

e.2

# Railway transport

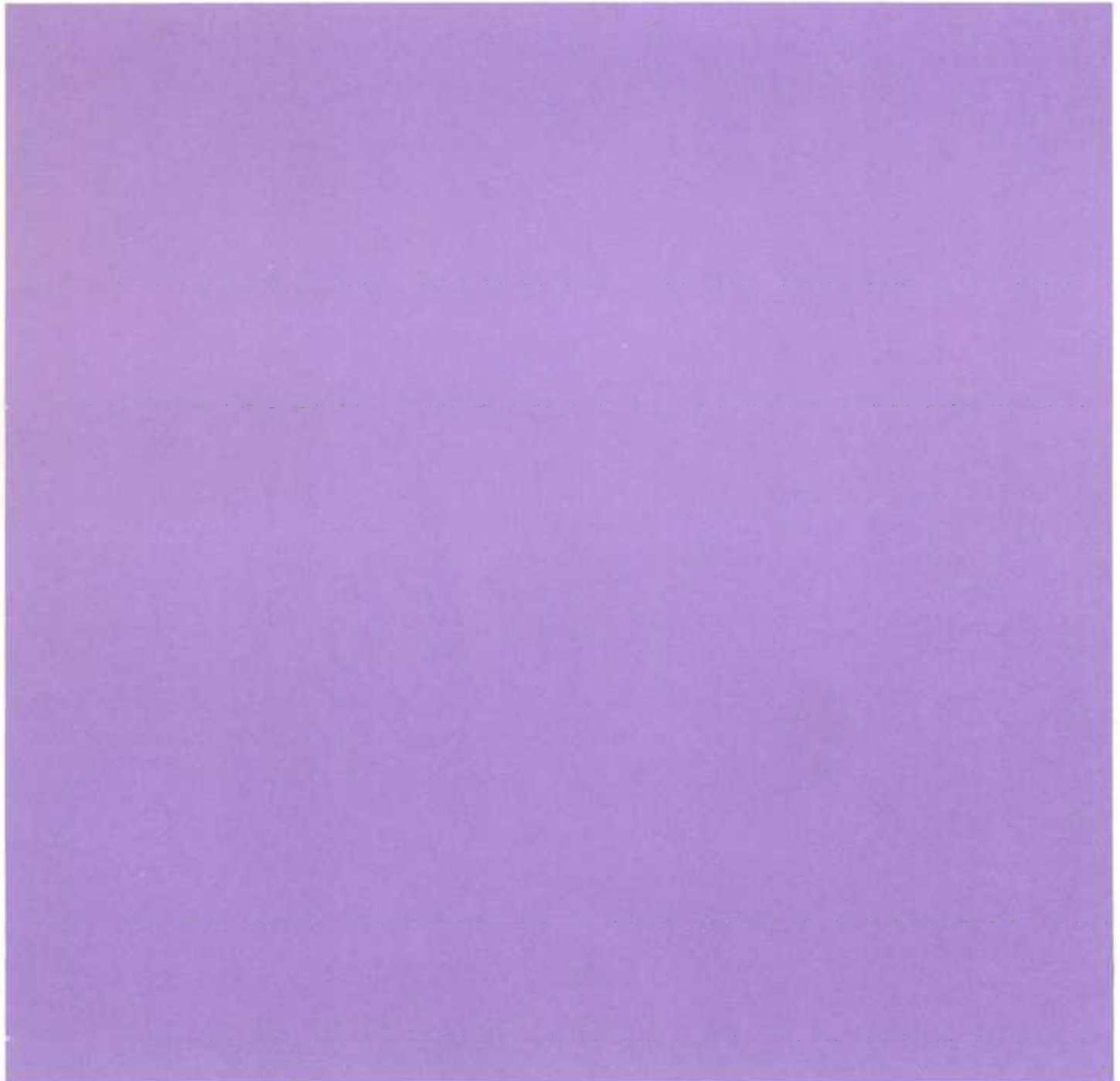
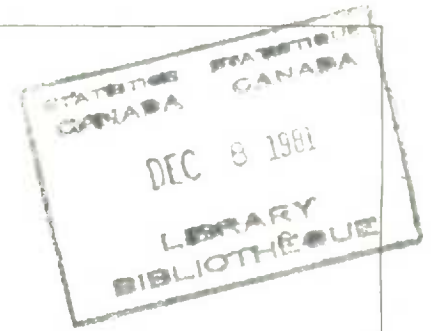
Part II  
Financial statistics

1980

# Transport ferroviaire

Partie II  
Statistique financière

1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport

Part II  
Financial statistics

1980

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Transport ferroviaire

Partie II  
Statistique financière

1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

December 1981  
5-3509-549

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-208

ISSN 0706-2044

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Décembre 1981  
5-3509-549

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-208

ISSN 0706-2044

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
  - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
  - néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Table of Contents

	Page
<b>Introduction</b>	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	9

### Table

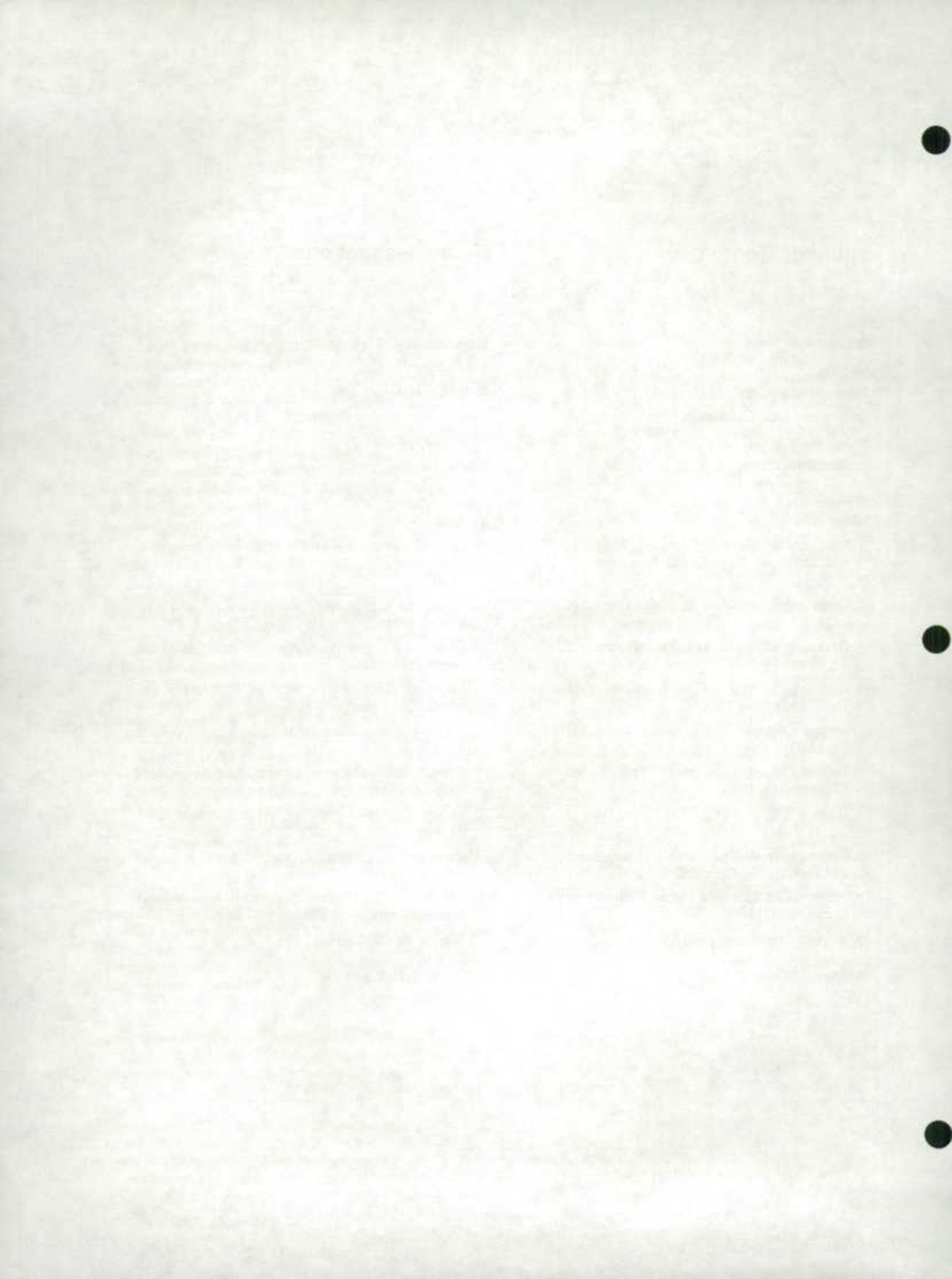
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1980	11
2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1980	12
3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1980	14
4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1980	18
5. Income Account, Year Ended December 31, 1980	20
6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1980	20
7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1980	22
8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1980	24
9. Securities of CPR and Leased Railways, at December 31, 1980	28
10. Express Operations, 1980	29
Available Publications	31

## Table des matières

	Page
<b>Introduction</b>	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	9

### Tableau

1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1980	11
2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1980	12
3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1980	14
4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1980	18
5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1980	20
6. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1980	20
7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1980	22
8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1980	24
9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail, au 31 décembre 1980	28
10. Services de messageries, 1980	29
Choix des publications	31



## Introduction

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

## Introduction

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on "Available Publications".

