

e-3

Railway transport

Part II
Financial statistics

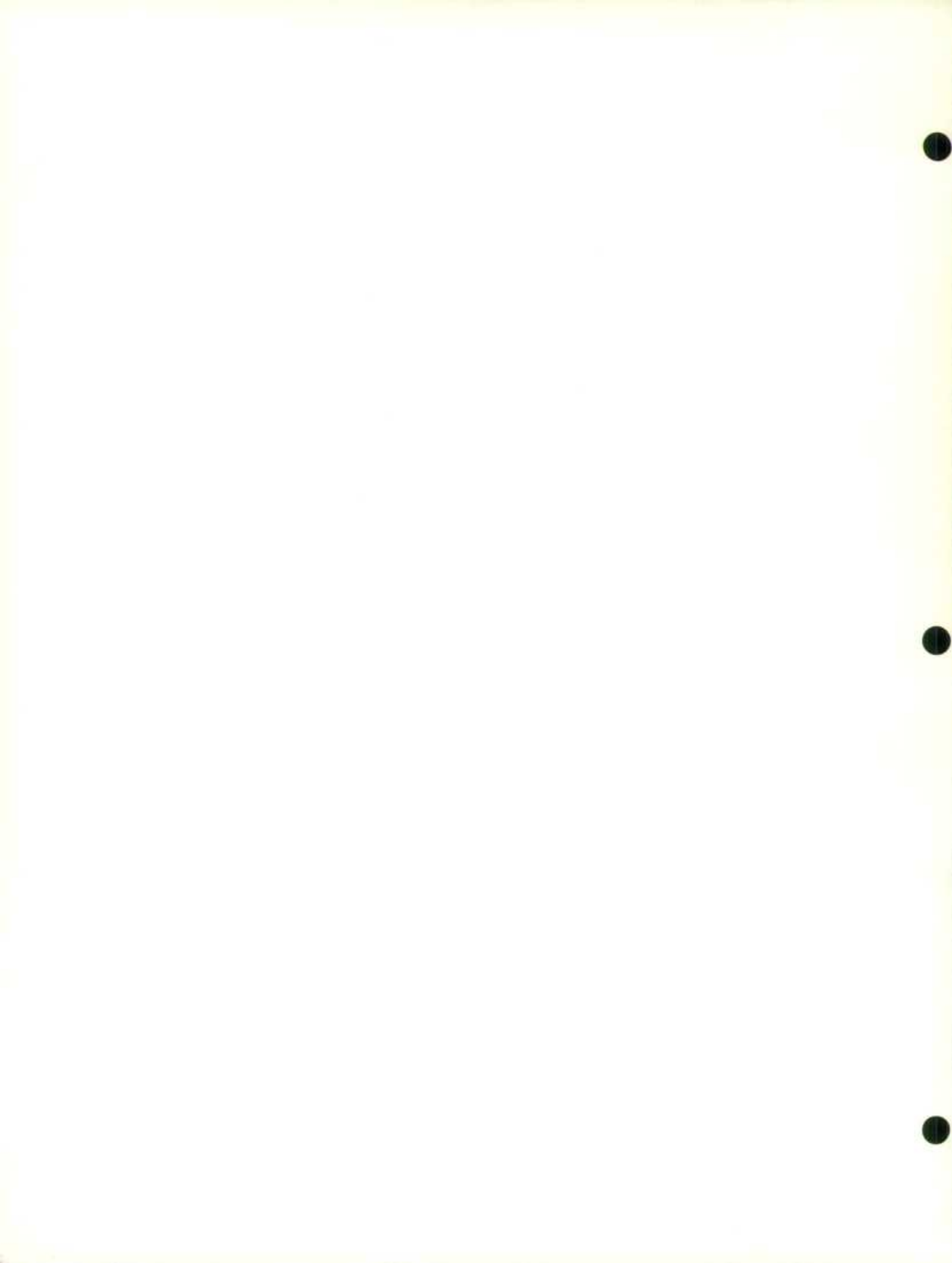
1976

Transport ferroviaire

Partie II
Statistique financière

1976

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAY 17 1978
LIBRARY
BIBLIOTHEQUE



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART II

(Financial Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE II

(Statistique financière)

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5.3509-549

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	10

Table

1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses	15
2. Operating Revenues	16
3. Operating Expenses	18
3 A. Operating Expenses (CNR and CPR)	22
4. Income Account	24
5. Retained Income Account	24
6. Railway Tax Accruals	26
7. Comparative General Balance Sheet	28
8. Securities of CPR and Leased Railways	32
9. Railway Express	33

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	10

Tableau

1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire	15
2. Recettes d'exploitation	16
3. Dépenses d'exploitation	18
3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP)	22
4. Compte de revenus	24
5. Compte des bénéfices non répartis	24
6. Impôts des chemins de fer	26
7. Bilan général comparatif	28
8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail	32
9. Messageries ferroviaires	33

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- Ⓟ preliminary figures.
- Ⓡ revised figures.
- × confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- Ⓟ nombres provisoires.
- Ⓡ nombres rectifiés.
- × confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. John's and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre Saint-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une

were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canada Transport Commission. The statistics relate to 33 railways

manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n^o 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n^o 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n^o 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n^o 52-210 au catalogue) – Statistique de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n^o 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n^o 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés

who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (S.I.C. 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial

ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe de la CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.

Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par années provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.

Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferro-

statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to S.I.C. Industry 507 "Other Truck Transport" and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Em-

vaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective "Tous autres - classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacun des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*.

ployees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways, (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Explanatory Notes

(1) Classes II, III and IV railways have the option of using a less detailed classification of operating expenses than do Class I (CNR and CP) carriers. In Table 3 the operating expenses of all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison. In Table 3 A accounts of the (CNR and CP) appear separately in more detail.

Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'Association of American Railroads (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Notes explicatives

(1) Les sociétés ferroviaires des classes II, III et IV peuvent produire un état moins détaillé des dépenses d'exploitation que les transporteurs de la classe I (CN et CP). Le tableau 3 présente les dépenses d'exploitation sous cette forme sommaire pour fins de comparaison. Les comptes détaillés du CN et du CP figurent séparément au tableau 3 A.

Statistical Highlights

Compared with 1975, railway operating revenues rose 16.8% in 1976 to a new high of \$3,192.5 million. This increase reflected a higher volume of freight traffic hauled during the year with a resulting improvement of 16.2% in receipts from this source. Federal government payments to the railways, under the National Transportation Act, were \$314.7 million, \$77.4 million or 32.6% more than in 1975. Passenger revenues increased for the third consecutive year rising 7.2% to \$89.8 million.

The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight increased 29.8% to 2.18 cents from 1.68 cents. This reflected freight rate adjustments made necessary during the year by cost inflation. Average revenue per ton-mile is the average amount received for hauling a ton of freight one mile. While it does not necessarily measure average rate levels (because it is affected by composition of traffic and length of haul) it does show the average freight charges for traffic handled.

Total railway expenses rose only 9.8% to \$3,075.9 million in 1976 and, as a result, net operating income (after taxes but before fixed charges) amounted to \$116.6 million. This was in sharp contrast to the deficit of \$68.2 million recorded by the industry in 1975. The main contributor to this improvement was Canadian National which went from a deficit of \$92.7 million in 1975 to a profit of \$56.1 million in 1976. In the latest year, outlays for road and equipment maintenance and for transportation operations accounted for 76.1% of operating expenses. All three of these categories established new highs in 1976 with road maintenance costs showing a 13.5% increase over 1975. General expenses rose 16.6% to \$370.9 million.

Railway tax accruals totalled \$174.2 million in the year under review, 27.8% above 1975 and the highest amount on record. Compared with the previous year income taxes were up 65.9% to \$53.5 million, the tax paid by railways for unemployment insurance rose 27.1% to \$20.4 million, while provincial and municipal taxes combined increased 15.5% to \$81.3 million. Pension plan and old age retirement taxes at \$17.8 million were 7.4% above the year earlier level.

"Rail" operations, in 1976 produced a net operating income of \$147.0 million as opposed to a deficit of \$35.8 million a year earlier. "Rail" operations include the railway services referred to above plus express, except Canadian Pacific and the Railway

Points saillants

Par rapport à 1975, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé de 16.8 % en 1976 pour atteindre un nouveau sommet de \$3,192.5 millions. Cette augmentation résulte de l'accroissement du volume de marchandises transportées pendant l'année, qui s'est traduit par une hausse de 16.2 % des recettes de cette source. Les paiements du gouvernement fédéral en vertu de la Loi nationale sur les transports se sont chiffrés à \$314.7 millions, soit \$77.4 millions ou 32.6 % de plus qu'en 1975. Les recettes au titre du transport des voyageurs ont augmenté pour la troisième année consécutive, pour s'établir à \$89.8 millions (+ 7.2 %).

Les recettes moyennes des chemins de fer par tonne-mille de marchandises ont passé de 1.68 à 2.18 cents, une hausse de 29.8 %. Cette montée résulte de révisions au tarif-marchandises rendues nécessaires par la hausse des coûts. Les recettes moyennes par tonnes-mille représentent le montant moyen reçu pour le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille. Ce chiffre ne correspond pas nécessairement au tarif moyen (en raison de l'incidence de la nature des marchandises et de la longueur du trajet) mais reflète cependant les frais moyens pour l'acheminement de marchandises.

