

# Railway transport

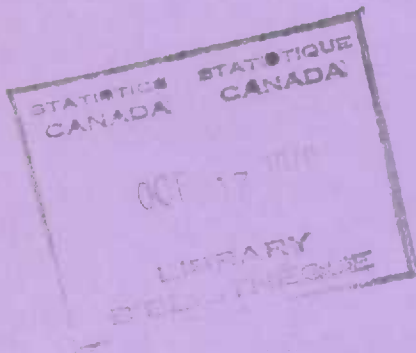
Part II  
Financial statistics

1977

# Transport ferroviaire

Partie II  
Statistique financière

1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Surface Transport Section — Section des transports de surface

## RAILWAY TRANSPORT

### PART II

(Financial Statistics)

---

## TRANSPORT FERROVIAIRE

### PARTIE II

(Statistique financière)

1977

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre  
5-3509-549

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction . . . . .	5
General . . . . .	5
Survey Methodology and Concepts . . . . .	6
Quality and Data Limitations . . . . .	8
Explanatory Notes . . . . .	9
Statistical Highlights . . . . .	10

### Table

1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses . . . . .	15
2. Operating Revenues . . . . .	16
3. Operating Expenses . . . . .	18
3 A. Operating Expenses (CNR and CPR) . . . . .	22
4. Income Account . . . . .	24
5. Retained Income Account . . . . .	24
6. Railway Tax Accruals . . . . .	26
7. Comparative General Balance Sheet . . . . .	28
8. Securities of CPR and Leased Railways . . . . .	32
9. Railway Express . . . . .	33

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction . . . . .	5
Généralités . . . . .	5
Méthodes et concepts d'enquête . . . . .	6
Qualité et limites des données . . . . .	8
Notes explicatives . . . . .	9
Points saillants . . . . .	10

### Tableau

1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire . . . . .	15
2. Recettes d'exploitation . . . . .	16
3. Dépenses d'exploitation . . . . .	18
3 A. Dépenses d'exploitation (CN et CP) . . . . .	22
4. Compte de revenus . . . . .	24
5. Compte des bénéfices non répartis . . . . .	24
6. Impôts des chemins de fer . . . . .	26
7. Bilan général comparatif . . . . .	28
8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail . . . . .	32
9. Messageries ferroviaires . . . . .	33

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- .. amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- .. nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une

were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy

#### Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canada Transport Commission. The statistics relate to 33 railways

manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-210 au catalogue) – Statistique de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

#### Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés



who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial

ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe de la CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par années provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1<sup>er</sup> janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferro-

statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507 "Other Truck Transport" and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

### Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Em-

viaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective. "Tous autres - classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacun des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

### Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*.

ployees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways, (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

#### Explanatory Notes

- (1) Classes II, III and IV railways have the option of using a less detailed classification of operating expenses than do Class I (CNR and CP) carriers. In Table 3 the operating expenses of all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison. In Table 3 A accounts of the (CNR and CP) appear separately in more detail.

Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'Association of American Railroads (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

#### Notes explicatives

- (1) Les sociétés ferroviaires des classes II, III et IV peuvent produire un état moins détaillé des dépenses d'exploitation que les transporteurs de la classe I (CN et CP). Le tableau 3 présente les dépenses d'exploitation sous cette forme sommaire pour fins de comparaison. Les comptes détaillés du CN et du CP figurent séparément au tableau 3 A.

### Statistical Highlights

Compared with 1976, railway operating revenues rose 10.8% to a new high of \$3,538.1 million. Receipts for revenue freight increased 11.6% to \$2,935.3 million. Federal government payments to the railways, under the National Transportation Act, were \$355.2 million or 12.9% more than in 1976. Passenger revenues increased for the fourth consecutive year.

The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight decreased 5.0% to 2.07 cents from 2.18 cents. Average revenue per ton-mile is the average amount received for hauling a ton of freight one mile. While it does not necessarily measure average rate levels (because it is affected by composition of traffic and length of haul) it does show the average freight charges for traffic handled.

Total railway expenses rose 8.9% to \$3,349.0 million in 1977 and, as a result, net operating income (after taxes, but before fixed charges) amounted to \$189.0 million, a 62.2% increase over 1976. This was due mainly to Canadian National which showed a net operating revenue of \$110.3 million in 1977 compared with \$56.1 million in 1976. During 1977, expenditures for road and equipment maintenance, and for transportation operations accounted for 77.4% of operating expenses. All three of these categories showed increases over 1976, equipment maintenance costs being the highest with an increase of 15.9%.

Railway tax accruals amounted to \$196.5 million, 12.8% above 1976. Compared with the previous year, income taxes rose 11.5% to \$59.7 million while provincial and municipal taxes combined increased 15.2% to \$93.6 million. Pension plan and old age retirement taxes at \$19.6 million were 10.2 % above the year earlier level.

"Rail" operations in 1977 showed a net operating income of \$223.9 million compared with \$147.0 for 1976, a 52.3% increase. "Rail" operations included the railway services referred to previously, as well as express operations (excluding Canadian Pacific Express and the Railway Express Agency, see reference in the "Introduction"), commercial communications operations and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail and non-rail income and fixed charges, the railways reported total earnings of \$68.2 million an 84.7% increase over the \$36.9 million reported for 1976.

### Points saillants

Par rapport à 1976, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé de 10.8 % pour atteindre un nouveau sommet de \$3,538.1 millions. Les recettes au titre des marchandises payantes ont augmenté de 11.6 % pour s'établir à \$2,935.3 millions. Les paiements du gouvernement fédéral en vertu de la Loi nationale sur le transport se sont chiffrés à \$355.2 millions, soit 12.9 % de plus qu'en 1976. Les recettes au titre du transport des voyageurs ont marqué une hausse pour la quatrième année consécutive.

Les recettes moyennes des chemins de fer par tonne de marchandises ont baissé de 5.0 %, passant de 2.18 cents à 2.07 cents. Les recettes moyennes par tonne représentent le montant moyen reçu pour le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille. Ce chiffre ne correspond pas nécessairement au tarif moyen (en raison de l'incidence de la nature des marchandises et de la longueur du trajet) mais reflète cependant les frais moyens pour l'acheminement des marchandises.

Les dépenses totales des sociétés ferroviaires ont grimpé de 8.9 % pour monter à \$3,349.0 millions en 1977, le bénéfice net (après impôt mais avant les frais fixes) se chiffrant à \$189.0 millions, une hausse de 62.2 % par rapport à 1976. C'est le Canadien National qui a le plus contribué à cette augmentation puisque ses recettes d'exploitation se sont chiffrées à \$110.3 millions en 1977 comparativement à \$56.1 millions en 1976. En 1977, les dépenses au titre de l'entretien des voies, du matériel et du transport ont compté pour 77.4 % de ces dépenses. Ces trois postes de dépenses ont affiché des hausses sur 1976, les frais d'entretien du matériel intervenant pour la plus forte augmentation avec 15.9 %.

Les impôts accumulés ont totalisé \$196.5 millions au cours de l'année, soit 12.8 % de plus qu'en 1976. Par rapport à l'année précédente, les sociétés ferroviaires ont payé 11.5 % plus d'impôt (\$59.7 millions) et 15.2 % plus d'impôt provincial et municipal (\$93.6 millions). Les contributions aux régimes de pensions et de sécurité de la vieillesse se sont chiffrées à \$19.6 millions, en hausse de 10.2 % sur l'année précédente.

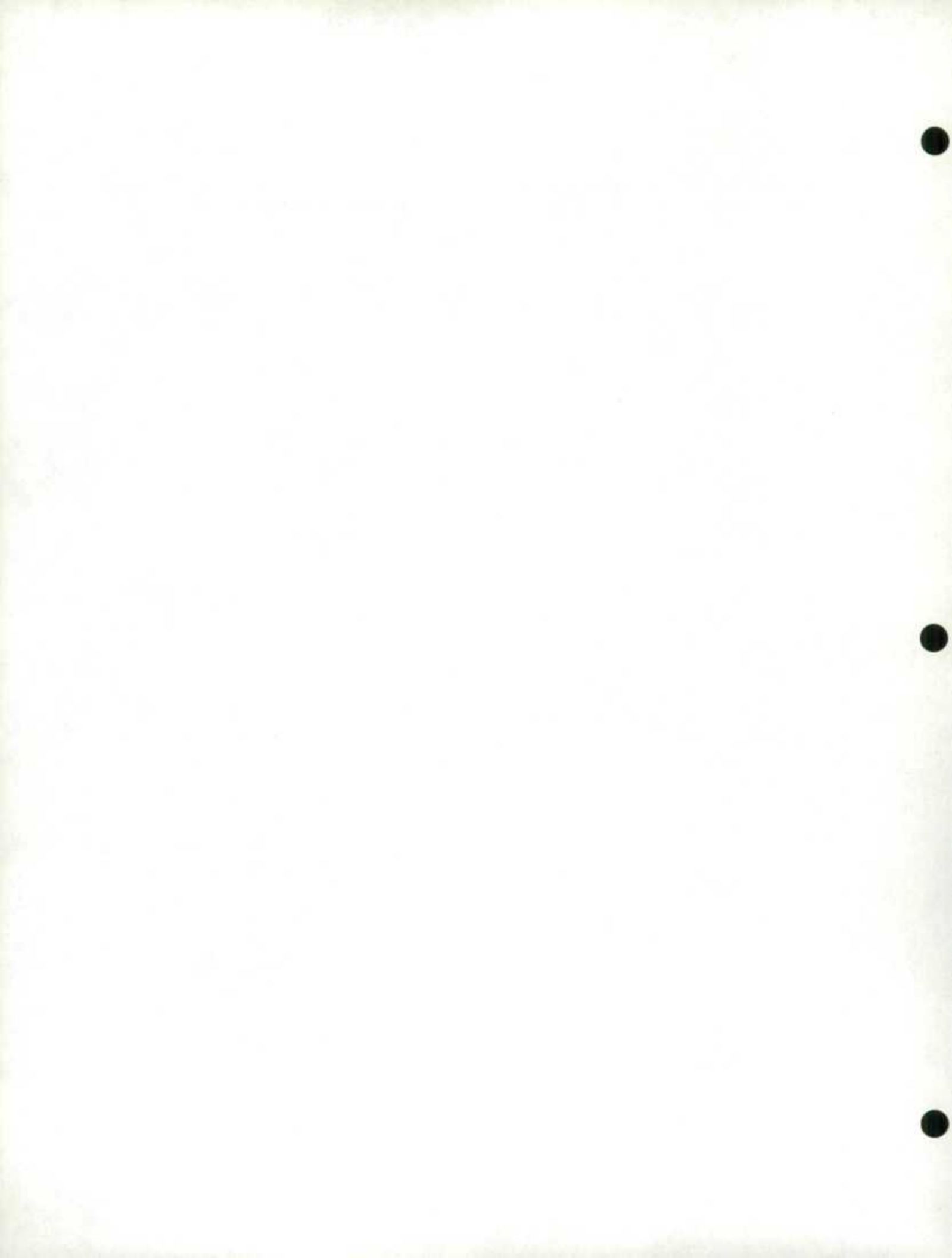
En 1977, l'exploitation "ferroviaire" a affiché un bénéfice net de \$223.9 millions comparativement à \$147.0 millions pour 1976, ce qui représente une hausse de 52.3 %. L'exploitation "ferroviaire" comprend les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries sauf ceux du Canadien Pacifique et de la Railway Express Agency (voir l'introduction), les communications commerciales et le transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu de l'exploitation ferroviaire et non ferroviaire et des frais fixes, les chemins de fer ont déclaré des gains totaux de \$68.2 millions, une augmentation de 84.7 % par rapport aux \$36.9 millions enregistrés en 1976.

The retained income balance at the end of 1977 was \$760.3 million a decrease of \$5.3 million from the \$765.6 million at the end of 1976.

Total assets rose by \$592.1 million during the year under review to \$13,898.2 million.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1977 se chiffrait à \$760.3 millions, une baisse de \$5.3 millions sur les \$765.6 millions à la fin de 1976.

L'actif total s'est accru de \$592.1 millions pendant l'année pour atteindre \$13,898.2 millions.



STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

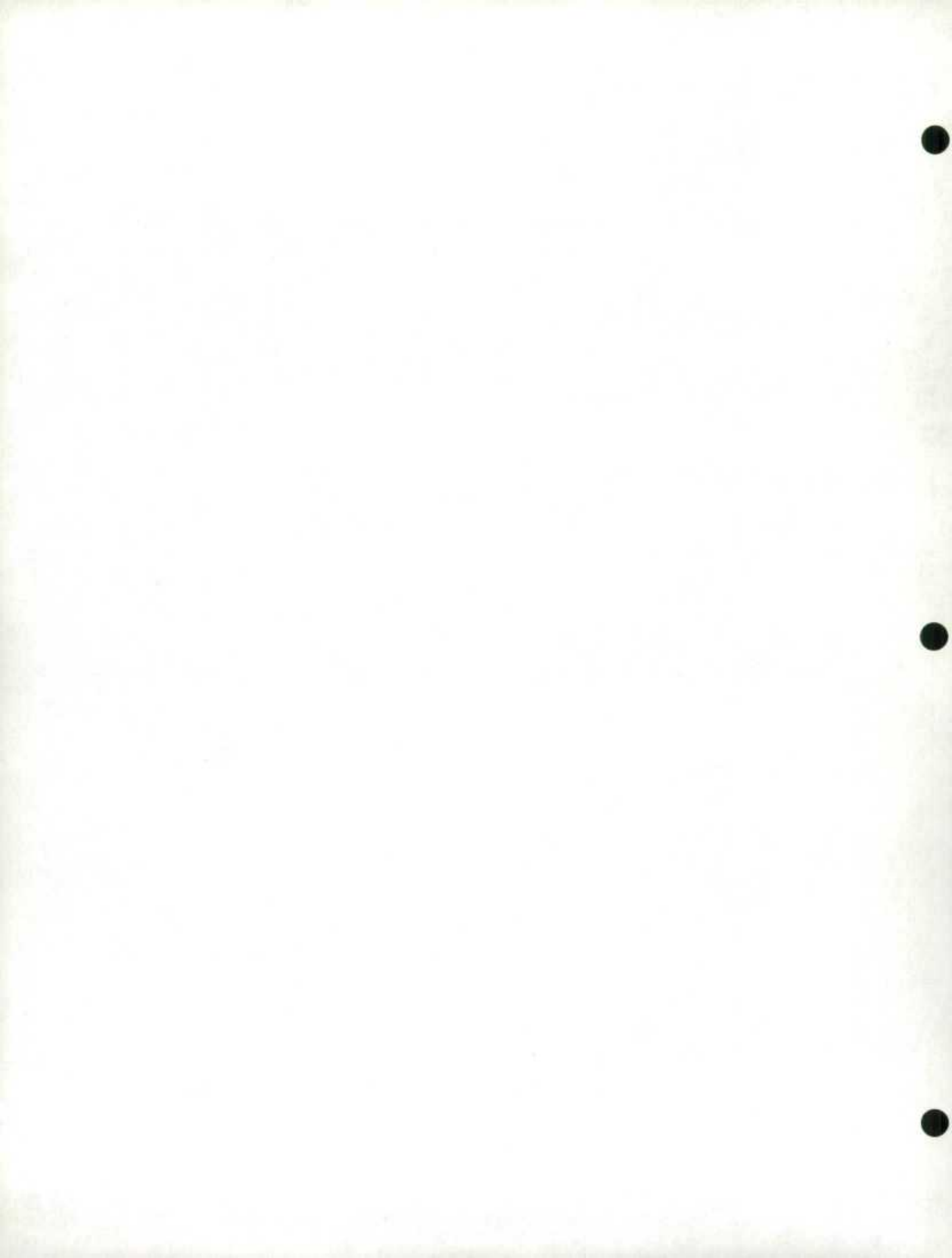




TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1977  
TABLEAU I. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1977

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs . . . . .	101,240,613	19,061,902	1,501,680	426,039	12,237	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres . . . . .	1,511,759,864	1,119,448,909	18,728,854	80,317,288	13,170,915	23,363,450
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports . . . . .	240,621,101	102,111,321	391,058	-	-	-
Other - Autres . . . . .	51,725,159	33,412,900	589,141	656,699	162,601	358,096
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires . . . . .</b>	<b>1,905,346,737</b>	<b>1,274,035,032</b>	<b>21,210,733</b>	<b>81,400,026</b>	<b>13,345,753</b>	<b>23,721,546</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie . . . . .	329,780,789	193,845,277	3,852,265	33,214,746	3,713,929	2,710,823
Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	333,831,200	259,017,326	3,610,940	25,115,064	3,266,006	3,335,224
Traffic - Trafic . . . . .	44,060,152	26,000,277	323,799	890,987	273,509	344,338
Transportation - Transport . . . . .	721,318,966	448,278,540	5,901,780	34,585,125	7,335,863	7,482,294
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers . . . . .	27,184,569	4,770,740	-	90,886	-	-
General - Frais généraux . . . . .	212,946,891	121,767,665	1,775,073	10,090,572	859,466	1,283,204
Equipment rents - Frais de location de matériel . . . . .	56,669,333	15,100,111	969,752	Cr. 11,232,178	2,001,217	976,336
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun . . . . .	Cr. 7,235,830	6,024,886	45,870	Cr. 12,348	Cr. 1,271,489	1,181,031
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer . . . . .	76,505,588	104,437,385	2,061,964	-	2,110,425	3,617,811
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires . . . . .</b>	<b>1,795,061,658</b>	<b>1,179,242,207</b>	<b>18,541,443</b>	<b>92,742,854</b>	<b>18,288,926</b>	<b>20,931,061</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires . . . . .	110,285,079	94,792,825	2,669,290	Dr. 11,342,828	Dr. 4,943,173	2,790,485
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup> . . . . .	94.21	88.08	79.86	113.93	137.04	79.05
	Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres		
	dollars					
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs . . . . .	26,221	3,454,931	284,861	10,592,624	194,982	136,796,090
Freight and switching - Transport de marchandises et manœuvres . . . . .	15,283,343	26,637,170	71,662,705	72,128,662	1,119,368	2,953,620,528
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports . . . . .	2,598,512	9,296,941	-	215,332	-	355,234,265
Other - Autres . . . . .	266,266	1,443,950	624,771	2,713,711	489,118	92,442,412
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires . . . . .</b>	<b>18,174,342</b>	<b>40,832,992</b>	<b>72,572,337</b>	<b>85,650,329</b>	<b>1,803,468</b>	<b>3,538,093,295</b>
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie . . . . .	6,345,913	7,358,923	27,068,544	17,775,584	623,898	626,290,691
Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	1,722,495	6,398,459	9,122,253	19,605,046	397,773	665,421,786
Traffic - Trafic . . . . .	165,019	695,509	-	1,285,852	4,965	74,044,407
Transportation - Transport . . . . .	5,675,026	13,598,646	17,656,460	34,798,734	2,612,071	1,299,243,505
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers . . . . .	-	754,009	-	Cr. 830	227,426	33,026,800
General - Frais généraux . . . . .	2,082,286	3,511,480	8,829,089	12,507,688	288,386	375,941,800
Equipment rents - Frais de location de matériel . . . . .	2,920,111	2,003,707	6,075,567	2,781,861	300,418	78,566,235
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun . . . . .	1,403	Cr. 152,420	-	3,140,514	Cr. 1,682,439	39,178
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer . . . . .	Cr. 516,319	766,544	942,911	4,881,010	1,661,904	196,469,223
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires . . . . .</b>	<b>18,395,934</b>	<b>34,934,857</b>	<b>69,694,824</b>	<b>96,775,459</b>	<b>4,434,402</b>	<b>3,349,043,625</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires . . . . .	Dr. 221,592	5,898,135	2,877,513	Dr. 11,125,130	Dr. 2,630,934	189,049,670
Operating ratio <sup>1</sup> - Rapport d'exploitation <sup>1</sup> . . . . .	107.07	85.56	96.08	112.47	246.08	92.97

<sup>1</sup> Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio. - Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Transportation, railway line:						
1	Freight . . . . .	1,505,395,870	1,114,628,752	18,291,003	77,782,703	13,001,471	23,054,937
2	Revenue per ton-mile of freight . . . . . ¢	2.11	2.10	2.83	2.85	3.44	3.56
3	Passenger . . . . .	68,985,488	15,534,174	1,492,235	398,415	12,237	-
4	Revenue per passenger mile . . . . . ¢	5.10	6.27	6.34	4.45	5.61	-
5	Baggage . . . . .	206,237	50,771	9,445	-	-	-
6	Sleeping and parlour car . . . . .	9,533,342	3,425,066	-	-	-	-
7	Mail . . . . .	15,268,175	51,891	-	-	-	-
8	Express . . . . .	7,247,371	-	-	27,624	-	-
9	Switching . . . . .	6,363,994	4,820,157	437,851	2,534,585	169,444	308,513
10	Payments relating to the National Transportation Act . . . . .	240,621,101	102,111,321	391,058	-	-	-
11	<b>Total . . . . .</b>	<b>1,853,621,578</b>	<b>1,240,622,132</b>	<b>20,621,592</b>	<b>80,743,327</b>	<b>13,183,152</b>	<b>23,363,450</b>
	Incidental:						
12	Dining and buffet car . . . . .	10,915,581	2,047,782	-	44,470	-	-
13	News service and restaurant . . . . .	-	430,664	-	-	-	-
14	Demurrage . . . . .	9,830,541	5,574,047	187,879	170,631	152,126	313,280
15	Grain elevators . . . . .	694,526	-	-	-	-	-
16	Wharves . . . . .	330,585	1,524,600	118,882	-	-	-
17	Rents of buildings and other property . . . . .	3,842,712	4,822,342	80,893	408,381	4,336	530
18	Other . . . . .	25,689,389	18,507,547	201,487	33,217	6,139	44,286
19	<b>Total . . . . .</b>	<b>51,303,334</b>	<b>32,906,982</b>	<b>589,141</b>	<b>656,699</b>	<b>162,601</b>	<b>358,096</b>
20	Joint facility, Cr . . . . .	494,328	536,690	-	-	-	-
21	Joint facility, Dr. . . . .	72,503	30,772	-	-	-	-
22	<b>Total railway revenues . . . . .</b>	<b>1,905,346,737</b>	<b>1,274,035,032</b>	<b>21,210,733</b>	<b>81,400,026</b>	<b>13,345,753</b>	<b>23,721,546</b>
23	Express . . . . .	101,990,071	-	-	-	-	-
24	Commercial communications . . . . .	121,343,694	70,367,334	-	-	-	-
25	Highway transport (rail) . . . . .	12,849,899	-	-	-	-	-
26	<b>Total rail revenues . . . . .</b>	<b>2,141,530,401</b>	<b>1,344,402,366</b>	<b>21,210,733</b>	<b>81,400,026</b>	<b>13,345,753</b>	<b>23,721,546</b>

