

✓ e3

Railway transport

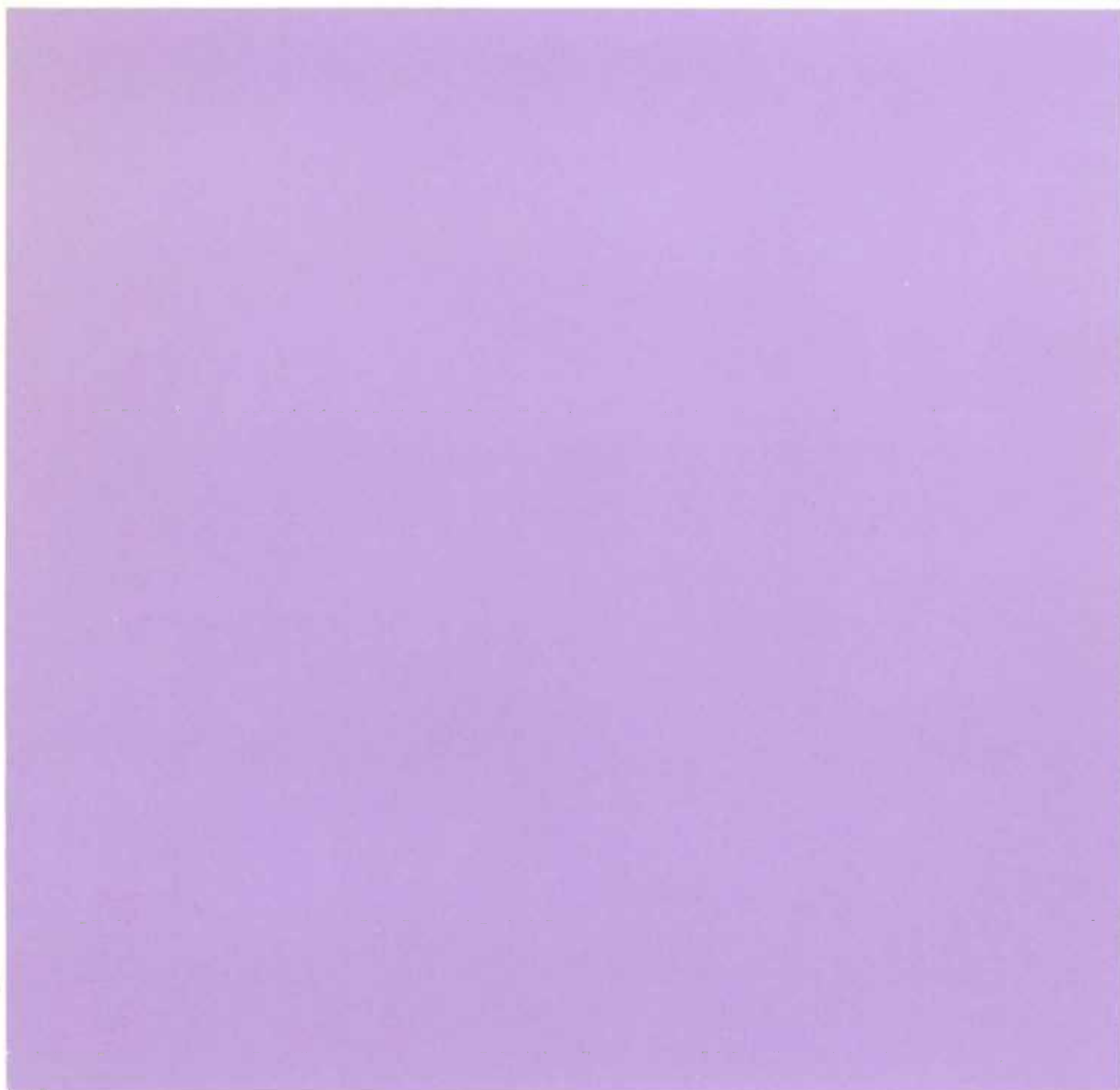
Part II
Financial statistics

1978

Transport ferroviaire

Partie II
Statistique financière

1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T. - N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway transport

Part II
Financial statistics

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

February 1980
5-3509-549

Price: Canada, \$4.50
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-208

ISSN 0702-2044

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Transport ferroviaire

Partie II
Statistique financière

1978

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Février 1980
5-3509-549

Prix: Canada, \$4.50
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-208

ISSN 0702-2044

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

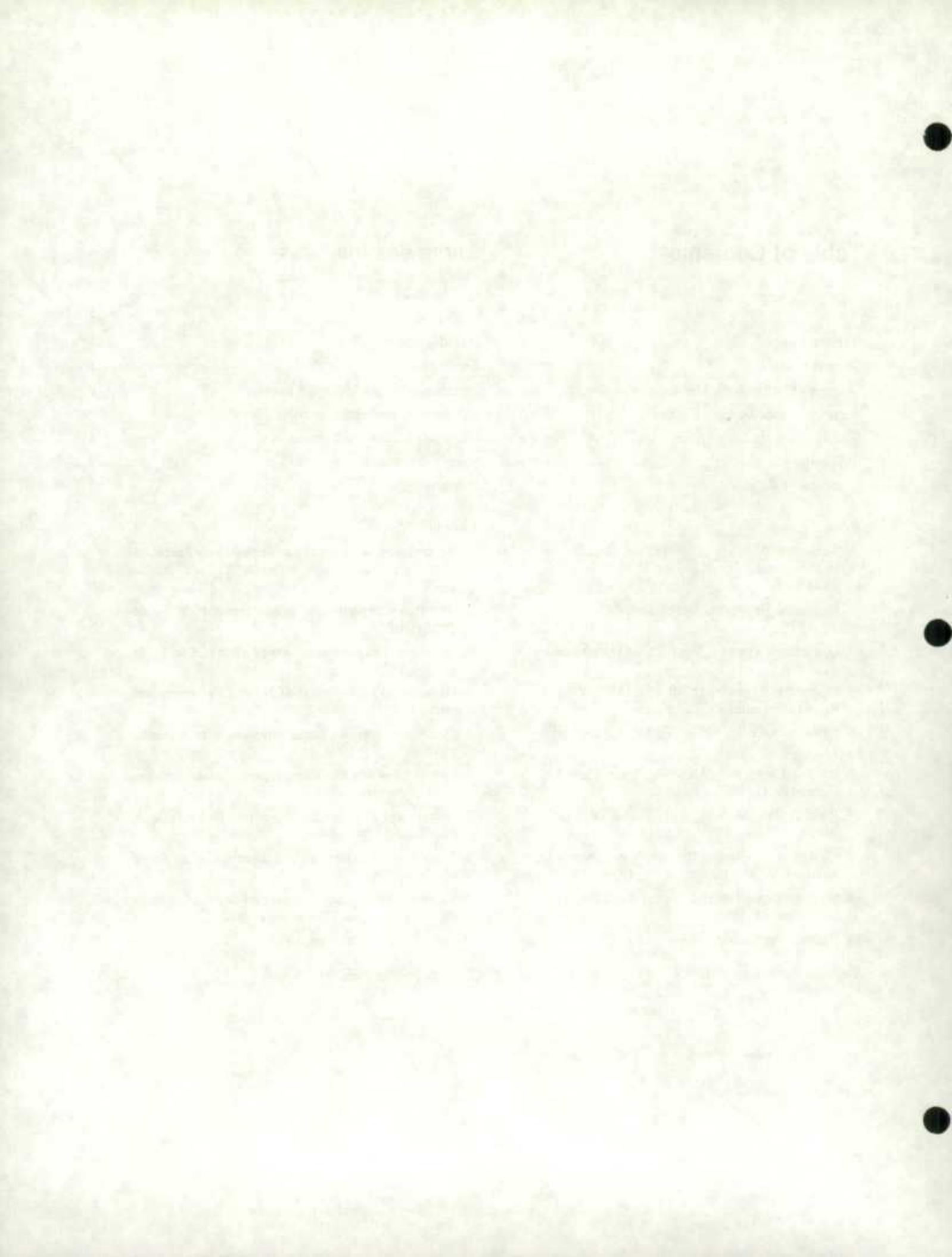
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
General	5
Changes Effective With This Edition	6
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	10
 Table	
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1978	11
2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1978	12
3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1978	14
4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1978	18
5. Income Account, Year Ended December 31, 1978	20
6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1978	20
7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1978	22
8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1978	24
9. Securities of CPR and Leased Railways, at December 31, 1978	28
10. Express Operations, 1978	29
Available Publications	30

Table des matières

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Changements dans le présent numéro	6
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	10
 Tableau	
1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1978	11
2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1978	12
3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1978	14
4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1978	18
5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1978	20
6. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1978	20
7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1978	22
8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1978	24
9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail, au 31 décembre 1978	28
10. Services de messageries, 1978	29
Choix de publications	30



Introduction

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Introduction

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on "Available publications."

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Changes Effective With This Edition

Two notable changes occurred in the universe of common carriers providing railway transportation in

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n^o 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n^o 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n^o 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n^o 52-210 au catalogue) – Statistique de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n^o 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n^o 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "Choix de publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Changements dans la présent numéro

Deux changements importants se sont produits dans l'univers des transporteurs publics assurant le transport

Canada for the 1978 reference year. The Grand Falls Central Railway Company, which operated exclusively in Newfoundland, ceased their operations in June 1977. On the other hand, VIA Rail Canada Incorporated began operating transcontinental passenger services on October 29, 1978.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1978 there were 33 such railways operating in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes.

Class I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Rail-

ferroviaire au Canada au cours de l'année de référence 1978. La *Grand Falls Central Railway Company Limited*, qui exploitait des services exclusivement à Terre-Neuve, a cessé ses activités en juin 1977. D'autre part, VIA Rail Canada Incorporée a commencé à exploiter des services voyageurs transcontinentaux le 29 octobre 1978.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1978, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe de la CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes.

Classe I. Canadien National, Canadian Pacific et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.

Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par années provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.

Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent,

ways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier way have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-hiway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507 "Other Truck Transport" and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacun des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1978.

Limitations of data from two carriers influenced the contents of the tables in the following way:

The annual report submitted by the White Pass and Yukon Route Railway was incomplete. As a result, their financial statistics are not contained in this publication. However, freight tonnage figures according to commodity classes were filed and can be found in two publications: *Railway Freight Traffic* (Catalogue 52-205) and *Railway Transport: Part V* (Catalogue 52-211).

Financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from this annual publication because of the close accounting relationship between their mining and railway activities. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V.

The ability of CN and CP to adhere to the Uniform Classification of Accounts was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown as "Passenger revenues". As a result, the amounts under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-mile (passenger-kilometre) calculations and produces artificially high results in these categories.