Les dépenses totales des sociétés ferroviaires n'ont augmenté que de 9.8 % en 1976 pour s'établir à \$3,075.9 millions, le bénéfice net (après impôt mais avant les frais fixes) se chiffrant à \$116.6 millions. Il s'agit d'un revirement marqué par rapport à 1975 alors qu'on avait enregistré un déficit de \$68.2 millions. Le Canadien National est la société qui a le plus contribué à cette progression, ayant réalisé un profit de \$56.1 millions en 1976 après un déficit de \$92.7 millions déclaré en 1975. En 1976, les dépenses au titre de l'entretien des voies, du matériel et du transport ont compté pour 76.1 % de ces dépenses d'exploitation. Ces trois postes de dépenses ont atteint de nouveaux sommets cette année-là, les coûts d'entretien des voies affichant notamment une hausse de 13.5 % par rapport à 1975. Les frais généraux ont augmenté de 16.6 % pour atteindre \$370.9 millions.

Les impôts accumulés ont totalisé \$174.2 millions au cours de l'année soit 27.8 % de plus qu'en 1975 et le montant le plus élevé jamais atteint. Par rapport à l'année précédente, les sociétés ferroviaires ont payé 65.9 % plus d'impôt (\$53.5 millions), 27.1 % plus de contributions au régime d'assurance-chômage (\$20.4 millions) et 15.5 % plus d'impôt provincial et municipal (\$81.3 millions). Les contributions aux régimes de pension et de sécurité de la vieillesse se sont chiffrées à \$17.8 millions, en hausse de 7.4 % par rapport à l'année précédente.

En 1976, l'exploitation "ferroviaire" a affiché un bénéfice net de \$147.0 millions comparativement à un déficit de \$35.8 millions un an plus tôt. L'exploitation "ferroviaire" comprend les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries sauf ceux du Canadien Paci-

Express Agency (see reference in the "Introduction"), commercial communications and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail and non-rail income and fixed charges, the railways reported total earnings of \$36.9 million, a substantial improvement over the 1975 deficit of \$141.4 million.

The retained income balance at the close of 1976 stood at \$765.6 million a decrease of \$25.5 million from December 31, 1975.

Total assets rose by \$583.3 million during the year under review to \$13,306.0 million.

fique et de la *Railway Express Agency* (voir l'introduction), les communications commerciales et le transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu de l'exploitation ferroviaire et non ferroviaire et des frais fixes, les chemins de fer ont déclaré des gains totaux de \$36.9 millions, un redressement important par rapport au déficit de \$141.4 millions accusé en 1975.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1976 se chiffrait à \$765.6 millions, une baisse de \$25.5 millions par rapport au 31 décembre 1975.

L'actif total s'est accru de \$583.3 millions pendant l'année pour atteindre \$13,306.0 millions.

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

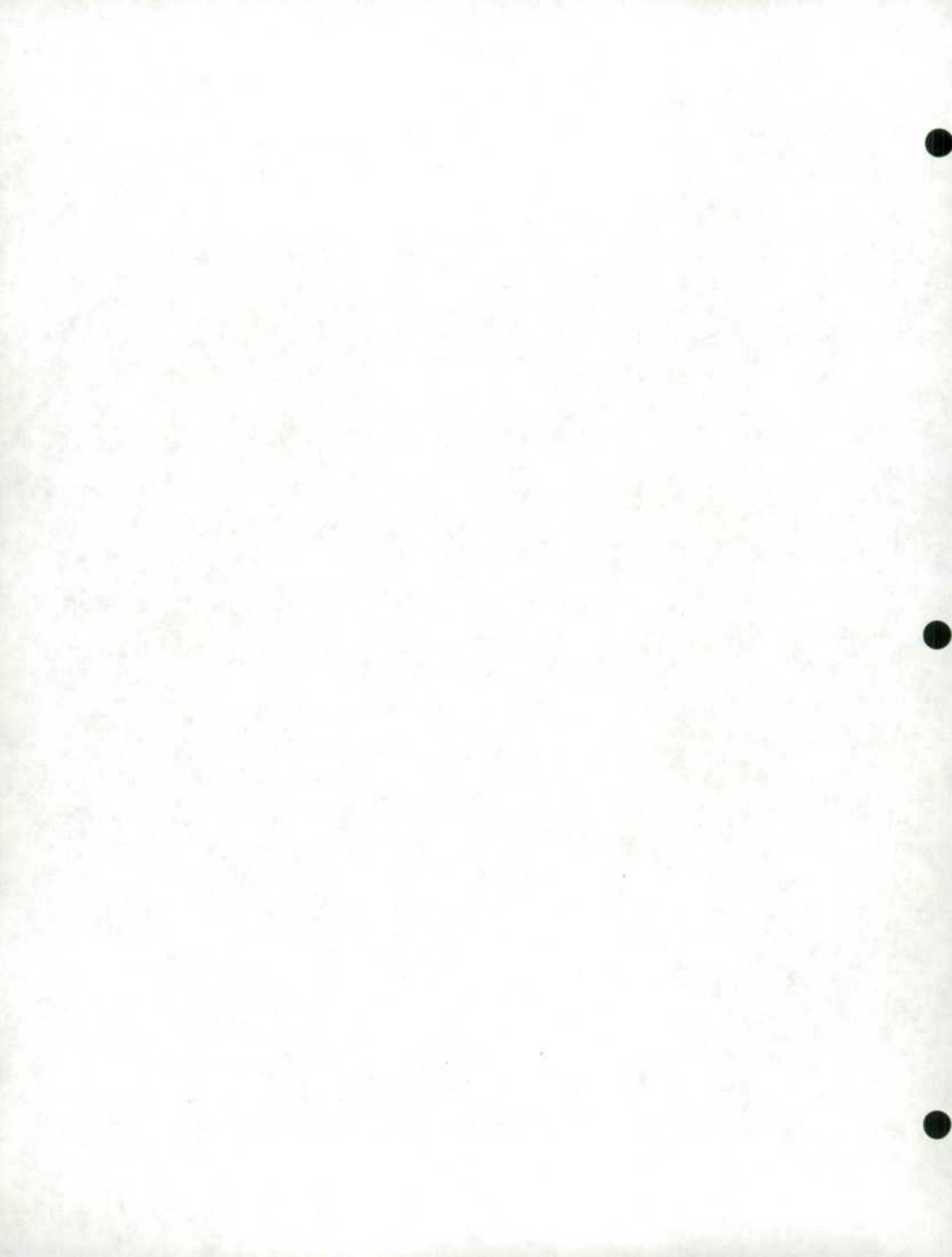


TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1976
 TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1976

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	115,884,967	19,043,007	1,321,006	288,123	12,768	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	1,359,139,646	1,013,122,260	17,167,612	54,144,686	13,886,566	20,713,636
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	217,132,000	88,061,509	-	-	-	-
Other - Autres	46,876,067	28,518,830	657,241	653,250	123,858	382,552
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	1,739,032,680	1,148,745,606	19,145,859	55,086,059	14,023,192	21,096,188
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	306,558,253	170,223,047	3,731,075	28,177,509	5,670,658	2,382,200
Equipment maintenance - Entretien du matériel	296,780,750	216,821,389	4,377,921	16,628,692	3,212,150	2,776,130
Traffic - Trafic	40,640,186	23,468,952	443,523	787,700	308,207	318,826
Transportation - Transport	666,404,034	415,408,360	5,154,460	29,158,570	7,907,811	6,414,808
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	23,737,398	4,838,763	-	65,017	-	-
General - Frais généraux	224,397,170	113,535,617	1,718,179	4,965,524	790,300	1,200,362
Equipment rents - Frais de location de matériel	60,656,535	17,420,293	994,789	Cr. 3,628,173	2,361,235	779,427
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 3,653,232	6,080,780	36,608	Cr. 12,899	Cr. 1,239,619	785,300
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	67,431,536	93,098,606	1,132,017	-	1,985,747	3,004,277
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,682,952,630	1,060,895,807	17,588,572	76,141,940	20,996,489	17,661,330
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	56,080,050	87,849,799	1,557,287	Dr. 21,055,881	Dr. 6,973,297	3,434,858
Operating ratio ¹ - Rapport d'exploitation ¹	96.78	87.90	88.37	138.22	149.73	74.55
	Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres		
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	21,890	2,805,607	208,366	8,837,170	280,689	148,703,593
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres	17,238,170	23,366,609	64,821,087	62,236,948	881,273	2,646,718,493
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports.	2,389,787	6,640,614	-	507,212	-	314,731,122
Other - Autres	255,129	1,535,773	232,839	2,614,177	481,608	82,331,324
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	19,904,976	34,348,603	65,262,292	74,195,507	1,643,570	3,192,484,532
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	6,240,475	6,435,990	24,887,794	14,573,512	561,000	569,441,513
Equipment maintenance - Entretien du matériel	1,837,584	5,512,151	8,180,265	17,600,605	364,628	574,092,265
Traffic - Trafic	162,077	484,091	-	1,114,276	4,855	67,732,693
Transportation - Transport	5,361,389	10,147,463	16,845,067	31,460,510	2,460,584	1,196,723,056
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	359,096	-	830	200,174	29,201,278
General - Frais généraux	1,950,810	3,338,256	8,029,023	10,717,417	251,525	370,894,183
Equipment rents - Frais de location de matériel	2,669,752	576,032	6,164,015	2,635,727	277,446	90,907,078
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	1,403	Cr. 45,306	-	2,648,979	Cr. 1,876,735	2,725,279
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	644,452	694,729	13,273	4,647,897	1,558,086	174,210,620
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	18,867,942	27,502,502	64,119,437	85,399,753	3,801,563	3,075,927,965
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	1,037,034	6,846,101	1,142,855	Dr. 11,204,246	Dr. 2,157,993	116,556,567
Operating ratio ¹ - Rapport d'exploitation ¹	93.98	80.07	99.69	114.28	230.56	94.67

