintendence . . . . .	28,033,774	14,428,314	418,002	1,954,820	473,455	281,953
2	Maintaining roadway and track . . . . .	103,252,904	53,825,612	1,037,400	15,121,233	1,899,201	641,949
3	Maintaining track structures . . . . .	36,831,110	15,285,193	215,655	557,877	400,709	171,260
4	Maintaining ancillary structures . . . . .	22,540,879	9,019,332	179,150	504,760	117,058	121,318
5	Road property depreciation . . . . .	56,311,837	32,537,277	664,941	6,289,092	649,593	1,636
6	Injuries to persons . . . . .	508,848	1,806,008	103,662	-	27,537	110,787
7	Other roadway and structure expense . . . . .	33,301,246	15,365,568	330,411	1,633,139	536,399	274,336
8	Maintaining joint facilities, Dr. . . . .	2,666,746	2,348,356	15,028	128	3,138	852,235
9	Maintaining joint facilities, Cr. . . . .	5,868,131	2,290,334	-	131	1,155,953	-
10	<b>Total . . . . .</b>	<b>277,579,213</b>	<b>142,325,326</b>	<b>2,964,249</b>	<b>26,060,918</b>	<b>2,951,137</b>	<b>2,455,474</b>
	<b>Equipment maintenance:</b>						
11	Superintendence . . . . .	10,247,220	7,204,671	160,781	1,058,035	131,962	110,001
12	Shop and power plant machinery . . . . .	10,133,947	6,093,810	65,697	-	1,515	8,001
13	Other equipment and machinery, depreciation . . . . .	5,725,486	1,448,295	15,864	-	10,392	910
14	Locomotives . . . . .	65,450,198	55,484,919	776,560	2,880,838	1,291,892	688,685
15	Cars . . . . .	112,156,474	73,646,738	1,839,916	5,409,819	2,591,725	982,624
16	Vessels . . . . .	3,269,472	24,214	-	-	-	6,272
17	Work equipment . . . . .	10,179,685	2,967,412	94,340	151,226	13,840	7,785
18	Other equipment . . . . .	3,315,545	593,180	8,500	146,353	2,650	25,333
19	Rolling stock and vessels, depreciation . . . . .	49,860,757	39,889,542	350,637	3,948,360	459,257	630,430
20	Injuries to persons . . . . .	762,035	2,266,420	23,563	-	37,192	83,180
21	Other equipment expenses . . . . .	16,683,897	5,437,641	104,165	361,046	213,325	73,775
22	Maintaining joint equipment, Dr. . . . .	175,226	489,935	17,953	-	71,879	-
23	Maintaining joint equipment, Cr. . . . .	316,659	247,778	-	-	445	-
24	<b>Total . . . . .</b>	<b>287,643,283</b>	<b>195,298,999</b>	<b>3,457,976</b>	<b>13,955,677</b>	<b>4,825,184</b>	<b>2,617,220</b>
	<b>Traffic:</b>						
25	Superintendence . . . . .	24,251,360	10,468,096	299,012	695,632	84	162,131
26	Agencies . . . . .	8,454,843	7,089,886	-	Cr. 1,003	321,713	85,533
27	Other traffic expenses . . . . .	5,363,763	6,178,315	58,658	117,294	762	30,591
28	<b>Total . . . . .</b>	<b>38,069,966</b>	<b>23,736,297</b>	<b>357,670</b>	<b>811,923</b>	<b>322,559</b>	<b>278,255</b>
	<b>Transportation, railway line:</b>						
29	Superintendence . . . . .	34,748,179	17,942,728	348,178	2,190,961	428,453	449,840
30	Dispatching . . . . .	17,479,339	10,768,744	103,310	656,057	174,255	256,885
31	Station employees . . . . .	52,484,111	41,029,131	377,708	2,748,918	218,504	334,198
32	Other station service . . . . .	12,117,919	10,221,539	-	944,402	262,804	41,893
33	Yard enginemen . . . . .	18,042,394	11,867,781	72,863	946,968	346,149	419,914
34	Other yard employees . . . . .	90,588,549	47,178,716	296,458	3,469,506	1,155,595	1,116,906
35	Yard locomotive fuel and power . . . . .	5,655,859	4,249,157	18,744	381,771	137,785	83,070
36	Other yard expenses . . . . .	10,981,511	4,335,555	13,633	448,182	43,643	47,783
37	Operating joint yards and terminals, Dr. . . . .	3,737,006	4,365,646	32,927	-	3,329	51,231
38	Operating joint yards and terminals, Cr. . . . .	3,081,731	1,518,953	-	-	378,891	-
39	Train enginemen . . . . .	41,900,080	25,387,837	334,804	1,678,548	791,077	465,244
40	Train locomotive fuel and power . . . . .	81,585,300	60,816,532	832,459	4,577,626	1,088,656	736,596
41	Other train locomotive expenses . . . . .	22,027,227	17,263,484	251,187	1,741,656	-	4,003
42	Trainmen . . . . .	80,882,456	47,791,793	664,662	2,980,715	1,093,052	702,633