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

#### Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-210 au catalogue) – Statistique de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n<sup>o</sup> 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "Choix des publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

#### Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer



within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1980 there were 33 such railways operating in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes.

#### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1980, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe de la CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes.

#### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par années provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle sauf la partie I.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507 "Other Truck Transport" and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

### Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are specified in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1980.

Limitations of data from two carriers influenced the contents of the tables in the following way:

Financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from this annual publication because of the close accounting relationship between their mining and railway activities. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V.

The ability of CN and CP to adhere to the Uniform Classification of Accounts was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacun des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

### Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1980.

Les données de deux transporteurs influent sur le contenu des tableaux de la façon suivante:

Les statistiques financières de la *Cartier Railway* ne figurent pas dans cette publication annuelle parce que la comptabilité de cette entreprise ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

Le CN et le CP n'ont pu se conformer à la Classification uniforme des comptes entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le

equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown as "Passenger revenues". As a result, the amounts under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-mile (passenger-kilometre) calculations and produces artificially high results in these categories.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railways Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series because of rounding errors.

### Explanatory Notes

Classes II, III and IV railways have the option of using a less detailed classification of operating expenses than do Class I (CNR, CP and VIA Rail) carriers. In Table 3 the operating expenses of all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison. In Table 4 accounts of the CNR and CPR appear separately in more detail.

### Statistical Highlights

Compared with 1979, railway operating revenues rose 12.2% to a new high of \$5,333.8 million. Receipts for revenue freight increased 11.1% to \$4,134.0 million. Federal government payments to the railways, under the National Transportation Act and the Railway Passenger Services Contract Regulations were \$541.3 million or 12.2% more than in 1979.

The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight increased 10.9% to 2.65 cents from 2.39 cents. Average revenue per ton-mile is the average amount received for hauling a ton of freight one mile. While it does not necessarily measure average rate levels (because it is affected by composition of traffic and length of haul) it does show the average freight charges for traffic handled.

Total railway expenses rose 13.4% to \$5,003.0 million in 1980 and, as a result, net operating income (after taxes, but before fixed charges) amounted to \$330.8 million, a 2.8% decrease over 1979. During 1980, expenditures for road and equipment maintenance, and for transportation operations accounted for 76.5% of operating expenses. All three of these categories showed increases over 1979, transportation operations costs being the highest with an increase of 15.4%.

CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent sous la rubrique "Recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-mille (voyageur-kilomètre) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle, à cause de données arrondies.

### Notes explicatives

Les sociétés ferroviaires des classes II, III et IV peuvent produire un état moins détaillé des dépenses d'exploitation que les transporteurs de la classe I (CN, CP et VIA Rail). Le tableau 3 présente les dépenses d'exploitation sous cette forme sommaire pour fins de comparaison. Les comptes détaillés du CN et du CP figurent séparément au tableau 4.

### Points saillants

Par rapport à 1979, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé de 12.2 % pour atteindre un nouveau sommet de \$5,333.8 millions. Les recettes au titre des marchandises payantes ont augmenté de 11.1 % pour s'établir \$4,134.0 millions. Les paiements du gouvernement et du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs se sont chiffrés à \$541.3 millions, soit 12.2 % de plus qu'en 1979.

Les recettes moyennes des chemins de fer par tonne-mille de marchandises ont augmenté de 10.9 %, passant de 2.39 cents à 2.65 cents. Les recettes moyennes par tonne-mille représentent le montant moyen reçu pour le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille. Ce chiffre ne correspond pas nécessairement au tarif moyen (en raison de l'incidence de la nature des marchandises et de la longueur du trajet) mais reflète cependant les frais moyen pour l'acheminement des marchandises.

Les dépenses totales des sociétés ferroviaires ont grimpé de 13.4 % pour monter à \$5,003.0 millions en 1980, le bénéfice net (après impôt mais avant les frais fixes) se chiffrant à \$330.8 millions, une baisse de 2.8 % par rapport à 1979. En 1980, les dépenses au titre de l'entretien des voies, du matériel et du transport ont compté pour 76.5 % de ces dépenses. Ces trois postes de dépenses ont affiché des hausses sur 1979, les frais du transport intervenant pour la plus forte augmentation avec 15.4 %.

Railway tax accruals amounted to \$319.0 million, 17.1% above 1979. Compared with the previous year, income taxes rose 35.2% to \$120.7 million while provincial and municipal taxes combined increased 10.4% to \$148.2 million. Pension plan and old age retirement taxes at \$26.3 million were 3.5% above the year earlier level.

"Rail" operations in 1980 showed a net operating income of \$354.7 million compared with \$390.0 for 1979 a 9.1% decrease. "Rail" operations included the railway services referred to previously, as well as express operations (excluding CP Express and the Railway Express Agency, see reference in the Introduction), commercial communications operations and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail and non-rail income and fixed charges, the railways reported total earnings of \$421.9 million, an increase of 18.2% over the \$357.0 million reported for 1979. This gain was due mainly to increases reported by CP (\$30.3 million) and the British Columbia Railway (\$56.5 million) compared with the previous year.

The retained income balance at the end of 1980 was \$1,326.0 million, an increase of \$276.5 million from the \$1,049.5 million at the end of 1979.

Total assets rose by \$1,224.2 million during the year under review to \$16,640.4 million.

Les impôts accumulés ont totalisé \$319.0 millions au cours de l'année, soit 17.1 % de plus qu'en 1979. Par rapport à l'année précédente, les sociétés ferroviaires ont payé 35.2 % plus d'impôt de (\$120.7 millions) et 10.4 % plus d'impôt provincial et municipal (\$148.2 millions). Les contributions aux régimes de pensions et de sécurité de la vieillesse se sont chiffrées à \$26.3 millions, en hausse de 3.5 % sur l'année précédente.

En 1980, l'exploitation "ferroviaire" a affiché un bénéfice net de \$354.7 millions comparativement à \$390.0 millions pour 1979, ce qui représente une baisse de 9.1 %. L'exploitation "ferroviaire" comprend les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries sauf ceux du CP et de la *Railway Express Agency* (voir l'introduction), les communications commerciales et le transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu de l'exploitation ferroviaire et non ferroviaire et des frais fixes, les chemins de fer ont déclaré des gains totaux de \$421.9 millions, une augmentation de 18.2 % par rapport aux \$357.0 millions enregistrés en 1979. C'est le CP et la *British Columbia Railway* qui ont le plus contribué à cette augmentation, puisque leurs gains nets se sont chiffrés respectivement à \$30.3 millions et \$56.5 millions comparativement à l'année précédente.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1980 se chiffrait à \$1,326.0 millions, une hausse de \$276.5 millions sur les \$1,049.5 millions à la fin de 1979.

L'actif total s'est accru de \$1,224.2 millions pendant l'année pour atteindre \$16,640.4 millions.

TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1980

TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1980

Item - Détail	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	dollars						
<b>Revenue - Recettes:</b>							
Passenger train - Trains de voyageurs	288,530,135	68,039,012	116,354,000	2,284,432	565,041	20,232	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	2,197,350,187	1,551,295,425	-	25,907,779	116,882,888	4,389,691	24,589,053
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	103,123,721	96,886,537	320,085,000 <sup>1</sup>	1,800,919	-	-	-
Other - Autres	59,193,721	41,505,768	20,350,000	1,316,913	1,886,199	176,342	345,860
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires</b>	<b>2,648,197,764</b>	<b>1,757,726,742</b>	<b>456,789,000</b>	<b>31,310,043</b>	<b>119,334,128</b>	<b>4,586,265</b>	<b>24,934,913</b>
<b>Expenses - Dépenses:</b>							
Road maintenance - Entretien de la voie	416,486,339	263,325,803	72,528	6,188,748	29,344,309	2,666,927	4,162,529
Equipment maintenance - Entretien du matériel	527,183,687	315,955,389	7,070,172	6,230,241	35,427,989	1,786,422	3,318,073
Traffic - Trafic	46,876,141	37,664,300	15,023,410	650,238	1,464,492	45,137	312,736
Transportation - Transport	944,866,574	619,879,212	346,489,173	8,856,314	46,268,979	6,373,898	8,832,971
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	7,681,022	309,564	40,575,411	-	133,670	-	-
General - Frais généraux	326,754,930	159,128,976	43,053,948	2,306,616	8,048,660	667,614	1,450,326
Equipment rents - Frais de location de matériel	87,073,717	32,111,036	Cr. 458,112	1,240,051	Cr. 8,800,742	596,502	1,240,667
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 9,371,801	7,591,356	-	23,860	Cr. 22,176	Cr. 611,612	1,514,112
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	113,455,420	183,333,136	663,470	3,239,681	-	1,915,271	2,580,567
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>2,461,006,029</b>	<b>1,619,298,772</b>	<b>452,490,000</b>	<b>28,735,749</b>	<b>111,865,181</b>	<b>13,440,159</b>	<b>23,411,981</b>
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	187,191,735	138,427,970	4,299,000	2,574,294	7,468,947	Dr. 8,853,894	1,522,932
Operating ratio <sup>2</sup> - Rapport d'exploitation <sup>2</sup>	92.93	85.61	99.06	82.97	93.74	293.05	90.10
	Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	
	dollars						
<b>Revenue - Recettes:</b>							
Passenger train - Trains de voyageurs	41,505	4,209,313	425,428	19,451,978	349,901	500,270,977	
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	20,677,822	34,796,753	87,555,258	90,498,255	1,375,801	4,155,318,912	
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3,600,000	15,360,287	-	394,904	-	541,251,368	
Other - Autres	625,487	2,196,979	396,933	8,115,374	890,498	137,000,074	
<b>Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires</b>	<b>24,944,814</b>	<b>56,563,332</b>	<b>88,377,619</b>	<b>118,460,511</b>	<b>2,616,200</b>	<b>5,333,841,331</b>	
<b>Expenses - Dépenses:</b>							
Road maintenance - Entretien de la voie	7,194,262	9,088,001	34,746,045	24,575,386	836,156	798,687,033	
Equipment maintenance - Entretien du matériel	2,733,195	11,063,961	10,619,275	27,894,325	315,932	949,598,661	
Traffic - Trafic	209,523	841,967	-	689,959	4,411	103,782,314	
Transportation - Transport	7,548,027	17,059,691	22,335,673	49,495,575	3,470,711	2,081,476,798	
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	1,155,332	-	-	188,030	50,043,029	
General - Frais généraux	2,637,479	3,859,562	13,565,853	16,943,331	267,765	578,685,060	
Equipment rents - Frais de location de matériel	2,107,602	638,783	411,008	1,389,284	339,261	117,889,057	
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	1,753	Cr. 90,074	-	6,856,055	Cr. 2,052,402	3,839,071	
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	1,722,358	886,580	489,233	8,541,606	2,180,765	319,008,087	
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>24,154,199</b>	<b>44,503,803</b>	<b>82,167,087</b>	<b>136,385,521</b>	<b>5,550,629</b>	<b>5,003,009,110</b>	
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	790,615	12,059,529	6,210,532	Dr. 17,925,010	Dr. 2,934,429	330,832,221	
Operating ratio <sup>2</sup> - Rapport d'exploitation <sup>2</sup>	92.62	78.68	93.89	113.33	211.01	91.53	

<sup>1</sup> Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.<sup>1</sup> Représente les paiements du ministère fédéral des transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.<sup>2</sup> Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio.<sup>2</sup> Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1980

Item No.	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars							
Transportation, railway line:							
1 Freight	2,189,472,448	1,546,893,721	-	25,451,218	114,472,679	4,061,812	23,883,943
2 Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.67	2.65	-	3.85	3.79	3.95	4.83
3 Passenger	284,857,109 <sup>2</sup>	68,080,092 <sup>2</sup>	100,064,000	2,268,147	546,578	20,232	-
4 Revenue per passenger-mile	¢ ...	...	5.92	7.92	5.67	14.80	-
5 Baggage	-	-	-	16,285	-	-	-
6 Sleeping and parlour car	-	-	16,290,000	-	-	-	-
7 Mail	17,991,476	Dr. 41,080	-	-	-	-	-
8 Express	Dr. 14,318,450	-	-	-	18,463	-	-
9 Switching	7,877,739	4,401,704	-	456,561	2,410,209	327,879	705,110
10 Payments relating to the National Transportation Act	103,123,721	96,886,537	320,085,000 <sup>3</sup>	1,800,919	-	-	-
11 Total	2,589,004,043	1,716,220,274	436,439,000	29,953,137	117,441,929	4,409,923	24,589,053
Incidental:							
12 Dining and buffet car	1,300,875	-	20,253,000	-	60,335	-	-
13 News service and restaurant	-	-	-	-	-	-	-
14 Demurrage	10,111,576	6,188,677	-	496,848	323,686	59,647	258,520
15 Grain elevators	994,352	-	-	-	-	-	-
16 Wharves	255,876	745,252	-	161,295	-	-	-
17 Rents of buildings and other property	7,165,337	7,280,014	-	69,211	740,398	-	-
18 Other	38,785,173	26,562,775	97,000	589,559	761,780	116,695	87,340
19 Total	58,613,189	40,776,718	20,350,000	1,316,913	1,886,199	176,342	345,860
20 Joint facility, Cr.	705,799	771,660	-	-	-	-	-
21 Joint facility, Dr.	125,267	42,610	-	-	-	-	-
22 Total railway revenues	2,648,197,764	1,757,726,742	456,789,000	31,310,043	119,334,128	4,586,265	24,934,913
23 Express	136,877,832	-	-	-	-	-	-
24 Commercial communications	66,539,416	121,449,349	-	-	-	-	-
25 Highway transport (rail)	17,194,987	-	-	-	-	-	-
26 Total rail revenues	2,868,809,999	1,879,176,091	456,789,000	31,310,043	119,334,128	4,586,265	24,934,913

<sup>1</sup> The ton-miles of Cartier Railway are excluded when computing this average since their revenue was not available.

<sup>2</sup> These figures are higher than normal because of revenues received from VIA Rail for provision of services in connection with passenger services.

<sup>3</sup> Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
Transport par lignes de chemin de fer:							
20,587,009	34,778,338	87,555,258	86,860,409	57,042	4,134,073,877	Marchandises	1
2.70	3.41	1.02	10.80 <sup>1</sup>	4.77	2.65 <sup>1</sup>	¢ Recettes par tonne-mille de marchandises	2
37,191	2,276,240	393,625	19,451,415	332,460	478,327,089 <sup>2</sup>	Voyageurs	3
8.70	4.84	6.26	10.02	8.21	...	¢ Recettes par voyageur-mille	4
-	10,132	-	563	57	27,037	Bagages	5
-	-	-	-	14,817	16,304,817	Voitures-lits et voitures-salons	6
4,314	-	31,803	-	-	17,986,513	Poste	7
-	1,922,941	-	-	2,567	Dr. 12,374,479	Messageries	8
90,813	18,415	-	3,637,846	1,318,759	21,245,035	Manoeuvres	9
3,600,000	15,360,287	-	394,904	-	541,251,368	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	10
24,319,297	34,366,353	87,980,686	110,345,137	1,725,702	5,196,841,257	Total	11
Divers:							
-	540,481	-	-	27,159	22,181,850	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	102,828	-	29	-	102,857	Journaux et restaurants	13
59,295	441,521	396,933	1,613,582	117,330	20,067,615	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	994,352	Aspirateurs à céréales	15
-	-	-	42,037	-	1,204,460	Quais	16
416,854	450,919	-	337,825	977,112	17,437,670	Loyers de bâtiments et autres biens	17
149,338	661,230	-	6,245,433	944,521	75,000,844	Autres	18
625,487	2,196,979	396,933	8,238,906	2,066,122	136,989,648	Total	19
-	-	-	-	-	1,477,459	Installations exploitées en commun, crédit	20
-	-	-	123,532	1,175,624	1,467,033	Installations exploitées en commun, débit	21
24,944,814	56,563,332	88,377,619	118,460,511	2,616,200	5,333,841,331	Total, recettes ferroviaires	22
758,186	-	-	-	-	137,636,018	Messageries	23
359,175	19,533,784	-	9,451	-	207,891,175	Communications commerciales	24
-	3,357,278	-	-	-	20,552,265	Transport routier (entre terminus)	25
26,062,175	79,454,394	88,377,619	118,469,962	2,616,200	5,699,920,789	Total, recettes des chemins de fer	26