¹ Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Transportation, railway line:						
1	Freight	1,353,743,409	1,008,858,670	16,830,491	52,129,721	13,718,563	20,276,584
2	Revenue per ton-mile of freight ¢	1.97	1.02	2.59	2.38	3.91	3.30
3	Passenger	62,683,145	15,323,096	1,311,693	269,551	12,768	-
4	Revenue per passenger mile ¢	4.59	6.24	5.74	4.06	6.74	-
5	Baggage	167,515	51,396	9,313	-	-	-
6	Sleeping and parlour car	8,414,638	3,385,336	-	-	-	-
7	Mail	16,219,965	283,179	-	-	-	-
8	Express	28,399,704	-	-	18,572	-	-
9	Switching	5,396,237	4,263,590	337,121	2,014,965	168,003	437,052
10	Payments relating to the National Transportation Act	217,132,000	88,061,509	-	-	-	-
11	Total	1,692,156,613	1,120,226,776	18,488,618	54,432,809	13,899,334	20,713,636
	Incidental:						
12	Dining and buffet car	9,886,484	1,839,630	-	35,153	-	-
13	News service and restaurant	-	814,781	-	-	-	-
14	Demurrage	11,838,570	6,011,443	168,841	185,648	120,225	350,017
15	Grain elevators	724,003	-	-	-	-	-
16	Wharves	801,861	1,569,976	138,013	-	-	-
17	Rents of buildings and other property	3,576,092	4,505,841	86,763	401,586	5,199	770
18	Other	19,833,893	13,316,459	263,624	30,863	Dr. 1,566	31,756
19	Total	46,660,903	28,058,130	657,241	653,250	123,858	382,543
20	Joint facility, Cr	274,675	513,089	-	-	-	9
21	Joint facility, Dr.	59,511	52,389	-	-	-	-
22	Total railway revenues	1,739,032,680	1,148,745,606	19,145,859	55,086,059	14,023,192	21,096,188
23	Express	88,740,163	-	-	-	-	-
24	Commercial communications	110,253,078	61,792,019	-	-	-	-
25	Highway transport (rail)	22,151,646	-	-	-	-	-
26	Total rail revenues	1,960,177,567	1,210,537,625	19,145,859	55,086,059	14,023,192	21,096,188

¹ Cartier Railway data excluded when computing these averages as revenue not available for that road.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer:							
17,143,915	23,360,648	64,821,087	59,025,040	57,386	2,629,965,514	Marchandises	1
2.40	2.61	0.64	5.98 ¹	3.43	2.18 ¹	c. Recettes par tonne-mille de marchandises	2
17,626	978,109	175,115	8,779,036	270,585	89,820,724	Voyageurs	3
3.58	4.43	3.45	5.65	6.02	4.91	c. Recettes par voyageur-mille	4
-	10,722	-	58,134	191	297,271	Bagages	5
-	-	-	-	8,171	11,808,145	Voitures-lits et voitures-salons	6
4,264	13,300	33,251	-	-	16,553,959	Poste	7
-	1,803,476	-	-	1,742	30,223,494	Messageries	8
94,255	5,961	-	3,211,908	823,887	16,752,979	Manoeuvres	9
2,389,787	6,640,614	-	507,212	-	314,731,122	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	10
19,649,547	32,812,830	65,029,453	71,581,330	1,161,962	3,110,153,208	Total	11
Divers:							
-	153,024	-	-	30,319	11,944,610	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	71,490	-	-	-	886,271	Journaux et restaurants	13
71,419	207,335	176,234	1,741,623	47,810	20,919,165	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	724,003	Élévateurs à grain	15
-	-	-	134,036	-	2,643,886	Quais	16
157,365	478,376	-	168,161	640,686	10,020,839	Loyers de bâtiments et autres biens	17
26,345	625,548	56,605	674,540	533,063	35,391,130	Autres	18
255,129	1,535,773	232,839	2,718,360	1,251,878	82,529,904	Total	19
-	-	-	-	-	787,773	Installations exploitées en commun, crédit	20
-	-	-	104,183	770,270	986,353	Installations exploitées en commun, débit	21
19,904,976	34,348,603	65,262,292	74,195,507	1,643,570	3,192,484,532	Total, recettes ferroviaires	22
526,647	-	-	-	-	89,266,810	Messageries	23
282,391	12,974,016	-	-	-	185,301,504	Communications commerciales	24
1,589,659	2,531,079	-	-	-	26,272,384	Transport routier (entre terminus)	25
22,303,673	49,853,698	65,262,292	74,195,507	1,643,570	3,493,325,230	Total, recettes des chemins de fer	26

¹ Lors du calcul de ces moyennes, on n'a pris en compte les données relatives au *Cartier Railway* car elles n'étaient pas disponibles.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Road maintenance:						
1	Superintendence	30,108,452	15,555,805	504,227	2,525,799	607,751	384,016
2	Maintaining roadway and track	115,942,791	69,950,369	1,510,238	13,398,381	3,082,223	726,001
3	Maintaining track structures	38,775,298	19,384,767	216,037	1,903,862	571,167	146,193
4	Maintaining ancillary structures	26,280,365	10,259,393	277,075	426,590	227,825	132,680
5	Road property depreciation	60,497,656	34,218,264	700,056	6,817,844	1,571,888	2,401
6	Injuries to persons	609,476	2,168,806	97,052	-	59,468	9,608
7	Other roadway and structure expense	37,153,221	18,551,225	412,208	3,105,033	731,938	304,074
8	Maintaining joint facilities, Dr.	3,277,800	2,620,237	14,182	-	1,255	677,227
9	Maintaining joint facilities, Cr.	6,086,806	2,485,819	-	-	1,182,857	-
10	Total	306,558,253	170,223,047	3,731,075	28,177,509	5,670,658	2,382,200
	Equipment maintenance:						
11	Superintendence	10,431,457	8,682,157	183,871	885,617	146,773	120,336
12	Shop and power plant machinery	10,664,950	7,340,174	99,080	14,578	3,327	11,957
13	Other equipment and machinery, depreciation	6,465,859	1,463,431	18,963	-	10,690	856
14	Locomotives	65,158,553	64,701,123	1,134,595	2,899,924	1,500,767	769,210
15	Cars	121,472,745	81,050,251	2,275,103	6,639,954	960,178	1,197,450
16	Vessels	3,067,727	72,060	-	-	-	11,035
17	Work equipment	11,239,029	5,049,960	125,514	201,217	2,518	8,964
18	Other equipment	4,307,327	661,676	8,409	195,777	1,556	32,480
19	Rolling stock and vessels, depreciation	50,948,605	39,961,212	358,153	5,041,855	361,515	504,875
20	Injuries to persons	832,327	2,328,810	36,368	-	49,124	35,812
21	Other equipment expenses	12,400,701	5,191,323	128,687	749,770	119,161	70,418
22	Maintaining joint equipment, Dr.	158,162	573,372	9,178	-	57,470	12,737
23	Maintaining joint equipment, Cr.	366,692	254,160	-	-	929	-
24	Total	296,780,750	216,821,389	4,377,921	16,628,692	3,212,150	2,776,130
	Traffic:						
25	Superintendence	24,543,295	10,207,131	347,920	651,003	61,117	144,863
26	Agencies	8,849,122	6,963,250	-	14,517	212,234	133,544
27	Other traffic expenses	7,247,769	6,298,571	95,603	122,180	34,856	40,419
28	Total	40,640,186	23,468,952	443,523	787,700	308,207	318,826
	Transportation, railway line:						
29	Superintendence	36,590,855	19,116,711	434,339	2,120,465	462,897	466,248
30	Dispatching	19,309,521	11,539,335	131,233	704,429	196,826	287,801
31	Station employees	53,182,169	45,291,768	467,721	2,926,025	323,371	313,669
32	Other station service	13,042,045	11,706,790	129,195	638,009	503,055	38,454
33	Yard enginemen	19,958,142	12,674,192	96,513	1,072,712	387,185	382,380
34	Other yard employees	96,659,049	50,331,469	371,962	3,976,261	1,301,585	1,185,848
35	Yard locomotive fuel and power	6,878,888	4,817,892	25,754	383,539	163,081	164,816
36	Other yard expenses	11,984,459	4,643,732	21,383	62,687	38,834	62,990
37	Operating joint yards and terminals, Dr.	3,944,987	4,274,712	10,130	-	1,930	107,556
38	Operating joint yards and terminals, Cr.	3,211,065	1,489,716	-	-	239,156	-
39	Train enginemen	46,569,884	27,497,190	487,061	2,586,819	813,435	491,367
40	Train locomotive fuel and power	92,688,548	65,430,862	1,173,019	5,244,936	1,331,825	772,777
41	Other train locomotive expenses	24,561,825	17,671,929	288,400	1,678,869	-	3,324
42	Trainmen	87,595,495	52,153,980	858,074	3,448,877	1,083,200	851,848