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1975

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Entretien de la voie:	
451,030	331,251	670,446	1,164,228	120,626	48,327,899	Surveillance . . . . .	1
2,305,023	2,786,014	6,798,024	4,318,270	419,828	192,405,458	Entretien du chemin de roulement et de la voie . . . . .	2
456,880	499,487	1,432,547	1,264,031	329,884	57,444,633	Entretien des structures de la voie . . . . .	3
136,747	479,213	1,012,353	666,020	375,925	35,152,755	Entretien des structures auxiliaires . . . . .	4
1,701,119	1,138,340	5,636,261	2,773,719	690,687	108,394,502	Amortissement de la voie . . . . .	5
16,214	116,023	-	113,758	583	2,803,420	Blessures causées à des personnes . . . . .	6
422,878	358,845	6,322,724	1,969,037	94,929	60,609,512	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures . . . . .	7
-	-	-	2,377,017	1,510	8,264,158	Entretien des installations exploitées en commun, débit . . . . .	8
-	99,239	-	557,583	1,512,296	11,483,667	Entretien des installations exploitées en commun, crédit . . . . .	9
5,489,891	5,609,934	21,872,355	14,088,497	521,676	501,918,670	<b>Total . . . . .</b>	<b>10</b>
						Entretien du matériel:	
73,779	299,732	749,919	1,131,932	8,706	21,176,738	Surveillance . . . . .	11
15,285	294,152	334,623	82,652	9,365	17,039,047	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices . . . . .	12
23,167	61,867	140,163	63,106	194	7,489,444	Autres matériel et machines, amortissement . . . . .	13
423,286	953,691	2,181,989	3,979,779	48,315	134,160,152	Locomotives . . . . .	14
164,180	1,876,262	8,743,509	6,567,975	226,231	214,205,453	Wagons . . . . .	15
-	-	-	107,270	-	3,407,228	Navires . . . . .	16
121,813	115,357	730,956	41,935	89	14,424,639	Matériel de travail . . . . .	17
-	-	2,066,594	179,995	43	6,338,213	Autre matériel . . . . .	18
182,827	849,398	563,195	1,771,305	3,023	98,508,731	Matériel roulant et navires, amortissement . . . . .	19
12,493	97,854	-	84,660	3	3,367,400	Blessures causées à des personnes . . . . .	20
45,824	1,096,628	-	568,546	3,888	24,588,738	Autres dépenses pour le matériel . . . . .	21
-	-	-	97,112	517	852,622	Entretien du matériel exploité en commun, débit . . . . .	22
-	10,601	-	119,322	8,698	703,503	Entretien du matériel exploité en commun, crédit . . . . .	23
1,062,654	5,634,340	15,510,948	14,556,945	291,676	544,854,902	<b>Total . . . . .</b>	<b>24</b>
						Trafic:	
116,083	238,420	-	371,478	4,166	36,606,462	Surveillance . . . . .	25
8,309	160,854	-	552,812	1,244	16,674,191	Agences . . . . .	26
19,399	81,915	-	256,064	1,708	12,108,469	Autres dépenses pour le trafic . . . . .	27
143,791	481,189	-	1,180,354	7,118	65,389,122	<b>Total . . . . .</b>	<b>28</b>
						Transport par lignes de chemin de fer:	
282,900	457,467	708,134	1,191,087	124,511	58,872,438	Surveillance . . . . .	29
139,256	279,474	483,439	494,560	83,634	30,918,953	Régulation du trafic . . . . .	30
356,912	1,855,318	719,080	5,226,323	1,880,014	107,230,217	Employés de gare . . . . .	31
78,671	277,981	430,320	751,960	361,226	25,488,715	Autres services de gare . . . . .	32
99,733	240,079	-	1,388,895	117,558	33,542,334	Mécaniciens de gare de triage . . . . .	33
365,931	1,046,402	-	3,475,165	846,298	149,539,526	Autres employés de gare de triage . . . . .	34
24,799	69,900	-	565,751	18,782	11,205,618	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre . . . . .	35
81,378	22,532	624,703	886,671	47,601	17,533,192	Autres dépenses pour les gares de triage . . . . .	36
-	-	-	1,999,539	2,399	10,192,077	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit . . . . .	37
-	540,672	-	1,727,403	2,426,478	9,674,128	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit . . . . .	38
339,551	798,149	1,383,460	3,225,688	268,393	76,572,831	Mécaniciens de train . . . . .	39
884,279	1,314,746	5,162,376	2,670,472	171,313	159,840,355	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train . . . . .	40
269,910	501,053	1,591,643	460,493	169,906	44,281,161	Autres dépenses pour les locomotives de train . . . . .	41
823,999	1,362,270	2,825,565	3,309,798	156,277	142,593,242	Agents de train . . . . .	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1975 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Transportation, railway line - Concluded:						
1	Other train expenses . . . . .	70,105,931	43,593,148	201,930	1,589,581	674,088	107,772
2	Injuries to persons . . . . .	1,741,624	4,475,646	39,095	-	7,352	335,624
3	Loss and damage . . . . .	20,137,156	14,503,437	7,974	133,266	607,132	216,466
4	Other casualty expenses . . . . .	14,557,307	4,407,925	-	346,636	17,048	97,907
5	Other rail transportation expenses . . . . .	52,566,055	18,729,845	334,250	1,373,481	343,303	364,114
6	Operating joint facilities, Dr. . . . .	638,064	1,530,475	57,050	-	36,569	158,627
7	Operating joint facilities, Cr. . . . .	1,848,340	370,371	-	-	607,310	-
8	<b>Total</b> . . . . .	<b>627,045,996</b>	<b>388,569,795</b>	<b>3,987,232</b>	<b>26,208,274</b>	<b>6,442,593</b>	<b>5,991,327</b>
	Miscellaneous railway operations:						
9	Miscellaneous operations . . . . .	23,293,071	4,665,806	-	69,046	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr. . . . .	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr. . . . .	303,001	-	-	-	-	-
12	<b>Total</b> . . . . .	<b>22,990,070</b>	<b>4,665,806</b>	<b>-</b>	<b>69,046</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	General:						
13	Administration . . . . .	76,549,020	33,920,660	684,494	2,732,637	858,191	695,242
14	Pensions . . . . .	89,109,262	59,022,691	639,405	-	1,193	138,377
15	Other general expenses . . . . .	21,002,233	4,514,222	362,249	1,513,001	52,264	268,000
16	General joint facilities, Dr. . . . .	525,016	113,672	1,529	-	-	6,719
17	General joint facilities, Cr. . . . .	138,173	-	-	-	37,526	-
18	<b>Total</b> . . . . .	<b>187,047,358</b>	<b>97,571,245</b>	<b>1,687,677</b>	<b>4,245,638</b>	<b>874,122</b>	<b>1,108,547</b>
	Equipment rents:						
19	Rent for equipment, Dr. . . . .	97,892,440	49,560,396	2,000,067	7,269,841	2,080,917	825,842
20	Rent from equipment, Cr. . . . .	37,645,084	34,581,214	1,118,870	6,839,442	-	-
21	<b>Net equipment rents</b> . . . . .	<b>60,247,356</b>	<b>14,979,182</b>	<b>881,197</b>	<b>430,399</b>	<b>2,080,917</b>	<b>825,842</b>
	Joint facility rents:						
22	Joint facility rents, Dr. . . . .	3,191,057	6,815,414	20,024	-	24,531	685,974
23	Joint facility rent income, Cr. . . . .	6,368,006	1,282,015	-	8,783	1,260,833	-
24	<b>Net joint facility rents</b> . . . . .	<b>Cr. 3,176,949</b>	<b>5,533,399</b>	<b>20,024</b>	<b>Cr. 8,783</b>	<b>Cr. 1,236,302</b>	<b>685,974</b>
	Railway tax accruals:						
25	Provision for income taxes, railway . . . . .	-	31,675,600	Cr. 439,290	-	-	455,639
26	Other railway taxes . . . . .	57,862,094	35,949,934	354,023	-	1,952,915	1,015,197
27	<b>Total railway tax accruals</b> . . . . .	<b>57,862,094</b>	<b>67,625,534</b>	<b>Cr. 85,267</b>	<b>-</b>	<b>1,952,915</b>	<b>1,470,836</b>
28	<b>Total railway expenses</b> . . . . .	<b>1,555,308,387</b>	<b>940,305,583</b>	<b>13,270,758</b>	<b>71,773,092</b>	<b>18,213,125</b>	<b>15,433,475</b>
29	Express operations . . . . .	87,407,298	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations . . . . .	80,137,703	50,537,986	-	1,458,066	-	-
31	Highway transport (rail) operations . . . . .	20,247,333	-	-	-	-	-
32	<b>Total rail expenses</b> . . . . .	<b>1,743,100,721</b>	<b>990,843,569</b>	<b>13,270,758</b>	<b>73,231,158</b>	<b>18,213,125</b>	<b>15,433,475</b>