Financial data for the two major railways, (CN and CP), filed and published monthly in, *Railways Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Explanatory Notes

Classes II, III and IV railways have the option of using a less detailed classification of operating expenses than do Class I (CNR and CP) carriers. In Table 3 the operating expenses of all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison. In Table 4 accounts of the CNR and CPR appear separately in more detail.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1978.

Les données de deux transporteurs influent sur le contenu des tableaux de la façon suivante :

Le rapport annuel présenté par la *White Pass and Yukon Route Railway* était incomplet. C'est pourquoi aucune donnée financière de cette société ne figure dans la présente publication. Cependant les chiffres sur le tonnage des marchandises selon la classification des marchandises ont été déclarés et figurent dans deux publications: *Trafic marchandises ferroviaire* (n° 52-205 au catalogue) et *Transport ferroviaire: Partie V* (n° 52-211 au catalogue).

Les statistiques financières de la *Cartier Railway* ne figurent pas dans cette publication annuelle parce que la comptabilité de cette entreprise ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

Le CN et le CP n'ont pu se conformer à la Classification uniforme des comptes entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent sous la rubrique "Recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-mille (voyageur-kilomètre) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Notes explicatives

Les sociétés ferroviaires des classes II, III et IV peuvent produire un état moins détaillé des dépenses d'exploitation que les transporteurs de la classe I (CN et CP). Le tableau 3 présente les dépenses d'exploitation sous cette forme sommaire pour fins de comparaison. Les comptes détaillés du CN et du CP figurent séparément au tableau 4.

Statistical Highlights

Compared with 1977, railway operating revenues rose 9.7% to a new high of \$3,882.3 million. Receipts for revenue freight increased 9.3% to \$3,208.1 million. Federal government payments to the railways, under the National Transportation Act and the Railway Passenger Services Contract Regulations, were \$384.2 million or 8.1% more than in 1977.

The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight increased 7.5% to 2.23 cents from 2.07 cents. Average revenue per ton-mile is the average amount received for hauling a ton of freight one mile. While it does not necessarily measure average rate levels (because it is affected by composition of traffic and length of haul) it does show the average freight charges for traffic handled.

Total railway expenses rose 9.7% to \$3,675.4 million in 1978 and, as a result, net operating income (after taxes, but before fixed charges) amounted to \$206.9 million, a 9.5% increase over 1977. During 1978, expenditures for road and equipment maintenance, and for transportation operations accounted for 76.9% of operating expenses. All three of these categories showed increases over 1977, equipment maintenance costs being the highest with an increase of 12.3%.

Railway tax accruals amounted to \$222.7 million, 13.4% above 1977. Compared with the previous year, income taxes rose 7.6% to \$64.2 million while provincial and municipal taxes combined increased 19.5% to \$111.8 million. Pension plan and old age retirement taxes at \$22.3 million were 13.8% above the year earlier level.

"Rail" operations in 1978 showed a net operating income of \$250.3 million compared with \$223.9 for 1977, an 11.8% increase. "Rail" operations included the railway services referred to previously, as well as express operations (excluding CP Express and the Railway Express Agency, see reference in the "Introduction"), commercial communications operations and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail and non-rail income and fixed charges, the railways reported total earnings of \$191.2 million, an increase of 180.3% over the \$68.2 million reported for 1977. This gain was due mainly to CN which showed net earnings of \$135.8 million in 1978 compared with \$30.8 million in 1977.

The retained income balance at the end of 1978 was \$845.0 million, an increase of \$87.4 million from the \$757.6 million at the end of 1977.

Total assets rose by \$271.3 million during the year under review to \$14,153.0 million.

Points saillants

Par rapport à 1977, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé de 9.7 % pour atteindre un nouveau sommet de \$3,882.3 millions. Les recettes au titre des marchandises payantes ont augmenté de 9.3 % pour s'établir à \$3,208.1 millions. Les paiements du gouvernement fédéral en vertu de la Loi nationale sur le transport et du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs se sont chiffrés à \$384.2 millions, soit 8.1 % de plus qu'en 1977.

Les recettes moyennes des chemins de fer par tonne-mille de marchandises ont augmenté de 7.5 %, passant de 2.07 cents à 2.23 cents. Les recettes moyennes par tonne-mille représentent le montant moyen reçu pour le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille. Ce chiffre ne correspond pas nécessairement au tarif moyen (en raison de l'incidence de la nature des marchandises et de la longueur du trajet) mais reflète cependant les frais moyens pour l'acheminement des marchandises.

Les dépenses totales des sociétés ferroviaires ont grimpé de 9.7 % pour monter à \$3,675.4 millions en 1978, le bénéfice net (après impôt mais avant les frais fixes) se chiffrant à \$206.9 millions, une hausse de 9.5 % par rapport à 1977. En 1978, les dépenses au titre de l'entretien des voies, du matériel et du transport ont compté pour 76.9 % de ces dépenses. Ces trois postes de dépenses ont affiché des hausses sur 1977, les frais d'entretien du matériel intervenant pour la plus forte augmentation avec 12.3 %.

Les impôts accumulés ont totalisé \$222.7 millions au cours de l'année, soit 13.4 % de plus qu'en 1977. Par rapport à l'année précédente, les sociétés ferroviaires ont payé 7.6 % plus d'impôt (\$64.2 millions) et 19.5 % plus d'impôt provincial et municipal (\$111.8 millions). Les contributions aux régimes de pensions et de sécurité de la vieillesse se sont chiffrées à \$22.3 millions, en hausse de 13.8 % sur l'année précédente.

En 1978, l'exploitation "ferroviaire" a affiché un bénéfice net de \$250.3 millions comparativement à \$223.9 millions pour 1977, ce qui représente une hausse de 11.8 %. L'exploitation "ferroviaire" comprend les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries sauf ceux du CP et de la *Railway Express Agency* (voir l'introduction), les communications commerciales et le transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu de l'exploitation ferroviaire et non ferroviaire et des frais fixes, les chemins de fer ont déclaré des gains totaux de \$191.2 millions, une augmentation de 180.3 % par rapport aux \$68.2 millions enregistrés en 1977. C'est le CN qui a le plus contribué à cette augmentation puisque ses gains nets se sont chiffrés à \$135.8 millions en 1978 comparativement à \$30.8 millions en 1977.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1978 se chiffrait à \$845.0 millions, une hausse de \$87.4 millions sur les \$757.6 millions à la fin de 1977.

L'actif total s'est accru de \$271.3 millions pendant l'année pour atteindre \$14,153.0 millions.

TABLE I. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1978

TABLEAU I. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1978

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars						
Revenue - Recettes:							
Passenger train - Trains de voyageurs	115,383,225	26,653,792	4,533,000	2,299,955	522,667	13,729	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	1,669,261,101	1,242,804,658	-	21,669,895	91,465,498	9,700,321	22,563,427
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	238,045,474	100,980,070	29,117,000 ¹	-	-	-	-
Other - Autres	55,859,035	38,523,135	841,000	955,928	677,123	237,697	250,754
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	2,078,548,835	1,408,961,655	34,491,000	24,925,778	92,665,288	9,951,747	22,814,181
Expenses - Dépenses:							
Road maintenance - Entretien de la voie	354,682,434	220,087,333	-	4,609,033	27,134,717	2,491,923	3,381,822
Equipment maintenance - Entretien du matériel	382,410,475	280,615,149	4,931,000	4,561,458	28,142,481	2,853,959	3,415,942
Traffic - Trafic	46,123,534	30,122,649	3,629,257	539,991	1,207,476	99,005	300,840
Transportation - Transport	773,229,680	491,335,188	16,494,348	6,853,951	36,288,571	6,228,717	8,080,187
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	29,983,187	4,317,945	6,527,710	-	97,648	-	-
General - Frais généraux	254,231,062	137,745,794	Cr. 1,484,758	1,886,288	6,206,650	604,368	1,290,834
Equipment rents - Frais de location de matériel	59,082,173	11,274,699	-	990,163	Cr. 12,685,941	1,787,145	1,037,712
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 9,052,307	6,677,385	-	24,326	Cr. 14,242	Cr. 1,259,323	1,519,191
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	86,575,937	119,917,621	304,443	2,541,848	-	1,832,894	1,737,566
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,977,266,175	1,302,093,763	30,402,000	22,007,058	86,377,360	14,638,688	20,764,094
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	101,282,660	106,867,892	4,089,000	2,918,720	6,287,928	Dr. 4,686,941	2,050,087
Operating ratio ² - Rapport d'exploitation ²	95.13	88.03	87.83	79.94	93.21	147.10	90.00
	Class II - Classe II					Classes III and IV	Grand total all railways
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ³ Tous autres ³	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	
	dollars						
Revenue - Recettes:							
Passenger train - Trains de voyageurs	28,341	3,905,397	279,062	12,174,551	216,546	166,010,265	
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	15,417,493	26,709,179	54,814,067	72,478,783	1,276,053	3,228,160,475	
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3,983,284	11,804,482	-	224,199	-	384,154,509	
Other - Autres	341,913	1,695,868	477,984	3,380,788	726,807	103,968,032	
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	19,771,031	44,114,926	55,571,113	88,258,321	2,219,406	3,882,293,281	
Expenses - Dépenses:							
Road maintenance - Entretien de la voie	6,237,322	7,936,700	22,996,848	17,804,968	622,713	667,985,813	
Equipment maintenance - Entretien du matériel	1,893,345	8,313,876	8,606,232	20,892,339	614,055	747,250,311	
Traffic - Trafic	170,312	749,015	-	751,977	5,427	83,699,483	
Transportation - Transport	5,377,370	14,332,613	14,476,306	35,731,422	2,532,562	1,410,960,915	
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	1,058,080	-	-	220,375	42,204,945	
General - Frais généraux	2,464,630	3,593,530	11,175,271	13,530,544	272,847	431,517,060	
Equipment rents - Frais de location de matériel	2,340,590	1,460,770	522,126	3,628,967	359,022	69,797,426	
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	28,164	Cr. 80,139	-	3,342,324	Cr. 1,932,651	Cr. 747,272	
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	3,655,666	822,109	Cr. 3,671,986	7,254,448	1,728,816	222,699,362	
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	22,167,399	38,186,554	54,104,797	102,936,989	4,423,166	3,675,368,043	
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	Dr. 2,396,368	5,928,372	1,466,316	Dr. 14,678,668	Dr. 2,203,760	206,925,238	
Operating ratio ² - Rapport d'exploitation ²	96.44	86.56	105.64	114.88	199.25	93.02	

¹ Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.² Représente les paiements du ministère fédéral des transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.³ Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio.⁴ Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.⁵ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.⁶ Les données financières de White Pass and Yukon Route Railway n'étaient pas disponibles en 1978.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1978