<sup>1</sup> Lors du calcul de cette moyenne, on n'a pas pris en compte les tonnes-milles du *Cartier Railway* car leurs recettes n'étaient pas disponibles.  
<sup>2</sup> Les recettes reçues de VIA Rail en retour de services liés au transport de voyageurs expliquent que ces chiffres soient supérieurs à la normale.  
<sup>3</sup> Représente les paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars								
Road maintenance:								
1	Superintendence	42,094,143	22,638,283	-	473,550	3,633,036	603,031	584,490
2	Maintaining roadway and track	155,542,446	99,814,088	-	2,930,478	10,874,268	1,662,307	1,374,229
3	Maintaining track structures	52,490,696	31,695,351	-	236,335	2,158,822	422,668	280,074
4	Maintaining ancillary structures	31,902,128	20,710,099	72,528	328,780	982,247	206,827	185,544
5	Road property depreciation	78,500,329	43,338,913	-	824,725	7,749,470	714,112	1,858
6	Injuries to persons	927,982	4,362,889	-	131	-	139,516	176,836
7	Other roadway and structure expense	58,183,697	41,192,256	-	1,354,265	3,973,986	731,080	442,329
8	Maintaining joint facilities, Dr.	4,483,478	3,167,159	-	40,484	699	1,633	1,117,169
9	Maintaining joint facilities, Cr.	7,638,560	3,593,235	-	-	28,219	1,814,247	-
10	Total	416,486,339	263,325,803	72,528	6,188,748	29,344,309	2,666,927	4,162,529
Equipment maintenance:								
11	Superintendence	19,089,304	13,344,606	229,724	164,136	1,234,530	97,681	168,293
12	Shop and power plant machinery	19,772,367	14,697,529	-	95,390	-	37,463	10,802
13	Other equipment and machinery, depreciation	9,636,131	2,826,298	-	31,971	-	1,570	668
14	Locomotives	138,549,319	85,357,769	-	1,229,888	10,204,930	721,065	1,275,160
15	Cars	225,858,554	136,823,514	118,158	2,653,302	15,562,469	367,505	1,183,518
16	Vessels	5,646,124	274,951	-	-	-	-	29,576
17	Work equipment	18,381,152	6,282,819	-	450,328	566,733	17,627	5,427
18	Other equipment	15,845,909	2,673,458	-	14,835	510,785	1,271	71,498
19	Rolling stock and vessels, depreciation	49,504,696	40,585,772	6,722,290	711,204	6,529,879	325,796	291,424
20	Injuries to persons	1,837,465	4,141,309	-	5	-	51,282	151,919
21	Other equipment expenses	23,322,926	8,317,098	-	873,119	818,663	41,060	124,693
22	Maintaining joint equipment, Dr.	150,046	822,318	-	6,063	-	125,752	5,095
23	Maintaining joint equipment, Cr.	410,306	192,052	-	-	-	1,650	-
24	Total	527,183,687	315,955,389	7,070,172	6,230,241	35,427,989	1,786,422	3,318,073
Traffic:								
25	Superintendence	27,186,756	16,084,098	3,299,883	366,344	1,286,516	21,139	89,906
26	Agencies	9,373,602	10,663,725	6,794,739	-	19,438	14,854	174,399
27	Other traffic expenses	10,315,783	10,916,477	4,928,788	283,894	158,538	9,144	48,431
28	Total	46,876,141	37,664,300	15,023,410	650,238	1,464,492	45,137	312,736
Transportation, railway line:								
29	Superintendence	40,381,699	32,046,107	4,141,694	559,648	3,503,977	330,336	518,837
30	Dispatching	26,506,169	16,556,296	-	176,095	1,226,022	170,417	411,750
31	Station employees	67,711,984	52,504,464	20,383,313	415,462	4,458,324	237,305	381,149
32	Other station service	26,248,424	24,468,470	4,354,744	180,770	1,502,525	277,834	50,266
33	Yard enginemen	26,739,967	17,083,859	-	124,791	1,720,587	481,503	427,442
34	Other yard employees	122,028,158	64,688,380	-	534,839	6,849,559	1,674,723	1,453,574
35	Yard locomotive fuel and power	11,421,314	11,444,002	-	72,881	751,572	309,303	341,737
36	Other yard expenses	19,240,233	7,502,953	-	15,306	36,556	46,387	79,570
37	Operating joint yards and terminals, Dr.	4,689,994	6,264,654	-	11,922	-	3,449	38,212
38	Operating joint yards and terminals, Cr.	4,090,544	1,593,929	-	-	-	286,617	-
39	Train enginemen	64,049,570	40,280,709	-	603,072	2,559,238	485,354	634,308
40	Train locomotive fuel and power	194,547,967	141,974,386	-	2,640,398	10,223,025	861,194	1,364,379
41	Other train locomotive expenses	38,710,205	24,706,306	-	477,490	1,964,414	81,723	17,108
42	Trainmen	115,960,507	79,896,680	-	1,085,670	6,062,934	658,550	1,094,514



TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
552,383	445,004	642,686	1,983,098	148,096	73,797,800	Entretien de la voie:	
3,251,715	4,835,670	10,422,465	6,529,684	536,308	297,773,658	Surveillance	1
720,948	618,339	2,848,538	1,898,663	394,383	93,764,817	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
122,979	665,198	1,853,555	947,961	908,302	58,886,148	Entretien des structures de la voie	3
1,749,585	1,590,634	10,151,224	5,857,562	976,139	151,454,551	Entretien des structures auxiliaires	4
52,167	176,381	-	120,361	32,829	5,989,092	Amortissement de la voie	5
743,915	910,098	8,827,577	3,687,855	129,271	120,176,329	Blessures causées à des personnes	6
570	-	-	4,537,859	42,273	13,391,324	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
-	153,323	-	987,657	2,331,445	16,546,686	Entretien des installations exploitées en commun, débit	8
7,194,262	9,088,001	34,746,045	24,575,386	836,156	798,687,033	Entretien des installations exploitées en commun, crédit	9
						Total	10
						Entretien du matériel:	
101,118	584,317	1,275,046	2,183,216	19,227	38,491,198	Surveillance	11
12,866	487,369	474,030	76,491	8,680	35,672,987	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
36,510	85,182	197,250	108,217	139	12,923,936	Autres matériel et machines, amortissement	13
1,541,885	3,107,237	2,702,894	6,144,360	61,482	250,895,989	Locomotives	14
377,994	2,369,175	542,163	11,203,785	230,087	397,290,224	Wagons	15
-	-	-	138,770	-	6,089,421	Navires	16
304,729	262,694	938,373	113,643	-	27,323,525	Matériel de travail	17
-	-	2,086,935	398,481	-	21,603,172	Autre matériel	18
259,187	1,830,533	2,402,584	5,723,258	1,644	114,888,267	Matériel roulant et navires, amortissement	19
11,401	125,407	-	171,525	4	6,490,317	Blessures causées à des personnes	20
87,505	2,231,998	-	1,738,883	2,806	37,558,751	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	113,199	-	1,222,473	Entretien du matériel exploité en commun, débit	22
-	19,951	-	219,503	8,137	851,599	Entretien du matériel exploité en commun, crédit	23
2,733,195	11,063,961	10,619,275	27,894,325	315,932	949,598,661	Total	24
						Trafic:	
165,333	402,601	-	44,043	1,827	48,948,446	Surveillance	25
1,333	251,300	-	554,877	658	27,848,925	Agences	26
42,857	188,066	-	91,039	1,926	26,984,943	Autres dépenses pour le trafic	27
209,523	841,967	-	689,959	4,411	103,782,314	Total	28
						Transport par lignes de chemin de fer:	
408,407	676,349	1,091,444	1,662,220	172,359	85,493,077	Surveillance	29
188,383	395,144	600,602	1,108,622	79,516	47,419,016	Régulation du trafic	30
461,549	2,171,866	1,083,313	9,622,455	2,551,863	161,983,047	Employés de gare	31
103,638	748,223	666,170	618,439	42,772	59,262,275	Autres services de gare	32
157,711	325,895	-	2,253,983	217,246	49,532,984	Mécaniciens de gare de triage	33
575,748	1,555,013	-	5,063,302	1,374,236	205,797,532	Autres employés de gare de triage	34
50,572	146,728	-	1,071,977	31,425	25,641,511	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	35
123,454	45,233	837,193	1,005,908	98,340	29,031,133	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	2,300,740	6,107	13,315,078	Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	37
-	764,625	-	1,907,000	3,012,738	11,655,453	Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	38
534,533	1,216,225	1,667,553	7,731,844	295,378	120,057,784	Mécaniciens de train	39
1,915,947	3,204,763	9,163,848	7,358,865	9,254	373,264,026	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	40
432,027	481,996	1,528,006	783,606	184,718	69,367,599	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
1,209,046	1,945,318	3,615,894	4,931,703	19,890	216,480,706	Agents de train	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1980 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
dollars								
Transportation, railway line - Concluded:								
1	Other train expenses	100,116,784	51,983,579	10,060,202	749,784	2,713,561	314,600	153,662
2	Injuries to persons	1,422,398	7,867,478	419,270	1,788	-	223,184	329,787
3	Loss and damage	18,781,239	13,929,381	20,886	2,706	69,416	45,132	127,829
4	Other casualty expenses	23,617,896	7,389,522	127,052	304,838	958,823	73,795	184,966
5	Other rail transportation expenses	47,539,833	20,133,944	1,330,929	817,299	1,668,446	740,374	647,808
6	Operating joint facilities, Dr.	1,614,330	1,551,685	305,787,759 <sup>1</sup>	81,555	-	34,142	576,073
7	Operating joint facilities, Cr.	2,371,553	799,714	136,676	-	-	388,790	-
8	Total	944,866,574	619,879,212	346,489,173	8,856,314	46,268,979	6,373,898	8,832,971
Miscellaneous railway operations:								
9	Miscellaneous operations	7,682,727	309,564	40,575,411	-	133,670	-	-
10	Operating joint miscellaneous facilities, Dr.	-	-	-	-	-	-	-
11	Operating joint miscellaneous facilities, Cr.	1,705	-	-	-	-	-	-
12	Total	7,681,022	309,564	40,575,411	-	133,670	-	-
General:								
13	Administration	134,433,780	60,574,735	27,006,524	1,030,764	2,668,364	598,369	874,757
14	Pensions	156,741,046	90,655,916	7,525,617	976,539	-	82,881	123,243
15	Other general expenses	35,078,166	7,699,329	8,521,807	297,162	5,380,296	76,538	440,911
16	General joint facilities, Dr.	850,773	198,996	-	2,151	-	-	11,552
17	General joint facilities, Cr.	348,835	-	-	-	-	90,174	117
18	Total	326,754,930	159,128,976	43,053,948	2,306,616	8,048,660	667,614	1,450,326
Equipment rents:								
19	Rent for equipment, Dr.	151,294,319	81,896,573	457,114	2,668,585	14,721,673	596,502	1,240,667
20	Rent from equipment, Cr.	64,220,602	49,785,537	915,226	1,428,534	23,522,415	-	-
21	Net equipment rents	87,073,717	32,111,036	Cr. 458,112	1,240,051	Cr. 8,800,742	596,502	1,240,667
Joint facility rents:								
22	Joint facility rents, Dr.	5,921,399	9,674,298	-	23,860	-	67,819	1,514,112
23	Joint facility rent income, Cr.	15,293,200	2,082,942	-	-	22,176	679,431	-
24	Net joint facility rents	Cr. 9,371,801	7,591,356	-	23,860	Cr. 22,176	Cr. 611,612	1,514,112
Railway tax accruals:								
25	Provision for income taxes, railway	-	114,582,000	-	2,757,157	-	-	946,397
26	Other railway taxes	113,455,420	68,751,136	663,470	482,524	-	1,915,271	1,634,170
27	Total railway tax accruals	113,455,420	183,333,136	663,470	3,239,681	-	1,915,271	2,580,567
28	Total railway expenses	2,461,006,029	1,619,298,772	452,490,000	28,735,749	111,865,181	13,440,159	23,411,981
29	Express operations	135,391,525	-	-	-	-	-	-
30	Commercial communications operations	61,242,665	108,530,183	-	-	-	-	-
31	Highway transport (rail) operations	18,738,861	-	-	-	-	-	-
32	Total rail expenses	2,676,379,081	1,728,128,955	452,490,000	28,735,749	111,865,181	13,440,159	23,411,981