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1975 - fin

Class II -- Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
654,757	1,173,855	1,454,520	1,042,404	522,508	121,120,494	Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
78,764	106,685	-	236,153	12,849	7,033,792	Autres dépenses pour les trains . . . . .	1
26,300	128,881	253,799	407,190	2,038	36,423,639	Blessures causées à des personnes . . . . .	2
7,611	509,464	24,150	220,307	13,023	20,201,378	Pertes et dommages . . . . .	3
240,895	349,612	-	2,028,732	123,603	76,453,890	Autres dépenses dues à des accidents . . . . .	4
-	-	-	472,144	-	2,892,929	Autres dépenses de transport par rail . . . . .	5
-	-	-	117,050	-	2,943,071	Installations exploitées en commun, débit . . . . .	6
4,755,646	9,953,196	15,661,189	28,208,879	2,495,455	1,119,319,582	Installations exploitées en commun, crédit . . . . .	7
						<b>Total . . . . .</b>	<b>8</b>
						Services ferroviaires divers:	
-	380,908	-	-	169,900	28,578,731	Services divers . . . . .	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun, débit . . . . .	10
-	-	-	-	-	303,001	Diverses installations exploitées en commun, crédit . . . . .	11
-	380,908	-	-	169,900	28,275,730	<b>Total . . . . .</b>	<b>12</b>
						Dépenses générales:	
573,886	1,912,131	2,685,186	4,102,578	131,035	124,845,067	Administration . . . . .	13
1,204,760	1,077,600	513,352	1,917,636	660,325	154,344,801	Pensions . . . . .	14
32,997	619,018	8,608,529	1,858,836	133,245	38,964,596	Autres dépenses générales . . . . .	15
-	-	-	434,270	-	1,081,206	Installations générales exploitées en commun, débit . . . . .	16
-	112,667	-	126,812	691,091	1,106,269	Installations générales exploitées en commun, crédit . . . . .	17
1,871,643	3,496,082	11,807,067	8,186,508	233,514	318,129,401	<b>Total . . . . .</b>	<b>18</b>
						Loyers de matériel:	
2,286,308	1,523,958	105,373	4,002,235	311,604	167,858,981	Loyers de matériel payés, débit . . . . .	19
8,379	1,012,739	101,857	1,269,964	5,520	82,583,069	Loyers de matériel reçus, crédit . . . . .	20
2,277,929	511,219	3,516	2,732,271	306,084	85,275,912	<b>Loyers nets de matériel . . . . .</b>	<b>21</b>
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
1,403	-	-	3,354,213	294,369	14,386,985	Loyers d'installations exploitées en commun, débit . . . . .	22
-	45,314	-	892,727	2,036,010	11,893,688	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit . . . . .	23
1,403	Cr. 45,314	-	2,461,486	Cr. 1,741,641	2,493,297	<b>Loyers nets d'installations exploitées en commun . . . . .</b>	<b>24</b>
						Impôts des chemins de fer:	
1,021	-	Cr. 815,600	1,383,770	987	32,262,127	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer . . . . .	25
408,753	624,187	802,560	3,705,827	1,372,367	104,047,857	Autres impôts des chemins de fer . . . . .	26
409,774	624,187	Cr. 13,040	5,089,597	1,373,354	136,309,984	<b>Total, impôts des chemins de fer . . . . .</b>	<b>27</b>
16,012,731	26,645,741	64,842,035	76,504,537	3,657,136	2,801,966,600	<b>Total, dépenses ferroviaires . . . . .</b>	<b>28</b>
560,709	-	-	-	-	87,968,007	Messageries . . . . .	29
276,079	7,828,698	-	-	-	140,238,532	Communications commerciales . . . . .	30
1,549,035	2,231,801	-	-	-	24,028,169	Transport routier (entre terminus) . . . . .	31
18,398,554	36,706,240	64,842,035	76,504,537	3,657,136	3,054,201,308	<b>Total, dépenses des chemins de fer . . . . .</b>	<b>32</b>

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1975  
TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (C.N. et C.P.), année terminée le 31 décembre 1975

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
dollars		
<b>Road maintenance - Entretien des voies:</b>		
Superintendence - Surveillance	28,033,774	14,428,314
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	79,754,427	41,446,974
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	9,553,681	3,779,428
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	Cr. 23,807	8,089
Rails - Rails	2,620,196	981,601
Other track material - Autre matériel pour les voies	6,430,622	3,775,400
Ballast - Ballast	1,225,667	563,498
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	2,554,207	760,605
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	9,432,571	3,935,691
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	3,228,167	418,101
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	877,308	291,756
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	6,285,932	3,527,773
Grain elevators - Silos à grain	50,609	-
Wharves - Quais	1,205,824	368,554
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	6,535,576	2,463,809
Signals - Signaux	18,187,646	8,281,351
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	1,083,855	477,457
Other structures - Autres bâtiments	376,613	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	56,311,837	32,537,277
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	11,464,991	7,475,261
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	7,768,354	4,936,868
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	13,245,799	7,050,050
Public improvements - Améliorations publiques	2,725,957	739,461
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	508,848	1,806,008
Insurance - Assurances	5,685,791	290,606
Stationery - Papeterie	194,345	101,049
Other expenses - Autres dépenses	5,280,875	1,747,015
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	2,666,746	2,348,356
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	5,868,131	2,290,334
Right of way expenses - Droits de passage	180,933	75,308
<b>Total</b>	<b>272,579,213</b>	<b>142,325,326</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel:</b>		
Superintendence - Surveillance	10,247,220	7,204,671
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	10,153,947	6,093,810
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	5,725,486	1,448,295
Diesel locomotives - Locomotives diesel	65,450,198	55,484,919
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	85,317,729	66,329,755
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	26,838,745	7,316,983
Vessels - Navires	3,269,472	24,214
Work equipment - Matériel de travail	10,179,685	2,967,412
Other equipment - Autre matériel	3,315,545	593,180
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	49,860,757	39,889,542
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	762,035	2,266,420
Insurance - Assurances	9,665,846	872,897
Stationery - Papeterie	142,118	358,312
Other expenses - Autres dépenses	6,875,933	4,206,432
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	175,226	489,935
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	316,659	247,778
<b>Total</b>	<b>287,643,283</b>	<b>195,298,999</b>
<b>Traffic - Trafic:</b>		
Superintendence - Surveillance	24,251,360	10,468,096
Agencies - Agences	8,454,843	7,089,886
Advertising - Publicité	3,191,350	4,281,578
Associations - Associations	930,076	669,120
Industrial and immigration bureaux - Bureaux industriels et d'immigration	103,796	-
Insurance - Assurances	-	20,708
Stationery - Papeterie	389,931	834,040
Other expenses - Autres dépenses	748,610	372,869
<b>Total</b>	<b>38,069,966</b>	<b>23,736,297</b>
<b>Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:</b>		
Superintendence - Surveillance	34,748,179	17,942,728
Dispatching - Régulation du trafic	17,479,339	10,768,744
Station employees - Employés de gare	52,484,111	41,029,131
Weighing, inspection and demurrage bureaux - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	421,706	258,043
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,431,168	307,629
Station expenses - Dépenses des gares	10,265,045	9,655,867
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	46,283,890	18,508,706
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	42,088,153	27,986,502
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	2,216,506	683,528
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	18,042,394	11,867,781
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	5,655,859	4,249,157



TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1975 - Concluded

TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (C.N. et C.P.), année terminée le 31 décembre 1975 - fin