Item No.	Class I - Classe I			Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
	Canadien National	Canadien Pacifique						
	dollars							
Transportation, railway line:								
1	Freight	1,661,999,853	1,238,059,879	--	21,284,469	88,471,598	9,474,304	22,353,344
2	Revenue per ton-mile of freight	\$ 2.23	2.18	--	3.04	3.45	3.38	3.83
3	Passenger	84,166,643 ³	23,550,218 ³	3,357,000	2,284,619	489,603	13,729	--
4	Revenue per passenger-mile	\$ 6.16 ³	6.47	--	8.32	6.22	6.79	--
5	Baggage	155,089	40,393	--	15,336	--	--	--
6	Sleeping and parlour car	10,016,701	3,013,467	1,176,000	--	--	--	--
7	Mail	15,366,086	49,714	--	--	--	--	--
8	Express	5,678,706	--	--	--	33,064	--	--
9	Switching	7,261,248	4,744,779	--	385,426	2,993,900	226,017	210,083
10	Payments relating to the National Transportation Act	238,045,474	100,980,070	29,117,000 ⁴	--	--	--	--
11	Total	2,022,689,800	1,370,438,320	33,650,000	23,969,850	91,988,165	9,714,050	22,563,427
Incidental:								
12	Dining and buffet car	12,547,427	2,218,551	841,000	--	51,103	--	--
13	News service and restaurant	--	--	--	--	--	--	--
14	Demurrage	11,116,521	5,842,429	--	335,420	200,254	205,791	193,233
15	Grain elevators	574,808	--	--	--	--	--	--
16	Wharves	111,827	1,205,019	--	149,676	--	--	--
17	Rents of buildings and other property	4,785,766	5,846,438	--	65,124	382,183	--	350
18	Other	26,294,926	22,878,432	--	405,708	43,583	31,906	57,171
19	Total	55,431,275	37,990,869	841,000	955,928	677,123	237,697	250,754
20	Joint facility, Cr.	519,803	559,870	--	--	--	--	--
21	Joint facility, Dr.	92,043	27,604	--	--	--	--	--
22	Total railway revenues	2,078,548,835	1,408,961,655	34,491,000	24,925,778	92,665,288	9,951,747	22,814,181
23	Express	108,595,391	--	--	--	--	--	--
24	Commercial communications	136,413,264	79,711,835	--	--	--	--	--
25	Highway transport (rail)	15,678,007	--	--	--	--	--	--
26	Total rail revenues	2,339,235,497	1,488,673,490	34,491,000	24,925,778	92,665,288	9,951,747	22,814,181

¹ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.
² The ton-miles of Cartier Railway are excluded when computing this average since their revenue was not available.
³ This figure is higher than normal because of revenues received from VIA Rail for provision of services in connection with passenger services.
⁴ Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1978

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer:							
15,366,778	26,707,863	54,814,067	69,484,647	48,815	3,208,065,617	Marchandises	1
2.59	2.88	0.86	8.18 ²	2.56	2.23 ²	¢ Recettes par tonne-mille de marchandises	2
24,114	2,072,670	250,790	12,174,524	205,710	128,589,620 ³	Voyageurs	3
4.25	4.50	5.10	6.57	6.80	6.56	¢ Recettes par voyageur-mille	4
-	14,140	-	27	54	225,039	Bagages	5
-	-	-	-	9,375	14,215,543	Voitures-lits et voitures-salons	6
4,227	-	28,272	-	-	15,448,299	Poste	7
-	1,818,587	-	-	1,407	7,531,764	Messageries	8
50,715	1,316	-	2,994,136	1,227,238	20,094,858	Manoeuvres	9
3,983,284	11,804,482	-	224,199	-	384,154,509	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	10
19,429,118	42,419,058	55,093,129	84,877,533	1,492,599	3,778,325,249	Total	11
Divers:							
-	398,897	-	-	20,739	16,077,717	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	89,493	-	-	-	89,493	Journaux et restaurants	13
39,723	172,366	352,817	1,590,704	125,511	20,174,769	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	574,808	Aspirateurs à céréales	15
-	-	-	29,636	-	1,496,158	Quais	16
223,106	452,410	-	234,714	745,991	12,736,082	Loyers de bâtiments et autres biens	17
79,084	582,702	125,167	1,640,592	742,621	52,881,892	Autres	18
341,913	1,695,868	477,984	3,495,646	1,634,862	104,030,919	Total	19
-	-	-	700	-	1,080,373	Installations exploitées en commun, crédit	20
-	-	-	115,558	908,055	1,143,260	Installations exploitées en commun, débit	21
19,771,031	44,114,926	55,571,113	88,258,321	2,219,406	3,882,293,281	Total, recettes ferroviaires	22
579,969	-	-	-	-	109,175,360	Messageries	23
363,259	16,128,702	-	-	-	232,617,060	Communications commerciales	24
-	2,814,841	-	-	-	18,492,848	Transport routier (entre terminus)	25
20,714,259	63,058,469	55,571,113	88,258,321	2,219,406	4,242,578,549	Total, recettes des chemins de fer	26

¹ Les données financières de *White Pass and Yukon Route Railway* n'étaient pas disponibles en 1978.

² Lors du calcul de cette moyenne, on n'a pas pris en compte les tonnes-milles du *Cartier Railway* car leurs recettes n'étaient pas disponibles.

³ Les recettes reçus de VIA Rail en retour de services liés ou transport de voyageurs expliquent que ce chiffre soit supérieur à la normale.

⁴ Représente les paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1978

Item No.	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars						
Road maintenance:							
1	36,474,670	20,544,223	-	392,963	3,096,932	562,704	455,067
2	136,263,337	85,352,872	-	1,989,402	8,671,306	1,426,134	981,990
3	42,320,952	26,846,642	-	228,923	1,960,771	590,607	193,723
4	29,515,821	17,147,024	-	241,720	814,496	161,997	146,299
5	66,818,961	37,785,664	-	749,577	7,810,275	762,622	2,129
6	838,295	3,523,440	-	-	-	103,389	97,858
7	45,150,864	28,021,658	-	965,173	4,907,150	549,278	401,718
8	3,785,983	3,369,966	-	41,275	1,680	2,551	1,103,038
9	6,486,449	2,504,156	-	-	127,893	1,667,359	-
10	354,682,434	220,087,333	-	4,609,033	27,134,717	2,491,923	3,381,822
Equipment maintenance:							
11	13,605,055	11,896,080	-	145,848	1,014,142	122,313	276,774
12	13,561,899	11,313,699	-	83,704	-	58,474	12,009
13	7,120,333	1,739,053	-	29,408	-	1,712	757
14	96,048,714	74,664,215	-	957,975	8,518,107	1,228,480	1,054,846
15	156,261,818	123,331,409	-	1,975,640	11,303,264	980,105	1,222,262
16	7,679,625	251,766	-	-	-	-	21,479
17	13,095,983	6,255,269	-	203,576	313,126	34,964	2,110
18	6,854,539	1,362,213	-	7,336	321,131	4,463	724
19	48,150,885	40,148,574	4,931,000	415,831	5,775,050	200,023	634,000
20	1,239,335	3,273,092	-	-	-	52,693	61,214
21	18,964,398	5,841,987	-	735,959	897,661	122,626	112,468
22	175,818	802,862	-	6,181	-	49,597	16,699
23	347,927	265,070	-	-	-	1,491	-
24	382,410,475	280,615,149	4,931,000	4,561,458	28,142,481	2,853,959	3,415,942
Traffic:							
25	28,630,275	13,253,283	1,187,980	302,478	1,069,326	45,396	118,223
26	9,285,072	8,967,791	-	-	13,695	37,327	146,699
27	8,208,187	7,901,575	2,441,277	237,513	124,455	16,282	35,918
28	46,123,534	30,122,649	3,629,257	539,991	1,207,476	99,005	300,840
Transportation, railway line:							
29	31,873,050	26,651,177	662,954	440,990	2,738,034	415,766	769,306
30	21,668,049	13,031,236	-	148,248	834,549	212,296	320,852
31	64,872,964	47,460,869	-	375,413	3,668,699	237,207	378,482
32	20,628,011	12,781,398	-	154,623	1,182,236	342,722	56,359
33	22,176,252	14,153,409	-	95,191	1,371,946	398,985	389,212
34	101,650,742	55,323,846	-	392,617	5,393,651	1,352,711	1,307,846
35	8,630,132	6,727,483	-	42,775	547,886	243,447	192,268
36	14,552,663	5,990,253	-	14,556	56,364	28,412	70,808
37	4,087,472	4,901,546	-	11,366	-	18,962	125,240
38	3,853,349	1,398,912	-	-	-	194,821	-
39	51,431,721	32,295,768	-	512,209	1,885,759	502,809	574,023
40	129,214,275	94,105,637	-	1,619,476	7,666,770	686,670	882,448
41	29,956,666	20,469,877	-	393,361	1,602,478	138,111	27,390
42	98,908,563	64,191,844	-	916,537	4,307,998	815,818	1,017,541