1 Cartier Railway data excluded when computing these averages as revenue not available for that road.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N <sup>o</sup>
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
15,214,981	26,632,257	71,662,705	69,539,805	52,099	2,935,256,583	Transport par lignes de chemin de fer:	
2.08	2.72	0.71	6.97 <sup>1</sup>	3.54	2.07 <sup>1</sup>	Marchandises . . . . .	1
22,012	1,607,636	250,677	10,542,576	184,679	99,030,129	c. Recettes par tonne-mille de marchandises . . . . .	2
3.93	4.68	4.57	6.35	6.09	5.37	Voyageurs . . . . .	3
-	10,720	-	50,048	94	327,315	c. Recettes par voyageur-mille . . . . .	4
-	-	-	-	9,174	12,967,582	Bagages . . . . .	5
4,209	12,183	34,184	-	-	15,370,642	Voitures-lits et voitures-salons . . . . .	6
-	1,824,392	-	-	1,035	9,100,422	Poste . . . . .	7
68,362	4,913	-	2,588,857	1,067,269	18,363,945	Messageries . . . . .	8
2,598,512	9,296,941	-	215,332	-	355,234,265	Manoeuvres . . . . .	9
17,908,076	39,389,042	71,947,566	82,936,618	1,314,350	3,445,650,883	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	10
						<b>Total</b> . . . . .	11
Divers:							
-	290,143	-	-	21,671	13,319,647	Voitures-buffets et voitures-restaurants . . . . .	12
-	78,826	-	-	-	509,490	Journaux et restaurants . . . . .	13
48,959	194,886	376,967	1,310,574	41,960	18,201,850	Droits de magasinage . . . . .	14
-	-	-	-	-	694,526	Élévateurs à grain . . . . .	15
-	-	-	129,664	-	2,103,731	Quais . . . . .	16
188,488	460,620	-	408,704	681,102	10,898,108	Loyers de bâtiments et autres biens . . . . .	17
28,819	419,475	247,804	977,527	567,312	46,723,002	Autres . . . . .	18
266,266	1,443,950	624,771	2,826,469	1,312,045	92,450,354	<b>Total</b> . . . . .	19
-	-	-	-	-	1,031,018	Installations exploitées en commun, crédit . . . . .	20
-	-	-	112,758	822,927	1,038,960	Installations exploitées en commun, débit . . . . .	21
18,174,342	40,832,992	72,572,337	85,650,329	1,803,468	3,538,093,295	<b>Total, recettes ferroviaires</b> . . . . .	22
555,310	-	-	-	-	102,545,381	Messageries . . . . .	23
357,434	14,538,372	-	-	-	206,606,834	Communications commerciales . . . . .	24
-	2,711,293	-	-	-	15,561,192	Transport routier (entre terminus) . . . . .	25
19,087,086	58,082,657	72,572,337	85,650,329	1,803,468	3,862,806,702	<b>Total, recettes des chemins de fer</b> . . . . .	26

<sup>1</sup> Lors du calcul de ces moyennes, on n'a pris en compte les données relatives au *Cartier Railway* car elles n'étaient pas disponibles.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	Road maintenance:						
1	Superintendence . . . . .	32,801,767	17,873,868	439,930	2,475,303	735,057	384,181
2	Maintaining roadway and track . . . . .	128,078,388	78,803,458	1,604,858	15,838,448	2,941,526	652,705
3	Maintaining track structures . . . . .	42,217,281	23,393,199	178,216	2,210,382	734,692	145,753
4	Maintaining ancillary structures . . . . .	27,864,095	12,453,453	223,200	752,367	268,258	145,941
5	Road property depreciation . . . . .	64,611,870	35,711,101	663,682	7,154,959	654,119	2,255
6	Injuries to persons . . . . .	846,600	1,807,579	87,759	-	51,990	128,206
7	Other roadway and structure expense . . . . .	38,856,948	23,179,794	623,353	4,783,287	646,697	347,269
8	Maintaining joint facilities, Dr. . . . .	3,112,538	3,473,027	31,267	-	4,118	904,513
9	Maintaining joint facilities, Cr. . . . .	8,608,698	2,850,202	-	-	2,322,528	-
10	<b>Total . . . . .</b>	<b>329,780,789</b>	<b>193,845,277</b>	<b>3,852,265</b>	<b>33,214,746</b>	<b>3,713,929</b>	<b>2,710,823</b>
	Equipment maintenance:						
11	Superintendence . . . . .	10,927,602	9,966,700	168,434	955,559	143,140	129,034
12	Shop and power plant machinery . . . . .	11,594,921	8,800,738	101,954	439,432	4,199	9,828
13	Other equipment and machinery, depreciation . . . . .	6,554,141	1,531,454	37,085	-	10,384	805
14	Locomotives . . . . .	80,582,250	70,195,325	923,983	7,061,865	1,336,868	966,845
15	Cars . . . . .	130,898,041	112,934,041	1,476,903	9,452,049	1,344,078	1,418,103
16	Vessels . . . . .	4,772,701	58,345	-	-	-	49,791
17	Work equipment . . . . .	12,448,498	5,390,641	135,800	531,267	6,792	5,041
18	Other equipment . . . . .	5,766,595	1,103,025	3,095	236,099	4,385	12,353
19	Rolling stock and vessels, depreciation . . . . .	53,314,335	40,315,759	414,655	5,628,221	207,676	594,993
20	Injuries to persons . . . . .	1,164,942	2,715,496	27,341	-	39,343	53,327
21	Other equipment expenses . . . . .	16,143,583	5,662,464	319,777	810,572	127,584	88,494
22	Maintaining joint equipment, Dr. . . . .	138,776	598,895	1,913	-	42,738	6,674
23	Maintaining joint equipment, Cr. . . . .	475,185	255,557	-	-	1,181	-
24	<b>Total . . . . .</b>	<b>333,831,200</b>	<b>259,017,326</b>	<b>3,610,940</b>	<b>25,115,064</b>	<b>3,266,006</b>	<b>3,335,224</b>
	Traffic:						
25	Superintendence . . . . .	27,027,180	11,479,093	226,205	744,684	60,009	214,952
26	Agencies . . . . .	8,701,202	8,060,366	-	35,290	183,100	88,638
27	Other traffic expenses . . . . .	8,331,770	6,460,818	97,594	111,013	30,400	40,748
28	<b>Total . . . . .</b>	<b>44,060,152</b>	<b>26,000,277</b>	<b>323,799</b>	<b>890,987</b>	<b>273,509</b>	<b>344,338</b>
	Transportation, railway line:						
29	Superintendence . . . . .	29,258,946	20,857,961	427,806	2,373,206	511,517	542,651
30	Dispatching . . . . .	20,696,011	12,218,261	132,086	886,868	215,458	305,683
31	Station employees . . . . .	61,380,563	45,309,938	503,183	3,434,719	293,235	318,321
32	Other station service . . . . .	21,439,877	12,758,120	109,684	887,937	539,621	51,412
33	Yard enginemen . . . . .	20,363,219	13,451,427	102,188	1,311,431	385,971	408,813
34	Other yard employees . . . . .	98,221,909	51,914,853	368,558	5,083,345	1,440,902	1,307,263
35	Yard locomotive fuel and power . . . . .	7,684,944	6,087,872	34,869	469,313	207,629	173,432
36	Other yard expenses . . . . .	13,415,444	5,479,855	25,415	78,731	34,369	67,245
37	Operating joint yards and terminals, Dr. . . . .	3,553,796	4,945,127	9,798	-	3,699	50,056
38	Operating joint yards and terminals, Cr. . . . .	3,423,950	1,378,612	-	-	182,135	-
39	Train enginemen . . . . .	49,136,394	30,002,517	477,947	2,088,640	781,374	541,529
40	Train locomotive fuel and power . . . . .	109,439,559	78,257,396	1,364,617	6,857,040	961,455	779,877
41	Other train locomotive expenses . . . . .	27,257,272	18,449,944	299,011	1,624,783	4,558	15,713
42	Trainmen . . . . .	93,410,301	58,243,703	831,073	4,199,133	1,059,253	1,012,754

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
						Entretien de la voie:	
537,438	350,215	563,281	1,523,924	116,308	57,801,272	Surveillance . . . . .	1
2,804,333	3,805,893	9,197,316	6,313,406	592,220	250,632,551	Entretien du chemin de roulement et de la voie . . . . .	2
519,023	584,922	2,175,097	1,593,811	322,980	74,075,356	Entretien des structures de la voie . . . . .	3
80,783	549,777	1,635,769	931,869	525,334	45,430,846	Entretien des structures auxiliaires . . . . .	4
1,825,759	1,547,738	6,152,727	2,681,752	681,403	121,687,365	Amortissement de la voie . . . . .	5
44,109	119,951	-	88,524	11,272	3,185,990	Blessures causées à des personnes . . . . .	6
534,468	530,814	7,344,354	1,956,694	95,584	78,899,262	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures . . . . .	7
-	-	-	3,403,373	20,844	10,949,680	Entretien des installations exploitées en commun, débit . . . . .	8
-	130,387	-	717,769	1,742,047	16,371,631	Entretien des installations exploitées en commun, crédit . . . . .	9
<b>6,345,913</b>	<b>7,358,923</b>	<b>27,068,544</b>	<b>17,775,584</b>	<b>623,898</b>	<b>626,290,691</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>10</b>
						Entretien du matériel:	
81,624	357,549	1,017,868	1,711,886	11,250	25,470,646	Surveillance . . . . .	11
22,246	312,227	447,628	78,827	9,382	21,821,382	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices . . . . .	12
31,556	67,903	171,885	51,765	212	8,457,190	Autres matériel et machines, amortissement . . . . .	13
757,896	1,772,986	3,269,899	4,709,456	84,495	171,661,868	Locomotives . . . . .	14
137,303	1,498,636	1,260,037	7,975,586	277,902	268,872,681	Wagons . . . . .	15
-	-	-	180,465	-	5,061,302	Navires . . . . .	16
167,270	109,976	737,640	163,919	-	19,696,844	Matériel de travail . . . . .	17
-	-	1,623,610	351,203	-	9,100,297	Autre matériel . . . . .	18
161,441	821,366	593,686	3,550,939	2,756	105,705,829	Matériel roulant et navires, amortissement . . . . .	19
5,274	63,279	-	193,964	-	4,262,966	Blessures causées à des personnes . . . . .	20
57,885	1,409,338	-	681,996	5,818	25,307,511	Autres dépenses pour le matériel . . . . .	21
-	-	-	84,298	14,916	888,210	Entretien du matériel exploité en commun, débit . . . . .	22
-	14,801	-	129,258	8,958	884,940	Entretien du matériel exploité en commun, crédit . . . . .	23
<b>1,722,495</b>	<b>6,398,459</b>	<b>9,122,253</b>	<b>19,605,046</b>	<b>397,773</b>	<b>665,421,786</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>24</b>
						Trafic:	
128,902	285,996	-	318,391	2,361	40,487,773	Surveillance . . . . .	25
9,592	204,031	-	886,961	794	18,169,974	Agences . . . . .	26
26,525	205,482	-	80,500	1,810	15,386,660	Autres dépenses pour le trafic . . . . .	27
<b>165,019</b>	<b>695,509</b>	<b>-</b>	<b>1,285,852</b>	<b>4,965</b>	<b>74,044,407</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>28</b>
						Transport par lignes de chemin de fer:	
317,176	491,778	854,719	1,306,476	118,368	57,060,604	Surveillance . . . . .	29
147,478	335,921	513,897	672,953	60,312	36,184,928	Régulation du trafic . . . . .	30
412,785	1,959,067	793,611	6,945,419	1,812,387	123,163,228	Employés de gare . . . . .	31
88,060	252,145	545,482	636,001	493,080	37,801,419	Autres services de gare . . . . .	32
114,745	270,807	-	1,252,032	154,165	37,814,798	Mécaniciens de gare de triage . . . . .	33
408,104	1,257,557	-	3,943,168	1,028,488	164,974,147	Autres employés de gare de triage . . . . .	34
30,081	81,577	-	726,078	19,735	15,515,530	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre . . . . .	35
108,790	33,845	699,415	1,117,824	63,178	21,124,111	Autres dépenses pour les gares de triage . . . . .	36
-	-	-	1,870,728	32,451	10,465,655	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit . . . . .	37
-	583,666	-	1,676,251	2,619,077	9,863,691	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit . . . . .	38
416,105	1,014,222	1,602,227	4,272,640	245,343	90,578,448	Mécaniciens de train . . . . .	39
1,296,805	1,810,159	6,172,748	4,198,685	223,032	211,271,373	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train . . . . .	40
319,203	569,535	1,427,227	866,853	218,626	51,052,725	Autres dépenses pour les locomotives de train . . . . .	41
238,066	1,630,965	3,370,190	4,146,457	106,315	168,968,210	Agents de train . . . . .	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1977 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	Transportation, railway line - Concluded:						
1	Other train expenses . . . . .	78,444,685	47,281,972	622,057	2,028,698	574,364	143,653
2	Injuries to persons . . . . .	1,311,078	4,560,825	33,264	-	135,476	284,593
3	Loss and damage . . . . .	19,004,081	15,269,308	6,817	132,335	208,009	335,277
4	Other casualty expenses . . . . .	15,073,619	5,604,712	72,932	945,597	72,736	233,151
5	Other rail transportation expenses . . . . .	56,890,117	17,939,516	382,879	2,183,349	638,010	427,374
6	Operating joint facilities, Dr. . . . .	939,127	1,360,400	97,596	-	52,097	483,987
7	Operating joint facilities, Cr. . . . .	2,178,026	336,555	-	-	601,735	-
8	<b>Total . . . . .</b>	<b>721,318,966</b>	<b>448,278,540</b>	<b>5,901,780</b>	<b>34,585,125</b>	<b>7,335,863</b>	<b>7,482,294</b>
	Miscellaneous railway operations:						
9	Miscellaneous operations . . . . .	27,469,905	4,770,740	-	90,886	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr. . . . .	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr. . . . .	285,336	-	-	-	-	-
12	<b>Total . . . . .</b>	<b>27,184,569</b>	<b>4,770,740</b>	<b>-</b>	<b>90,886</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	General:						
13	Administration . . . . .	79,666,245	41,529,281	770,254	3,931,196	771,697	879,364
14	Pensions . . . . .	119,694,214	75,389,148	716,813	-	49,791	160,368
15	Other general expenses . . . . .	13,255,502	4,657,723	285,537	6,159,376	103,754	234,078
16	General joint facilities, Dr. . . . .	671,544	191,513	2,469	-	-	9,394
17	General joint facilities, Cr. . . . .	340,614	-	-	-	65,776	-
18	<b>Total . . . . .</b>	<b>212,946,891</b>	<b>121,767,665</b>	<b>1,775,073</b>	<b>10,090,572</b>	<b>859,466</b>	<b>1,283,204</b>
	Equipment rents:						
19	Rent for equipment, Dr. . . . .	110,125,614	52,870,957	1,903,875	7,496,927	2,001,217	976,336
20	Rent from equipment, Cr. . . . .	53,456,281	37,770,846	934,123	18,729,105	-	-
21	<b>Net equipment rents . . . . .</b>	<b>56,669,333</b>	<b>15,100,111</b>	<b>969,752</b>	<b>Cr. 11,232,178</b>	<b>2,001,217</b>	<b>976,336</b>
	Joint facility rents:						
22	Joint facility rents, Dr. . . . .	3,537,743	7,401,529	45,870	-	30,519	1,181,031
23	Joint facility rent income, Cr. . . . .	10,773,573	1,376,643	-	12,348	1,302,008	-
24	<b>Net joint facility rents . . . . .</b>	<b>Cr. 7,235,830</b>	<b>6,024,886</b>	<b>45,870</b>	<b>Cr. 12,348</b>	<b>Cr. 1,271,489</b>	<b>1,181,031</b>
	Railway tax accruals:						
25	Provision for income taxes, railway . . . . .	-	57,014,000	1,602,456	-	-	2,180,000
26	Other railway taxes . . . . .	76,505,588	47,423,385	459,508	-	2,110,425	1,437,811
27	<b>Total railway tax accruals . . . . .</b>	<b>76,505,588</b>	<b>104,437,385</b>	<b>2,061,964</b>	<b>-</b>	<b>2,110,425</b>	<b>3,617,811</b>
28	<b>Total railway expenses . . . . .</b>	<b>1,795,061,658</b>	<b>1,179,242,207</b>	<b>18,541,443</b>	<b>92,742,854</b>	<b>18,288,926</b>	<b>20,931,061</b>
29	Express operations . . . . .	99,807,431	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations . . . . .	97,132,808	62,825,890	-	-	-	-
31	Highway transport (rail) operations . . . . .	16,730,387	-	-	-	-	-
32	<b>Total rail expenses . . . . .</b>	<b>2,008,732,284</b>	<b>1,242,068,097</b>	<b>18,541,443</b>	<b>92,742,854</b>	<b>18,288,926</b>	<b>20,931,061</b>