<sup>1</sup> Represents payments to CN and CP under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1980 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	No
dollars							
						Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
929,146	3,839,084	1,997,817	1,322,995	924,319	175,105,533	Autres dépenses pour les trains	1
49,613	140,273	-	357,516	12,925	10,824,232	Blessures causées à des personnes	2
3,249	170,882	21,998	132,218	1,267	33,306,203	Pertes et dommages	3
16,086	329,358	61,835	652,562	14,285	33,731,018	Autres dépenses dues à des accidents	4
388,918	431,966	-	2,844,232	184,704	76,728,453	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	881,248	262,845	310,789,637	Installations exploitées en commun, débit	6
-	-	-	301,860	-	3,998,593	Installations exploitées en commun, crédit	7
7,548,027	17,059,691	22,335,673	49,495,575	3,470,711	2,081,476,798	Total	8
						Services ferroviaires divers:	
-	1,155,332	-	-	188,030	50,044,734	Services divers	9
-	-	-	-	-	-	Diverses installations exploitées en commun, débit	10
-	-	-	-	-	1,705	Diverses installations exploitées en commun, crédit	11
-	1,155,332	-	-	188,030	50,043,029	Total	12
						Dépenses générales:	
219,086	2,143,186	5,303,811	5,744,080	155,759	241,453,195	Administration	13
1,535,274	1,200,872	3,677,255	2,632,240	750,017	266,020,900	Pensions	14
63,119	643,704	4,584,787	8,259,718	124,431	71,169,968	Autres dépenses générales	15
-	-	-	453,373	-	1,516,845	Installations générales exploitées en commun, débit	16
-	128,200	-	146,080	762,442	1,475,848	Installations générales exploitées en commun, crédit	17
2,637,479	3,859,562	13,565,853	16,943,331	267,765	578,685,060	Total	18
						Loyers de matériel:	
2,786,089	3,101,325	444,421	2,802,495	343,907	262,353,670	Loyers de matériel payés, débit	19
678,487	2,462,542	33,413	1,413,211	4,646	144,464,613	Loyers de matériel reçus, crédit	20
2,107,602	638,783	411,008	1,389,284	339,261	117,889,057	Loyers nets de matériel	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
1,753	-	-	8,301,756	476,909	25,981,906	Loyers d'installations exploitées en commun, débit	22
-	90,074	-	1,445,701	2,529,311	22,142,835	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	23
1,753	Cr. 90,074	-	6,856,055	Cr. 2,052,402	3,839,071	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
						Impôts des chemins de fer:	
1,050,000	-	Cr. 814,713	2,136,407	30,145	120,687,393	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer	25
672,358	886,580	1,303,946	6,405,199	2,150,620	198,320,694	Autres impôts des chemins de fer	26
1,722,358	886,580	489,233	8,541,606	2,180,765	319,008,087	Total, impôts des chemins de fer	27
24,154,199	44,503,803	82,167,087	136,385,521	5,550,629	5,003,009,110	Total, dépenses ferroviaires	28
614,389	-	-	-	-	136,005,914	Messageries	29
355,287	13,781,879	-	-	-	184,210,014	Communications commerciales	30
-	3,242,145	-	-	-	21,981,007	Transport routier (entre terminus)	31
25,123,875	61,527,827	82,167,087	136,385,521	5,550,629	5,345,206,045	Total, dépenses des chemins de fer	32

<sup>1</sup> Représente les paiements faits au CN et au CP en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1980

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1980

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Road maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	42,094,143	22,638,283
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	127,701,949	78,996,937
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et pontceaux	15,717,033	7,031,934
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	351,990	80,749
Rails	5,599,637	2,600,201
Other track material - Autre matériel pour les voies	6,105,356	9,164,593
Ballast	888,965	964,386
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	1,682,181	1,431,886
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	11,542,428	11,961,378
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	5,419,283	1,255,855
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	1,441,452	753,955
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	10,450,110	6,174,464
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	255,267	-
Wharves - Quais	692,893	166,692
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	8,482,404	9,164,392
Signals - Signaux	26,609,078	14,067,139
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	2,100,695	397,755
Other structures - Autres bâtiments	1,078,596	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	78,500,329	43,338,913
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	25,760,124	18,246,206
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	11,504,550	13,033,757
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	14,894,549	8,007,222
Public improvements - Améliorations publiques	2,707,254	2,732,390
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	927,982	4,362,889
Insurance - Assurances	9,319,493	1,007,052
Stationery - Papeterie	-	324,354
Other expenses - Autres dépenses	7,331,007	5,561,059
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	4,483,478	3,167,159
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	7,638,560	3,593,335
Right of way expenses - Droits de passage	482,673	287,328
Total	416,486,339	263,325,800
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	19,089,304	13,344,606
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	19,772,367	14,697,529
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	9,636,131	2,826,298
Diesel locomotives - Locomotives diesel	138,549,319	85,357,769
Other locomotives - Autres locomotives	-	-
Freight train cars - Wagons pour marchandises	171,477,621	128,378,796
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	54,380,933	8,444,718
Vessels - Navires	5,646,124	274,951
Work equipment - Matériel de travail	18,381,152	6,282,819
Other equipment - Autre matériel	15,845,909	2,673,458
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	49,504,696	40,585,772
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,837,465	4,141,309
Insurance - Assurances	15,843,136	1,310,395
Stationery - Papeterie	284,499	585,838
Other expenses - Autres dépenses	7,195,291	6,420,865
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	150,046	822,318
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	410,306	192,052
Total	527,183,687	315,955,389
Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	27,186,756	16,084,098
Agencies - Agences	9,373,602	10,663,725
Advertising - Publicité	7,653,462	6,938,371
Associations - Associations	1,197,203	1,076,991
Industrial and immigration bureaux - Bureaux industriels et d'immigration	13,251	-
Insurance - Assurances	-	948,910
Stationery - Papeterie	834,129	1,390,695
Other expenses - Autres dépenses	617,738	561,510
Total	46,876,141	37,664,300
Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	40,381,699	32,046,107
Dispatching - Régulation du trafic	26,506,169	16,556,296
Station employees - Employés de gare	52,859,113	52,504,464
Weighing, inspection and demurrage bureaux - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	633,161	285,261
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,743,729	197,213
Station expenses - Dépenses des gares	14,852,871	15,352,070
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	68,301,457	29,128,861
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	49,988,434	34,663,931
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	3,738,267	895,588
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	26,739,967	17,083,859
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	11,421,314	11,444,002