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1978

Class II - Classe II		Quebec North Shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland			Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
550,279	396,447	507,509	1,608,704	148,551	64,738,049	Entretien de la voie:	
2,597,260	4,021,210	7,278,605	5,740,601	599,761	254,922,478	Surveillance	1
552,496	626,855	1,628,480	1,580,769	358,007	76,888,225	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
104,938	595,088	1,118,030	893,443	1,031,605	51,770,461	Entretien des structures de la voie	3
1,875,604	1,644,046	6,658,228	2,985,473	308,843	127,401,422	Entretien des structures auxiliaires	4
30,122	134,380	-	106,286	3,659	4,837,429	Amortissement de la voie	5
526,623	657,434	5,805,996	2,295,981	186,253	89,468,128	Blessures causées à des personnes	6
-	-	-	3,561,879	19,634	11,886,006	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
-	138,760	-	968,168	2,033,600	13,926,385	Entretien des installations exploitées en commun, débit	8
6,237,322	7,936,700	22,996,848	17,804,968	622,713	667,985,813	Entretien des installations exploitées en commun, crédit	9
						Total	10
						Entretien du matériel:	
87,384	465,052	995,349	1,615,164	13,292	30,236,453	Surveillance	11
13,477	474,107	246,094	39,561	6,879	25,809,903	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
29,305	53,444	176,666	352,395	181	9,503,254	Autres matériel et machines, amortissement	13
973,531	2,552,347	2,099,906	3,920,131	164,302	192,182,554	Locomotives	14
243,068	2,107,661	359,655	8,284,374	426,604	306,495,860	Wagons	15
-	-	-	101,397	-	8,054,267	Navires	16
211,237	154,987	527,597	79,897	-	20,879,346	Matériel de travail	17
12	-	1,473,793	307,004	-	10,331,215	Autre matériel	18
261,017	798,726	2,727,172	5,395,632	3,604	109,441,514	Matériel roulant et navires, amortissement	19
7,675	94,701	-	74,318	-	4,803,028	Blessures causées à des personnes	20
66,639	1,627,327	-	816,922	5,245	29,191,232	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	98,062	97	1,149,316	Entretien du matériel exploité en commun, débit	22
-	14,476	-	192,518	6,149	827,631	Entretien du matériel exploité en commun, crédit	23
1,893,345	8,313,876	8,606,232	20,892,339	614,055	747,250,311	Total	24
						Trafic:	
136,271	318,642	-	113,638	2,330	45,177,842	Surveillance	25
3,788	192,240	-	572,309	810	19,219,731	Agences	26
30,253	238,133	-	66,030	2,287	19,301,910	Autres dépenses pour le trafic	27
170,312	749,015	-	751,977	5,427	83,699,483	Total	28
						Transport par lignes de chemin de fer:	
311,569	595,411	967,524	1,598,504	142,818	67,167,103	Surveillance	29
143,089	366,560	424,366	609,780	66,920	37,825,945	Régulation du trafic	30
374,413	2,037,582	758,741	5,953,187	1,817,927	127,935,484	Employés de gare	31
85,005	386,726	478,139	615,960	541,228	37,252,407	Autres services de gare	32
111,571	263,083	-	1,420,295	781,709	41,161,653	Mécaniciens de gare de triage	33
405,692	1,319,246	-	3,982,427	562,352	171,691,130	Autres employés de gare de triage	34
30,725	90,170	-	720,136	26,113	17,251,135	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	35
94,655	40,211	574,089	1,091,311	73,316	22,586,638	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	2,081,483	29,331	11,255,400	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	37
-	630,637	-	1,717,689	2,779,506	10,574,914	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	38
391,859	1,083,324	1,167,530	4,550,964	260,743	94,656,709	Mécaniciens de train	39
1,157,193	2,103,193	4,941,182	4,097,896	87,936	246,562,673	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	40
536,492	631,714	964,688	376,912	159,684	55,057,373	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
900,170	1,676,762	2,530,121	4,070,785	80,961	179,417,100	Agents de train	42

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1978 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		Canadian National	Canadian Pacific					
		dollars						
	Transportation, railway line - Concluded:							
1	Other train expenses	83,312,616	47,833,639	-	592,447	2,039,530	371,369	166,002
2	Injuries to persons	2,016,230	6,619,084	-	2,948	-	223,640	236,245
3	Loss and damage	16,421,632	13,744,008	-	6,744	103,794	244,113	229,986
4	Other casualty expenses	19,533,995	5,216,870	-	302,722	1,206,829	187,382	127,040
5	Other rail transportation expenses	57,406,825	20,111,906	200,000	748,730	1,682,048	597,802	613,432
6	Operating joint facilities, Dr.	1,186,027	1,623,956	15,631,394 ²	82,998	-	65,377	595,710
7	Operating joint facilities, Cr.	2,444,856	499,706	-	-	-	660,061	-
8	Total	773,229,680	491,335,188	16,494,348	6,853,951	36,288,571	6,228,717	8,080,187
	Miscellaneous railway operations:							
9	Miscellaneous operations	29,987,762	4,317,945	6,527,710	-	97,648	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr.	-	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr.	4,575	-	-	-	-	-	-
12	Total	29,983,187	4,317,945	6,527,710	-	97,648	-	-
	General:							
13	Administration	90,864,497	45,525,859	5,305,587	802,663	3,930,481	559,814	905,564
14	Pensions	144,012,988	86,523,397	1,046,695	866,990	-	63,541	169,706
15	Other general expenses	18,982,983	5,447,926	Cr. 7,837,040	214,442	2,276,169	45,808	207,183
16	General joint facilities, Dr.	832,737	248,612	-	2,193	-	-	8,381
17	General joint facilities, Cr.	462,143	-	-	-	-	64,795	-
18	Total	254,231,062	137,745,794	Cr. 1,484,758	1,886,288	6,206,650	604,368	1,290,834
	Equipment rents:							
19	Rent for equipment, Dr.	127,868,855	57,648,104	-	2,188,583	8,413,680	1,787,145	1,037,712
20	Rent from equipment, Cr.	68,786,682	46,373,405	-	1,198,420	21,099,621	-	-
21	Net equipment rents	59,082,173	11,274,699	-	990,163	Cr. 12,685,941	1,787,145	1,037,712
	Joint facility rents:							
22	Joint facility rents, Dr.	3,893,749	7,937,464	-	24,326	-	25,442	1,519,191
23	Joint facility rent income, Cr.	12,946,056	1,260,079	-	-	14,242	1,284,765	-
24	Net joint facility rents	Cr. 9,052,307	6,677,385	-	24,326	Cr. 14,242	Cr. 1,259,323	1,519,191
	Railway tax accruals:							
25	Provision for income taxes, railway	-	61,760,500	109,360	2,082,307	-	-	233,482
26	Other railway taxes	86,575,937	58,157,121	195,083	459,541	-	1,832,894	1,504,084
27	Total railway tax accruals	86,575,937	119,917,621	304,443	2,541,848	-	1,832,894	1,737,566
28	Total railway expenses	1,977,266,175	1,302,093,763	30,402,000	22,007,058	86,377,360	14,638,688	20,764,094
29	Express operations	107,145,074	-	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations	107,485,692	71,642,155	-	-	-	-	-
31	Highway transport (rail) operations	16,041,021	-	-	-	-	-	-
32	Total rail expenses	2,207,937,962	1,373,735,918	30,402,000	22,007,058	86,377,360	14,638,688	20,764,094

¹ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.

² Represents payments to CN and CP under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	No
dollars							
685,247	3,487,666	1,596,860	1,048,447	575,131	141,708,954	Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
28,915	139,907	-	220,651	13,886	9,501,506	Autres dépenses pour les trains	1
33,479	128,882	17,481	544,725	2,578	31,477,422	Blessures causées à des personnes	2
19,420	190,087	55,585	520,741	12,465	27,373,136	Pertes et dommages	3
267,876	422,726	-	3,462,805	76,970	85,591,120	Autres dépenses dues à des accidents	4
-	-	-	727,880	-	19,913,342	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	245,778	-	3,850,401	Installations exploitées en commun, débit	6
5,377,370	14,332,613	14,476,306	35,731,422	2,532,562	1,410,960,915	Installations exploitées en commun, crédit	7
						Total	8
						Services ferroviaires divers:	
-	1,058,080	-	-	220,375	42,209,520	Services divers	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun, débit	10
-	-	-	-	-	4,575	Diverses installations exploitées en commun, crédit	11
-	1,058,080	-	-	220,375	42,204,945	Total	12
						Dépenses générales:	
118,334	1,989,696	3,655,088	5,827,222	177,012	160,261,817	Administration	13
1,702,020	1,127,856	994,742	2,419,957	876,381	239,804,273	Pensions	14
44,276	590,811	6,525,441	4,557,857	128,626	31,184,482	Autres dépenses générales	15
-	-	-	864,698	-	1,956,621	Installations générales exploitées en commun, débit	16
-	114,833	-	139,190	909,172	1,690,133	Installations générales exploitées en commun, crédit	17
2,464,630	3,593,530	11,175,271	13,530,544	272,847	431,517,060	Total	18
						Loyers de matériel:	
2,348,905	3,115,231	581,312	4,799,040	363,865	210,152,432	Loyers de matériel payés, débit	19
8,315	1,654,461	59,186	1,170,073	4,843	140,355,006	Loyers de matériel reçus, crédit	20
2,340,590	1,460,770	522,126	3,628,967	359,022	69,797,426	Loyers nets de matériel	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
28,164	-	-	4,355,771	432,621	18,216,728	Loyers d'installations exploitées en commun, débit	22
-	80,139	-	1,013,447	2,365,272	18,964,000	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	23
28,164	Cr. 80,139	-	3,342,324	Cr. 1,932,651	Cr. 747,272	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
						Impôts des chemins de fer:	
3,100,000	-	Cr. 4,601,900	1,543,646	10,907	64,238,302	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer	25
555,666	822,109	929,914	5,710,802	1,717,909	158,461,060	Autres impôts des chemins de fer	26
3,655,666	822,109	Cr. 3,671,986	7,254,448	1,728,816	222,699,362	Total, impôts des chemins de fer	27
22,167,399	38,186,554	54,104,797	102,936,989	4,423,166	3,675,368,043	Total, dépenses ferroviaires	28
524,418	-	-	-	-	107,669,492	Messageries	29
325,710	10,903,430	-	-	-	190,356,987	Communications commerciales	30
-	2,847,569	-	-	-	18,888,590	Transport routier (entre terminus)	31
23,017,527	51,937,553	54,104,797	102,936,989	4,423,166	3,992,283,112	Total, dépenses des chemins de fer	32

¹ Les données financières de *White Pass and Yukon Route Railway* n'étaient pas disponibles en 1978.

² Représente les paiements faits au CN et au CP en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1978

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1978

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Road maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	36,474,670	20,544,223
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	101,561,940	64,245,733
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	11,596,424	7,296,404
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	62,272	131,326
Rails - Rails	6,790,516	2,880,330
Other track material - Autre matériel pour les voies	7,776,324	6,305,092
Ballast - Ballast	1,857,271	1,011,573
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	2,064,365	1,230,885
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	11,643,537	8,368,905
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	4,393,726	1,328,360
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	1,035,628	435,321
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	8,866,813	5,662,640
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	79,832	-
Wharves - Quais	1,439,390	732,834
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	6,909,419	6,939,632
Signals - Signaux	21,750,744	11,379,721
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	1,518,838	618,964
Other structures - Autres bâtiments	538,057	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	66,818,961	37,785,664
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	19,402,370	12,342,370
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	10,042,021	9,208,637
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	18,215,014	10,778,818
Public improvements - Améliorations publiques	2,443,987	2,119,835
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	838,295	3,523,440
Insurance - Assurances	7,592,083	171,395
Stationery - Papeterie	94,949	206,156
Other expenses - Autres dépenses	5,348,477	3,773,099
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	3,785,983	3,369,969
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	6,486,449	2,504,154
Right of way expenses - Droits de passage	226,977	200,164
Total	354,682,434	220,087,333
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	13,605,055	11,896,080
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	13,561,899	11,313,699
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	7,120,333	1,739,053
Diesel locomotives - Locomotives diesel	96,048,714	74,664,215
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	116,333,255	116,013,832
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	39,928,563	7,317,577
Vessels - Navires	7,679,625	251,766
Work equipment - Matériel de travail	13,095,983	6,255,269
Other equipment - Autre matériel	6,854,539	1,362,213
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	48,150,885	40,148,574
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,239,335	3,273,092
Insurance - Assurances	12,906,540	678,394
Stationery - Papeterie	110,289	413,457
Other expenses - Autres dépenses	5,947,569	4,750,136
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	175,818	802,862
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	347,927	265,070
Total	382,410,475	280,615,149
Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	28,630,275	13,253,283
Agencies - Agences	9,285,072	8,967,791
Advertising - Publicité	5,923,801	5,049,069
Associations - Associations	1,086,675	1,130,634
Industrial and immigration bureaus - Bureaux industriels et d'immigration	17,657	-
Insurance - Assurances	-	74,766
Stationery - Papeterie	651,096	1,225,389
Other expenses - Autres dépenses	528,958	421,717
Total	46,123,534	30,122,649
Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	31,873,050	26,651,177
Dispatching - Régulation du trafic	21,668,049	13,031,236
Station employees - Employés de gare	64,872,964	47,460,869
Weighing, inspection and demurrage bureaus - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	549,626	258,096
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,688,798	358,057
Station expenses - Dépenses des gares	18,389,587	12,165,248
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	54,814,973	22,384,547
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	44,139,110	31,966,583
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	2,696,659	972,717
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	22,176,252	14,153,409
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	8,630,132	6,727,483