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1977 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
728,072	3,646,366	1,733,424	980,337	548,987	136,732,615	Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
19,629	89,374	-	184,003	13,016	6,631,258	Autres dépenses pour les trains . . . . .	1
49,587	81,824	Cr. 115,908	306,275	2,636	35,280,241	Blessures causées à des personnes . . . . .	2
40,854	245,949	59,428	274,911	12,467	22,636,356	Pertes et dommages . . . . .	3
309,486	411,221	-	2,591,444	78,562	81,851,958	Autres dépenses dues à des accidents . . . . .	4
-	-	-	458,853	-	3,392,060	Autres dépenses de transport par rail . . . . .	5
-	-	-	276,152	-	3,392,468	Installations exploitées en commun, débit . . . . .	6
5,675,026	13,598,646	17,656,460	34,798,734	2,612,071	1,299,243,505	Installations exploitées en commun, crédit . . . . .	7
						<b>Total</b> . . . . .	8
						Services ferroviaires divers:	
-	754,009	-	Cr. 830	227,426	33,312,136	Services divers . . . . .	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun, débit . . . . .	10
-	-	-	-	-	285,336	Diverses installations exploitées en commun, crédit . . . . .	11
-	754,009	-	Cr. 830	227,426	33,026,800	<b>Total</b> . . . . .	12
						Dépenses générales:	
699,275	1,943,758	3,457,978	5,068,742	169,869	138,887,659	Administration . . . . .	13
1,339,784	964,896	871,750	2,443,555	676,883	202,307,202	Pensions . . . . .	14
40,227	714,324	4,499,361	4,402,206	159,391	34,514,479	Autres dépenses générales . . . . .	15
-	-	-	732,515	-	1,607,435	Installations générales exploitées en commun, débit . . . . .	16
-	111,498	-	139,330	717,757	1,374,975	Installations générales exploitées en commun, crédit . . . . .	17
2,082,286	3,511,480	8,829,089	12,507,688	288,386	375,941,800	<b>Total</b> . . . . .	18
						Loyers de matériel:	
2,921,246	3,010,842	6,282,507	3,861,578	304,594	191,755,693	Loyers de matériel payés, débit . . . . .	19
1,135	1,007,135	206,940	1,079,717	4,176	113,189,458	Loyers de matériel reçus, crédit . . . . .	20
2,920,111	2,003,707	6,075,567	2,781,861	300,418	78,566,235	<b>Loyers nets de matériel</b> . . . . .	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
1,403	-	-	4,091,433	358,812	16,648,340	Loyers d'installations exploitées en commun, débit . . . . .	22
-	152,420	-	950,919	2,041,251	16,609,162	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit . . . . .	23
1,403	Cr. 152,420	-	3,140,514	Cr. 1,682,439	39,178	<b>Loyers nets d'installations exploitées en commun</b> . . . . .	24
						Impôts des chemins de fer:	
Cr. 1,064,000	-	Cr. 36,000	443,485	Cr. 3,621	60,136,320	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer . . . . .	25
547,681	766,544	978,911	4,437,525	1,665,525	136,332,903	Autres impôts des chemins de fer . . . . .	26
Cr. 516,319	766,544	942,911	4,881,010	1,661,904	196,469,223	<b>Total, impôts des chemins de fer</b> . . . . .	27
18,395,934	34,934,857	69,694,824	96,775,459	4,434,402	3,349,043,625	<b>Total, dépenses ferroviaires</b> . . . . .	28
494,681	-	-	-	-	100,302,112	Messageries . . . . .	29
320,336	9,898,464	-	-	-	170,177,498	Communications commerciales . . . . .	30
-	2,637,288	-	-	-	19,367,675	Transport routier (entre terminus) . . . . .	31
19,210,951	47,470,609	69,694,824	96,775,459	4,434,402	3,638,890,910	<b>Total, dépenses des chemins de fer</b> . . . . .	32

TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1977  
 TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1977

Item - Détail	Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique
	dollars	
<b>Road maintenance - Entretien des voies:</b>		
Superintendence - Surveillance	32,801,767	17,873,868
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	96,964,130	60,528,307
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	10,911,159	6,910,383
Elevated structures - Voies ferrées aériennes		
Ties - Traverses	Cr. 203,128	154,331
Rails - Rails	5,359,289	2,242,630
Other track material - Autre matériel pour les voies	7,501,656	6,343,875
Ballast - Ballast	1,797,812	897,120
Fences, snow sheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	2,175,500	1,260,176
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	11,524,380	5,389,170
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	4,519,360	942,877
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	1,165,603	405,494
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	7,523,341	5,017,511
Grain elevators - Silos à grain	81,469	-
Wharves - Quais	1,203,820	321,078
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	6,537,682	5,296,816
Signals - Signaux	22,592,940	9,925,824
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	1,368,491	377,323
Other structures - Autres bâtiments	477,631	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	64,611,870	35,711,101
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	15,937,148	10,613,735
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	9,731,564	8,145,950
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	16,658,629	8,637,195
Public improvements - Améliorations publiques	2,250,430	1,614,760
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	846,600	1,807,579
Insurance - Assurances	5,646,106	188,058
Stationery - Papeterie	52,655	229,549
Other expenses - Autres dépenses	5,021,996	2,227,051
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	3,112,538	3,473,027
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	8,608,698	2,850,202
Right of way expenses - Droits de passage	217,049	160,691
<b>Total</b>	<b>329,780,789</b>	<b>193,845,277</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel:</b>		
Superintendence - Surveillance	10,927,602	5,365,700
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	11,594,921	8,800,738
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	6,554,141	1,531,454
Diesel locomotives - Locomotives diesel	80,582,250	70,195,325
Other locomotives - Autres locomotives		
Freight train cars - Wagons pour marchandises	93,525,388	105,865,981
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	37,372,653	7,068,060
Vessels - Navires	4,772,701	58,345
Work equipment - Matériel de travail	12,448,498	5,390,641
Other equipment - Autre matériel	5,766,595	1,103,025
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	53,314,335	40,315,759
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,164,942	2,715,496
Insurance - Assurances	9,598,382	747,646
Stationery - Papeterie	113,272	390,943
Other expenses - Autres dépenses	6,431,929	4,523,875
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	138,776	598,895
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	475,185	255,557
<b>Total</b>	<b>333,831,200</b>	<b>259,017,326</b>
<b>Traffic - Trafic:</b>		
Superintendence - Surveillance	27,027,180	11,479,093
Agencies - Agences	8,701,202	8,060,366
Advertising - Publicité	6,139,499	4,109,195
Associations - Associations	1,054,826	836,837
Industrial and immigration bureaux - Bureaux industriels et d'immigration	17,655	-
Insurance - Assurances	-	82,488
Stationery - Papeterie	479,557	1,052,901
Other expenses - Autres dépenses	640,233	379,397
<b>Total</b>	<b>44,060,152</b>	<b>26,000,277</b>
<b>Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:</b>		
Superintendence - Surveillance	29,258,946	20,857,961
Dispatching - Régulation du trafic	20,696,011	12,218,261
Station employees - Employés de gare	61,380,563	45,309,938
Weighting, inspection and demurrage bureaux - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	471,486	245,935
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,529,680	337,465
Station expenses - Dépenses des gares	19,438,711	12,174,719
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	52,065,588	21,124,052
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	43,657,309	29,774,372
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	2,499,012	1,016,433
Yard engine men - Mécaniciens de gare de triage	20,363,219	13,451,421
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	7,684,944	6,087,871