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1980 - Concluded

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1980 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
dollars		
Transportation, railway lines - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	1,055,632	811,081
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	10,107,157	3,465,311
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	8,077,444	3,226,561
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	4,689,994	6,264,654
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	4,090,544	1,593,929
Train enginemen - Mécaniciens de train	64,049,570	40,280,709
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	194,547,967	141,974,386
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	8,721,943	8,196,926
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	29,988,262	16,509,380
Trainmen - Agents de train	115,960,507	79,896,680
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	96,453,047	51,545,354
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	3,663,737	438,225
Signal operation - Commande des signaux	1,014,783	569,633
Crossing protection - Protection des passages à niveau	911,355	451,368
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	1,027,582	258,710
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	22,360,619	5,347,776
Operating vessels - Exploitation des navires	20,939,728	2,001,765
Stationery - Papeterie	3,254,644	3,483,363
Other expenses - Autres dépenses	21,902,656	16,655,255
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	1,614,330	1,551,685
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	2,371,553	799,714
Insurance - Assurances	21,434,832	383,341
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	1,820,497	5,149,884
Damage to property - Dommages matériels	362,567	1,856,297
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	18,770,223	13,928,977
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	11,016	404
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,422,398	7,867,478
Total	944,866,574	619,879,212
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	1,436,091	278,937
News service and restaurants - Journaux et restaurants	2,083	23,872
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	372,269	-
Other operations - Autres services	5,872,284	6,755
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	1,705	-
Total	7,681,022	309,564
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	127,567,289	56,887,399
Law expenses - Frais judiciaires	6,866,491	3,687,336
Insurance - Assurances	34,874	13,860
Pensions	156,741,046	90,655,916
Stationery - Papeterie	2,613,498	1,684,607
Other expenses - Autres dépenses	32,429,794	6,000,862
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	850,773	198,996
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	348,835	-
Total	326,754,930	159,128,976
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	151,294,319	81,896,573
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	64,220,602	49,785,537
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	87,073,717	32,111,036
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	5,921,399	9,674,298
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	15,293,200	2,082,942
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 9,371,801	7,591,356
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	114,582,000
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	113,455,420	68,751,136
Total	113,455,420	183,333,136
<b>Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires</b>	<b>2,461,006,029</b>	<b>1,619,298,772</b>
Express operations - Messageries	135,391,525	-
Commercial communications operations - Communications commerciales	61,242,665	108,830,183
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	18,738,862	-
<b>Rail expenses - Total - Dépenses des chemins de fer</b>	<b>2,676,379,081</b>	<b>1,728,128,955</b>

TABLE 5. Income Account, Year Ended December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
1	Net rail operating income	192,430,918	151,047,136	4,299,000	2,574,294	7,468,947	Dr. 8,853,894	1,522,932
	Other rail income:							
2	Income from lease of road	892,700	1,490	-	-	-	742	-
3	Other rent income	13,507,579	-	-	-	-	65,203	100,950
4	Separately operated properties, profit	-	-	-	-	-	-	-
5	Dividend income	-	-	-	-	-	-	-
6	Interest income	23,348,068	6,931,635	420,000	-	194,661	-	235,765
7	Income from reserve funds	-	134,413	-	-	-	-	-
8	Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	-	-
9	Other income	35,521,310	6,814,242	-	-	1,330,847	1,055,420	2,626,194
	Deductions from income:							
10	Other rents	546,472	63,889	-	-	-	-	1,624
11	Separately operated properties, loss	-	-	-	-	-	-	-
12	Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	-	-
13	Other income charges	1,068,385	-	-	-	-	929,640	2,219,986
14	Provision for income taxes, other	-	5,617,100	678,000	-	-	-	-
15	Total other income	71,654,800	8,200,791	Dr. 258,000	-	1,525,508	191,725	741,299
16	Income before fixed charges, rail	264,085,718	159,247,927	4,041,000	2,574,294	8,994,455	Dr. 8,662,169	2,264,231
17	Total fixed charges, rail	127,866,832	28,688,000	3,296,000	-	950,308 <sup>1</sup>	456,239	1,205,448
18	Net income, rail	136,218,886	130,559,927	745,000	2,574,294	8,044,147	Dr. 9,118,408	1,058,783
19	Net income, non-rail	49,967,059	111,342,025	-	6,897,017	312,389	-	Dr. 7,866
20	Total net income, rail and non-rail	186,185,945	241,901,952	745,000	9,471,311	8,356,536	Dr. 9,118,408	1,050,917

<sup>1</sup> The government of the province of British Columbia has granted \$70,000,000 to assist in paying the 1980 debt servicing charges of the railway.

TABLE 6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
1	Balance at beginning of year	315,197,968	1,106,824,537	524,000	49,269,766 <sup>r</sup>	Dr. 348,496,283 <sup>r</sup>	1,327,525	-
2	Balance transferred from income	186,185,945	241,901,952	745,000	9,471,311	8,356,536	Dr. 9,118,408	1,050,917
3	Profit from sale of property	799,860	1,351,834	-	195,275	4,285,897	-	-
4	Profit from sale of investment securities	-	7,024	-	-	-	-	-
5	Other credits	6,990,216	19,170,280	-	271,380	-	-	-
6	Contributions from governments or other companies	-	-	-	-	-	9,726,428 <sup>1</sup>	-
7	Loss from sale and retirement of property	-	97,825	-	-	-	-	-
8	Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	-	-
9	Other charges	1,249,942	113,509	-	-	-	-	-
10	Income tax applicable to retained income adjustments	-	4,440,000	-	-	-	-	-
11	Other appropriations	-	-	-	-	-	-	1,050,917
12	Dividend appropriations	38,545,216	134,602,951	-	3,758,538	-	900,000	-
13	Balance at close of year	469,378,831	1,230,001,342	1,269,000	55,449,194	Dr. 335,853,850	1,035,545	-

<sup>1</sup> Represents operating loss absorbed by parent company.

TABLEAU 5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	No
dollars							
938,300	17,926,567	6,210,532	Dr. 17,915,559	Dr. 2,934,429	354,714,744	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
-	-	-	17,491	605,923	1,518,346	Autres revenus des chemins de fer:	
4,324	-	-	227,499	Dr. 174,880	13,730,675	Revenus de location de voies	2
-	-	-	-	-	-	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, bénéfice	4
-	-	-	-	16,742	16,742	Dividendes	5
1,132,652	-	640,506	546,018	675,057	34,124,362	Intérêts	6
-	-	-	-	-	134,413	Revenus du fonds de réserve	7
-	-	-	-	-	-	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
253,398	-	-	1,994,957	343,611	49,939,979	Autres revenus	9
8,015	-	-	7,790	59,681	687,471	Déductions du revenu:	
-	-	-	-	-	-	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
146,039	-	-	4,569,872	31,822	8,965,744	Autres déductions du revenu	13
-	-	-	Cr. 250,588	-	6,044,512	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres	14
1,236,320	-	640,506	Dr. 1,541,109	1,374,950	83,766,790	Total autres revenus	15
2,174,620	17,926,567	6,851,038	Dr. 19,456,668	Dr. 1,559,479	438,481,534	Revenu avant frais fixes, chemins de fer	16
2,280,417	6,640,221	5,043,121	3,663,513	1,339,373	181,429,472	Total frais fixes, chemins de fer	17
Dr. 105,797	11,286,346	1,807,917	Dr. 23,120,181	Dr. 2,898,852	257,052,062	Revenu net, chemins de fer	18
Dr. 1,377	Dr. 1,210,882	Dr. 2,549,846	72,316	Dr. 139	164,820,696	Revenu net, autre que les chemins de fer	19
Dr. 107,174	10,075,464	Dr. 741,929	Dr. 23,047,865	Dr. 2,898,991	421,872,758	Total, revenu net, chemins de fer et autres	20

† Le gouvernement de la province de la Colombie-Britannique a octroyé une somme de \$70,000,000, soit une aide financière au service à la dette ferroviaire, pour 1980.

TABLEAU 6. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	No
dollars							
6,325,305	45,334,183 <sup>†</sup>	Dr. 15,307,797 <sup>†</sup>	Dr. 112,294,074	2,407,875	1,051,113,005 <sup>†</sup>	Solde au début de l'année	1
Dr. 107,174	10,075,464	Dr. 741,929	Dr. 23,047,865	Dr. 2,898,991	421,872,758	Solde transféré du revenu	2
66,500	-	-	-	-	6,699,366	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	7,024	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
1,826,553	-	-	115,114	-	28,373,543	Autres crédits	5
-	-	-	9,017,878	3,052,290	21,796,596	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
912	-	-	11,717	-	110,454	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
6,562	468,994	-	-	-	1,839,007	Autres frais	9
-	-	-	-	-	4,440,000	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis	10
-	-	-	4,858,645	-	5,909,562	Autres affectations de fonds	11
8,000,000	-	-	5,738,088	-	191,544,793	Répartition des dividendes	12
103,710	54,940,653	Dr. 16,049,726	Dr. 136,817,397	2,561,174	1,326,018,476	Solde à la fin de l'année	13

† Représente les pertes d'exploitation absorbées par la compagnie mère.