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Entretien de la voie:	
535,191	323,440	512,366	1,343,599	91,992	52,492,638	Surveillance	1
2,724,091	3,287,250	9,168,674	4,870,436	460,764	225,121,218	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
639,821	517,021	1,679,366	1,301,026	295,410	65,429,968	Entretien des structures de la voie	3
87,851	472,572	1,266,284	836,592	391,519	40,658,746	Entretien des structures auxiliaires	4
1,753,884	1,465,140	6,080,017	2,479,123	683,922	116,270,195	Amortissement de la voie	5
22,915	121,767	-	92,049	3,281	3,184,422	Blessures causées à des personnes	6
476,722	358,043	6,181,087	1,469,323	72,067	68,814,941	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
-	-	-	2,892,490	16,245	9,499,436	Entretien des installations exploitées en commun, débit	8
-	109,243	-	711,126	1,454,200	12,030,051	Entretien des installations exploitées en commun, crédit	9
6,240,475	6,435,990	24,887,794	14,573,512	561,000	569,441,513	Total	10
						Entretien du matériel:	
79,853	311,484	868,649	1,369,731	9,818	23,089,746	Surveillance	11
11,589	294,290	420,621	128,689	8,340	18,997,595	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
29,013	76,546	159,213	335,560	211	8,560,342	Autres matériel et machines, amortissement	13
899,267	1,045,140	3,302,223	4,189,448	78,196	145,678,446	Locomotives	14
351,417	1,546,562	387,292	7,022,714	250,524	223,154,190	Wagons	15
-	-	-	105,668	-	3,256,490	Navires	16
149,997	120,445	792,555	128,563	-	17,818,762	Matériel de travail	17
-	-	1,667,611	232,634	-	7,107,470	Autre matériel	18
260,979	900,834	582,101	3,338,834	3,153	102,262,116	Matériel roulant et navires, amortissement	19
6,308	113,147	-	161,491	-	3,563,387	Blessures causées à des personnes	20
49,161	1,113,065	-	616,334	6,181	20,444,801	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	95,013	15,843	921,775	Entretien du matériel exploité en commun, débit	22
-	9,362	-	124,074	7,638	762,855	Entretien du matériel exploité en commun, crédit	23
1,837,584	5,512,151	8,180,265	17,600,605	364,628	574,092,265	Total	24
						Trafic:	
131,970	236,009	-	335,849	2,313	36,661,470	Surveillance	25
8,356	175,629	-	687,596	755	17,045,003	Agences	26
21,751	72,453	-	90,831	1,787	14,026,220	Autres dépenses pour le trafic	27
162,077	484,091	-	1,114,276	4,855	67,732,693	Total	28
						Transport par lignes de chemin de fer:	
320,694	477,170	739,677	1,204,212	68,576	62,001,844	Surveillance	29
136,474	303,789	504,768	564,620	55,675	33,734,471	Régulation du trafic	30
379,312	1,897,671	749,669	6,194,788	1,781,671	113,507,834	Employés de gare	31
88,792	185,925	533,532	764,467	431,667	28,061,931	Autres services de gare	32
116,908	295,368	-	1,306,929	124,412	36,414,741	Mécaniciens de gare de triage	33
412,044	1,141,240	-	3,196,995	896,913	159,473,366	Autres employés de gare de triage	34
29,275	80,446	-	549,716	19,286	13,112,693	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	35
106,607	31,259	690,720	974,578	57,199	18,674,448	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	2,067,629	22,581	10,429,525	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	37
-	550,088	-	1,658,547	2,427,508	9,576,080	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	38
390,061	881,546	1,486,185	3,972,142	219,298	85,394,988	Mécaniciens de train	39
1,332,502	1,439,626	5,311,794	3,212,485	202,097	177,840,471	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	40
293,365	524,864	1,577,836	416,002	191,329	47,207,743	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
950,754	1,479,935	3,145,071	4,006,501	94,754	155,668,489	Agents de train	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1976 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Transportation, railway line - Concluded:						
1	Other train expenses	73,599,371	46,663,072	250,578	1,861,913	816,528	112,498
2	Injuries to persons	1,276,789	4,704,309	31,387	-	184,973	181,390
3	Loss and damage	16,145,112	13,516,153	9,399	69,679	494,594	223,871
4	Other casualty expenses	13,453,588	5,511,195	36,212	963,903	44,567	95,519
5	Other rail transportation expenses	53,159,202	18,339,959	248,454	1,419,447	590,216	400,581
6	Operating joint facilities, Dr.	762,913	1,376,772	83,646	-	18,415	271,871
7	Operating joint facilities, Cr.	1,747,743	363,946	-	-	609,550	-
8	Total	666,404,034	415,408,360	5,154,460	29,158,570	7,907,811	6,414,808
	Miscellaneous railway operations:						
9	Miscellaneous operations	23,989,031	4,838,763	-	65,017	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr.	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr.	251,633	-	-	-	-	-
12	Total	23,737,398	4,838,763	-	65,017	-	-
	General:						
13	Administration	78,399,700	36,242,322	783,403	3,217,796	685,530	745,368
14	Pensions	118,601,312	72,400,979	686,170	-	41,582	157,582
15	Other general expenses	26,723,921	4,619,888	246,629	1,747,728	94,855	289,941
16	General joint facilities, Dr.	848,957	272,428	1,977	-	-	8,070
17	General joint facilities, Cr.	176,720	-	-	-	31,667	-
18	Total	224,397,170	113,535,617	1,718,179	4,965,524	790,300	1,200,362
	Equipment rents:						
19	Rent for equipment, Dr.	99,949,365	50,503,151	1,904,881	7,784,931	2,361,235	779,427
20	Rent from equipment, Cr.	39,292,830	33,082,858	910,092	11,413,104	-	-
21	Net equipment rents	60,656,535	17,420,293	994,789	Cr. 3,628,173	2,361,235	779,427
	Joint facility rents:						
22	Joint facility rents, Dr.	3,574,797	7,289,160	36,608	-	24,298	785,300
23	Joint facility rent income, Cr.	7,228,029	1,208,380	-	12,899	1,263,917	-
24	Net joint facility rents	Cr. 3,653,232	6,080,780	36,608	Cr. 12,899	Cr. 1,239,619	785,300
	Railway tax accruals:						
25	Provision for income taxes, railway	-	51,098,000	669,264	-	-	1,933,641
26	Other railway taxes	67,431,536	42,000,606	462,753	-	1,985,747	1,070,636
27	Total railway tax accruals	67,431,536	93,098,606	1,132,017	-	1,985,747	3,004,277
28	Total railway expenses	1,682,952,630	1,060,895,807	17,588,572	76,141,940	20,996,489	17,661,330
29	Express operations	87,295,858	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations	90,632,775	55,069,142	-	-	-	-
31	Highway transport (rail) operations	23,714,264	-	-	-	-	-
32	Total rail expenses	1,884,595,527	1,115,964,949	17,588,572	76,141,940	20,996,489	17,661,330

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1976 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
731,141	1,379,037	1,870,000	1,277,523	566,492	129,128,153	Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
10,035	101,074	-	227,116	59,309	6,776,382	Autres dépenses pour les trains	1
34,626	77,596	77,203	450,428	1,578	31,100,239	Blessures causées à des personnes	2
63,428	105,712	158,612	336,454	9,055	20,778,245	Pertes et dommages	3
265,371	295,293	-	2,239,448	86,200	77,044,171	Autres dépenses dues à des accidents	4
-	-	-	408,239	-	2,921,856	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	251,215	-	2,972,454	Installations exploitées en commun, débit	6
5,361,389	10,147,463	16,845,067	31,460,510	2,460,584	1,196,723,056	Installations exploitées en commun, crédit	7
						Total	8
						Services ferroviaires divers:	
-	359,096	-	830	200,174	29,452,911	Services divers	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun, débit	10
-	-	-	-	-	251,633	Diverses installations exploitées en commun, crédit	11
-	359,096	-	830	200,174	29,201,278	Total	12
						Dépenses générales:	
833,778	1,784,616	3,276,334	4,657,378	153,646	130,579,871	Administration	13
1,283,659	930,094	649,556	2,296,475	661,362	197,709,071	Pensions	14
33,373	728,136	4,103,133	3,036,423	133,470	41,756,598	Autres dépenses générales	15
-	-	-	868,363	-	1,999,795	Installations générales exploitées en commun, débit	16
-	104,590	-	141,222	696,953	1,151,152	Installations générales exploitées en commun, crédit	17
1,950,810	3,338,256	8,029,023	10,717,417	251,525	370,894,183	Total	18
						Loyers de matériel:	
2,670,862	1,555,143	6,541,402	3,784,693	281,475	178,116,565	Loyers de matériel payés, débit	19
1,110	979,111	377,387	1,148,966	4,029	87,209,487	Loyers de matériel reçus, crédit	20
2,669,752	576,032	6,164,015	2,635,727	277,446	90,907,078	Loyers nets de matériel	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
1,403	-	-	3,401,225	351,955	15,464,746	Loyers d'installations exploitées en commun, débit	22
-	45,306	-	752,246	2,228,690	12,739,467	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	23
1,403	Cr. 45,306	-	2,648,979	Cr. 1,876,735	2,725,279	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
						Impôts des chemins de fer:	
161,000	-	Cr. 937,339	610,957	12,140	53,547,663	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer	25
483,452	694,729	950,612	4,036,940	1,545,946	120,662,957	Autres impôts des chemins de fer	26
644,452	694,729	13,273	4,647,897	1,558,086	174,210,620	Total, impôts des chemins de fer	27
18,867,942	27,502,502	64,119,437	85,399,753	3,801,563	3,075,927,965	Total, dépenses ferroviaires	28
522,841	-	-	-	-	87,818,699	Messageries	29
313,994	8,923,783	-	-	-	154,939,694	Communications commerciales	30
1,457,839	2,476,493	-	-	-	27,648,596	Transport routier (entre terminus)	31
21,162,616	38,902,778	64,119,437	85,399,753	3,801,563	3,346,334,954	Total, dépenses des chemins de fer	32