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1978 - Concluded

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Transportation, railway lines - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	786,994	860,448
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	7,798,784	2,874,635
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	5,966,885	2,255,170
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	4,087,472	4,901,546
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	3,853,349	1,398,912
Train enginemen - Mécaniciens de train	51,431,721	32,295,768
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	129,214,275	94,105,637
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	6,609,147	6,779,080
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	23,347,519	13,690,797
Trainmen - Agents de train	98,908,563	64,191,844
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	73,637,961	44,915,428
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	9,674,655	2,918,211
Signal operation - Commande des signaux	845,041	510,108
Crossing protection - Protection des passages à niveau	898,093	548,095
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	920,843	277,268
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	18,552,866	4,316,209
Operating vessels - Exploitation des navires	(11,397,327)	2,392,308
Stationery - Papeterie	3,063,532	2,692,539
Other expenses - Autres dépenses	21,529,123	9,375,379
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	1,186,027	1,623,956
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	2,444,856	499,706
Insurance - Assurances	17,461,786	371,606
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,471,873	3,910,709
Damage to property - Dommages matériels	600,336	934,555
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	16,391,080	13,742,068
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	30,552	1,940
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	2,016,230	6,619,084
Total	773,229,680	491,335,188
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	27,390,754	4,297,472
News service and restaurants - Journaux et restaurants	4,635	12,728
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	430,262	-
Other operations - Autres services	2,162,111	7,745
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	4,575	-
Total	29,983,187	4,317,945
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	85,674,535	43,203,958
Law expenses - Frais judiciaires	5,189,962	2,321,901
Insurance - Assurances	51,708	21,963
Pensions - Pensions	144,012,988	86,523,397
Stationery - Papeterie	2,633,168	1,370,384
Other expenses - Autres dépenses	16,298,107	4,055,579
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	832,737	248,612
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	462,143	-
Total	254,231,062	137,745,794
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	127,868,855	57,648,104
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	68,786,682	46,373,405
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	59,082,173	11,274,699
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	3,893,749	7,937,464
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	12,946,056	1,260,079
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 9,052,307	6,677,385
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	61,760,500
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	86,575,937	58,157,121
Total	86,575,937	119,917,621
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	1,977,266,175	1,302,093,763
Express operations - Messageries	107,145,074	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	107,485,692	71,642,155
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	16,041,021	-
Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer	2,207,937,962	1,373,735,918

TABLE 5. Income Account, Year Ended December 31, 1978

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
1	Net rail operating income	131,297,535	114,937,572	4,089,000	2,918,720	6,287,928	Dr. 4,686,941	2,050,087
	Other rail income:							
2	Income from lease of road	34,051	1,490	-	-	-	1,767	176,430
3	Other rent income	9,252,508	6,230,282	-	-	-	54,666	-
4	Separately operated properties, profit	-	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income	-	-	-	-	-	-	-
6	Interest income	13,479,041	-	115,000	-	26,782	362,612	27,798
7	Income from reserve funds	-	57,091	-	-	-	-	-
8	Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	-	-
9	Other income	33,477,262	14,620,626	-	-	883,929	1,244,276	1,796,177
	Deductions from income:							
10	Other rents	853,797	302,215	-	-	-	-	1,574
11	Separately operated properties, loss	-	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges	851,008	-	-	-	-	943,268	815,872
14	Provision for income taxes, other	-	9,828,000	-	-	-	50,040	-
15	Total other income	54,538,057	10,779,274	115,000	-	910,711	670,013	1,182,959
16	Income before fixed charges, rail	185,835,592	125,716,846	4,204,000	2,918,720	7,198,639	Dr. 4,016,928	3,233,046
17	Total fixed charges, rail	94,510,458	51,703,727	4,102,000	-	54,338,206	461,136	1,186,798
18	Net income, rail	91,325,134	74,013,119	102,000	2,918,720	Dr. 47,139,567	Dr. 4,478,064	2,046,248
19	Net income, non-rail	44,427,881	48,601,165	-	5,251,575	291,048	-	Dr. 10,559
20	Total net income, rail and non-rail	135,753,015	122,614,284	102,000	8,170,295	Dr. 46,848,519	Dr. 4,478,064	2,035,689

¹ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.

TABLE 6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1978

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
1	Balance at beginning of year	39,782,061	969,191,445	100,000	37,586,904	Dr. 255,913,603	809,079	-
2	Balance transferred from income	135,753,015	122,614,284	102,000	8,170,295	Dr. 46,848,519	Dr. 4,478,064	2,035,689
3	Profit from sale of property	2,993,494	2,182,241	-	21,599	-	-	-
4	Profit from sale of investment securities	-	5,516	-	-	-	-	-
5	Other credits	340,410	4,975,304	-	77,523	-	23,365	-
6	Contributions from governments or other companies	-	-	-	-	-	5,177,996 ²	-
7	Loss from sale and retirement of property	-	150,350	-	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	-	-
9	Other charges	2,981,668	200	-	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments	-	1,111,000	-	-	-	-	-
11	Other appropriations	-	-	-	-	-	-	2,035,689
12	Dividend appropriations	27,221,050	81,254,009	-	2,950,988	-	225,000	-
13	Balance at close of year	148,666,262	1,016,453,231	202,000	42,905,333	Dr. 302,762,122	1,307,376	-

¹ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.

² Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1978

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
Dr. 2,303,268	11,120,916	1,466,316	Dr. 14,678,668	Dr. 2,203,760	250,295,437	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
-	-	-	68,393	600	282,731	Autres revenus des chemins de fer:	
2,919	-	-	165,798	325,246	16,031,419	Revenus de location de voies	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, bénéfice	4
-	-	-	-	-	-	Dividendes	5
513,867	-	29	346,297	617,229	15,488,655	Intérêts	6
-	-	-	-	-	57,091	Revenus du fonds de réserve	7
-	-	-	-	-	-	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
243,083	-	15,666	2,315,985	1,983,907	56,580,911	Autres revenus	9
-	-	-	3,846	31	1,161,463	Déductions du revenu:	
-	-	-	10	56,798	56,808	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes	11
68,462	-	-	4,226,672	838,828	7,744,110	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
-	-	-	29,118	-	9,907,158	Autres déductions du revenu	13
691,407	-	15,695	Dr. 1,363,173	2,031,325	69,571,268	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres	14
-	-	-	-	-	-	Total autres revenus	15
Dr. 1,611,861	11,120,916	1,482,011	Dr. 16,041,841	Dr. 172,435	319,866,705	Revenu avant frais fixes, chemins de fer	16
2,365,833	7,306,898	5,490,772	3,260,198	1,321,562	226,047,588	Total frais fixes, chemins de fer	17
Dr. 3,977,694	3,814,018	Dr. 4,008,761	Dr. 19,302,039	Dr. 1,493,997	93,819,117	Revenu net, chemins de fer	18
Dr. 8,449	Dr. 849,751	Dr. 409,590	95,063	Dr. 120	97,388,263	Revenu net, autre que les chemins de fer	19
Dr. 3,986,143	2,964,267	Dr. 4,418,351	Dr. 19,206,976	Dr. 1,494,117	191,207,380	Total, revenu net, chemins de fer et autres	20

¹ Les données financières de *White Pass and Yukon Route Railway* n'étaient pas disponibles en 1978.

TABLEAU 6. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1978

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
1,136,943	36,992,904	Dr. 5,615,813	Dr. 67,526,633	1,066,281	757,609,568	Solde au début de l'année	1
Dr. 3,986,143	2,964,267	Dr. 4,418,351	Dr. 19,206,976	Dr. 1,494,117	191,207,380	Solde transféré du revenu	2
320,112	-	-	154,093	-	5,671,539	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	5,516	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
7,291,797	-	-	43,855	-	12,752,254	Autres crédits	5
-	-	-	6,322,539	2,701,181	14,201,176	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
-	-	-	-	-	150,350	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
-	-	1,160,361	171,325	-	4,313,554	Autres frais	9
-	-	8,475,698	-	-	9,586,698	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis	10
-	-	-	4,382,939	-	6,418,628	Autres affectations de fonds	11
-	-	-	4,284,765	-	115,935,812	Répartition des dividendes	12
4,262,709	39,957,171	Dr. 19,670,223	Dr. 89,052,151	2,273,345	845,042,931	Solde à la fin de l'année	13

¹ Les données financières de *White Pass and Yukon Route Railway* n'étaient pas disponibles en 1978.

² Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1978

No.	Item	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algonia Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
	Canada:							
1	Income tax	-	56,186,700	94,000	1,529,850	-	-	167,362
2	Unemployment insurance	12,113,895	6,904,936	87,606	129,359	-	-	-
3	Canada Pension Plan	7,424,083	4,458,206	65,486	105,779	-	50,583	57,712
4	Other	548,615	209,915	-	-	-	-	-
5	Total	20,086,593	67,759,757	247,092	1,764,988	-	50,583	225,074
	Newfoundland:							
6	Provincial	472,762	-	-	-	-	-	-
7	Municipal	237,523	-	-	-	-	-	-
8	Total	710,285	-	-	-	-	-	-
	Prince Edward Island:							
9	Provincial	24,213	-	-	-	-	-	-
10	Municipal	57,496	-	-	-	-	-	-
11	Total	81,709	-	-	-	-	-	-
	Nova Scotia:							
12	Provincial	244,223	20,669	1,162	-	-	-	-
13	Municipal	1,465,710	4,517	-	-	-	-	-
14	Total	1,709,933	25,186	1,162	-	-	-	-
	New Brunswick:							
15	Provincial	473,465	213,478	1,178	-	-	-	-
16	Municipal	1,677,582	306,222	-	-	-	-	-
17	Total	2,151,047	519,700	1,178	-	-	-	-
	Quebec:							
18	Income tax	-	1,035,200	6,652	-	-	-	-
19	Quebec Pension Plan	2,344,358	1,645,756	36,989	-	-	-	169
20	Other	2,647,443	799,096	-	-	-	-	-
21	Municipal	15,342,873	9,674,928	-	-	-	-	-
22	Total	20,334,674	13,154,980	43,641	-	-	-	169
	Ontario:							
23	Income tax	-	4,538,600	8,708	552,457	-	-	66,120
24	Other	6,789,562	5,166,808	-	-	-	109,415	62,783
25	Municipal	7,002,812	5,080,432	-	224,403	-	489,433	-
26	Total	13,792,374	14,785,840	8,708	776,860	-	598,848	128,903
	Manitoba:							
27	Provincial	4,687,010	1,587,016	1,062	-	-	-	-
28	Municipal	3,535,121	1,547,312	-	-	-	-	-
29	Total	8,222,131	3,134,328	1,062	-	-	-	-
	Saskatchewan:							
30	Provincial	2,580,831	1,126,799	501	-	-	-	-
31	Municipal	1,420,134	1,435,952	-	-	-	-	-
32	Total	4,000,965	2,562,751	501	-	-	-	-
	Alberta:							
33	Provincial	865,179	17,699	-	-	-	-	-
34	Municipal	2,228,457	1,646,864	-	-	-	-	-
35	Total	3,093,636	1,664,563	-	-	-	-	-
	British Columbia:							
36	Provincial	3,538,350	5,019,598	1,099	-	-	-	-
37	Municipal	7,415,425	8,357,756	-	-	-	-	-
38	Total	10,953,775	13,377,354	1,099	-	-	-	-
	Yukon:							
39	Provincial	-	-	-	-	-	-	-
40	Municipal	-	-	-	-	-	-	-
41	Total	-	-	-	-	-	-	-
	Northwest Territories:							
42	Provincial	9,346	-	-	-	-	-	-
43	Municipal	37,195	-	-	-	-	-	-
44	Total	46,541	-	-	-	-	-	-
	United States:							
45	Income tax	-	-	-	-	-	-	-
46	Unemployment insurance	60,565	282,092	-	-	-	156,557	469,952
47	Old age retirement	603,751	1,748,800	-	-	-	1,026,906	913,468
48	Other	499,596	902,270	-	-	-	-	-
49	Total	1,163,912	2,933,162	-	-	-	1,183,463	1,383,420
50	Europe and Orient	165,897	-	-	-	-	-	-
51	Mexico	62,465	-	-	-	-	-	-
	Total:							
52	Income tax	-	61,760,500	109,360	2,082,307	-	-	233,482
53	Unemployment insurance	12,174,460	7,187,028	87,606	129,359	-	156,557	469,952
54	Canada Pension Plan	7,424,083	4,458,206	65,486	105,779	-	50,583	57,712
55	Quebec Pension Plan	2,344,358	1,645,756	36,989	-	-	-	169
56	Old age retirement	603,751	1,748,800	-	-	-	1,026,906	913,468
57	Provincial	22,332,384	13,951,163	5,002	-	-	109,415	62,783
58	Municipal	40,420,328	28,053,983	-	224,403	-	489,433	-
59	Other	1,276,573	1,112,185	-	-	-	-	-
60	Grand total	86,575,937	119,917,621	304,443	2,541,848	-	1,832,894	1,737,566

¹ Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.

TABLEAU 7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1978

Class II -- Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and Labrador	All other ¹ Tous autres ¹	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	N ^o
dollars							
3,100,000	--	Cr. 4,038,402	1,282,847	10,804	58,333,161	Canada:	
111,001	329,796	206,220	325,134	53,461	20,261,408	Impôts sur le revenu	1
98,594	234,581	13,500	265,868	42,013	12,816,405	Assurance-chômage	2
--	--	--	129,728	--	888,258	Régime de pensions du Canada	3
3,309,595	564,377	Cr. 3,818,682	2,003,577	106,278	92,299,232	Autres	4
--	--	--	--	--	--	Total	5
--	--	--	--	--	472,762	Terre-Neuve:	
--	--	10,705	--	--	248,228	Provinciaux	6
--	--	10,705	--	--	720,990	Municipaux	7
--	--	--	--	--	--	Total	8
--	--	--	--	--	24,213	Île-du-Prince-Édouard:	
--	--	--	--	--	57,496	Provinciaux	9
--	--	--	--	--	81,709	Municipaux	10
--	--	--	--	--	--	Total	11
--	--	--	--	--	266,054	Nouvelle-Écosse:	
--	--	--	329,919	--	1,800,146	Provinciaux	12
--	--	--	329,919	--	2,066,200	Municipaux	13
--	--	--	--	--	--	Total	14
--	--	--	--	--	688,121	Nouveau-Brunswick:	
--	--	--	--	--	1,983,804	Provinciaux	15
--	--	--	--	--	2,671,925	Municipaux	16
--	--	--	--	--	--	Total	17
--	--	Cr. 563,498	Cr. 1,112	103	477,345	Québec:	
--	13,764	221,505	77,562	3,270	4,343,373	Provinciaux:	
--	--	--	10,574	--	3,457,113	Impôts sur le revenu	18
--	20,316	477,984	90,989	3,256	25,610,346	Régime de rentes du Québec	19
--	34,080	135,991	178,013	6,629	33,888,177	Autres	20
--	--	--	--	--	--	Municipaux	21
--	--	--	--	--	--	Total	22
--	--	--	261,911	--	5,427,796	Ontario:	
--	--	--	74,490	--	12,203,058	Provinciaux:	
--	223,652	--	505,507	1,577,030	15,103,269	Impôts sur le revenu	23
--	223,652	--	841,908	1,577,030	32,734,123	Autres	24
--	--	--	--	--	--	Municipaux	25
--	--	--	--	--	--	Total	26
--	--	--	14,303	--	6,289,391	Manitoba:	
--	--	--	134,447	--	5,216,880	Provinciaux	27
--	--	--	148,750	--	11,506,271	Municipaux	28
--	--	--	--	--	--	Total	29
--	--	--	--	--	3,708,131	Saskatchewan:	
--	--	--	--	--	2,856,086	Provinciaux	30
--	--	--	--	--	6,564,217	Municipaux	31
--	--	--	--	--	--	Total	32
58,372	--	--	--	--	941,250	Alberta:	
254,650	--	--	--	--	4,129,971	Provinciaux	33
313,022	--	--	--	--	5,071,221	Municipaux	34
--	--	--	--	--	--	Total	35
14,672	--	--	1,015,316	--	9,589,035	Colombie-Britannique:	
18,377	--	--	1,353,438	--	17,144,996	Provinciaux	36
33,049	--	--	2,368,754	--	26,734,031	Municipaux	37
--	--	--	--	--	--	Total	38
--	--	--	--	--	--	Yukon:	
--	--	--	--	--	--	Provinciaux	39
--	--	--	--	--	--	Municipaux	40
--	--	--	--	--	--	Total	41
--	--	--	--	--	9,346	Territoires du Nord-Ouest:	
--	--	--	--	--	37,195	Provinciaux	42
--	--	--	--	--	46,541	Municipaux	43
--	--	--	--	--	--	Total	44
--	--	--	--	--	--	États-Unis:	
--	--	--	620,694	--	1,589,860	Impôts sur le revenu	45
--	--	--	760,371	38,879	5,092,175	Assurance-chômage	46
--	--	--	2,462	--	1,404,328	Sécurité de la vieillesse	47
--	--	--	1,383,527	38,879	8,086,363	Autres	48
--	--	--	--	--	--	Total	49
--	--	--	--	--	165,897	Europe et Orient	50
--	--	--	--	--	62,465	Mexique	51
3,100,000	--	Cr. 4,601,900	1,543,646	10,907	64,238,302	Total:	
111,001	329,796	206,220	945,828	53,461	21,851,268	Impôts sur le revenu	52
98,594	234,581	13,500	265,868	42,013	12,816,405	Assurance-chômage	53
--	13,764	221,505	77,562	3,270	4,343,373	Régime de pensions du Canada	54
--	--	--	760,371	38,879	5,092,175	Régime de rentes du Québec	55
73,044	--	--	1,114,683	--	37,648,474	Sécurité de la vieillesse	56
273,027	243,968	488,689	2,414,300	1,580,286	74,188,417	Provinciaux	57
--	--	--	132,190	--	2,520,948	Municipaux	58
3,655,666	822,109	Cr. 3,671,986	7,254,448	1,728,816	222,699,362	Autres	59
--	--	--	--	--	--	Total général	60

¹ Les données financières de White Pass and Yukon Route Railway n'étaient pas disponibles en 1978.

TABLE 8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1978

Item No.	Class I - Classe I		Class II - Classe II					
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio J	
	dollars							
Current assets:								
1	Cash	4,404,579	Cr. 1,692,939	246,000	1,050,129	10,844,095	1,083	..
2	Temporary cash investments	-	325,972,286	-	-	8,020,964	4,572,756	..
3	Special deposits	1,188	19,784,999	-	-	-	-	..
4	Traffic accounts receivable	8,818,284	6,867,237	1,241,000	706,518	17,524,788	-	..
5	Agent and conductor balances	206,268,085	137,425,639	-	15,762	-	-	..
6	Other accounts receivable	141,906,732	71,216,312	2,000	9,919,621	211,148	78	..
7	Government of Canada due on deficit account	-	-	-	-	-	-	..
8	Interest and dividends receivable	778,283	29,914,529	-	20,643	-	171,353	..
9	Working fund advances	1,997,080	579,406	-	34,782	65,727	-	..
10	Prepayments	3,049,204	129,318	214,000	448,815	364,166	-	..
11	Material and supplies	236,391,171	106,463,785	1,361,000	3,058,821	24,658,863	-	..
12	Other current assets	95,528,391	45,803,655	-	252,135	4,664,511	234,293	..
13	Total current assets	699,142,997	742,464,227	3,064,000	15,507,226	66,354,262	4,979,563	..
Special funds:								
14	Capital and other reserve funds	-	-	-	-	101,236,100	3,855,154	..
15	Insurance and other funds	18,191,500	1,115,986	-	386,698	-	-	..
16	Insurance and other funds, non-rail	-	3,450,126	-	-	-	-	..
17	Total special funds	18,191,500	4,566,112	-	386,698	101,236,100	3,855,154	..
Investments:								
Rail:								
18	Investments in affiliated companies	52,655,830	34,694,563	-	-	-	1,999,569	..
19	Other investments	-	-	-	-	-	-	..
20	Reserve for investments (credit)	1,000,000	22,917	-	-	-	-	..
21	Total investments less reserve for investments	51,655,830	34,671,646	-	-	-	1,999,569	..
Non-rail:								
22	Capital and other reserve funds	2,166,069	-	-	-	-	-	..
23	Investments in affiliated companies	19,290,734	742,430,740	-	10,962,024	-	-	..
24	Other investments	1,428,313	5,259,110	-	2,415,017	-	-	..
25	Reserve for investments (credit)	2,504,000	23,783,127	-	-	-	-	..
26	Deferred payments on contracts	43,775,967	1,152,706	-	-	29,634	-	..
27	Total investments less reserve for investments	64,157,083	725,059,429	-	13,377,041	29,634	-	..
Properties:								
Rail:								
28	Road and equipment property	5,773,305,524	2,726,287,249	70,345,000	51,679,334	678,988,550	35,466,585	..
29	Improvements on leased property	4,417,713	301,874,988	-	-	-	-	..
30	Securities of leased railway companies	-	42,351,055	-	-	-	-	..
31	Total properties	5,777,723,237	3,070,513,292	70,345,000	51,679,334	678,988,550	35,466,585	..
Non-rail:								
32	Road and equipment property, United States lines	401,770,147	-	-	-	-	-	..
33	Improvements on leased property, United States lines	896,129	-	-	-	-	-	..
34	Non-rail property	260,887,784	25,518,000	-	102,570,103	6,930,065	210,640	..
35	Total properties	663,554,060	25,518,000	-	102,570,103	6,930,065	210,640	..
Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:								
36	Other deferred assets	25,117,308	140,598,059	6,866,000	-	12,053	3,398,173	..
37	Discount on funded debt	2,958,412	2,533,504	-	542,901	2,432,212	-	..
38	Other unadjusted debits	44,597,305	29,621,932	-	-	-	168,917	..
39	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits.	72,673,025	172,753,495	6,866,000	542,901	2,444,265	3,567,090	..
40	Total assets	7,347,097,732	4,775,546,201	80,275,000	184,063,303	855,982,876	50,078,601	..