Line - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Transportation, railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	486,494	612,095
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	6,027,927	2,121,647
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	4,467,090	1,601,813
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	3,737,006	4,365,646
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	3,081,731	1,518,953
Train enginemen - Mécaniciens de train	41,900,080	25,387,837
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	81,585,300	60,816,532
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	4,080,104	4,894,923
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	17,947,123	12,368,561
Trainmen - Agents de train	80,882,456	47,791,793
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	61,188,944	40,859,011
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	8,916,987	2,734,137
Signal operation - Commande des signaux	653,923	489,497
Crossing protection - Protection des passages à niveau	837,234	421,152
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	702,045	254,584
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	13,704,885	3,740,652
Operating vessels - Exploitation des navires	10,290,032	1,130,513
Stationery - Papeterie	3,746,296	2,145,134
Other expenses - Autres dépenses	22,631,640	10,548,313
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	638,064	1,530,475
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	1,848,340	370,371
Insurance - Assurances	13,077,318	236,170
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,187,763	3,297,108
Damage to property - Dommages matériels	292,226	874,647
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	20,117,670	14,498,675
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	19,486	4,762
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,741,624	4,475,646
<b>Total</b>	<b>627,045,996</b>	<b>388,569,795</b>
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	21,605,725	3,811,655
News service and restaurants - Journaux et restaurants	-	848,064
Grain elevators - Silos à grain	367,710	-
Other operations - Autres services	1,319,636	6,087
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	303,001	-
<b>Total</b>	<b>22,990,070</b>	<b>4,665,806</b>
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	72,952,241	31,976,114
Law expenses - Frais judiciaires	3,596,779	1,944,546
Insurance - Assurances	-	26,969
Pensions - Pensions	89,109,262	59,022,691
Stationery - Papeterie	2,657,473	1,300,102
Other expenses - Autres dépenses	18,344,760	3,187,151
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	525,016	113,672
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	138,173	-
<b>Total</b>	<b>187,047,358</b>	<b>97,571,245</b>
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	97,892,440	49,560,396
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	37,645,084	34,581,214
<b>Net equipment rents - Loyers nets de matériel</b>	<b>60,247,356</b>	<b>14,979,182</b>
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	3,191,057	6,815,414
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	6,368,006	1,282,015
<b>Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun</b>	<b>Cr. 3,176,949</b>	<b>5,533,399</b>
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	31,675,600
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	57,862,094	35,949,934
<b>Total</b>	<b>57,862,094</b>	<b>67,625,534</b>
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>1,555,308,387</b>	<b>940,305,583</b>
Express operations - Messageries	87,407,298	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	80,137,703	50,537,986
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	20,247,333	-
<b>Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer</b>	<b>1,743,100,721</b>	<b>990,843,569</b>

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Net rail operating income . . . . .	Dr. 69,244,002	73,077,557	28,944	Dr. 22,305,604	Dr. 5,318,305	1,939,684
	Other rail income:						
2	Income from lease of road . . . . .	327,844	1,490	-	-	19,410	-
3	Other rent income . . . . .	6,566,294	-	-	-	42,009	32,022
4	Separately operated properties, profit . . . . .	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income . . . . .	-	-	-	-	522,312	-
6	Interest income . . . . .	2,887,919	-	11,899	799,794	961,312	1,071
7	Income from reserve funds . . . . .	-	3,902,067	78,144	-	8,744	-
8	Release from premiums on funded debt . . . . .	-	129,060	-	-	-	-
9	Other income . . . . .	3,527,362	1,475,325	85,794	585,340	85,678	129,499
	Deductions from income:						
10	Other rents . . . . .	716,110	86,109	36	-	-	2,647
11	Separately operated properties, loss . . . . .	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies . . . . .	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges . . . . .	1,108,342	-	-	-	324,896	59,356
14	Provision for income taxes, other . . . . .	-	2,526,500	Cr. 90,098	-	257,198	-
15	Total other income . . . . .	11,484,967	2,895,333	265,899	1,385,134	1,057,371	100,589
16	Income before fixed charges, rail . . . . .	Dr. 57,759,035	75,972,890	294,843	Dr. 20,920,470	Dr. 4,260,934	2,040,273
17	Total fixed charges, rail . . . . .	105,080,144	41,783,315	1,668,756	25,125,955	602,787	971,987
18	Net income, rail . . . . .	Dr. 162,839,179	34,189,575	Dr. 1,373,913	Dr. 46,046,425	Dr. 4,863,721	1,068,286
19	Net income, non-rail . . . . .	2,258,157	48,174,082	5,122,425	175,646	5,700	1,673
20	Total net income, rail and non-rail . . . . .	Dr. 160,581,022	82,363,657	3,748,512	Dr. 45,870,779	Dr. 4,858,021	1,069,979

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Balance at beginning of year . . . . .	-	874,848,644	30,889,734	Dr. 98,347,778	8,212,827	-
2	Balance transferred from income . . . . .	Dr. 160,581,022	82,363,657	3,748,512	Dr. 45,870,779	Dr. 4,858,021	1,069,979
3	Profit from sale of property . . . . .	2,574,737	1,133,525	-	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities . . . . .	-	3,248	-	-	-	-
5	Other credits . . . . .	155,927,826	4,625,135	198,821	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies . . . . .	16,367,907	-	-	-	5,758,783 <sup>1</sup>	-
7	Loss from sale and retirement of property . . . . .	-	-	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities . . . . .	-	-	-	-	-	-
9	Other charges . . . . .	14,289,448	-	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments . . . . .	-	107,000	-	-	-	-
11	Other appropriations . . . . .	-	-	-	-	-	1,069,979
12	Dividend appropriations . . . . .	-	63,488,314	2,360,790	-	450,000	-
13	Balance at close of year . . . . .	-	899,378,895	32,476,277	Dr. 144,218,557	8,663,586	-

<sup>1</sup> Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1975

Class II -- Classe II				Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and -- et Labrador	All other -- Tous autres				
dollars							
711,895	5,172,481	Dr. 7,867,121	Dr. 9,785,153	Dr. 2,166,759	Dr. 35,756,383	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer . . . . .	1
—	—	—	68,786	442,263	859,793	Autres revenus des chemins de fer:	
2,824	—	296,623	121,448	Dr. 43,867	7,017,353	Revenus de location de voies . . . . .	2
—	—	—	—	—	—	Autres revenus de location . . . . .	3
—	—	—	—	—	—	Biens exploités séparément, bénéfice . . . . .	4
—	—	—	—	—	522,312	Dividendes . . . . .	5
151,718	—	Dr. 230,167	205,606	646,642	5,435,794	Intérêts . . . . .	6
—	—	—	—	—	3,988,955	Revenus du fonds de réserve . . . . .	7
—	—	—	—	—	129,060	Quittance de primes sur la dette consolidée . . . . .	8
69,005	—	7,985,004	661,707	22,261	14,626,975	Autres revenus . . . . .	9
—	—	—	8,199	60,892	873,993	Déductions du revenu:	
—	—	—	—	—	—	Autres loyers . . . . .	10
—	—	—	—	—	—	Biens exploités séparément, pertes . . . . .	11
—	—	—	—	—	—	Revenu transféré à d'autres compagnies . . . . .	12
124,678	—	—	322,968	35,677	1,975,917	Autres déductions du revenu . . . . .	13
—	—	—	76,907	—	2,770,507	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres . . . . .	14
98,869	—	8,051,460	649,473	970,730	26,959,825	Total autres revenus . . . . .	15
810,764	5,172,481	184,339	Dr. 9,135,680	Dr. 1,196,029	Dr. 8,796,558	Revenu avant frais fixes, chemins de fer . . . . .	16
1,670,000	5,882,875	1,446,021	2,619,152	1,327,011	188,178,003	Total frais fixes, chemins de fer . . . . .	17
Dr. 859,236	Dr. 710,394	Dr. 1,261,682	Dr. 11,754,832	Dr. 2,523,040	Dr. 196,974,561	Revenu net, chemins de fer . . . . .	18
Dr. 10,579	Dr. 261,232	84,351	58,912	Dr. 2,211	55,606,944	Revenu net, autre que les chemins de fer . . . . .	19
Dr. 869,815	Dr. 971,626	Dr. 1,177,331	Dr. 11,695,920	Dr. 2,525,251	Dr. 141,367,617	<b>Total, revenu net, chemins de fer et autres . . . . .</b>	<b>20</b>