TABLE 3A. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1977 - Concluded  
TABLEAU 3A. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1977 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Transportation, railway line - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manœuvre	667,339	880,237
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manœuvre	7,233,306	2,444,670
Yard other expenses - Autres dépenses pour les garages de triage	5,514,799	2,154,948
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	3,553,796	4,945,127
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	3,423,950	1,378,612
Train enginemen - Mécaniciens de train	49,136,394	30,002,517
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	109,439,559	78,257,396
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	5,587,313	5,799,587
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	21,669,959	12,650,357
Trainmen - Agents de train	93,410,301	58,243,703
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	69,182,886	44,279,645
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	9,261,799	3,002,327
Signal operation - Commande des signaux	787,504	525,062
Crossing protection - Protection des passages à niveau	911,483	475,490
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	864,375	215,643
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	17,865,398	4,104,079
Operating vessels - Exploitation des navires	13,374,673	1,419,891
Stationery - Papeterie	3,566,999	2,336,577
Other expenses - Autres dépenses	19,519,685	8,862,774
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	939,127	1,360,400
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	2,178,026	336,555
Insurance - Assurances	12,985,765	409,958
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,260,295	4,091,320
Damage to property - Dominages matériels	827,559	1,103,434
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	18,980,072	15,267,063
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	24,009	2,245
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,311,078	4,560,825
<b>Total</b>	<b>721,318,966</b>	<b>448,278,540</b>
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	26,132,120	4,333,198
News service and restaurants - Journaux et restaurants	Cr. 325,426	428,560
Grain elevators - Silos à grain	464,878	-
Other operations - Autres services	1,198,333	8,982
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	285,336	-
<b>Total</b>	<b>27,184,569</b>	<b>4,770,740</b>
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	75,098,945	38,340,525
Law expenses - Frais judiciaires	4,567,300	3,188,756
Insurance - Assurances	38,633	24,113
Pensions - Pensions	119,694,214	75,389,148
Stationery - Papeterie	2,608,789	1,239,250
Other expenses - Autres dépenses	10,608,080	3,394,360
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	671,544	191,513
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	340,614	-
<b>Total</b>	<b>212,946,891</b>	<b>121,767,665</b>
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	110,125,614	52,870,957
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	53,456,281	37,770,846
<b>Net equipment rents - Loyers nets de matériel</b>	<b>56,669,333</b>	<b>15,100,111</b>
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	3,537,743	7,401,529
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	10,773,573	1,376,643
<b>Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun</b>	<b>Cr. 7,235,830</b>	<b>6,024,886</b>
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	57,014,000
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	76,505,588	47,423,385
<b>Total</b>	<b>76,505,588</b>	<b>104,437,385</b>
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>1,795,061,658</b>	<b>1,179,242,207</b>
Express operations - Messageries	99,807,431	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	97,132,808	62,825,890
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	16,730,387	-
<b>Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer</b>	<b>2,008,732,284</b>	<b>1,242,068,097</b>

TABLE 4. Income Account, Year Ended December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Net rail operating income . . . . .	132,798,117	102,334,269	2,669,290	Dr. 11,342,828	Dr. 4,943,173	2,790,485
	Other rail income:						
2	Income from lease of road . . . . .	154,762	1,490	-	-	2,318	103,946
3	Other rent income . . . . .	8,084,609	-	-	-	47,766	-
4	Separately operated properties, profit . . . . .	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income . . . . .	-	-	-	-	-	-
6	Interest income . . . . .	4,419,021	4,106,885	44,165	66,829	271,651	42,825
7	Income from reserve funds . . . . .	-	108,341	106,907	-	-	-
8	Release from premiums on funded debt . . . . .	-	-	-	-	-	-
9	Other income . . . . .	15,743,421	8,641,513	68,201	729,193	1,437,369	676,816
	Deductions from income:						
10	Other rents . . . . .	863,453	299,426	-	-	-	1,254
11	Separately operated properties, loss . . . . .	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies . . . . .	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges . . . . .	1,848,531	-	-	-	387,157	497,133
14	Provision for income taxes, other . . . . .	-	6,056,000	-	-	63,902	-
15	<b>Total other income . . . . .</b>	<b>25,689,829</b>	<b>6,502,803</b>	<b>219,273</b>	<b>796,022</b>	<b>1,308,045</b>	<b>325,200</b>
16	Income before fixed charges, rail . . . . .	158,487,946	108,837,072	2,888,563	Dr. 10,546,806	Dr. 3,635,128	3,115,685
17	Total fixed charges, rail . . . . .	141,656,263	47,484,961	2,513,815	47,982,800	455,260	1,182,474
18	Net income, rail . . . . .	16,831,683	61,352,111	374,748	Dr. 58,529,606	Dr. 4,090,388	1,933,211
19	Net income, non-rail . . . . .	13,924,291	46,379,648	5,715,712	238,211	-	Dr. 5,024
20	<b>Total net income, rail and non-rail . . . . .</b>	<b>30,755,974</b>	<b>107,731,759</b>	<b>6,090,460</b>	<b>Dr. 58,291,395</b>	<b>Dr. 4,090,388</b>	<b>1,927,587</b>

TABLE 5. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
1	Balance at beginning of year . . . . .	11,763,744	936,145,169	33,974,469	Dr. 197,622,211	Dr. 79,473	-
2	Balance transferred from income . . . . .	30,755,974	107,731,759	6,090,460	Dr. 58,291,395	Dr. 4,090,388	1,927,587
3	Profit from sale of property . . . . .	2,862,758	883,724	19,302	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities . . . . .	-	3,879	-	-	-	-
5	Other credits . . . . .	1,787,964	798,096	109,379	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies . . . . .	-	-	-	-	5,203,940 <sup>1</sup>	-
7	Loss from sale and retirement of property . . . . .	-	12,278	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities . . . . .	-	-	-	-	-	-
9	Other charges . . . . .	7,388,379	5,848,455	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments . . . . .	-	Cr. 174,000	-	-	-	-
11	Other appropriations . . . . .	-	-	-	-	-	1,927,587
12	Dividend appropriations . . . . .	-	70,684,449	2,606,706	-	225,000	-
13	Balance at close of year . . . . .	39,782,061	969,191,445	37,586,904	Dr. 255,913,606	809,079	-

<sup>1</sup> Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 4. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Dr. 123,865	10,612,048	2,877,513	Dr. 11,125,130	Dr. 2,630,934	223,915,792	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer . . . . .	1
-	-	-	68,482	453,115	784,113	Autres revenus des chemins de fer:	
2,859	-	-	155,134	Dr. 82,824	8,207,544	Revenus de location de voies . . . . .	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location . . . . .	3
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, bénéfice . . . . .	4
218,499	-	60,549	368,530	779,749	10,378,703	Dividendes . . . . .	5
-	-	-	-	-	215,248	Intérêts . . . . .	6
-	-	-	-	-	-	Revenus du fonds de réserve . . . . .	7
153,006	-	34,634	1,412,208	627,118	29,523,479	Quittance de primes sur la dette consolidée . . . . .	8
-	-	-	-	-	-	Autres revenus . . . . .	9
-	-	-	12,842	55,222	1,232,197	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers . . . . .	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes . . . . .	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies . . . . .	12
53,767	-	-	2,043,493	534,024	5,364,105	Autres déductions du revenu . . . . .	13
-	-	-	135,678	-	6,255,580	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres . . . . .	14
320,597	-	95,183	Dr. 187,659	1,187,912	36,257,205	<b>Total autres revenus . . . . .</b>	15
196,732	10,612,048	2,972,696	Dr. 11,312,789	Dr. 1,443,022	260,172,997	Revenu avant frais fixes, chemins de fer . . . . .	16
1,670,000	7,572,647	2,595,027	2,896,869	1,421,442	257,431,558	Total frais fixes, chemins de fer . . . . .	17
Dr. 1,473,268	3,039,401	377,669	Dr. 14,209,658	Dr. 2,864,464	2,741,439	Revenu net, chemins de fer . . . . .	18
Dr. 22,408	Dr. 430,968	Dr. 417,855	99,951	Dr. 114	65,480,844	Revenu net, autre que les chemins de fer . . . . .	19
Dr. 1,495,676	2,608,433	Dr. 40,186	Dr. 14,109,707	Dr. 2,864,578	68,222,283	<b>Total, revenu net, chemins de fer et autres . . . . .</b>	20

TABLEAU 5. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
2,509,723	34,384,471	Dr. 5,016,627	Dr. 51,648,644	1,165,014	765,575,635	Solde au début de l'année . . . . .	1
Dr. 1,495,676	2,608,433	Dr. 40,186	Dr. 14,109,707	Dr. 2,864,578	68,222,283	Solde transféré du revenu . . . . .	2
48,753	-	-	275,128	-	4,089,665	Bénéfices de la vente de biens . . . . .	3
-	-	-	-	-	3,879	Bénéfices de la vente de valeurs de placement . . . . .	4
74,143	-	-	58,390	-	2,827,972	Autres crédits . . . . .	5
-	-	-	5,546,235	2,765,844	13,516,019	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies . . . . .	6
-	-	-	9,022	-	21,300	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens . . . . .	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement . . . . .	8
-	-	-	-	-	13,236,834	Autres frais . . . . .	9
-	-	559,000	-	-	385,000	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis . . . . .	10
-	-	-	2,569,694	-	4,497,281	Autres affectations de fonds . . . . .	11
-	-	-	2,287,481	-	75,803,636	Répartition des dividendes . . . . .	12
1,136,943	36,992,904	Dr. 5,615,813	Dr. 64,744,795	1,066,280	760,291,402	Solde à la fin de l'année . . . . .	13

<sup>1</sup> Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 6. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
1	Canada:						
2	Income tax . . . . .	-	52,228,300	1,201,842	-	-	1,635,000
3	Unemployment insurance . . . . .	11,161,650	6,349,132	114,012	-	-	-
4	Canada Pension Plan . . . . .	6,086,188	3,995,993	96,144	-	75,287	52,312
5	Other . . . . .	1,048,289	41,146	-	-	-	-
6	<b>Total</b> . . . . .	<b>18,296,127</b>	<b>62,614,571</b>	<b>1,411,998</b>	-	<b>75,287</b>	<b>1,687,312</b>
7	Newfoundland:						
8	Provincial . . . . .	461,567	-	-	-	-	-
9	Municipal . . . . .	292,936	-	-	-	-	-
10	<b>Total</b> . . . . .	<b>754,503</b>	-	-	-	-	-
11	Prince Edward Island:						
12	Provincial . . . . .	30,839	-	-	-	-	-
13	Municipal . . . . .	117,943	-	-	-	-	-
14	<b>Total</b> . . . . .	<b>148,782</b>	-	-	-	-	-
15	Nova Scotia:						
16	Provincial . . . . .	307,702	48,843	-	-	-	-
17	Municipal . . . . .	1,455,038	1,082	-	-	-	-
18	<b>Total</b> . . . . .	<b>1,762,740</b>	<b>49,925</b>	-	-	-	-
19	New Brunswick:						
20	Provincial . . . . .	552,960	157,320	-	-	-	-
21	Municipal . . . . .	1,394,973	333,309	-	-	-	-
22	<b>Total</b> . . . . .	<b>1,947,933</b>	<b>490,629</b>	-	-	-	-
23	Quebec:						
24	Provincial - Income tax . . . . .	-	943,700	-	-	-	-
25	Quebec Pension Plan . . . . .	2,028,916	1,493,914	-	-	-	152
26	Other . . . . .	3,941,403	766,512	-	-	-	-
27	Municipal . . . . .	13,210,800	8,563,369	-	-	-	-
28	<b>Total</b> . . . . .	<b>19,181,119</b>	<b>11,767,495</b>	-	-	-	<b>152</b>
29	Ontario:						
30	Provincial - Income tax . . . . .	-	3,842,000	400,614	-	-	545,000
31	Other . . . . .	3,919,794	4,135,931	62,500	-	234,265	113,250
32	Municipal . . . . .	7,405,336	5,212,146	186,852	-	472,130	-
33	<b>Total</b> . . . . .	<b>11,325,130</b>	<b>13,190,077</b>	<b>649,966</b>	-	<b>706,395</b>	<b>658,250</b>
34	Manitoba:						
35	Provincial . . . . .	5,171,346	1,686,720	-	-	-	-
36	Municipal . . . . .	3,205,426	1,574,445	-	-	-	-
37	<b>Total</b> . . . . .	<b>8,376,772</b>	<b>3,261,165</b>	-	-	-	-
38	Saskatchewan:						
39	Provincial . . . . .	2,494,954	1,052,597	-	-	-	-
40	Municipal . . . . .	1,322,889	1,403,204	-	-	-	-
41	<b>Total</b> . . . . .	<b>3,817,843</b>	<b>2,455,801</b>	-	-	-	-
42	Alberta:						
43	Provincial . . . . .	818,600	14,807	-	-	-	-
44	Municipal . . . . .	1,944,625	1,434,480	-	-	-	-
45	<b>Total</b> . . . . .	<b>2,763,225</b>	<b>1,449,287</b>	-	-	-	-
46	British Columbia:						
47	Provincial . . . . .	3,638,014	3,420,743	-	-	-	-
48	Municipal . . . . .	3,012,421	2,797,401	-	-	-	-
49	<b>Total</b> . . . . .	<b>6,650,435</b>	<b>6,218,144</b>	-	-	-	-
50	Yukon:						
51	Provincial . . . . .	-	-	-	-	-	-
52	Municipal . . . . .	-	-	-	-	-	-
53	<b>Total</b> . . . . .	-	-	-	-	-	-
54	Northwest Territories:						
55	Provincial . . . . .	8,546	-	-	-	-	-
56	Municipal . . . . .	37,102	-	-	-	-	-
57	<b>Total</b> . . . . .	<b>45,648</b>	-	-	-	-	-
58	United States:						
59	Income tax . . . . .	-	-	-	-	-	-
60	Unemployment insurance . . . . .	119,925	261,823	-	-	191,042	435,836
61	Old age retirement . . . . .	593,542	1,497,162	-	-	1,137,701	836,261
62	Other . . . . .	624,036	1,145,573	-	-	-	-
63	<b>Total</b> . . . . .	<b>1,337,503</b>	<b>2,904,558</b>	-	-	<b>1,328,743</b>	<b>1,272,097</b>
64	Europe and Orient . . . . .	78,243	12,467	-	-	-	-
65	Mexico . . . . .	19,585	23,266	-	-	-	-
66	<b>Total:</b>						
67	Income tax . . . . .	-	57,014,000	1,602,456	-	-	2,180,000
68	Unemployment insurance . . . . .	11,281,575	6,610,955	114,012	-	191,042	435,836
69	Canada Pension Plan . . . . .	6,086,188	3,995,993	96,144	-	75,287	52,312
70	Quebec Pension Plan . . . . .	2,028,916	1,493,914	-	-	-	152
71	Old age retirement . . . . .	593,542	1,497,162	-	-	1,137,701	836,261
72	Provincial . . . . .	21,345,725	11,283,473	62,500	-	234,265	113,250
73	Municipal . . . . .	33,399,489	21,319,436	186,852	-	472,130	-
74	Other . . . . .	1,770,153	1,222,452	-	-	-	-
75	<b>Grand total</b> . . . . .	<b>76,505,588</b>	<b>104,437,385</b>	<b>2,061,564</b>	-	<b>2,110,425</b>	<b>3,617,811</b>