TABLE 7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		dollars						
	Canada:							
1	Income tax	-	102,912,000	-	1,985,153	-	-	702,056
2	Unemployment insurance	12,097,939	7,139,165	-	132,187	-	-	-
3	Canada Pension Plan	9,023,786	5,434,092	-	137,618	-	78,074	70,813
4	Other	630,676	108,071	6,617	-	-	-	-
5	Total	21,752,401	115,593,328	6,617	2,254,958	-	78,074	772,869
	Newfoundland:							
6	Provincial	577,342	13,295	116	-	-	-	-
7	Municipal	167,626	-	-	-	-	-	-
8	Total	744,968	13,295	116	-	-	-	-
	Prince Edward Island:							
9	Provincial	65,109	-	231	-	-	-	-
10	Municipal	-	-	-	-	-	-	-
11	Total	65,109	-	231	-	-	-	-
	Nova Scotia:							
12	Provincial	752,340	100,033	10,292	-	-	-	-
13	Municipal	2,074,252	4,308	-	-	-	-	-
14	Total	2,826,592	104,341	10,292	-	-	-	-
	New Brunswick:							
15	Provincial	1,725,172	313,258	14,421	-	-	-	-
16	Municipal	1,452,125	483,875	-	-	-	-	-
17	Total	3,177,297	797,133	14,421	-	-	-	-
	Quebec:							
18	Provincial:							
19	Income tax	-	2,083,000	-	-	-	-	-
20	Quebec Pension Plan	3,148,456	1,887,353	-	-	-	-	-
21	Other	5,598,505	1,020,182	69,888	-	-	-	-
22	Municipal	12,560,541	8,008,757	-	-	-	-	-
22	Total	21,307,502	12,999,292	69,888	-	-	-	-
	Ontario:							
23	Provincial:							
24	Income tax	-	9,587,000	-	772,004	-	-	244,341
25	Other	19,274,869	10,697,867	431,923	37,464	-	325,250	68,419
26	Municipal	8,922,827	5,772,018	31,974	175,255	-	540,573	-
26	Total	28,197,696	26,056,885	463,897	984,723	-	865,823	312,760
	Manitoba:							
27	Provincial	6,364,056	2,760,010	52,188	-	-	-	-
28	Municipal	3,966,075	1,776,459	-	-	-	-	-
29	Total	10,330,131	4,536,469	52,188	-	-	-	-
	Saskatchewan:							
30	Provincial	4,048,694	2,574,308	10,022	-	-	-	-
31	Municipal	1,659,927	1,636,204	-	-	-	-	-
32	Total	5,708,621	4,210,512	10,022	-	-	-	-
	Alberta:							
33	Provincial	1,256,601	21,320	-	-	-	-	-
34	Municipal	2,581,793	1,956,003	-	-	-	-	-
35	Total	3,838,394	1,977,323	-	-	-	-	-
	British Columbia:							
36	Provincial	5,891,685	4,382,619	35,798	-	-	-	-
37	Municipal	8,942,998	9,479,892	-	-	-	-	-
38	Total	14,834,683	13,862,511	35,798	-	-	-	-
	Yukon:							
39	Provincial	-	-	-	-	-	-	-
40	Municipal	-	-	-	-	-	-	-
41	Total	-	-	-	-	-	-	-
	Northwest Territories:							
42	Provincial	34,272	-	-	-	-	-	-
43	Municipal	36,865	-	-	-	-	-	-
44	Total	71,137	-	-	-	-	-	-
	United States:							
45	Income tax	-	-	-	-	-	-	-
46	Unemployment insurance	62,096	170,111	-	-	-	75,213	388,951
47	Old age retirement	321,567	2,011,541	-	-	-	896,161	1,105,987
48	Other	72,862	970,294	-	-	-	-	-
49	Total	456,525	3,151,946	-	-	-	971,374	1,494,938
50	Europe and Orient	118,590	30,101	-	-	-	-	-
51	Mexico	25,774	-	-	-	-	-	-
	Total:							
52	Income tax	-	114,582,000	-	2,757,157	-	-	946,397
53	Unemployment insurance	12,160,035	7,309,276	-	132,187	-	75,213	388,951
54	Canada Pension Plan	9,023,786	5,434,092	-	137,618	-	78,074	70,813
55	Quebec Pension Plan	3,148,456	1,887,353	-	-	-	-	-
56	Old age retirement	321,567	2,011,541	-	-	-	896,161	1,105,987
57	Provincial	45,588,645	21,882,892	624,879	37,464	-	325,250	68,419
58	Municipal	42,365,029	29,117,516	31,974	175,255	-	540,573	-
59	Other	847,902	1,108,466	6,617	-	-	-	-
60	Grand total	113,455,420	183,333,136	663,470	3,239,681	-	1,915,271	2,580,567



TABLEAU 7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	N°
dollars							
1,050,000	-	Cr. 714,953	1,769,533	30,070	107,733,859	Canada:	
126,941	337,665	274,645	369,985	52,449	20,530,976	Impôts sur le revenu	1
128,115	264,577	16,935	331,687	49,261	15,534,958	Assurance-chômage	2
-	-	-	183,825	-	929,189	Régime de pensions du Canada	3
1,305,056	602,242	Cr. 423,373	2,655,030	131,780	144,728,982	Autres	4
-	-	-	111	-	590,864	Total	5
-	-	3,905	-	-	171,531	Terre-Neuve:	
-	-	3,905	111	-	762,395	Provinciaux	6
-	-	-	-	-	65,340	Municipaux	7
-	-	-	-	-	65,340	Total	8
-	-	-	-	-	862,665	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	2,208,850	Provinciaux	9
-	-	-	130,290	-	65,340	Municipaux	10
-	-	-	130,290	-	3,071,515	Total	11
-	-	-	-	-	2,052,851	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	-	-	1,936,000	Provinciaux	12
-	-	-	-	-	3,988,851	Municipaux	13
-	-	-	-	-	1,983,315	Total	14
-	-	Cr. 99,760	-	75	5,441,401	Nouveau-Brunswick:	
-	11,930	282,706	106,835	4,121	6,847,180	Provinciaux	15
-	-	131,280	27,325	-	21,276,187	Municipaux	16
-	16,004	594,475	92,058	4,352	35,548,083	Total	17
-	27,934	908,701	226,218	8,548	10,970,219	Québec:	
-	-	-	366,874	-	30,970,354	Provinciaux:	
-	-	-	38,087	96,475	18,784,122	Impôts sur le revenu	18
-	356,404	-	1,187,976	1,897,095	6,847,180	Régime de rentes du Québec	19
-	-	-	17,255	-	21,276,187	Autres	20
-	286,404	-	1,592,937	1,993,570	60,724,695	Municipaux	21
-	-	-	-	-	9,193,509	Total	22
-	-	-	-	-	5,883,918	Ontario:	
-	-	-	-	-	15,077,427	Provinciaux:	
-	-	-	-	-	6,633,024	Impôts sur le revenu	23
-	-	-	-	-	3,296,131	Autres	24
-	-	-	-	-	9,929,155	Municipaux	25
-	-	-	-	-	1,339,717	Total	26
61,796	-	-	-	-	4,857,341	Manitoba:	
319,545	-	-	-	-	6,197,058	Provinciaux	27
381,341	-	-	-	-	11,394,313	Municipaux	28
-	-	-	-	-	19,655,170	Total	29
-	-	-	-	-	11,394,313	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	3,296,131	Provinciaux	30
-	-	-	-	-	9,929,155	Municipaux	31
-	-	-	-	-	1,339,717	Total	32
13,904	-	-	-	-	4,857,341	Alberta:	
22,057	-	-	-	-	6,197,058	Provinciaux	33
35,961	-	-	-	-	11,394,313	Municipaux	34
-	-	-	-	-	19,655,170	Total	35
-	-	-	-	-	11,394,313	Colombie-Britannique:	
-	-	-	-	-	3,296,131	Provinciaux	36
-	-	-	-	-	9,929,155	Municipaux	37
-	-	-	-	-	1,339,717	Total	38
-	-	-	-	-	125,617	Yukon:	
-	-	-	-	-	125,617	Provinciaux	39
-	-	-	-	-	125,617	Municipaux	40
-	-	-	-	-	125,617	Total	41
-	-	-	-	-	34,272	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	36,865	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	71,137	Municipaux	43
-	-	-	-	-	71,137	Total	44
-	-	-	-	-	-	États-Unis:	
-	-	-	-	-	-	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	460,739	-	1,157,110	Assurance-chômage	46
-	-	-	908,140	46,867	5,290,263	Sécurité de la vieillesse	47
-	-	-	3,355	-	1,046,511	Autres	48
-	-	-	1,372,234	46,867	7,493,884	Total	49
-	-	-	-	-	148,691	Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	25,774	Mexique	51
-	-	-	-	-	-	Total:	
1,050,000	-	Cr. 814,713	2,136,407	30,145	120,687,393	Impôts sur le revenu	52
126,941	337,665	274,645	830,724	52,449	21,688,086	Assurance-chômage	53
128,115	264,577	16,935	331,687	49,261	15,534,958	Régime de pensions du Canada	54
-	11,930	282,706	106,835	4,121	5,441,401	Régime de rentes du Québec	55
-	-	-	908,140	46,867	5,290,263	Sécurité de la vieillesse	56
75,700	-	131,280	1,153,085	96,475	69,984,089	Provinciaux	57
341,602	272,408	598,380	2,887,548	1,901,447	78,231,732	Municipaux	58
-	-	-	187,180	-	2,150,165	Autres	59
1,722,358	886,580	489,233	8,541,606	2,180,765	319,008,087	Total général	60