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1975

Class II -- Classe II				Class III and IV — Classe III et IV	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and -- et Labrador	All other -- Tous autres				
dollars							
5,502,092	33,161,435	Dr. 1,735,230	Dr. 29,847,928	1,153,408	823,837,204	Solde au début de l'année . . . . .	1
Dr. 869,815	Dr. 971,626	Dr. 1,177,331	Dr. 11,695,920	Dr. 2,525,251	Dr. 141,367,617	Solde transféré du revenu . . . . .	2
1,650	—	—	96,273	—	3,806,185	Bénéfices de la vente de biens . . . . .	3
—	—	—	—	—	3,248	Bénéfices de la vente de valeurs de placement . . . . .	4
—	—	2,187,500	—	7,013	162,946,295	Autres crédits . . . . .	5
—	—	—	4,455,406	2,475,400	29,057,496	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies . . . . .	6
—	—	—	—	—	—	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens . . . . .	7
—	—	—	—	—	—	Perte sur la vente de valeurs de placement . . . . .	8
125,652	13,000	—	—	—	14,428,100	Autres frais . . . . .	9
—	—	1,982,635	340,580	—	2,430,215	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis . . . . .	10
—	—	—	2,253,762	—	3,323,741	Autres affectations de fonds . . . . .	11
—	—	—	703,950	—	67,003,054	Répartition des dividendes . . . . .	12
4,508,275	32,176,809	Dr. 2,707,696	Dr. 40,290,461	1,110,570	791,097,701	Solde à la fin de l'année . . . . .	13

<sup>1</sup> Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.



TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1975

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
1,021	-	Cr. 716,739	1,154,949	1,043	29,487,016	Canada:	
84,972	265,334	198,637	230,599	43,263	15,086,112	Impôts sur le revenu . . . . .	1
78,248	164,336	9,227	230,240	35,679	9,019,931	Assurance-chômage . . . . .	2
-	-	-	143,030	-	346,175	Régime de pensions du Canada . . . . .	3
164,241	429,670	Cr. 508,875	1,758,818	79,985	53,939,234	Autres . . . . .	4
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	5
-	-	-	-	-	406,995	Terre-Neuve:	
-	-	1,217	-	-	248,035	Provinciaux . . . . .	6
-	-	1,217	-	-	655,030	Municipaux . . . . .	7
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	8
-	-	-	-	-	7,893	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	35,269	Provinciaux . . . . .	9
-	-	-	-	-	43,162	Municipaux . . . . .	10
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	11
-	-	-	-	-	146,723	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	130,291	-	1,342,649	Provinciaux . . . . .	12
-	-	-	130,291	-	1,489,372	Municipaux . . . . .	13
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	14
-	-	-	-	-	546,271	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	1,243,254	Provinciaux . . . . .	15
-	-	-	-	-	1,789,525	Municipaux . . . . .	16
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	17
-	-	Cr. 98,861	1,615	69	462,823	Québec:	
-	8,682	180,431	31,635	2,100	3,309,699	Provinciaux - Impôts sur le revenu . . . . .	18
-	-	-	9,301	-	3,440,153	Régime de rentes du Québec . . . . .	19
-	14,859	413,048	67,183	2,001	17,869,193	Autres . . . . .	20
-	23,541	494,618	109,734	4,170	25,081,868	Municipaux . . . . .	21
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	22
-	-	-	228,821	-	2,314,028	Ontario:	
-	-	-	32,781	-	5,776,440	Provinciaux - Impôts sur le revenu . . . . .	23
-	170,976	-	381,443	1,266,692	11,973,997	Autres . . . . .	24
-	170,976	-	643,045	1,266,692	20,064,465	Municipaux . . . . .	25
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	26
-	-	-	8,510	-	2,316,684	Manitoba:	
-	-	-	116,155	-	4,256,379	Provinciaux . . . . .	27
-	-	-	124,665	-	6,573,063	Municipaux . . . . .	28
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	29
-	-	-	-	-	3,552,883	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	2,104,942	Provinciaux . . . . .	30
-	-	-	-	-	5,657,825	Municipaux . . . . .	31
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	32
37,443	-	-	-	-	805,436	Alberta:	
182,211	-	-	-	-	3,022,634	Provinciaux . . . . .	33
219,654	-	-	-	-	3,828,070	Municipaux . . . . .	34
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	35
7,017	-	-	588,451	-	5,601,793	Colombie-Britannique:	
18,862	-	-	603,875	-	5,586,129	Provinciaux . . . . .	36
25,879	-	-	1,192,326	-	11,187,922	Municipaux . . . . .	37
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	38
-	-	-	13,105	-	13,105	Yukon:	
-	-	-	45,915	-	45,915	Provinciaux . . . . .	39
-	-	-	59,020	-	59,020	Municipaux . . . . .	40
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	41
-	-	-	-	-	8,876	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	26,432	Provinciaux . . . . .	42
-	-	-	-	-	35,308	Municipaux . . . . .	43
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	44
-	-	-	-	-	-	États-Unis:	
-	-	-	496,240	-	951,304	Impôts sur le revenu . . . . .	45
-	-	-	566,770	22,457	4,200,138	Assurance-chômage . . . . .	46
-	-	-	8,688	50	603,076	Régime de pensions du Canada . . . . .	54
-	-	-	1,071,698	22,507	5,754,518	Régime de rentes du Québec . . . . .	55
-	-	-	-	-	-	Autres . . . . .	48
-	-	-	-	-	118,009	Sécurité de la vieillesse . . . . .	47
-	-	-	-	-	33,593	Autres . . . . .	48
-	-	-	-	-	-	<b>Total</b> . . . . .	49
-	-	-	-	-	-	Europe et Orient . . . . .	50
-	-	-	-	-	-	Mexique . . . . .	51
1,021	-	Cr. 815,600	1,385,385	1,112	32,263,867	<b>Total:</b>	
84,972	265,334	198,637	726,839	43,263	16,037,416	Impôts sur le revenu . . . . .	52
78,248	164,336	9,227	230,240	35,679	9,019,931	Assurance-chômage . . . . .	53
-	8,682	180,431	31,635	2,100	3,309,699	Régime de pensions du Canada . . . . .	54
-	-	-	566,770	22,457	4,200,138	Régime de rentes du Québec . . . . .	55
44,460	-	-	652,148	-	22,623,252	Sécurité de la vieillesse . . . . .	56
201,073	185,835	414,265	1,344,862	1,268,693	47,754,828	Provinciaux . . . . .	57
-	-	-	151,718	50	1,100,853	Municipaux . . . . .	58
409,774	624,187	Cr. 13,040	5,089,597	1,373,354	136,309,984	Autres . . . . .	59
-	-	-	-	-	-	<b>Total global</b> . . . . .	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	<b>Current assets:</b>						
1	Cash . . . . .	23,305,945	15,005,535	331,895	21,424,407	132,301	1
2	Temporary cash investments . . . . .	-	108,643,463	300	7,500,000	5,625,220	1
3	Special deposits . . . . .	14,833	80,308	-	-	-	1
4	Traffic accounts receivable . . . . .	5,322,005	5,303,111	566,936	9,527,036	-	1
5	Agent and conductor balances . . . . .	147,469,480	93,973,715	6,056	-	-	1
6	Other accounts receivable . . . . .	71,532,147	50,857,757	4,349,054	1,764,209	12	1
7	Government of Canada due on deficit account . . . . .	16,367,907	-	-	-	-	1
8	Interest and dividends receivable . . . . .	6,482,958	19,137,675	13,996	-	-	1
9	Working fund advances . . . . .	1,529,866	499,123	20,015	52,936	-	1
10	Prepayments . . . . .	1,980,790	72,750	155,717	277,305	-	1
11	Material and supplies . . . . .	184,818,290	94,033,493	2,810,084	19,993,079	-	1
12	Other current assets . . . . .	62,273,285	26,159,589	266,421	51,311	228,043	1
13	<b>Total current assets . . . . .</b>	<b>521,097,506</b>	<b>413,766,519</b>	<b>8,520,474</b>	<b>60,590,283</b>	<b>5,985,576</b>	<b>1</b>
	<b>Special funds:</b>						
14	Capital and other reserve funds . . . . .	-	-	-	60,764,884	16,440	1
15	Insurance and other funds . . . . .	13,571,369	783,905	132,371	-	-	1
16	Insurance and other funds, non-rail . . . . .	-	2,485,411	-	-	-	1
17	<b>Total special funds . . . . .</b>	<b>13,571,369</b>	<b>3,269,316</b>	<b>132,371</b>	<b>60,764,884</b>	<b>16,440</b>	<b>1</b>
	<b>Investments:</b>						
	<b>Rail:</b>						
18	Investments in affiliated companies . . . . .	49,309,944	34,737,839	-	-	2,626,649	1
19	Other investments . . . . .	-	-	-	-	-	1
20	Reserve for investments (credit) . . . . .	-	22,917	-	-	-	1
21	<b>Total investments less reserve for investments . . . . .</b>	<b>49,309,944</b>	<b>34,714,922</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,626,649</b>	<b>1</b>
	<b>Non-rail:</b>						
22	Capital and other reserve funds . . . . .	8,608,205	-	-	-	-	1
23	Investments in affiliated companies . . . . .	403,604,216	746,705,855	14,797,622	-	-	1
24	Other investments . . . . .	1,530,967	11,743,462	186,000	-	8,526,515	1
25	Reserve for investments (credit) . . . . .	3,169,501	11,317,723	-	-	-	1
26	Deferred payments on contracts . . . . .	6,009,549	3,521,606	-	160,291	-	1
27	<b>Total investments less reserve for investments . . . . .</b>	<b>416,583,436</b>	<b>750,653,200</b>	<b>14,983,622</b>	<b>160,291</b>	<b>8,526,515</b>	<b>1</b>
	<b>Properties:</b>						
	<b>Rail:</b>						
28	Road and equipment property . . . . .	5,141,897,806	2,528,154,037	46,672,717	644,706,644	33,848,104	1
29	Improvements on leased property . . . . .	1,024,370	264,216,821	-	-	-	1
30	Securities of leased railway companies . . . . .	-	45,420,307	-	-	-	1
31	<b>Total properties . . . . .</b>	<b>5,142,922,176</b>	<b>2,837,791,165</b>	<b>46,672,717</b>	<b>644,706,644</b>	<b>33,848,104</b>	<b>1</b>
	<b>Non-rail:</b>						
32	Road and equipment property, United States lines . . . . .	305,294,134	-	-	-	-	1
33	Improvements on leased property, United States lines . . . . .	938,755	-	-	-	-	1
34	<b>Non-rail property . . . . .</b>	<b>228,023,683</b>	<b>48,300,256</b>	<b>57,645,536</b>	<b>9,147,546</b>	<b>194,710</b>	<b>1</b>
35	<b>Total properties . . . . .</b>	<b>534,256,572</b>	<b>48,300,256</b>	<b>57,645,536</b>	<b>9,147,546</b>	<b>194,710</b>	<b>1</b>
	<b>Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:</b>						
36	Other deferred assets . . . . .	11,839,132	163,259,930	97,500	999,464	1,277	1
37	Discount on funded debt . . . . .	5,022,589	2,887,170	192,708	1,908,949	-	1
38	Other unadjusted debits . . . . .	47,588,563	23,414,163	420,070	-	174,490	1
39	<b>Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits . . . . .</b>	<b>64,450,284</b>	<b>189,561,263</b>	<b>710,278</b>	<b>2,908,413</b>	<b>175,767</b>	<b>1</b>
40	<b>Total assets . . . . .</b>	<b>6,742,191,287</b>	<b>4,278,056,641</b>	<b>128,664,998</b>	<b>778,278,061</b>	<b>51,373,761</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1975