TABLEAU 6. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Cr. 1,064,000	-	Cr. 31,592	Cr. 134,090	Cr. 3,804	53,831,656	Canada:	
111,734	301,080	258,636	289,347	49,211	18,634,802	Impôts sur le revenu . . . . .	1
98,609	204,233	12,430	259,096	38,222	10,918,514	Assurance-chômage . . . . .	2
-	-	-	420,092	-	1,509,527	Régime de pensions du Canada . . . . .	3
Cr. 853,657	505,313	239,474	834,445	83,629	84,894,499	Autres . . . . .	4
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	5
-	-	-	-	-	461,567	Terre-Neuve:	
-	-	3,831	-	-	296,767	Provinciaux . . . . .	6
-	-	3,831	-	-	758,334	Municipaux . . . . .	7
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	8
-	-	-	-	-	30,839	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	117,943	Provinciaux . . . . .	9
-	-	-	-	-	148,782	Municipaux . . . . .	10
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	11
-	-	-	-	-	356,545	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	305,613	-	1,761,733	Provinciaux . . . . .	12
-	-	-	305,613	-	2,118,278	Municipaux . . . . .	13
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	14
-	-	-	-	-	710,280	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	1,728,282	Provinciaux . . . . .	15
-	-	-	-	-	2,438,562	Municipaux . . . . .	16
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	17
-	-	Cr. 4,408	2,414	183	941,889	Québec:	
-	13,663	230,565	42,640	2,908	3,812,758	Provinciaux - Impôts sur le revenu . . . . .	18
-	-	-	11,280	-	4,719,195	Régime de rentes du Québec . . . . .	19
-	21,758	473,449	99,801	3,009	22,372,186	Autres . . . . .	20
-	35,421	699,606	156,135	6,100	31,846,028	Municipaux . . . . .	21
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	22
-	-	-	122,398	-	4,910,012	Ontario:	
-	-	-	139,017	-	8,604,757	Provinciaux - Impôts sur le revenu . . . . .	23
-	225,810	-	413,913	1,554,443	15,470,630	Autres . . . . .	24
-	225,810	-	675,328	1,554,443	28,985,399	Municipaux . . . . .	25
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	26
-	-	-	14,615	-	6,872,681	Manitoba:	
-	-	-	130,920	-	4,910,791	Provinciaux . . . . .	27
-	-	-	145,535	-	11,783,472	Municipaux . . . . .	28
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	29
-	-	-	-	-	3,547,551	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	2,726,093	Provinciaux . . . . .	30
-	-	-	-	-	6,273,644	Municipaux . . . . .	31
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	32
57,244	-	-	-	-	890,651	Alberta:	
241,446	-	-	-	-	3,620,551	Provinciaux . . . . .	33
298,690	-	-	-	-	4,511,202	Municipaux . . . . .	34
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	35
9,914	-	-	631,959	-	7,700,630	Colombie-Britannique:	
28,734	-	-	741,483	-	6,580,039	Provinciaux . . . . .	36
38,648	-	-	1,373,442	-	14,280,669	Municipaux . . . . .	37
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	38
-	-	-	18,000	-	18,000	Yukon:	
-	-	-	54,075	-	54,075	Provinciaux . . . . .	39
-	-	-	72,075	-	72,075	Municipaux . . . . .	40
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	41
-	-	-	-	-	8,546	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	37,102	Provinciaux . . . . .	42
-	-	-	-	-	45,648	Municipaux . . . . .	43
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	44
-	-	-	-	-	-	États-Unis:	
-	-	-	565,379	-	1,574,005	Impôts sur le revenu . . . . .	45
-	-	-	747,212	17,732	4,829,610	Assurance-chômage . . . . .	46
-	-	-	5,846	-	1,775,455	Sécurité de la vieillesse . . . . .	47
-	-	-	1,318,437	17,732	8,179,070	Autres . . . . .	48
-	-	-	-	-	-	Total . . . . .	49
-	-	-	-	-	90,710	Europe et Orient . . . . .	50
-	-	-	-	-	42,851	Mexique . . . . .	51
-	-	-	-	-	-	Total:	
Cr. 1,064,000	-	Cr. 36,000	Cr. 9,278	Cr. 3,621	59,683,557	Impôts sur le revenu . . . . .	52
111,734	301,080	258,636	854,726	49,211	20,208,807	Assurance-chômage . . . . .	53
98,609	204,233	12,430	259,096	38,222	10,918,514	Régime de pensions du Canada . . . . .	54
-	13,663	230,565	42,640	2,908	3,812,758	Régime de rentes du Québec . . . . .	55
-	-	-	747,212	17,732	4,829,610	Sécurité de la vieillesse . . . . .	56
67,158	-	-	814,871	-	33,921,242	Provinciaux . . . . .	57
270,180	247,568	477,280	1,745,805	1,557,452	59,676,192	Municipaux . . . . .	58
-	-	-	425,938	-	3,418,543	Autres . . . . .	59
Cr. 516,319	766,544	942,911	4,881,010	1,661,904	196,469,223	Total général . . . . .	60

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				dollars			
	<b>Current assets:</b>						
1	Cash . . . . .	39,898,374	20,496,369	1,629,522	21,652,158	2,930	1
2	Temporary cash investments . . . . .	-	199,155,946	-	5,995,565	4,143,133	1
3	Special deposits . . . . .	1,322	77,454	-	-	-	1
4	Traffic accounts receivable . . . . .	7,510,127	5,763,659	-	11,820,036	-	1
5	Agent and conductor balances . . . . .	157,520,391	97,778,792	10,498	-	-	1
6	Other accounts receivable . . . . .	137,607,063	86,800,590	5,427,845	1,013,129	77	1
7	Government of Canada due on deficit account . . . . .	-	-	-	-	-	1
8	Interest and dividends receivable . . . . .	6,923,273	24,866,765	7,576	-	186,395	1
9	Working fund advances . . . . .	1,756,757	530,662	19,588	48,023	-	1
10	Prepayments . . . . .	2,808,434	77,379	248,508	340,818	-	1
11	Material and supplies . . . . .	244,698,729	104,304,505	2,314,524	27,573,439	-	1
12	Other current assets . . . . .	92,328,072	40,041,690	310,723	26,477,720	237,668	1
13	<b>Total current assets . . . . .</b>	<b>691,052,542</b>	<b>579,893,811</b>	<b>9,968,784</b>	<b>94,920,888</b>	<b>4,570,203</b>	<b>1</b>
	<b>Special funds:</b>						
14	Capital and other reserve funds . . . . .	-	-	-	85,684,694	3,371,050	1
15	Insurance and other funds . . . . .	15,188,440	999,847	120,891	-	-	1
16	Insurance and other funds, non-rail . . . . .	-	3,075,232	-	-	-	1
17	<b>Total special funds . . . . .</b>	<b>15,188,440</b>	<b>4,075,079</b>	<b>120,891</b>	<b>85,684,694</b>	<b>3,371,050</b>	<b>1</b>
	<b>Investments:</b>						
	<b>Rail:</b>						
18	Investments in affiliated companies . . . . .	50,747,031	34,706,652	-	-	1,999,569	1
19	Other investments . . . . .	-	-	-	-	-	1
20	Reserve for investments (credit) . . . . .	1,000,000	326,917	-	-	-	1
21	<b>Total investments less reserve for investments . . . . .</b>	<b>49,747,031</b>	<b>34,379,735</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,999,569</b>	<b>1</b>
	<b>Non-rail:</b>						
22	Capital and other reserve funds . . . . .	1,418,830	-	-	-	-	1
23	Investments in affiliated companies . . . . .	368,310,009	742,165,822	10,499,820	-	-	1
24	Other investments . . . . .	699,279	5,142,039	367,283	-	-	1
25	Reserve for investments (credit) . . . . .	2,504,000	17,467,770	-	-	-	1
26	Deferred payments on contracts . . . . .	5,308,643	3,161,464	-	73,186	-	1
27	<b>Total investments less reserve for investments . . . . .</b>	<b>373,232,761</b>	<b>733,001,555</b>	<b>10,867,103</b>	<b>73,186</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Properties:</b>						
	<b>Rail:</b>						
28	Road and equipment property . . . . .	5,656,295,344	2,656,706,311	49,011,411	675,213,461	35,089,887	1
29	Improvements on leased property . . . . .	2,439,235	283,610,934	-	-	-	1
30	Securities of leased railway companies . . . . .	-	43,290,559	-	-	-	1
31	<b>Total properties . . . . .</b>	<b>5,658,734,579</b>	<b>2,983,607,804</b>	<b>49,011,411</b>	<b>675,213,461</b>	<b>35,089,887</b>	<b>1</b>
	<b>Non-rail:</b>						
32	Road and equipment property, United States lines . . . . .	369,875,537	-	-	-	-	1
33	Improvements on leased property, United States lines . . . . .	861,890	-	-	-	-	1
34	Non-rail property . . . . .	250,549,478	25,381,639	87,303,234	6,897,027	194,710	1
35	<b>Total properties . . . . .</b>	<b>621,286,905</b>	<b>25,381,639</b>	<b>87,303,234</b>	<b>6,897,027</b>	<b>194,710</b>	<b>1</b>
	<b>Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:</b>						
36	Other deferred assets . . . . .	18,079,675	142,210,844	104,620	184,977	3,398,173	1
37	Discount on funded debt . . . . .	3,751,172	2,350,493	576,026	2,509,318	-	1
38	Other unadjusted debits . . . . .	52,579,028	24,044,144	517,218	-	168,917	1
39	<b>Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits . . . . .</b>	<b>74,409,875</b>	<b>168,605,481</b>	<b>1,197,864</b>	<b>2,694,295</b>	<b>3,567,090</b>	<b>1</b>
40	<b>Total assets . . . . .</b>	<b>7,483,652,133</b>	<b>4,528,945,104</b>	<b>188,469,287</b>	<b>868,483,551</b>	<b>48,792,509</b>	<b>1</b>