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1976
TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1976

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Road maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	30,108,452	15,555,805
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	89,808,509	52,982,748
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	9,349,661	5,315,613
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	Cr. 58,480	70,983
Rails - Rails	2,454,939	1,500,457
Other track material - Autre matériel pour les voies	7,081,351	5,257,274
Ballast - Ballast	1,402,628	1,063,920
Fences, snow sheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	2,382,544	951,433
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	11,234,966	4,725,937
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	3,677,513	578,282
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	1,087,839	407,098
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	6,810,100	4,003,408
Grain elevators - Silos à grain	80,808	-
Wharves - Quais	1,605,238	251,513
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	6,687,983	3,810,635
Signals - Signaux	20,355,110	9,307,086
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	1,148,232	293,155
Other structures - Autres bâtiments	635,669	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	60,497,656	34,218,264
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	13,435,510	8,694,348
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	8,607,764	6,714,790
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	15,253,844	9,074,987
Public improvements - Améliorations publiques	1,682,019	914,631
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	609,476	2,168,806
Insurance - Assurances	5,160,894	195,305
Stationery - Papeterie	106,533	138,243
Other expenses - Autres dépenses	7,968,341	1,840,409
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	3,277,800	2,620,237
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	6,086,806	2,485,819
Right of way expenses - Droits de passage	192,160	53,499
Total	306,558,253	170,223,047
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	10,431,457	5,082,137
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	10,664,950	7,340,174
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	6,465,859	1,463,431
Diesel locomotives - Locomotives diesel	65,158,553	64,701,123
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	87,476,711	73,761,448
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	33,996,034	7,288,803
Vessels - Navires	3,067,727	72,060
Work equipment - Matériel de travail	11,239,029	5,049,960
Other equipment - Autre matériel	4,307,327	661,676
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	50,948,605	39,961,212
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	832,327	2,328,810
Insurance - Assurances	8,773,520	751,836
Stationery - Papeterie	91,408	322,372
Other expenses - Autres dépenses	3,535,773	4,117,115
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	158,162	573,372
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	336,692	254,160
Total	296,780,750	216,821,389
Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	24,543,295	10,207,131
Agencies - Agences	8,849,122	6,963,250
Advertising - Publicité	5,030,236	4,000,767
Associations - Associations	1,021,154	966,372
Industrial and immigration bureaux - Bureaux industriels et d'immigration	146,787	-
Insurance - Assurances	-	82,997
Stationery - Papeterie	421,954	812,227
Other expenses - Autres dépenses	627,638	436,208
Total	40,640,186	23,468,952
Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	36,590,855	19,116,711
Dispatching - Régulation du trafic	19,309,521	11,539,335
Station employees - Employés de gare	53,182,169	45,291,768
Weighing, inspection and demurrage bureaux - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	453,924	249,653
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,564,778	390,980
Station expenses - Dépenses des gares	11,023,343	11,066,137
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	51,017,370	19,877,348
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	43,218,072	29,601,323
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	2,423,607	852,796
Yard engine men - Mécaniciens de gare de triage	19,958,142	12,674,193
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	6,878,888	4,817,822

TABLE 3 A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1976 - Concluded
TABLEAU 3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1976 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
dollars		
Transportation, railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	571,396	714,439
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	6,566,629	2,090,948
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	4,846,434	1,838,345
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	3,944,987	4,274,712
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	3,211,065	1,489,716
Train enginemen - Mécaniciens de train	46,569,884	27,497,190
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	92,688,548	65,430,862
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	4,797,605	5,372,606
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	19,764,220	12,299,323
Trainmen - Agents de train	87,595,495	52,153,980
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	64,605,421	43,820,327
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	8,993,950	2,842,745
Signal operation - Commande des signaux	597,630	537,084
Crossing protection - Protection des passages à niveau	978,342	491,035
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	733,936	268,619
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	14,080,336	3,838,422
Operating vessels - Exploitation des navires	9,140,695	1,410,988
Stationery - Papeterie	3,785,904	1,957,267
Other expenses - Autres dépenses	23,842,359	9,836,544
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	762,913	1,376,772
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	1,747,743	363,946
Insurance - Assurances	11,910,097	383,024
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,235,259	4,533,243
Damage to property - Dommages matériels	308,232	594,928
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	16,117,414	13,513,518
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	27,698	2,635
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,276,789	4,704,309
Total	666,404,034	415,408,360
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	23,735,446	4,020,613
News service and restaurants - Journaux et restaurants	Cr. 1,402,119	812,337
Grain elevators - Silos à grain	412,205	-
Other operations - Autres services	1,243,499	5,813
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	251,633	-
Total	23,737,398	4,838,763
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	74,733,588	34,106,238
Law expenses - Frais judiciaires	3,666,112	2,136,084
Insurance - Assurances	-	24,384
Pensions - Pensions	118,601,312	72,400,979
Stationery - Papeterie	2,612,489	1,196,058
Other expenses - Autres dépenses	24,111,432	3,399,446
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	848,957	272,428
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	176,720	-
Total	224,397,170	113,535,617
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	99,949,365	50,503,151
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	39,292,830	33,082,858
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	60,656,535	17,420,293
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	3,574,797	7,289,160
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	7,228,029	1,208,380
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 3,653,232	6,080,780
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	51,098,000
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	67,431,536	42,000,606
Total	67,431,536	93,098,606
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,682,952,630	1,060,895,807
Express operations - Messageries	87,295,858	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	90,632,775	55,069,142
Highway transport (rall) operations - Transport routier (entre terminus)	23,714,264	-
Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer	1,884,595,527	1,115,964,949

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Net rail operating income	75,582,040	94,572,676	1,557,287	Dr. 21,055,881	Dr. 6,973,297	3,434,858
	Other rail income:						
2	Income from lease of road	322,775	1,490	-	-	2,997	-
3	Other rent income	7,115,521	-	-	-	44,991	128,579
4	Separately operated properties, profit	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income	-	-	-	-	6,595,998	-
6	Interest income	3,638,934	4,867,324	20,991	504,114	623,288	48,417
7	Income from reserve funds	-	33,076	85,667	-	-	-
8	Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	-
9	Other income	4,699,304	2,457,753	Dr. 6,149	633,422	572,683	234,010
	Deductions from income:						
10	Other rents	916,864	169,120	36	-	-	859
11	Separately operated properties, loss	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges	1,818,095	-	-	-	758,987	135,310
14	Provision for income taxes, other	-	3,336,000	-	-	63,838	-
15	Total other income	13,041,575	3,854,523	100,473	1,137,536	7,017,132	274,837
16	Income before fixed charges, rail	88,623,615	98,427,199	1,657,760	Dr. 19,918,345	43,835	3,709,695
17	Total fixed charges, rail	118,170,823	44,025,932	2,413,147	33,726,087	455,733	1,081,461
18	Net income, rail	Dr. 29,547,208	54,401,267	Dr. 755,387	Dr. 53,644,432	Dr. 411,898	2,628,234
19	Net income, non-rail	41,304,508	32,462,516	4,575,739	240,778	-	Dr. 6,006
20	Total net income, rail and non-rail	11,757,300	86,863,783	3,820,352	Dr. 53,403,654	Dr. 411,898	2,622,228

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Balance at beginning of year	-	899,378,895	32,476,277	Dr. 144,218,557	8,663,589	-
2	Balance transferred from income	11,757,300	86,863,783	3,820,352	Dr. 53,403,654	Dr. 411,898	2,622,228
3	Profit from sale of property	395,166	13,161,905	-	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities	-	782,547	-	-	-	-
5	Other credits	7,780,529	1,529,940	136,996	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies	-	-	-	-	1,118,836 ¹	-
7	Loss from sale and retirement of property	-	2,955	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	-
9	Other charges	8,169,251	-	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments	-	1,166,975	-	-	-	-
11	Other appropriations	-	-	-	-	-	2,622,228
12	Dividend appropriations	-	64,401,971	2,459,156	-	9,450,000	-
13	Balance at close of year	11,763,744	936,145,169	33,974,469	Dr. 197,622,211	Dr. 79,473	-

¹ Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
1,141,057	10,950,920	1,142,855	Dr. 11,204,246	Dr. 2,157,993	146,990,276	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
-	-	-	17,491	453,129	797,882	Autres revenus des chemins de fer:	
2,813	-	-	163,677	Dr. 91,551	7,364,030	Revenus de location de voies	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	6,595,998	Biens exploités séparément, bénéfice	4
-	-	-	-	-	-	Dividendes	5
311,988	-	99,375	197,323	620,303	10,932,057	Intérêts	6
-	-	-	-	-	118,743	Revenus du fonds de réserve	7
-	-	-	-	-	-	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
41,816	-	38,522	698,450	81,690	9,451,501	Autres revenus	9
-	-	-	10,122	61,084	1,158,085	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
63,549	-	-	231,844	27,231	3,035,016	Autres déductions du revenu	13
-	-	-	54,233	-	3,454,071	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres	14
293,068	-	137,897	780,742	975,256	27,613,039	Total autres revenus	15
1,434,125	10,950,920	1,280,752	Dr. 10,423,504	Dr. 1,182,737	174,603,315	Revenu avant frais fixes, chemins de fer	16
1,670,000	8,058,214	1,894,595	2,552,830	1,318,708	215,367,530	Total frais fixes, chemins de fer	17
Dr. 235,875	2,892,706	Dr. 613,843	Dr. 12,976,334	Dr. 2,501,445	Dr. 40,764,215	Revenu net, chemins de fer	18
Dr. 21,606	Dr. 326,088	Dr. 626,088	96,393	Dr. 103	77,700,043	Revenu net, autre que les chemins de fer	19
Dr. 257,481	2,566,618	Dr. 1,239,931	Dr. 12,879,941	Dr. 2,501,548	36,935,828	Total, revenu net, chemins de fer et autres	20