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1978

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	N ^o
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ² Tous autres ²	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
						Disponibilités:	
Cr. 232,752	5,151,344	Cr. 42,331	2,603,162	Cr. 1,534,727	20,797,643	Encaisse	1
9,375,000	-	-	1,535,210	1,255	349,477,471	Placements temporaires d'espèces	2
-	-	-	25,059	-	19,811,246	Dépôts spéciaux	3
999,638	-	2,018,337	3,337,816	177	41,513,795	Comptes à recevoir (trafic)	4
1,774,875	5,000,301	-	2,595,772	119,719	353,200,153	Soldes des agents et des chefs de train	5
547,265	5,846,300	930,018	2,053,106	1,985,231	234,617,811	Autres comptes à recevoir	6
-	-	-	-	-	-	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
21,585	-	-	15,560	-	30,921,953	Intérêts et dividendes à recevoir	8
1,775	-	-	59,155	150	2,738,075	Avances sur le fonds de roulement	9
-	28,514	107,076	236,232	9,914	4,587,239	Paiements anticipés	10
1,929,570	3,830,320	11,673,309	976,619	264,889	390,608,347	Approvisionnement	11
1,794,855	-	-	391,451	17,100	148,686,391	Autres disponibilités	12
16,211,811	19,856,779	14,686,409	13,829,142	863,708	1,596,960,124	Total, disponibilités	13
						Fonds spéciaux:	
-	-	-	33,636	10,147,779	115,272,669	Capital et autres fonds de réserve	14
26,791	296,046	-	-	-	20,017,021	Assurances et autres fonds	15
-	-	-	-	-	3,450,126	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
26,791	296,046	-	33,636	10,147,779	138,739,816	Total, fonds spéciaux	17
						Placements:	
						Chemins de fer:	
-	-	-	161,122	1,045,656	90,556,740	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements	19
-	-	-	-	-	1,022,917	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	161,122	1,045,656	89,533,823	Total, placements moins réserve pour les placements	21
						Autres que les chemins de fer:	
-	-	-	-	-	2,166,069	Capital et autres fonds de réserve	22
100	9,261,640	-	-	-	781,945,238	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	631,057	-	9,733,497	Autres placements	24
-	-	-	-	-	26,287,127	Réserve pour les placements (crédit)	25
8,542	-	-	71,735	-	45,038,584	Paiements différés sur contrats	26
8,642	9,261,640	-	702,792	-	812,596,261	Total, placements moins réserve pour les placements	27
						Immobilisations:	
						Chemins de fer:	
81,021,925	143,175,310	238,860,498	208,469,468	52,107,688	10,059,707,131	Voies et matériel	28
-	4,025,801	-	9,414,208	-	319,732,710	Améliorations aux installations louées	29
-	-	-	-	-	42,351,055	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
81,021,925	147,201,111	238,860,498	217,883,676	52,107,688	10,421,790,896	Total, immobilisations	31
						Autres que les chemins de fer:	
-	-	-	317,027	16,741,245	418,828,419	Voies et matériel, lignes américaines	32
-	-	-	-	-	896,129	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
23,120	6,595,553	685,124	972,376	287,552	404,680,317	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
23,120	6,595,553	685,124	1,289,403	17,028,797	824,404,865	Total, immobilisations	35
						Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
4,910	4,854,462	28,075	3,717,860	62,222	184,659,122	Autres éléments d'actifs différés	36
-	-	-	-	701,973	9,169,002	Escompte sur la dette consolidée	37
225,263	467,679	-	22,568	-	75,103,664	Autres débits non rajustés	38
230,173	5,322,141	28,075	3,740,428	364,195	268,931,788	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
97,522,462	188,533,270	254,260,106	237,640,199	81,937,823	14,152,957,573	Total, actif	40

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1978 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio ¹
		dollars						
	Current liabilities:							
1	Loans and bills payable	2,400,000	26,000,000	804,000	-	-	-	..
2	Loans from Government of Canada, current liabilities	-	-	1,413,000	-	-	-	..
3	Traffic accounts payable	12,991,098	19,689,458	288,000	1,854,444	15,706,402	-	..
4	Audited accounts and wages payable	36,466,193	64,548,130	12,283,000	3,556,677	6,840,613	2,870	..
5	Other accounts payable	46,143,765	249,252,807	183,000	-	Dr. 36,375	-	..
6	Interest unpaid	584,268	2,495,663	-	5,891	-	220	..
7	Dividends payable	-	45,218,913	-	786,930	-	12,539	..
8	Interest accrued	30,854,551	12,383,937	-	372,948	16,524,414	-	..
9	Accounts payable accrued	319,949,401	89,314,388	-	2,711,913	8,416,015	69,297	..
10	Taxes accrued	5,746,759	9,724,998	94,000	260,880	-	-	..
11	Other current liabilities	113,572,429	87,640,383	-	666,500	29,593,702	4,132	..
12	Total current liabilities	568,708,464	606,268,677	15,065,000	10,216,183	77,044,771	89,058	..
	Long-term debt:							
13	Funded debt	871,572,665	404,660,043	-	40,213,000	728,102,315	-	..
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	-	..
15	Loans from Government of Canada, long-term	264,614,778	-	60,077,000	-	-	-	..
16	Equipment obligations	189,035,618	120,660,681	-	-	-	-	..
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	-	..
18	Debt in default	-	-	-	-	-	-	..
19	Amounts payable to affiliated companies	15,500	15,500	-	-	-	31,072,112	..
20	Total long-term debt	1,325,238,561	817,885,112	60,077,000	40,213,000	728,102,315	31,072,112	..
	Depreciation reserves:							
21	Accrued depreciation, road and equipment	2,388,456,889	1,434,924,806	4,931,000	27,782,284	104,555,339	-	..
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines	127,158,973	-	-	-	-	-	..
23	Accrued depreciation, non-rail property	88,478,794	14,307,747	-	21,546,853	-	-	..
24	Total depreciation reserves	2,604,094,656	1,449,232,553	4,931,000	49,329,137	104,555,339	-	..
	Other reserves:							
25	Pension and welfare reserves	3,113,023	-	-	-	-	-	..
26	Insurance reserves	18,191,500	4,566,112	-	386,698	-	-	..
27	Total other reserves	21,304,523	4,566,112	-	386,698	-	-	..
	Other liabilities and deferred credits:							
28	Interest in default	-	-	-	-	-	-	..
29	Other deferred liabilities	85,460,656	19,029,958	-	2,153,495	2,219,673	2,402,690	..
30	Tax equalization reserve	-	189,525,411	-	30,322,923	-	-	..
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	-	..
32	Other unadjusted credits	35,909,621	19,993,782	-	-	-	195,862	..
33	Total other liabilities and deferred credits	121,370,277	228,549,151	-	32,476,418	2,219,673	2,598,552	..
	Minority interests:							
34	Minority interest, capital stock	4,345,185	-	-	-	-	-	..
35	Minority interest, retained income (balance)	-	-	-	-	-	-	..
36	Total minority interest	4,345,185	-	-	-	-	-	..
	Shareholders' equity:							
37	Capital stock	2,344,473,774	399,212,993	100,000	6,557,750	185,572,900	15,000,000	..
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	-	-	-	-	-	-	..
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	-	..
40	Premium on capital and debenture stock	-	113,690,299	-	1,856,501	-	-	..
41	Retained income (balance)	148,666,262	1,016,453,231	102,000	42,905,333	Dr. 302,762,122	1,307,376	..
42	Donations and grants, railway property	208,896,030	139,688,073	-	122,283	61,250,000	11,503	..
43	Total shareholders' equity	2,702,036,066	1,669,044,596	202,000	51,441,867	Dr. 55,939,222	16,318,879	..
44	Total liabilities	7,347,097,732	4,775,546,201	80,275,000	184,063,303	855,982,876	50,078,601	..

¹ Canadian statistical breakdown not available.

² Financial data were not available from White Pass and Yukon Route Railway in 1978.

TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1978 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other ² Tous autres ²	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	N ^o
dollars							
-	-	-	-	-	29,204,000	Exigibilités:	
-	-	-	-	-	1,413,000	Emprunts et billets à payer	1
366,155	4,646,247	-	7,922,805	187,156	63,651,765	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
1,995,988	8,011,902	636,384	2,814,600	886,862	138,043,219	Comptes à payer (trafic)	3
46,152	-	9,791,098	4,953,503	603,143	310,937,093	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
-	-	-	82,695	-	3,168,737	Autres comptes à payer	5
-	-	-	-	-	46,018,382	Intérêts non payés	6
695,833	-	346,017	5,280	-	61,182,980	Dividendes à payer	7
2,097,956	-	2,813,268	321,469	64,065	425,757,772	Intérêt couru	8
677,000	-	561,891	1,226,565	14,970	18,307,063	Comptes à payer courus	9
-	-	4,005,840	727,924	512,248	236,723,158	Impôts accumulés	10
5,879,084	12,658,149	18,154,498	18,054,841	2,268,444	1,334,407,169	Autres exigibilités	11
						Total, exigibilités	12
33,400,000	35,207,935	-	7,361,000	26,103,900	2,146,620,858	Dettes à long terme:	
-	37,500,000	-	-	-	330,048,888	Dettes consolidées	13
-	-	-	-	-	324,691,778	Dettes obligatoires	14
-	-	-	-	-	309,696,299	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
-	-	20,319,942	-	-	20,319,942	Obligations d'équipement	16
-	-	-	-	-	-	Contrats de location-achat	17
-	-	-	-	-	-	Dettes par défaut de paiement	18
-	-	38,660,354	13,960,546	21,557,272	105,281,284	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
33,400,000	72,707,935	58,980,296	21,321,546	47,661,172	3,236,659,049	Total, dettes à long terme	20
30,901,673	50,025,113	113,890,234	63,239,886	23,329,014	4,242,036,238	Réserves d'amortissement:	
-	-	-	Cr. 22,356	-	127,136,617	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
-	2,063,311	645,301	176,310	7	127,218,323	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
30,901,673	52,088,424	114,535,535	63,393,840	23,329,021	4,496,391,178	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
						Total, réserves d'amortissement	24
-	-	-	-	-	3,113,023	Autres réserves:	
-	296,046	-	468	-	23,440,824	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
-	296,046	-	468	-	26,553,847	Réserves pour assurances	26
						Total, autres réserves	27
34,373	-	-	-	-	-	Autres éléments de passif et crédits différés:	
3,722,000	-	2,260,000	69,587	151,481	113,781,913	Intérêts impayés	28
-	-	-	72,479	-	223,642,813	Autres éléments de passif différés	29
413,440	-	-	-	-	-	Réserve pour la péréquation fiscale	30
4,169,813	-	-	33,126,751	-	89,639,456	Prime sur la dette consolidée	31
		2,260,000	33,268,817	151,481	427,064,182	Autres crédits non rajustés	32
						Total, autres éléments de passif et crédits différés	33
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, capital-actions	34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
					4,345,185	Total, participation minoritaire	36
17,280,000	-	80,000,000	18,030,000	5,225,000	3,071,452,417	Avoir des actionnaires:	
-	-	-	171,503,255	-	171,503,255	Capital-actions	37
-	-	-	-	-	-	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
4,762,709	39,957,171	Dr. 19,670,223	Dr. 89,052,151	2,273,345	115,546,800	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
1,129,183	10,825,545	-	1,119,583	1,049,360	844,942,931	Bénéfices non répartis (solde)	41
23,171,892	50,782,716	60,329,777	101,600,687	8,547,705	4,627,536,963	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
						Total, avoir des actionnaires	43
97,522,462	188,533,270	254,260,106	237,640,199	81,957,823	14,152,957,573	Total, passif	44

¹ On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

² Les données financières de *White Pass and Yukon Route Railway* n'étaient pas disponibles en 1978.

TABLE 9. Securities of CPR and Leased Railways,¹ at December 31, 1978

TABLEAU 9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail¹, au 31 décembre 1978

	Capital stock outstanding Capital- actions en circulation	Funded debt - Dette consolidée			Total railway capital Capital total des chemins de fer
		Bonds Obligations	Miscel- laneous Divers	Equipment trust obligations Obligations fiduciaires de matériel	
	dollars				
Canadian Pacific - Canadien Pacifique	691,761,881 ²	404,660,043	15,500 ³	120,660,681	1,217,098,105
Aroostook River Railroad	793,550	-	-	-	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	-	-	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	-	-	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	-	-	-	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	-	-	-	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	-	-	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	-	-	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	-	-	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	-	-	551,000
Guelph Junction	170,000	-	-	-	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	-	-	-	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,069,486	-	-	4,463,036
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	362,325	-	-	612,325
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	-	-	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,909,397	14,705,735	-	-	21,615,132
Massawippi Valley	800,000	-	-	-	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	-	-	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	-	-	-	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	-	450,000	-	-	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	-	-	-	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	-	-	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	-	-	-	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	-	-	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	-	-	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	175,070	-	-	407,570
Southampton	-	184,684	-	-	184,684
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	-	-	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	-	-	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	-	-	-	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	-	-	-	221,000
Canadian Pacific - Total - Canadien Pacifique	768,057,518	464,143,001	15,500	120,660,681	1,352,876,700
Capital of leased railway companies held by CPR - Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le CP	33,070,910	30,824,195	-	-	63,895,105
Net capital outstanding - Capital net en circulation	734,986,608	433,318,806	15,500	120,660,681	1,288,981,595

¹ Not included in Table 7.

² Non compris au tableau 7.

² Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$399,212,993 capital stocks.

² Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$399,212,993 de capital-actions.

³ Amount paid to affiliated companies.

³ Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 10. Express Operations, 1978

TABLEAU 10. Services de messageries, 1978

	Canadian National Railways	Northern Alberta Railways Company	Total
	Canadien National		
	dollars		
Operating revenues – Recettes d'exploitation:			
Transportation – Transport:			
Express – Messageries	109,966,097	573,205	110,539,302
Miscellaneous – Divers	–	–	–
Total	109,966,097	573,205	110,539,302
Other – Autres:			
Money orders, domestic and foreign – Mandats, canadiens et étrangers	–	–	–
“COD” cheques – Chèques “CR”	600,629	–	600,629
Other revenue, Financial Department – Autres recettes, service des finances	–	–	–
Miscellaneous revenues – Recettes diverses	3,707,371	6,764	3,714,135
Total	4,308,000	6,764	4,314,764
Gross receipts from operations – Recettes brutes d'exploitation	114,274,097	579,969	114,854,066
Express privileges, Dr. – Droits d'exploitation de messageries (débit)	5,678,706	–	5,678,706
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	108,595,391	579,969	109,175,360
Operating expenses – Dépenses d'exploitation:			
Maintenance – Entretien	6,526,637	–	6,526,637
Traffic – Trafic	2,351,904	17,932	2,369,836
Transportation – Transport	73,429,307	389,941	73,819,248
General – Général	21,942,655	109,312	22,051,967
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	–	–	–
Other taxes – Autres impôts	2,894,571	7,233	2,901,804
Operating expenses – Total – Dépenses d'exploitation	107,145,074	524,418	107,669,492
Income account – Compte du revenu:			
Operating revenues – Recettes d'exploitation	108,595,391	579,969	109,175,360
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	107,145,074	524,418	107,669,492
Net operating income (or loss) – Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,450,317	55,551	1,505,868
Other income – Autres revenus	–	–	–
Other deductions – Autres déductions	–	–	–
Net income (or deficit) – Revenu ou déficit net	1,450,317	55,551	1,505,868
Financial paper issued (money orders, COD cheques) – Papiers financiers émis (mandats, chèques “CR”)	121,515	–	121,515

AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 Railway Freight Traffic (Q. - Discontinued 2nd Quarter 1978), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1974-1978.

M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire

Catalogue

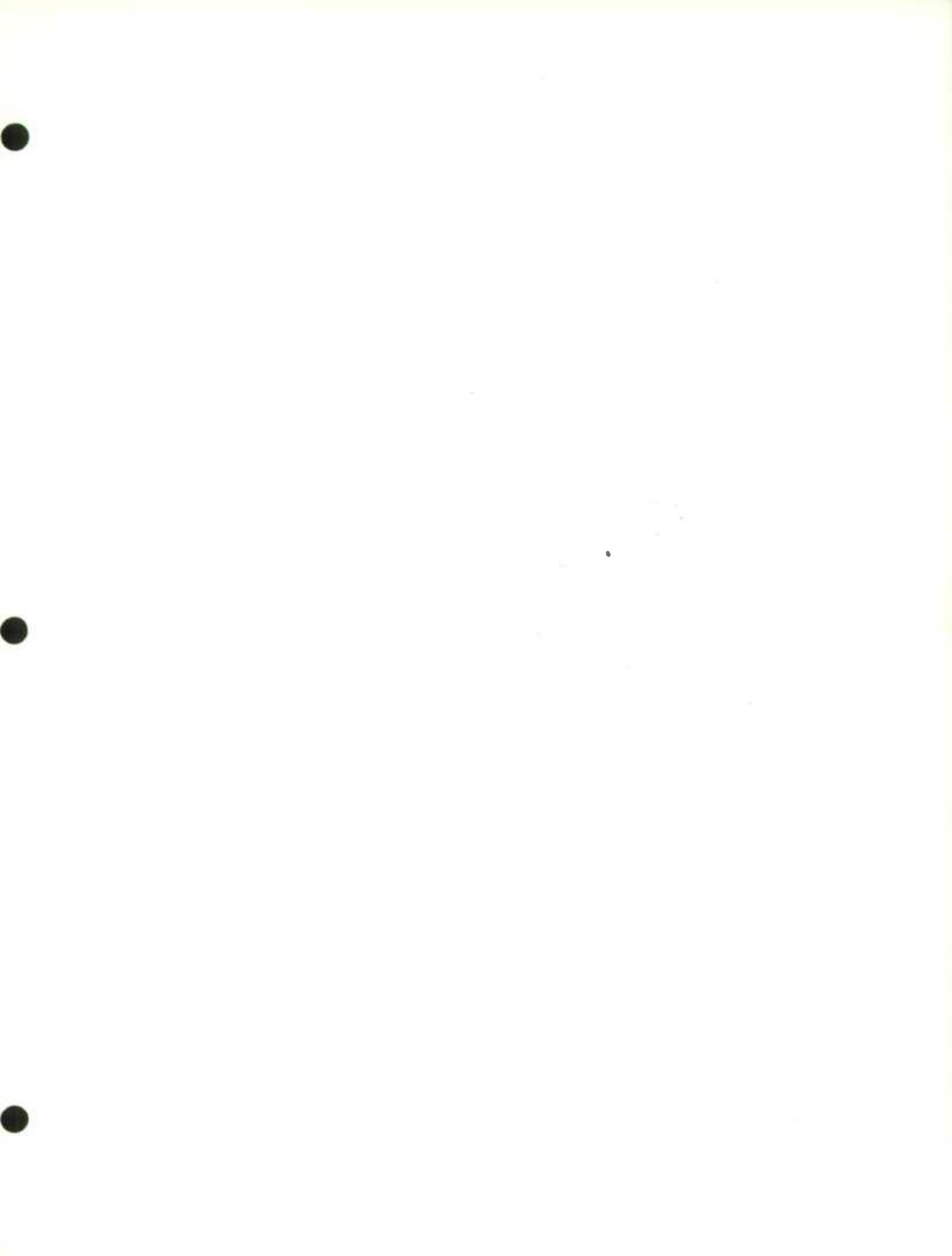
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (T. - Ne paraît plus. Dernier numéro, 2^e trimestre 1978), Bil.
Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS, Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1974-1978.

M. - Mensuel T. - Trimestriel HS - Hors série Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



[Redacted]



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553218