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
Cr. 84,652	1,126,776	Cr. 520,109	1,338,052	Cr. 740,871	84,798,549	Disponibilités:	
2,175,000	-	-	2,920,202	24,055	214,413,901	Encaisse . . . . .	1
-	-	-	67,655	-	146,431	Placements temporaires d'espèces . . . . .	2
833,472	-	1,637,255	3,278,194	-	30,842,743	Dépôts spéciaux . . . . .	3
1,495,479	3,026,332	-	2,215,718	193,810	262,241,020	Comptes à recevoir (trafic) . . . . .	4
596,176	8,486,213	743,642	2,844,394	1,780,834	245,299,963	Soldes des agents et des chefs de train . . . . .	5
-	-	-	-	-	-	Autres comptes à recevoir . . . . .	6
2,343	-	-	32,260	-	32,018,612	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice . . . . .	7
3,075	-	-	27,687	150	2,385,942	Intérêts et dividendes à recevoir . . . . .	8
-	130,912	306,694	275,748	9,786	4,198,279	Avances sur le fonds de roulement . . . . .	9
2,118,984	3,022,856	9,262,272	1,588,902	285,636	395,169,847	Paievements anticipés . . . . .	10
950,637	-	-	379,359	16,000	160,741,869	Approvisionnements . . . . .	11
8,090,514	15,793,089	11,429,754	14,968,171	1,569,400	1,432,257,156	Autres disponibilités . . . . .	12
-	-	-	-	-	-	<b>Total, disponibilités . . . . .</b>	<b>13</b>
18,512	-	-	436	9,821,567	98,877,747	Fonds spéciaux:	
-	176,086	-	-	-	16,503,776	Capital et autres fonds de réserve . . . . .	14
-	45,748,617	-	-	-	48,823,849	Assurances et autres fonds . . . . .	15
18,512	45,924,703	-	436	9,821,567	164,205,372	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer . . . . .	16
-	-	-	-	-	-	<b>Total, fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>17</b>
-	-	-	734,992	-	88,188,244	Placements:	
-	-	-	11,250	-	11,250	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	1,326,917	Placements dans des sociétés affiliées . . . . .	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements . . . . .	19
-	-	-	746,242	-	86,872,577	Réserve pour les placements (crédit) . . . . .	20
-	-	-	-	-	-	<b>Total, placements moins réserve pour les placements . . . . .</b>	<b>21</b>
100	10,209,617	-	-	-	1,418,830	Autres que les chemins de fer:	
-	626	-	1,385,234	-	1,132,570,602	Capital et autres fonds de réserve . . . . .	22
-	-	-	12,125	-	6,221,352	Placements dans des sociétés affiliées . . . . .	23
9,017	-	-	84,793	-	19,971,770	Autres placements . . . . .	24
-	-	-	-	-	8,637,103	Réserve pour les placements (crédit) . . . . .	25
9,117	10,210,243	-	1,482,152	-	1,128,876,117	Paievements différés sur contrats . . . . .	26
-	-	-	-	-	-	<b>Total, placements moins réserve pour les placements . . . . .</b>	<b>27</b>
80,385,598	139,848,034	199,968,967	175,630,656	50,766,307	9,718,915,976	Immobilisations:	
-	3,840,212	-	8,050,463	-	297,940,844	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	43,290,559	Voies et matériel . . . . .	28
80,385,598	143,688,246	199,968,967	183,681,119	50,766,307	10,060,147,379	Améliorations aux installations louées . . . . .	29
-	-	-	-	-	-	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail . . . . .	30
-	-	-	317,027	16,734,047	386,926,611	<b>Total, immobilisations . . . . .</b>	<b>31</b>
-	-	-	-	-	861,890	Autres que les chemins de fer:	
68,581	5,978,461	685,124	1,075,338	290,610	378,424,202	Voies et matériel, lignes américaines . . . . .	32
68,581	5,978,461	685,124	1,392,365	17,024,657	766,212,703	Améliorations aux installations louées, lignes américaines . . . . .	33
-	-	-	-	-	-	Immobilisations autres que des chemins de fer . . . . .	34
-	-	-	-	-	-	<b>Total, immobilisations . . . . .</b>	<b>35</b>
6,194	3,939,276	28,075	3,650,897	62,278	171,665,009	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	-	-	5,984	-	9,192,993	Autres éléments d'actifs différés . . . . .	36
230,542	467,679	-	35,276	710,078	78,752,882	Escompte sur la dette consolidée . . . . .	37
-	-	-	-	-	-	Autres débits non rajustés . . . . .	38
236,736	4,406,955	28,075	3,692,157	772,356	259,610,884	<b>Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés . . . . .</b>	<b>39</b>
88,809,058	226,001,697	212,111,920	205,962,642	79,954,287	13,898,182,188	<b>Total, actif . . . . .</b>	<b>40</b>

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 7. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1977 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars					
	<b>Current liabilities:</b>						
1	Loans and bills payable	109,500,000	26,000,000	-	-	-	1
2	Loans from Government of Canada, current liabilities	-	-	-	-	-	1
3	Traffic accounts payable	9,558,523	15,507,604	290,213	4,554,229	-	1
4	Audited accounts and wages payable	33,412,770	55,684,957	2,464,952	6,900,400	7,928	1
5	Other accounts payable	43,125,870	149,626,577	-	1,243,627	-	1
6	Interest unpaid	594,191	2,274,256	5,822	-	220	1
7	Dividends payable	-	36,979,566	688,564	-	2,464	1
8	Interest accrued	60,042,373	11,311,186	380,756	15,762,586	-	1
9	Accounts payable accrued	257,319,149	67,470,415	2,519,165	8,031,160	58,045	1
10	Taxes accrued	5,934,349	16,491,780	2,089,117	-	-	1
11	Other current liabilities	69,975,151	73,608,626	-	16,152,055	9,131	1
12	<b>Total current liabilities</b>	<b>589,462,376</b>	<b>454,954,967</b>	<b>8,438,589</b>	<b>52,644,057</b>	<b>77,788</b>	<b>1</b>
	<b>Long-term debt:</b>						
13	Funded debt	746,589,664	384,770,733	32,692,500	728,035,241	-	1
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	1
15	Loans from Government of Canada, long-term	1,453,967,595	-	-	-	-	1
16	Equipment obligations	179,446,514	129,694,620	-	-	-	1
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	1
18	Debt in default	-	-	-	-	-	1
19	Amounts payable to affiliated companies	15,500	15,500	-	-	30,658,195	1
20	<b>Total long-term debt</b>	<b>2,380,019,273</b>	<b>807,029,741</b>	<b>32,692,500</b>	<b>728,035,241</b>	<b>30,658,195</b>	<b>1</b>
	<b>Depreciation reserves:</b>						
21	Accrued depreciation, road and equipment	2,409,156,745	1,425,392,742	27,159,378	93,100,612	-	1
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines	124,774,341	-	-	-	-	1
23	Accrued depreciation, non-rail property	81,991,299	13,848,879	17,370,871	-	-	1
24	<b>Total depreciation reserves</b>	<b>2,615,922,385</b>	<b>1,439,241,621</b>	<b>44,530,249</b>	<b>93,100,612</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Other reserves:</b>						
25	Pension and welfare reserves	3,244,236	-	-	-	-	1
26	Insurance reserves	15,188,440	4,075,079	218,000	-	-	1
27	<b>Total other reserves</b>	<b>18,432,676</b>	<b>4,075,079</b>	<b>218,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Other liabilities and deferred credits:</b>						
28	Interest in default	-	-	-	-	-	1
29	Other deferred liabilities	64,415,171	16,316,981	1,551,872	794,347	2,030,367	1
30	Tax equalization reserve	-	183,803,186	24,773,166	-	-	1
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	1
32	Other unadjusted credits	46,499,502	18,396,030	141,473	-	205,577	1
33	<b>Total other liabilities and deferred credits</b>	<b>110,914,673</b>	<b>218,516,197</b>	<b>26,466,511</b>	<b>794,347</b>	<b>2,235,944</b>	<b>1</b>
	<b>Minority interests:</b>						
34	Minority interest, capital stock	4,345,185	-	-	-	-	1
35	Minority interest, retained income (balance)	-	-	-	-	-	1
36	<b>Total minority interest</b>	<b>4,345,185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Shareholders' equity:</b>						
37	Capital stock	1,938,431,894	402,187,050	6,557,750	185,572,900	15,000,000	1
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	428,396,779	-	-	-	-	1
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	1
40	Premium on capital and debenture stock	-	113,819,373	1,856,501	-	-	1
41	Retained income (balance)	39,782,061	969,191,445	37,586,904	Dr. 255,913,606	809,079	1
42	Donations and grants, railway property	165,757,585	119,929,631	122,283	61,250,000	11,503	1
43	<b>Total shareholders' equity</b>	<b>1,764,555,565<sup>2</sup></b>	<b>1,605,127,499</b>	<b>46,123,438</b>	<b>Dr. 9,090,706</b>	<b>15,820,582</b>	<b>1</b>
44	<b>Total liabilities</b>	<b>7,483,652,133</b>	<b>4,528,945,104</b>	<b>158,469,287</b>	<b>865,483,551</b>	<b>48,792,509</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.

<sup>2</sup> Includes a reduction of (\$807,812,754) in recognition of depreciation attributable to years prior to the adoption of depreciation accounting.



TABLEAU 7. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1977 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
dollars							
-	44,370,000	-	-	-	179,870,000	Exigibilités:	
163,737	1,123,858	-	6,433,872	408,566	38,040,602	Emprunts et billets à payer	1
1,341,096	7,601,045	689,374	3,540,581	712,255	112,355,358	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
45,804	-	5,489,666	4,986,727	18,832	204,537,103	Comptes à payer (trafic)	3
-	-	-	80,170	-	2,954,659	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
-	-	-	-	-	37,670,594	Autres comptes à payer	5
1,670,000	-	259,664	5,280	-	89,431,845	Intérêts non payés	6
2,144,843	-	4,436,310	335,079	59,005	342,373,171	Dividendes à payer	7
2,992	-	1,103,931	312,809	5,588	25,314,948	Intérêt couru	8
-	-	718,000	615,496	597,926	161,676,385	Comptes à payer courus	9
-	-	-	-	-	-	Impôts accumulés	10
-	-	-	-	-	-	Autres exigibilités	11
5,368,472	53,094,903	12,696,945	15,684,396	1,802,172	1,194,224,665	<b>Total, exigibilités</b>	12
33,400,000	30,207,935	-	7,941,000	26,103,900	1,989,740,973	Dettes à long terme:	
-	-	-	-	-	292,548,888	Dettes consolidées	13
-	-	-	-	-	1,453,967,595	Dettes obligatoires	14
-	-	-	-	-	309,141,134	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
-	-	-	-	-	-	Obligations d'équipement	16
-	-	-	-	-	-	Contrats de location-achat	17
-	-	29,848,300	17,237,163	21,791,743	99,566,401	Dettes par défaut de paiement	18
33,400,000	30,207,935	29,848,300	25,178,163	47,895,643	4,144,964,991	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
-	-	-	-	-	-	<b>Total, dettes à long terme</b>	20
28,930,368	47,366,512	94,552,479	60,525,084	22,764,047	4,208,947,967	Réserves d'amortissement:	
-	-	-	23,909	-	124,750,432	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
-	1,550,567	630,009	127,703	1,772	115,521,100	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
28,930,368	48,917,079	95,182,488	60,628,878	22,765,819	4,449,219,499	<b>Total, réserves d'amortissement</b>	24
-	45,748,617	-	198,600	-	49,191,453	Autres réserves:	
-	176,086	-	-	-	19,657,605	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
-	45,924,703	-	198,600	-	68,849,058	Réserves pour assurances	26
-	-	-	-	-	-	<b>Total, autres réserves</b>	27
36,198	-	-	1,569,212	149,634	86,863,782	Autres éléments de passif et crédits différés:	
1,297,000	-	-	109,516	-	209,982,868	Intérêts impayés	28
-	-	-	-	-	-	Autres éléments de passif différés	29
245,864	-	-	28,348,919	379	93,837,744	Réserve pour la péréquation fiscale	30
1,579,062	-	-	30,027,647	150,013	390,684,394	Prime sur la dette consolidée	31
-	-	-	-	-	-	Autres crédits non rajustés	32
-	-	-	-	-	-	<b>Total, autres éléments de passif et crédits différés</b>	33
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, capital-actions	34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
-	-	-	-	-	4,345,185	<b>Total, participation minoritaire</b>	36
17,280,000	-	80,000,000	21,974,119	5,225,000	2,672,228,713	Avoir des actionnaires:	
-	-	-	115,896,051	-	544,292,830	Capital-actions	37
-	-	-	-	-	-	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
1,136,943	36,992,904	Dr. 5,615,813	Dr. 64,744,795	1,066,280	115,675,874	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
1,114,213	10,864,173	-	1,119,583	1,049,360	760,291,402	Bénéfices non répartis (solde)	41
19,531,156	47,857,077	74,384,187	74,244,958	7,340,640	3,645,894,396 <sup>2</sup>	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
88,809,058	226,001,697	212,111,920	205,962,642	79,954,287	13,898,182,188	<b>Total, avoir des actionnaires</b>	43
-	-	-	-	-	-	<b>Total, passif</b>	44

<sup>1</sup> On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

<sup>2</sup> Comprend une réduction de \$807,812,754 tenant compte de la dépréciation relative aux années ayant précédé l'adoption de la comptabilité d'amortissement.