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
2,308,275	32,176,809	Dr. 2,707,696	Dr. 40,290,462	1,110,570	788,897,700	Solde au début de l'année	1
Dr. 257,481	2,566,618	Dr. 1,239,931	Dr. 12,879,941	Dr. 2,501,548	36,935,828	Solde transféré du revenu	2
23,217	-	-	234,773	-	13,815,061	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	782,547	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
435,712	-	-	11,063	-	9,894,240	Autres crédits	5
-	-	-	4,929,984	2,555,992	8,604,812	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
-	-	-	-	-	2,955	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
-	358,956	-	-	-	8,528,207	Autres frais	9
-	-	1,069,000	122,232	-	2,358,207	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis	10
-	-	-	2,081,720	-	4,703,948	Autres affectations de fonds	11
-	-	-	1,450,109	-	77,761,236	Répartition des dividendes	12
3,509,723	34,384,471	Dr. 5,016,627	Dr. 51,648,644	1,165,014	765,575,635	Solde à la fin de l'année	13

¹ Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National	Canadian Pacific	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		Canadien National	Canadien Pacifique				
				dollars			
1	Canada:						
2	Income tax	-	46,665,000	501,948	-	-	1,465,436
3	Unemployment insurance	11,649,283	6,430,251	133,454	-	-	-
4	Canada Pension Plan	5,470,971	3,512,606	90,383	-	61,210	47,134
5	Other	485,092	33,141	-	-	-	-
	Total	17,605,346	56,640,998	725,785	-	61,210	1,512,570
6	Newfoundland:						
7	Provincial	481,423	-	-	-	-	-
8	Municipal	256,779	-	-	-	-	-
	Total	738,202	-	-	-	-	-
9	Prince Edward Island:						
10	Provincial	19,133	-	-	-	-	-
11	Municipal	43,294	-	-	-	-	-
	Total	62,427	-	-	-	-	-
12	Nova Scotia:						
13	Provincial	277,741	21,922	-	-	-	-
14	Municipal	1,453,993	1,165	-	-	-	-
	Total	1,731,734	23,087	-	-	-	-
15	New Brunswick:						
16	Provincial	373,867	102,579	-	-	-	-
17	Municipal	1,108,482	278,010	-	-	-	-
	Total	1,482,349	380,589	-	-	-	-
18	Quebec:						
19	Provincial - Income tax	-	907,000	-	-	-	-
20	Quebec Pension Plan	1,860,370	1,342,257	-	-	-	135
21	Other	3,034,217	613,687	-	-	-	-
22	Municipal	11,673,154	7,929,683	-	-	-	-
	Total	16,567,741	10,792,627	-	-	-	135
23	Ontario:						
24	Provincial - Income tax	-	3,526,000	167,316	-	-	468,205
25	Other	2,987,341	3,024,068	70,620	-	179,772	21,923
26	Municipal	6,530,675	4,454,078	168,296	-	454,113	-
	Total	9,518,016	11,004,146	406,232	-	633,885	490,128
27	Manitoba:						
28	Provincial	3,819,378	1,170,511	-	-	-	-
29	Municipal	3,114,753	1,494,655	-	-	-	-
	Total	6,934,131	2,665,166	-	-	-	-
30	Saskatchewan:						
31	Provincial	2,383,437	1,021,149	-	-	-	-
32	Municipal	1,177,925	1,206,505	-	-	-	-
	Total	3,561,362	2,227,654	-	-	-	-
33	Alberta:						
34	Provincial	746,420	14,271	-	-	-	-
35	Municipal	1,688,778	1,395,898	-	-	-	-
	Total	2,435,198	1,410,169	-	-	-	-
36	British Columbia:						
37	Provincial	3,116,778	2,979,577	-	-	-	-
38	Municipal	2,567,264	3,210,436	-	-	-	-
	Total	5,684,042	6,190,013	-	-	-	-
39	Yukon:						
40	Provincial	-	-	-	-	-	-
41	Municipal	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-
42	Northwest Territories:						
43	Provincial	9,520	-	-	-	-	-
44	Municipal	34,582	-	-	-	-	-
	Total	44,102	-	-	-	-	-
45	United States:						
46	Income tax	-	-	-	-	-	-
47	Unemployment insurance	60,052	170,749	-	-	134,562	264,170
48	Old age retirement	586,392	1,351,867	-	-	1,156,090	737,274
49	Other	343,232	234,690	-	-	-	-
	Total	989,676	1,757,306	-	-	1,290,652	1,001,444
50	Europe and Orient	60,399	-	-	-	-	-
51	Mexico	16,811	6,851	-	-	-	-
	Total:						
52	Income tax	-	51,098,000	669,264	-	-	1,933,641
53	Unemployment insurance	11,709,335	6,601,000	133,454	-	134,562	264,170
54	Canada Pension Plan	5,470,971	3,512,606	90,383	-	61,210	47,134
55	Quebec Pension Plan	1,860,370	1,342,257	-	-	-	135
56	Old age retirement	586,392	1,351,867	-	-	1,156,090	737,274
57	Provincial	17,249,255	8,947,764	70,620	-	179,772	21,923
58	Municipal	29,649,679	19,970,430	168,296	-	454,113	-
59	Other	905,534	274,682	-	-	-	-
60	Grand total	67,431,536	93,098,606	1,132,017	-	1,985,747	3,004,277

TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV Classes III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and - et Labrador	All other Tous autres				
dollars							
161,000	-	Cr. 822,563	410,219	12,071	48,393,111	Canada:	
115,363	298,152	271,239	247,752	51,130	19,196,624	Impôts sur le revenu	1
89,073	173,386	13,629	252,888	35,352	9,746,632	Assurance-chômage	2
-	-	-	112,949	-	631,182	Régime de pensions du Canada	3
365,436	471,538	Cr. 537,695	1,023,808	98,553	77,967,549	Autres	4
-	-	-	-	-	-	Total	5
-	-	-	-	-	481,423	Terre-Neuve:	
-	-	3,866	-	-	260,645	Provinciaux	6
-	-	3,866	-	-	742,068	Municipaux	7
-	-	-	-	-	-	Total	8
-	-	-	-	-	19,133	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	43,294	Provinciaux	9
-	-	-	-	-	62,427	Municipaux	10
-	-	-	-	-	-	Total	11
-	-	-	-	-	299,663	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	198,042	-	1,653,200	Provinciaux	12
-	-	-	198,042	-	1,952,863	Municipaux	13
-	-	-	-	-	-	Total	14
-	-	-	-	-	476,446	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	1,386,492	Provinciaux	15
-	-	-	-	-	1,862,938	Municipaux	16
-	-	-	-	-	-	Total	17
-	-	Cr. 114,776	Cr. 27,532	78	764,770	Québec:	
-	10,809	204,426	33,382	2,509	3,453,888	Provinciaux - Impôts sur le revenu	18
-	-	-	9,442	-	3,657,346	Régime de rentes du Québec	19
-	12,291	457,452	80,313	2,642	20,155,535	Autres	20
-	23,100	547,102	95,605	5,229	28,031,539	Municipaux	21
-	-	-	-	-	-	Total	22
-	-	-	200,738	-	4,362,259	Ontario:	
-	-	-	78,202	-	6,361,926	Provinciaux - Impôts sur le revenu	23
-	200,091	-	367,524	1,428,132	13,602,909	Autres	24
-	200,091	-	646,464	1,428,132	24,327,094	Municipaux	25
-	-	-	-	-	-	Total	26
-	-	-	13,662	-	5,003,551	Manitoba:	
-	-	-	123,509	-	4,732,917	Provinciaux	27
-	-	-	137,171	-	9,736,468	Municipaux	28
-	-	-	-	-	-	Total	29
-	-	-	-	-	3,404,586	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	2,384,430	Provinciaux	30
-	-	-	-	-	5,789,016	Municipaux	31
-	-	-	-	-	-	Total	32
44,644	-	-	-	-	805,335	Alberta:	
201,578	-	-	-	-	3,286,254	Provinciaux	33
246,222	-	-	-	-	4,091,589	Municipaux	34
-	-	-	-	-	-	Total	35
9,505	-	-	531,780	-	6,637,640	Colombie-Britannique:	
23,289	-	-	685,757	-	6,486,746	Provinciaux	36
32,794	-	-	1,217,537	-	13,124,386	Municipaux	37
-	-	-	-	-	-	Total	38
-	-	-	22,148	-	22,148	Yukon:	
-	-	-	54,124	-	54,124	Provinciaux	39
-	-	-	76,272	-	76,272	Municipaux	40
-	-	-	-	-	-	Total	41
-	-	-	-	-	9,520	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	34,582	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	44,102	Municipaux	43
-	-	-	-	-	-	Total	44
-	-	-	-	-	-	États-Unis:	
-	-	-	553,375	-	1,182,908	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	693,217	26,172	4,551,012	Assurance-chômage	46
-	-	-	6,406	-	584,328	Sécurité de la vieillesse	47
-	-	-	1,252,998	26,172	6,318,248	Autres	48
-	-	-	-	-	60,399	Total	49
-	-	-	-	-	23,662	Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	-	Total:	
161,000	-	Cr. 937,339	583,425	12,149	53,520,140	Impôts sur le revenu	52
115,363	298,152	271,239	801,127	51,130	20,379,532	Assurance-chômage	53
89,073	173,386	13,629	252,888	35,352	9,746,632	Régime de pensions du Canada	54
-	10,809	204,426	33,382	2,509	3,453,888	Régime de rentes du Québec	55
-	-	-	693,217	26,172	4,551,012	Sécurité de la vieillesse	56
84,149	-	-	655,234	-	27,178,717	Provinciaux	57
224,867	212,382	461,318	1,509,269	1,430,774	54,081,128	Municipaux	58
-	-	-	119,355	-	1,299,571	Autres	59
664,452	694,729	13,273	4,647,897	1,558,086	174,210,620	Total général	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacificque	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Current assets:						
1	Cash	12,062,030	Cr. 3,943,735	1,279,570	31,092,213	20,622	1
2	Temporary cash investments	-	112,717,409	-	6,000,000	2,838,736	1
3	Special deposits	1,370	81,560	-	-	-	1
4	Traffic accounts receivable	10,194,042	5,060,602	349,417	10,550,885	-	1
5	Agent and conductor balances	146,466,394	90,869,834	7,901	-	-	1
6	Other accounts receivable	105,117,441	95,061,985	4,151,215	2,250,503	139,458	1
7	Government of Canada due on deficit account	-	-	-	-	-	1
8	Interest and dividends receivable	5,725,279	20,906,760	6,078	-	33,360	1
9	Working fund advances	2,134,727	442,933	44,580	48,318	-	1
10	Prepayments	2,727,785	74,901	204,966	344,243	-	1
11	Material and supplies	216,325,971	96,886,474	2,153,002	18,681,774	-	1
12	Other current assets	68,012,602	34,006,543	292,880	99,664	233,043	1
13	Total current assets	568,767,641	452,165,266	8,489,609	69,067,600	3,265,219	1
	Special funds:						
14	Capital and other reserve funds	-	-	-	72,282,972	2,919,846	1
15	Insurance and other funds	14,708,440	845,390	131,584	-	-	1
16	Insurance and other funds, non-rail	-	2,725,656	-	-	-	1
17	Total special funds	14,708,440	3,571,046	131,584	72,282,972	2,919,846	1
	Investments:						
	Rail:						
18	Investments in affiliated companies	49,323,454	34,710,835	-	-	2,626,649	1
19	Other investments	-	-	-	-	-	1
20	Reserve for investments (credit)	-	22,917	-	-	-	1
21	Total investments less reserve for investments	49,323,454	34,687,918	-	-	2,626,649	1
	Non-rail:						
22	Capital and other reserve funds	9,318,167	-	-	-	-	1
23	Investments in affiliated companies	369,731,576	750,474,260	12,605,372	-	-	1
24	Other investments	1,687,213	11,717,557	141,300	-	-	1
25	Reserve for investments (credit)	2,299,935	20,800,795	-	-	-	1
26	Deferred payments on contracts	5,799,288	5,158,877	-	473,738	-	1
27	Total investments less reserve for investments	384,236,309	746,549,899	12,746,672	473,738	-	1
	Properties:						
	Rail:						
28	Road and equipment property	5,426,529,002	2,599,988,860	48,320,406	717,020,333	34,383,942	1
29	Improvements on leased property	1,024,370	272,622,662	-	-	-	1
30	Securities of leased railway companies	-	44,288,750	-	-	-	1
31	Total properties	5,427,553,372	2,916,900,272	48,320,406	717,020,333	34,383,942	1
	Non-rail:						
32	Road and equipment property, United States lines	347,459,634	-	-	-	-	1
33	Improvements on leased property, United States lines	854,753	-	-	-	-	1
34	Non-rail property	247,335,378	26,704,465	74,295,765	9,493,194	194,710	1
35	Total properties	595,649,765	26,704,465	74,295,765	9,493,194	194,710	1
	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:						
36	Other deferred assets	12,877,468	153,511,987	83,000	684,146	3,397,273	1
37	Discount on funded debt	4,145,842	2,573,612	180,208	2,700,063	-	1
38	Other unadjusted debits	51,629,909	26,179,552	505,878	-	222,736	1
39	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits	68,653,219	182,265,151	769,086	3,384,209	3,620,009	1
40	Total assets	7,108,892,200	4,362,844,017	144,753,122	871,722,046	47,010,375	1

See footnote (c) at end of table.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
267,098	844,372	143,093	1,493,840	Cr. 316,536	42,942,567	Disponibilités:	
3,124,000	-	-	1,455,202	271,027	126,406,374	Encaisse	1
-	-	-	62,648	-	145,578	Placements temporaires d'espèces	2
1,169,199	-	1,173,775	1,619,687	140	30,117,747	Dépôts spéciaux	3
1,778,892	3,106,661	-	2,106,295	135,710	244,471,687	Comptes à recevoir (trafic)	4
349,672	6,474,502	975,139	2,228,608	1,529,394	218,277,917	Soldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	-	Autres comptes à recevoir	6
-	-	-	-	-	-	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
4,729	-	-	15,140	-	26,691,346	Intérêts et dividendes à recevoir	8
3,075	-	-	31,472	150	2,705,255	Avances sur le fonds de roulement	9
7,980	43,470	259,941	210,343	9,649	3,883,278	Paiements anticipés	10
3,239,171	2,936,807	10,237,921	1,783,824	195,414	352,440,358	Approvisionnements	11
1,129,313	-	-	340,323	17,900	104,132,268	Autres disponibilités	12
11,073,129	13,405,812	12,789,869	11,347,382	1,842,848	1,152,214,375	Total, disponibilités	13
-	-	-	436	9,410,150	84,613,404	Fonds spéciaux:	
26,063	167,196	-	-	-	15,878,673	Capital et autres fonds de réserve	14
-	39,004,023	-	-	-	41,729,679	Assurances et autres fonds	15
26,063	39,171,219	-	436	9,410,150	142,221,756	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
-	-	-	-	-	-	Total, fonds spéciaux	17
-	-	-	675,832	-	87,336,770	Placements:	
-	-	-	26,250	-	26,250	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	22,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	702,082	-	87,340,103	Autres placements	19
-	-	-	-	-	-	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	-	-	-	Total, placements moins réserve pour les placements	21
-	-	-	-	-	9,318,167	Autres que les chemins de fer:	
100	10,639,281	-	1,136,587	-	1,144,587,176	Capital et autres fonds de réserve	22
-	626	-	97,143	-	13,643,839	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	-	-	23,100,730	Autres placements	24
-	-	-	97,604	-	11,529,507	Réserve pour les placements (crédit)	25
100	10,639,907	-	1,331,334	-	1,155,977,959	Paiements différés sur contrats	26
-	-	-	-	-	-	Total, placements moins réserve pour les placements	27
77,124,776	135,266,054	192,920,529	164,126,289	50,516,836	9,446,197,027	Immobilisations:	
-	3,716,540	-	3,415,598	-	280,779,170	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	44,288,750	Voies et matériel	28
77,124,776	138,982,594	192,920,529	167,541,887	50,516,836	9,771,264,947	Améliorations aux installations louées	29
-	-	-	-	-	-	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
-	-	-	317,027	16,638,214	364,414,875	Total, immobilisations	31
-	-	-	-	-	854,753	Autres que les chemins de fer:	
70,891	4,811,256	685,124	1,325,828	290,610	365,207,221	Voies et matériel, lignes américaines	32
70,891	4,811,256	685,124	1,642,855	16,928,824	730,476,849	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
-	-	-	-	-	-	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
-	-	-	-	-	-	Total, immobilisations	35
4,582	2,565,610	28,075	3,620,770	71,254	176,844,165	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
352,479	467,679	-	11,968	590,859	9,611,693	Autres éléments d'actifs différés	36
357,061	3,033,289	28,075	145,464	662,113	80,094,556	Escompte sur la dette consolidée	37
-	-	-	3,778,202	-	266,550,414	Autres débits non rajustés	38
88,652,020	210,044,077	206,423,597	186,344,178	79,360,771	13,306,046,403	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
-	-	-	-	-	-	Total, actif	40