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
291,295	651,769	305,186	1,332,408	701,640	63,482,381	Disponibilités:	
1,440,000	-	-	1,850,202	18,244	125,077,429	Encaisse	1
-	-	-	2,034	-	97,175	Placements temporaires d'espèces	2
712,288	-	1,403,879	2,588,014	715	25,423,984	Dépôts spéciaux	3
1,836,464	2,826,268	-	1,855,249	11,646	247,978,878	Comptes à recevoir (trafic)	4
216,843	4,571,844	1,759,472	1,601,947	1,325,434	137,978,719	Soldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	16,367,907	Autres comptes à recevoir	6
2,312	-	12,196	15,146	24,421	25,688,704	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
2,625	-	-	23,615	150	2,128,330	Intérêts et dividendes à recevoir	8
-	37,000	71,251	175,025	9,561	2,779,399	Avances sur le fonds de roulement	9
2,684,567	3,153,207	8,296,607	1,688,674	180,966	317,658,967	Paiements anticipés	10
6,245,021	-	-	123,766	-	95,347,436	Approvisionnement	11
-	-	-	-	-	-	Autres disponibilités	12
13,431,415	11,240,088	11,848,591	11,256,080	2,272,777	1,060,009,309	<b>Total, disponibilités</b>	13
-	-	-	436	8,980,029	69,761,789	Fonds spéciaux:	
25,123	148,237	-	-	-	14,661,005	Capital et autres fonds de réserve	14
-	32,256,485	-	-	-	34,741,896	Assurances et autres fonds	15
25,123	32,404,722	-	436	8,980,029	119,164,690	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
-	-	-	-	-	-	<b>Total, fonds spéciaux</b>	17
-	-	-	615,721	-	87,290,153	Placements:	
-	-	-	56,117	-	56,117	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	22,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements	19
-	-	-	671,838	-	87,323,353	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	-	-	-	<b>Total, placements moins réserve pour les placements</b>	21
-	-	-	-	-	8,608,205	Autres que les chemins de fer:	
100	11,619,818	-	2,020,958	-	1,178,748,569	Capital et autres fonds de réserve	22
-	655	-	47,434	-	22,035,033	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	-	-	14,487,224	Autres placements	24
-	-	-	142,708	-	9,834,154	Réserve pour les placements (crédit)	25
-	-	-	-	-	-	Paiements différés sur contrats	26
100	11,620,473	-	2,211,100	-	1,204,738,737	<b>Total, placements moins réserve pour les placements</b>	27
-	-	-	-	-	-	Immobilisations:	
74,360,164	128,227,104	186,036,402	154,311,172	50,528,234	8,988,742,384	Chemins de fer:	
-	3,682,123	-	383,662	-	269,306,976	Voies et matériel	28
-	-	-	-	-	45,420,307	Améliorations aux installations louées	29
74,360,164	131,909,227	186,036,402	154,694,834	50,528,234	9,303,469,667	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
-	-	-	-	-	-	<b>Total, immobilisations</b>	31
-	-	-	317,027	16,680,493	322,291,654	Autres que les chemins de fer:	
-	-	-	-	-	938,755	Voies et matériel, lignes américaines	32
71,256	4,810,834	685,124	1,158,842	290,610	350,328,397	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
71,256	4,810,834	685,124	1,475,869	16,971,103	673,558,806	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
-	-	-	-	-	-	<b>Total, immobilisations</b>	35
4,172	11,521,289	31,608	3,590,971	58,923	191,404,266	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	-	-	17,952	-	10,029,368	Autres éléments d'actifs différés	36
501,509	382,679	-	179,642	427,397	73,088,513	Escompte sur la dette consolidée	37
505,681	11,903,968	31,608	3,788,565	486,320	274,522,147	Autres débits non rajustés	38
-	-	-	-	-	-	<b>Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés</b>	39
88,393,739	203,889,312	198,601,725	174,098,722	79,238,463	12,722,786,709	<b>Total, actif</b>	40