TABLE 8. Securities of CPR and Leased Railways<sup>1</sup> at December 31, 1977  
 TABLEAU 8. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail,<sup>1</sup> au 31 décembre 1977

	Capital stock outstanding — Capital-actions en circulation	Funded debt — Dette consolidée			Total railway capital — Capital total des chemins de fer
		Bonds — Obligations	Miscellaneous — Divers	Equipment trust obligations — Obligations fiduciaires de matériel	
		dollars			
Canadian Pacific — Canadien Pacifique . . . . .	694,735,938 <sup>2</sup>	384,770,733	15,500 <sup>3</sup>	129,694,620	1,209,216,791
Aroostock River Railroad . . . . .	793,550	—	—	—	793,550
Atlantic and Northwest . . . . .	3,420,000	3,773,400	—	—	7,193,400
Calgary and Edmonton . . . . .	1,000,000	12,898,940	—	—	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br. . . . .	562,500	—	—	—	562,500
Carleton City of Saint John Br. . . . .	40,000	—	—	—	40,000
Dominion Atlantic . . . . .	2,433,333	7,000,000	—	—	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo . . . . .	2,500,000	7,165,000	—	—	9,665,000
Glengary and Stormont . . . . .	500,000	825,000	—	—	1,325,000
Grand River Rly. . . . .	125,000	426,000	—	—	551,000
Guelph Junction. . . . .	170,000	—	—	—	170,000
Houlton Branch Railway . . . . .	28,000	—	—	—	28,000
Kingston and Pembroke . . . . .	3,393,550	1,069,742	—	—	4,463,292
Lake Champlain and St. Lawrence Jct. . . . .	250,000	363,665	—	—	613,665
Lake Erie and Northern . . . . .	1,500,000	2,317,500	—	—	3,817,500
Manitoba and Northwestern . . . . .	6,909,397	14,705,735	—	—	21,615,132
Massawippi Valley . . . . .	800,000	—	—	—	800,000
Montreal and Atlantic . . . . .	3,200,000	1,125,000	—	—	4,325,000
New Brunswick and Canada . . . . .	2,179,867	—	—	—	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co. . . . .	—	450,000	—	—	450,000
New Brunswick Railway Co. . . . .	8,524,662	—	—	—	8,524,662
Newport and Richford Railroad . . . . .	350,000	450,000	—	—	800,000
Ontario and Quebec . . . . .	22,750,252	—	—	—	22,750,252
Quebec Central . . . . .	11,428,565	2,014,352	—	—	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa . . . . .	789,909	973,333	—	—	1,763,242
Saskatchewan and Western . . . . .	232,500	175,470	—	—	407,970
Southampton . . . . .	—	184,684	—	—	184,684
Tobique Railway Co. Ltd. . . . .	879,881	68,000	—	—	947,881
Toronto, Grey and Bruce . . . . .	981,700	3,499,133	—	—	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo . . . . .	331,971	—	—	—	331,971
West Ontario Pacific Railway Co. . . . .	221,000	—	—	—	221,000
<b>Canadian Pacific — Total — Canadien Pacifique . . . . .</b>	<b>771,031,575</b>	<b>444,255,687</b>	<b>15,500</b>	<b>129,694,620</b>	<b>1,344,997,382</b>
Capital of leased railway companies held by CPR — Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le CP . . . . .	33,070,910	31,765,695	—	—	64,836,605
<b>Net capital outstanding — Capital net en circulation . . . . .</b>	<b>737,960,665</b>	<b>412,489,992</b>	<b>15,500</b>	<b>129,694,620</b>	<b>1,280,160,777</b>

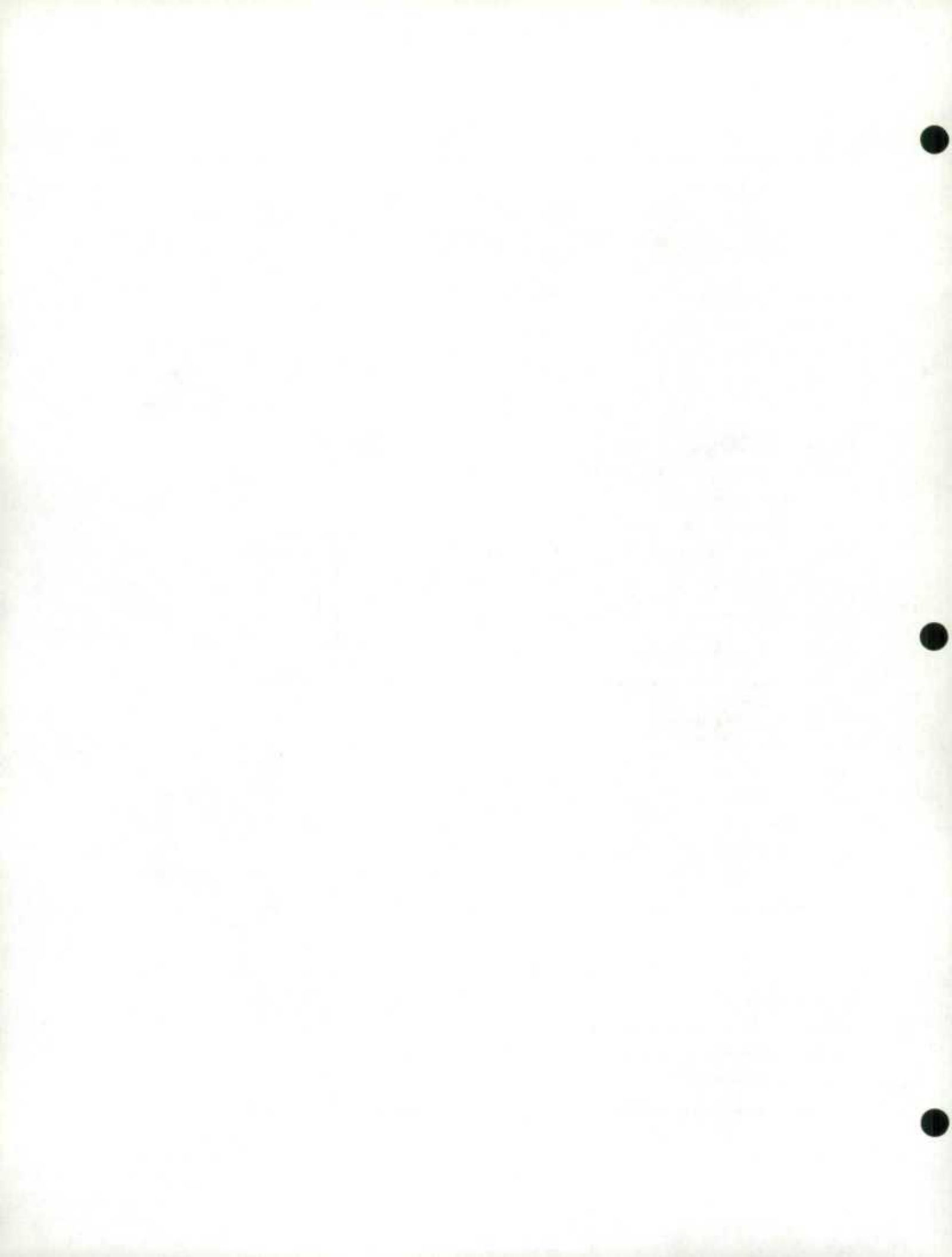
<sup>1</sup> Not included in Table 7. — Non compris au tableau 7.

<sup>2</sup> Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$402,187,050 capital stocks. — Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$402,187,050 de capital-actions.

<sup>3</sup> Amount paid to affiliated companies. — Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 9. Railway Express, 1977  
TABLEAU 9. Messageries ferroviaires, 1977

	Canadian National Railways — Canadien National	Northern Alberta Railways Company	Total
		dollars	
Operating revenues — Recettes d'exploitation:			
Transportation — Transport:			
Express — Messageries . . . . .	103,785,442	549,029	104,334,471
Miscellaneous — Divers . . . . .	—	—	—
Total . . . . .	103,785,442	549,029	104,334,471
Other — Autres:			
Money orders, domestic and foreign — Mandats, canadiens et étrangers . . . . .	—	—	—
"C.O.D." cheques — Chèques "CR" . . . . .	587,092	—	587,092
Other revenue, Financial Department — Autres recettes, service des finances . . . . .	—	—	—
Miscellaneous revenues — Recettes diverses . . . . .	4,864,908	6,281	4,871,189
Total . . . . .	5,452,000	6,281	5,458,281
Gross receipts from operations — Recettes brutes d'exploitation . . . . .	109,237,442	555,310	109,792,752
Express privileges, Dr. — Droits d'exploitation de messageries (débit) . . . . .	7,247,371	—	7,247,371
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation . . . . .	101,990,071	555,310	102,545,381
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:			
Maintenance — Entretien . . . . .	7,099,931	—	7,099,931
Traffic — Trafic . . . . .	1,163,299	22,957	1,186,256
Transportation — Transport . . . . .	68,400,879	362,533	68,763,412
General — Général . . . . .	19,275,387	102,383	19,377,770
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu . . . . .	—	—	—
Other taxes — Autres impôts . . . . .	3,867,935	6,808	3,874,743
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation . . . . .	99,807,431	494,681	100,302,112
Income account — Compte du revenu:			
Operating revenues — Recettes d'exploitation . . . . .	101,990,071	555,310	102,545,381
Operating expenses — Dépenses d'exploitation . . . . .	99,807,431	494,681	100,302,112
Net operating income (or loss) — Revenu net (ou perte nette) d'exploitation . . . . .	2,182,640	60,629	2,243,269
Other income — Autres revenus . . . . .	—	—	—
Other deductions — Autres déductions . . . . .	—	—	—
Net income (or deficit) — Revenu ou déficit net . . . . .	2,182,640	60,629	2,243,269
		number — nombre	
Financial paper issued (money orders, C.O.D. cheques) — Papiers financiers émis (mandats, chèques "CR") . . . . .	129,104	—	129,104





[Redacted]

Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la  
**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	<b>Chargements ferroviaires</b> (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	<b>Bulletin de service sur le transport par rail</b> (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

52-205	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	<b>Transport ferroviaire: Partie I</b> , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	<b>Transport ferroviaire: Partie II</b> , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	<b>Transport ferroviaire: Partie III</b> , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	<b>Transport ferroviaire: Partie IV</b> , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	<b>Transport ferroviaire: Partie V</b> , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	<b>Transport ferroviaire: Partie VI</b> , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	<b>Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972 - 1976.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553215

DATE DUE

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

**Catalogue**

**Title**

**Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems, 1972 - 1976.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*