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1976 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	43,633,000	-	-	-	189,133,000	Exigibilités:	
183,000	1,096,508	-	3,027,651	291,290	32,157,789	Emprunts et billets à payer	1
1,303,718	6,585,164	609,899	1,737,467	639,432	104,337,230	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
523,054	-	7,931,232	5,676,591	236,687	129,852,251	Comptes à payer (trafic)	3
-	-	-	109,283	-	2,491,850	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
-	-	-	-	-	36,249,225	Autres comptes à payer	5
-	-	218,318	5,280	-	73,289,898	Intérêts non payés	6
2,743,622	-	3,617,816	228,006	34,849	323,338,302	Dividendes à payer	7
3,000	-	580,931	Dr. 579,823	10,099	14,559,347	Intérêt couru	8
-	-	3,537,000	381,659	515,545	159,264,219	Comptes à payer courus	9
4,756,394	51,314,672	16,495,196	10,586,114	1,727,902	1,064,673,111	Impôts accumulés	10
						Autres exigibilités	11
						Total, exigibilités	12
33,400,000	30,207,935	-	8,521,000	26,103,900	1,879,682,747	Dettes à long terme:	
-	-	-	-	-	292,548,888	Dettes consolidées	13
-	-	-	-	-	1,405,141,976	Dettes obligatoires	14
-	-	-	-	-	279,129,707	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
-	-	-	-	-	-	Obligations d'équipement	16
-	-	-	-	-	-	Contrats de location-achat	17
-	-	24,067,730	17,832,831	21,742,768	93,598,029	Dettes par défaut de paiement	18
33,400,000	30,207,935	24,067,730	26,353,831	47,846,668	3,950,101,347	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
						Total, dette à long terme	20
27,110,792	44,808,364	90,271,416	55,822,938	22,179,443	4,096,819,352	Reserves d'amortissement:	
-	-	-	Dr. 25,236	-	121,381,516	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
-	1,399,640	605,882	363,478	1,690	109,513,224	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
27,110,792	46,208,004	90,877,298	56,161,180	22,181,133	4,327,714,092	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
						Total, réserves d'amortissement	24
-	39,004,023	-	540	-	42,402,650	Autres réserves:	
-	167,196	-	259,900	-	18,838,166	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
-	39,171,219	-	260,440	-	61,240,816	Réserves pour assurances	26
						Total, autres réserves	27
4,223	-	-	71,730	158,077	59,336,783	Autres éléments de passif et crédits différés:	
2,361,000	-	-	1,517,336	-	208,580,883	Intérêts impayés	28
-	-	-	-	-	-	Autres éléments de passif différés	29
343,066	-	-	25,138,569	7,617	90,091,777	Réserve pour la péréquation fiscale	30
2,708,289	-	-	26,727,635	165,694	358,009,443	Prime sur la dette consolidée	31
						Autres crédits non rajustés	32
						Total, autres éléments de passif et crédits différés	33
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, capital-actions	34
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
						Total, participation minoritaire	36
17,280,000	-	80,000,000	21,974,119	5,225,000	2,600,331,621	Avoir des actionnaires:	
-	-	-	94,809,920	-	523,206,699	Capital-actions	37
-	-	-	-	-	-	Depenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
-	-	-	-	-	115,664,059	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
2,509,723	34,384,471	Dr. 5,016,627	Dr. 51,648,644	1,165,014	765,575,635	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
886,822	8,757,776	-	1,119,583	1,049,360	342,997,149	Bénéfices non répartis (solde)	41
20,676,545	43,142,247	74,983,373	66,254,978	7,439,374	3,539,962,409 ²	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
						Total, avoir des actionnaires	43
88,652,020	210,044,077	206,423,597	186,344,178	79,360,771	13,306,046,403	Total, passif	44

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

² Comprend une réduction de \$807,812,754 tenant compte de la dépréciation relative aux années ayant précédé l'adoption de la comptabilité d'amortissement.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways¹ at December 31, 1976
 TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail¹ au 31 décembre 1976

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt – Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific – Canadien Pacifique	696,829,688 ²	414,865,375	15,500 ³	104,969,732	1,216,680,295
Aroostock River Railroad	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction.	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,070,014	—	—	4,463,564
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	365,092	—	—	615,092
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,909,397	14,705,735	—	—	21,615,132
Massawippi Valley	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	175,880	—	—	408,380
Southampton	—	184,684	—	—	184,684
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	—	—	—	221,000
Canadian Pacific – Total – Canadien Pacifique	773,125,325	474,352,438	15,500	104,969,732	1,352,462,995
Capital of leased railway companies held by CPR – Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le CP	33,070,910	32,765,995	—	—	65,836,905
Net capital outstanding – Capital net en circulation	740,054,415	441,586,443	15,500	104,969,732	1,286,626,090

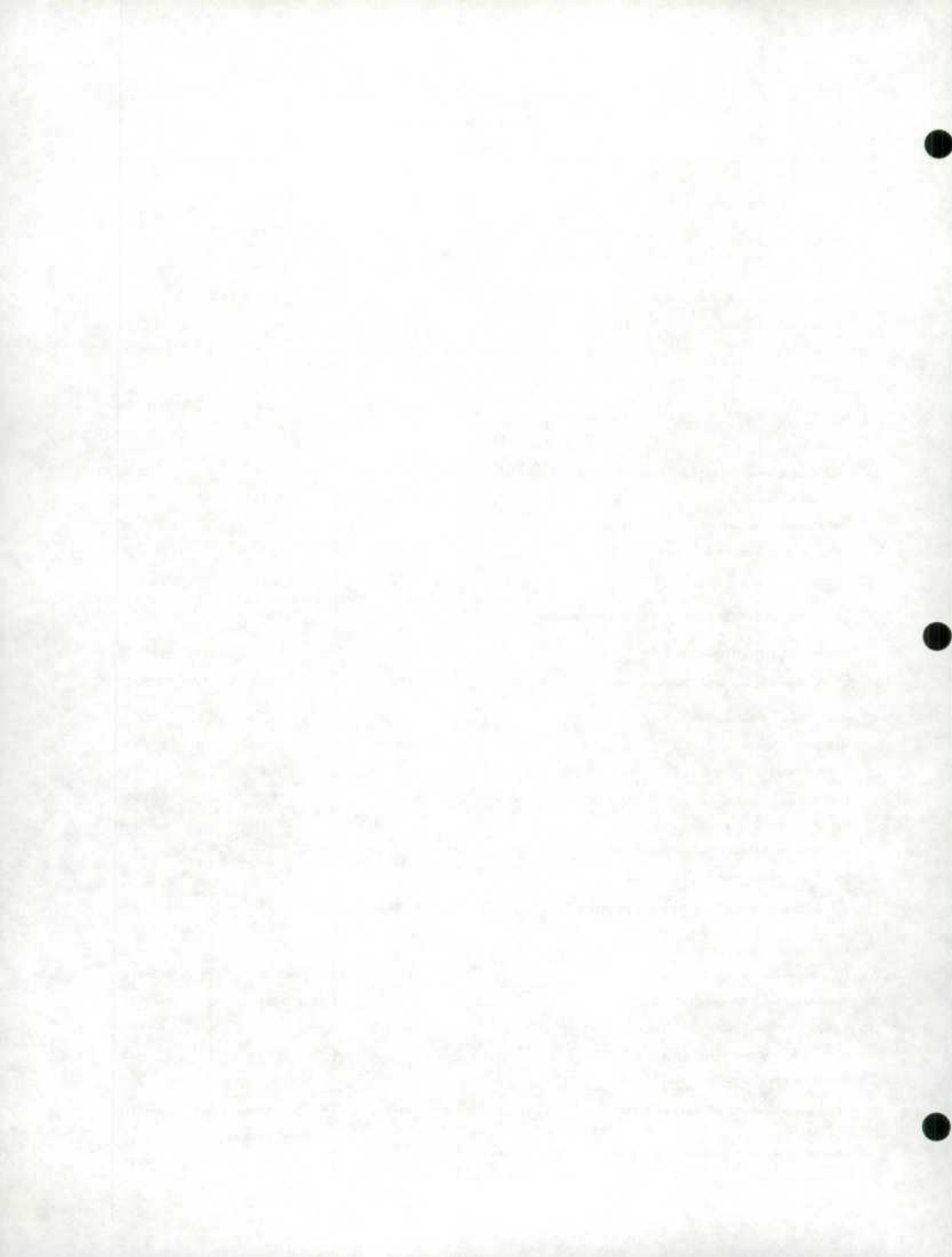
¹ Not included in Table 7. – Non compris au tableau 7.

² Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$404,280,800 capital stocks. – Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$404,280,800 de capital-actions.

³ Amount paid to affiliated companies. – Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1976
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1976

	Canadian National Railways — Canadien National	Northern Alberta Railways Company	Total
		dollars	
Operating revenues — Recettes d'exploitation:			
Transportation — Transport:			
Express — Messageries	112,343,412	519,368	112,862,780
Miscellaneous — Divers	—	—	—
Total	112,343,412	519,368	112,862,780
Other — Autres:			
Money orders, domestic and foreign — Mandats, canadiens et étrangers	2,937	—	2,937
"C.O.D." cheques — Chèques "CR"	591,061	—	591,061
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances	—	—	—
Miscellaneous revenues — Recettes diverses	4,202,457	7,279	4,209,736
Total	4,796,455	7,279	4,803,734
Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation	117,139,867	526,647	117,666,514
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit)	28,399,704	—	28,399,704
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	88,740,163	526,647	89,266,810
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:			
Maintenance — Entretien	6,917,237	—	6,917,237
Traffic — Trafic	440,130	20,500	460,630
Transportation — Transport	64,689,666	389,689	65,079,355
General — Général	12,094,165	105,886	12,200,051
Provision for income taxes — Provison pour l'impôt sur le revenu	—	—	—
Other taxes — Autres impôts	3,154,660	6,766	3,161,426
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	87,295,858	522,841	87,818,699
Income account — Compte du revenu:			
Operating revenues — Recettes d'exploitation	88,740,163	526,647	89,266,810
Operating expenses — Dépenses d'exploitation	87,295,858	522,841	87,818,699
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,444,305	3,806	1,448,111
Other income — Autres revenus	—	—	—
Other deductions — Autres déductions	—	—	—
Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net	1,444,305	3,806	1,448,111
		number — nombre	
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, chèques "CR")	141,994	—	141,994







Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972-1976.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553212

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1972-1976.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.