1 On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1975 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	<b>Current liabilities:</b>						
1	Loans and bills payable . . . . .	161,264,368	26,000,000	-	-	-	1
2	Loans from Government of Canada, current liabilities . . . . .	-	-	-	-	-	1
3	Traffic accounts payable . . . . .	11,254,035	10,440,301	627,941	3,069,616	-	1
4	Audited accounts and wages payable . . . . .	44,093,898	54,515,570	2,355,455	7,454,791	40,814	1
5	Other accounts payable . . . . .	30,494,685	51,330,297	-	536,786	-	1
6	Interest unpaid . . . . .	614,953	2,057,661	5,822	-	220	1
7	Dividends payable . . . . .	-	33,482,510	590,197	-	2,464	1
8	Interest accrued . . . . .	38,452,060	7,724,018	115,478	8,179,118	-	1
9	Accounts payable accrued . . . . .	212,816,324	50,668,915	973,314	20,075,418	66,832	1
10	Taxes accrued . . . . .	3,989,069	23,478,624	1,272,711	-	-	1
11	Other current liabilities . . . . .	52,001,205	71,044,171	-	10,946,240	9,131	1
12	<b>Total current liabilities . . . . .</b>	<b>554,980,597</b>	<b>330,742,067</b>	<b>5,940,918</b>	<b>50,261,969</b>	<b>119,461</b>	<b>1</b>
	<b>Long-term debt:</b>						
13	Funded debt . . . . .	584,911,764	427,469,033	26,504,500	532,540,726	-	1
14	Debenture stock . . . . .	-	292,548,888	-	-	-	1
15	Loans from Government of Canada, long-term . . . . .	1,438,071,342	-	-	-	-	1
16	Equipment obligations . . . . .	48,140,870	114,322,135	-	-	-	1
17	Lease-purchase contracts . . . . .	-	-	-	-	-	1
18	Debt in default . . . . .	-	-	-	-	-	1
19	Amounts payable to affiliated companies . . . . .	15,500	15,500	-	-	25,985,249	1
20	<b>Total long-term debt . . . . .</b>	<b>2,071,139,476</b>	<b>834,355,556</b>	<b>26,504,500</b>	<b>532,540,726</b>	<b>25,985,249</b>	<b>1</b>
	<b>Depreciation reserves:</b>						
21	Accrued depreciation, road and equipment . . . . .	1,501,883,459	1,355,211,865	25,525,803	72,725,936	-	1
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines . . . . .	76,189,428	-	-	-	-	1
23	Accrued depreciation, non-rail property . . . . .	52,605,077	26,936,254	10,990,652	-	-	1
24	<b>Total depreciation reserves . . . . .</b>	<b>1,630,677,964</b>	<b>1,382,148,119</b>	<b>36,516,455</b>	<b>72,725,936</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Other reserves:</b>						
25	Pension and welfare reserves . . . . .	3,561,483	-	-	-	-	1
26	Insurance reserves . . . . .	13,571,369	3,269,316	132,371	-	-	1
27	<b>Total other reserves . . . . .</b>	<b>17,132,852</b>	<b>3,269,316</b>	<b>132,371</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Other liabilities and deferred credits:</b>						
28	Interest in default . . . . .	-	-	-	-	-	1
29	Other deferred liabilities . . . . .	37,746,417	14,066,867	838,916	20,145,087	1,430,703	1
30	Tax equalization reserve . . . . .	-	178,296,344	17,444,300	-	-	1
31	Premium on funded debt . . . . .	-	-	-	-	-	1
32	Other unadjusted credits . . . . .	42,587,648	11,417,335	274,727	-	163,256	1
33	<b>Total other liabilities and deferred credits . . . . .</b>	<b>80,334,065</b>	<b>203,780,546</b>	<b>18,557,943</b>	<b>20,145,087</b>	<b>1,593,959</b>	<b>1</b>
	<b>Minority interests:</b>						
34	Minority interest, capital stock . . . . .	4,345,185	-	-	-	-	1
35	Minority interest, retained income (balance) . . . . .	-	-	-	-	-	1
36	<b>Total minority interest . . . . .</b>	<b>4,345,185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Shareholders' equity:</b>						
37	Capital stock . . . . .	1,796,209,170	406,794,660	6,557,750	185,572,900	15,000,000	1
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways . . . . .	428,396,779	-	-	-	-	1
39	Discount on capital and debenture stock . . . . .	-	-	-	-	-	1
40	Premium on capital and debenture stock . . . . .	-	113,603,193	1,856,501	-	-	1
41	Retained income (balance) . . . . .	-	899,378,895	32,476,277	Dr.144,218,557	8,663,589	1
42	Donations and grants, railway property . . . . .	158,975,199	103,984,289	122,283	61,250,000	11,503	1
43	<b>Total shareholders' equity . . . . .</b>	<b>2,383,581,148</b>	<b>1,523,761,037</b>	<b>41,012,811</b>	<b>102,604,343</b>	<b>23,675,092</b>	<b>1</b>
44	<b>Total liabilities . . . . .</b>	<b>6,742,191,287</b>	<b>4,278,056,641</b>	<b>128,664,998</b>	<b>778,278,061</b>	<b>51,373,761</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.



TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1975 - fin

Class II - Classe II		Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres	Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland						
dollars							
-	48,900,000	-	-	-	236,164,368	Exigibilités:	
408,577	1,194,121	-	4,999,936	74,916	32,069,443	Emprunts et billets à payer	1
3,180,249	6,313,583	502,809	1,521,479	1,246,192	121,224,840	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
1,737,963	-	6,544,721	2,884,356	748,323	94,277,131	Comptes à payer (trafic)	3
-	-	-	130,887	-	2,809,543	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
-	-	-	-	-	34,075,171	Autres comptes à payer	5
-	-	145,147	5,280	-	54,621,101	Intérêts non payés	6
1,803,211	-	4,334,284	362,179	23,015	291,123,492	Dividendes à payer	7
2,000	-	621,779	300,458	Dr. 636	29,664,005	Intérêt couru	8
-	-	402,946	370,165	24,828	134,798,686	Comptes à payer courus	9
-	-	-	-	-	-	Impôts accumulés	10
7,132,000	56,407,704	12,551,686	10,574,740	2,116,638	1,030,827,780	Autres exigibilités	11
-	-	-	-	-	-	<b>Total, exigibilités</b>	12
33,400,000	30,207,935	8,087,290	9,101,000	26,103,900	1,678,326,148	Dettes à long terme:	
-	-	-	-	-	292,548,888	Dettes consolidées	13
-	-	-	-	-	1,438,071,342	Dettes obligatoires	14
-	-	-	-	-	162,463,005	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
-	-	-	-	-	-	Obligations d'équipement	16
-	-	-	-	-	-	Contrats de location-achat	17
-	-	14,469,247	18,181,216	21,854,668	80,521,380	Dettes par défaut de paiement	18
33,400,000	30,207,935	22,556,537	27,282,216	47,958,568	3,651,930,763	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
-	-	-	-	-	-	<b>Total, dette à long terme</b>	20
25,318,384	42,497,982	85,633,975	51,416,210	21,630,037	3,181,843,651	Réserves d'amortissement:	
-	-	-	Dr. 27,084	-	76,162,344	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
-	961,058	567,223	311,176	1,603	92,373,043	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
25,318,384	43,459,040	86,201,198	51,700,302	21,631,640	3,350,379,038	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
-	-	-	-	-	-	<b>Total, réserves d'amortissement</b>	24
-	32,256,485	-	Dr. 325	-	35,817,643	Autres réserves:	
-	148,237	-	266,000	-	17,387,293	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
-	32,404,722	-	265,675	-	53,204,936	Réserves pour assurances	26
-	-	-	-	-	-	<b>Total, autres réserves</b>	27
10,857	-	-	42,535	143,398	74,424,780	Autres éléments de passif et crédits différés:	
-	-	-	1,449,608	-	197,190,252	Intérêts impayés	28
730,475	-	-	22,277,409	3,289	77,454,139	Autres éléments de passif différés	29
741,332	-	-	23,769,552	146,687	349,069,171	Réserve pour la pérequisition fiscale	30
-	-	-	-	-	-	Prime sur la dette consolidée	31
-	-	-	-	-	-	Autres crédits non rajustés	32
-	-	-	-	-	-	<b>Total, autres éléments de passif et crédits différés</b>	33
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, capital-actions	34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
-	-	-	-	-	4,345,185	<b>Total, participation minoritaire</b>	36
17,280,000	-	80,000,000	21,974,119	5,225,000	2,534,613,599	Avoir des actionnaires:	
-	-	-	77,702,996	-	506,099,775	Capital-actions	37
-	-	-	-	-	-	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
4,508,275	32,176,809	Dr. 2,707,696	Dr. 40,290,461	1,110,570	791,097,701	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
13,748	9,233,102	-	1,119,583	1,049,360	335,759,067	Bénéfices non répartis (solde)	41
21,802,023	41,409,911	77,292,304	60,506,237	7,384,930	4,283,029,836	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
-	-	-	-	-	-	<b>Total, avoir des actionnaires</b>	43
88,393,739	203,889,312	198,601,725	174,098,722	79,238,463	12,722,786,709	<b>Total, passif</b>	44

1 On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways<sup>1</sup> at December 31, 1975  
 TABLEAU 8. Valeurs du C. P. et des compagnies de chemins de fer données à bail,<sup>1</sup> au 31 décembre 1975

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
dollars					
Canadian Pacific — Canadien Pacifique . . . . .	699,343,548 <sup>2</sup>	427,469,033	15,500 <sup>3</sup>	114,322,135	1,241,150,216
Aroostock River Railroad . . . . .	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest . . . . .	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton . . . . .	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br. . . . .	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br. . . . .	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic . . . . .	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo . . . . .	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont . . . . .	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly. . . . .	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction . . . . .	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway . . . . .	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke . . . . .	3,393,550	1,070,303	—	—	4,463,853
Lake Champlain and St. Lawrence Jct. . . . .	250,000	366,606	—	—	616,606
Lake Erie and Northern . . . . .	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern . . . . .	6,909,397	14,705,735	—	—	21,615,132
Massawippi Valley . . . . .	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic . . . . .	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada . . . . .	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co. . . . .	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co. . . . .	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad . . . . .	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec . . . . .	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central . . . . .	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa . . . . .	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western . . . . .	232,500	176,320	—	—	408,820
Southampton . . . . .	—	184,684	—	—	184,684
Tobique Railway Co. Ltd. . . . .	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce . . . . .	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo . . . . .	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co. . . . .	221,000	—	—	—	221,000
<b>Canadian Pacific — Total — Canadien Pacifique . . . . .</b>	<b>775,639,185</b>	<b>486,958,339</b>	<b>15,500</b>	<b>114,322,135</b>	<b>1,376,935,159</b>
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le C.P. . . . .	33,070,910	33,899,795	—	—	66,970,705
<b>Net capital outstanding — Capital net en circulation . . . . .</b>	<b>742,568,275</b>	<b>453,058,544</b>	<b>15,500</b>	<b>114,322,135</b>	<b>1,309,964,454</b>

<sup>1</sup> Not included in Table 7. — Non compris au tableau 7.

<sup>2</sup> Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$406,794,660 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$406,794,660 de capital-actions.

<sup>3</sup> Amount paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1975  
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1975

	Canadian National Railways — Canadien National	Northern Alberta Railways Company	R.F.A. Express (Canada) Limited	Total
	dollars			
Operating revenues — Recettes d'exploitation:				
Transportation — Transport:				
Express — Messageries . . . . .	110,981,284	537,899	2,201,045	113,720,228
Miscellaneous — Divers . . . . .	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>110,981,284</b>	<b>537,899</b>	<b>2,201,045</b>	<b>113,720,228</b>
Other — Autres:				
Money orders, domestic and foreign — Mandats, canadiens et étrangers . . . . .	202,172	—	—	202,172
"C.O.D." cheques — Chèques "C.R." . . . . .	557,935	—	—	557,935
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances . . . . .	—	—	—	—
Miscellaneous revenues — Recettes diverses . . . . .	4,645,726	8,291	13,173	4,667,190
<b>Total . . . . .</b>	<b>5,405,833</b>	<b>8,291</b>	<b>13,173</b>	<b>5,427,297</b>
<b>Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation . . . . .</b>	<b>116,387,117</b>	<b>546,190</b>	<b>2,214,218</b>	<b>119,147,525</b>
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit) . . . . .	26,200,332	—	980,703	27,181,035
<b>Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation . . . . .</b>	<b>90,186,785</b>	<b>546,190</b>	<b>1,233,515</b>	<b>91,966,490</b>
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:				
Maintenance — Entretien . . . . .	7,089,049	—	207,706	7,296,755
Traffic — Trafic . . . . .	488,285	19,953	105,243	613,481
Transportation — Transport . . . . .	64,933,125	434,536	225,836	65,593,497
General — Général . . . . .	12,343,813	100,049	819,938	13,263,800
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu . . . . .	—	—	—	—
Other taxes — Autres impôts . . . . .	2,553,026	6,171	—	2,559,197
<b>Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation . . . . .</b>	<b>87,407,298</b>	<b>560,709</b>	<b>1,358,723</b>	<b>89,326,730</b>
Income account — Compte du revenu:				
Operating revenues — Recettes d'exploitation . . . . .	90,186,785	546,190	1,233,515	91,966,490
Operating expenses — Dépenses d'exploitation . . . . .	87,407,298	560,709	1,358,723	89,326,730
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation . . . . .	2,779,487	Dr. 14,519	Dr. 125,208	2,639,760
Other income — Autres revenus . . . . .	—	—	—	—
Other deductions — Autres déductions . . . . .	—	—	—	—
<b>Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net . . . . .</b>	<b>2,779,487</b>	<b>Dr. 14,519</b>	<b>Dr. 125,208</b>	<b>2,639,760</b>
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, chèques "C.R.") . . . . .	1,066,701	—	4,100	1,070,801







Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la  
**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	<b>Chargements ferroviaires</b> (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	<b>Bulletin de service sur le transport par rail</b> (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

52-205	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	<b>Transport ferroviaire: Partie I</b> , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	<b>Transport ferroviaire: Partie II</b> , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	<b>Transport ferroviaire: Partie III</b> , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	<b>Transport ferroviaire: Partie IV</b> , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	<b>Transport ferroviaire: Partie V</b> , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	<b>Transport ferroviaire: Partie VI</b> , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	<b>Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1971-1975.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553209

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

**Catalogue**

**Title  
Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems, 1971-1975.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*