TABLE 8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio <sup>1</sup>
		dollars						
	Current assets:							
1	Cash	46,031,858	Cr. 41,571,051	146,000	-	Cr. 388,201	11,269	..
2	Temporary cash investments	-	317,125,410	-	-	13,006,310	4,819,575	..
3	Special deposits	1,542	15,785,045	-	-	-	-	..
4	Traffic accounts receivable	14,366,019	8,921,704	2,561,000	482,822	19,192,800	-	..
5	Agent and conductor balances	268,686,785	161,628,161	-	22,172	68	-	..
6	Other accounts receivable	119,755,019	86,017,228	25,000,000	9,200,523	1,177,805	89	..
7	Government of Canada due on deficit account	-	-	16,414,000	-	-	-	..
8	Interest and dividends receivable	2,560,445	35,346,050	-	28,783	-	391,015	..
9	Working fund advances	2,478,887	770,020	-	42,008	43,895	-	..
10	Prepayments	2,431,342	137,764	66,000	1,063,675	523,181	-	..
11	Material and supplies	378,269,129	208,831,910	1,189,000	5,944,778	27,644,101	-	..
12	Other current assets	156,839,685	14,929,352	-	375,238	2,324,852	231,793	..
13	Total current assets	991,420,711	807,921,593	45,376,000	17,159,999	63,524,811	5,453,741	..
	Special funds:							
14	Capital and other reserve funds	-	-	-	-	139,884,000	5,148,591	..
15	Insurance and other funds	29,538,900	402,584	-	677,536	-	-	..
16	Insurance and other funds, non-rail	-	3,597,416	-	-	-	-	..
17	Total special funds	29,538,900	4,000,000	-	677,536	139,884,000	5,148,591	..
	Investments:							
	Rail:							
18	Investments in affiliated companies	76,238,885	11,051,851	-	-	-	1,999,569	..
19	Other investments	-	-	-	-	-	-	..
20	Reserve for investments (credit)	1,000,000	22,917	-	-	-	-	..
21	Total investments less reserve for investments	75,238,885	11,028,934	-	-	-	1,999,569	..
	Non-rail:							
22	Capital and other reserve funds	6,122,925	-	-	-	-	-	..
23	Investments in affiliated companies	20,645,026	742,771,333	-	25,538,388	-	-	..
24	Other investments	491,190	9,528,837	-	2,380,975	-	-	..
25	Reserve for investments (credit)	2,504,000	7,584,775	-	-	-	-	..
26	Deferred payments on contracts	31,930,501	737,191	-	-	-	-	..
27	Total investments less reserve for investments	56,685,642	745,452,586	-	27,919,363	-	-	..
	Properties:							
	Rail:							
28	Road and equipment property	6,533,390,417	3,079,187,710	198,070,000	55,572,030	736,051,847	36,747,135	..
29	Improvements on leased property	10,216,367	352,289,154	8,926,000	-	-	-	..
30	Securities of leased railway companies	-	40,660,690	-	-	-	-	..
31	Total properties	6,543,606,784	3,472,137,554	206,996,000	55,572,030	736,051,847	36,747,135	..
	Non-rail:							
32	Road and equipment property, United States lines	532,668,174	-	-	-	-	-	..
33	Improvements on leased property, United States lines	1,589,309	-	-	-	-	-	..
34	Non-rail property	429,298,269	28,627,844	-	139,404,625	1,981,208	210,640	..
35	Total properties	963,555,752	28,627,844	-	139,404,625	1,981,208	210,640	..
	Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:							
36	Other deferred assets	30,262,293	251,099,368	11,513,000	-	-	3,398,173	..
37	Discount on funded debt	1,850,391	3,064,367	-	463,096	2,204,610	-	..
38	Other unadjusted debits	63,092,808	43,400,816	-	-	-	168,917	..
39	Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits.	95,205,492	297,564,551	11,513,000	463,096	2,204,610	3,567,090	..
40	Total assets	8,755,252,166	5,366,733,062	263,885,000	241,196,649	943,646,476	53,126,766	..

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1980**

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	N <sup>o</sup>
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other <sup>2</sup> Tous autres <sup>2</sup>	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
Cr. 1,364,223	9,723,406	275,079	3,761,335	Cr. 2,151,098	14,474,374	Disponibilités:	
4,025,000	-	-	460,220	29,686	339,466,201	Encaisse	1
-	-	-	45,376	-	15,831,963	Placements temporaires d'espèces	2
262,266	-	1,374,445	4,068,091	395	51,229,542	Dépôts spéciaux	3
2,614,709	5,877,378	-	3,557,614	283,481	442,670,368	Comptes à recevoir (trafic)	4
496,155	7,344,661	259,310	2,190,156	3,816,360	255,257,306	Soldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	16,414,000	Autres comptes à recevoir	6
7,031	-	-	286	-	38,333,610	Subvention du gouvernement du Canada, solde du déficit de l'exercice	7
1,650	-	-	26,660	150	3,363,270	Intérêts et dividendes à recevoir	8
2,970	21,281	-	213,875	10,140	4,470,228	Avances sur le fonds de roulement	9
5,691,209	3,722,306	11,498,251	1,244,965	857,364	644,893,013	Paiements anticipés	10
851,558	-	-	662,538	30,000	176,245,016	Approvisionnements	11
12,588,325	26,689,032	13,407,085	16,231,116	2,876,478	2,002,648,891	Autres disponibilités	12
-	-	-	32,636	10,937,685	156,002,912	Total, disponibilités	13
11,916	520,626	-	-	-	31,151,562	Fonds spéciaux:	
-	-	-	-	-	3,597,416	Capital et autres fonds de réserve	14
11,916	520,626	-	32,636	10,937,685	190,751,890	Assurances et autres fonds	15
-	-	-	-	-	-	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
-	-	-	198,239	1,045,656	90,534,200	Total, fonds spéciaux	17
-	-	-	772	-	4,053,746	Placements:	
-	4,052,974	-	-	-	1,022,917	Chemins de fer:	
-	4,052,974	-	199,011	1,045,656	93,565,029	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements	19
100	6,164,013	-	-	-	6,122,925	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	-	-	795,118,860	Total, placements moins réserve pour les placements	21
-	-	-	631,057	-	13,032,059	Autres que les chemins de fer:	
7,991	-	-	-	-	10,088,775	Capital et autres fonds de réserve	22
8,091	6,164,013	-	11,345	-	32,687,028	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	642,402	-	836,872,097	Autres placements	24
-	-	-	-	-	-	Réserve pour les placements (crédit)	25
89,685,854	171,039,190	252,835,885	257,060,061	64,122,829	11,473,762,958	Paiements différés sur contrats	26
-	4,031,211	-	39,987,448	-	415,450,180	Total, placements moins réserve pour les placements	27
-	-	-	-	-	40,660,690	Immobilisations:	
89,685,854	175,070,401	252,835,885	297,047,509	64,122,829	11,929,873,828	Chemins de fer:	
-	-	-	317,027	17,070,501	550,055,702	Voies et matériel	28
-	-	-	-	-	1,589,309	Améliorations aux installations louées	29
75,380	7,452,597	3,965,180	1,025,360	3,739,215	615,780,318	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
75,380	7,452,597	3,965,180	1,342,387	20,809,716	1,167,425,329	Total, immobilisations	31
-	-	-	-	-	-	Autres que les chemins de fer:	
574,379	3,066,556	128,075	3,728,341	374,246	304,144,431	Voies et matériel, lignes américaines	32
-	-	-	-	-	7,582,464	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
361,893	467,679	-	60,060	21,375	107,573,548	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
936,272	3,534,235	128,075	3,788,401	395,621	419,300,443	Total, immobilisations	35
-	-	-	-	-	-	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	-	-	-	-	-	Autres éléments d'actifs différés	36
-	-	-	-	-	-	Escompte sur la dette consolidée	37
-	-	-	-	-	-	Autres débits non rajustés	38
103,305,838	223,483,878	270,336,225	319,283,462	100,187,985	16,640,437,507	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
-	-	-	-	-	-	Total, actif	40

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1980 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio <sup>1</sup>
		Canadien National	Canadien Pacifique					
dollars								
Current liabilities:								
1	Loans and bills payable	50,287,600	26,000,000	15,352,000	774,272	-	-	..
2	Loans from Government of Canada, current liabilities	-	-	-	-	-	-	..
3	Traffic accounts payable	24,300,310	41,402,564	409,000	1,151,343	25,329,349	-	..
4	Audited accounts and wages payable	33,972,578	68,803,084	17,759,000	2,923,640	7,689,603	9,387	..
5	Other accounts payable	51,356,186	187,433,131	-	-	214,470	-	..
6	Interest unpaid	545,241	2,844,446	-	5,890	-	220	..
7	Dividends payable	-	70,359,629	-	1,012,973	-	237,533	..
8	Interest accrued	41,107,599	16,617,835	-	333,866	18,580,277	-	..
9	Accounts payable accrued	529,963,397	115,434,860	13,315,000	4,891,124	11,679,111	78,378	..
10	Taxes accrued	12,784,295	14,299,427	-	189,310	-	-	..
11	Other current liabilities	300,932,894	137,834,123	11,549,000	550,000	12,140,814	4,132	..
12	Total current liabilities	1,045,250,100	681,029,099	58,384,000	11,832,418	75,633,624	329,650	..
Long-term debt:								
13	Funded debt	972,295,863	504,658,237	-	57,655,000	791,902,262	-	..
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	-	..
15	Loans from Government of Canada, long-term	250,664,939	-	-	-	-	-	..
16	Equipment obligations	220,060,640	91,057,981	19,509,000	-	19,192,142	-	..
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	-	..
18	Debt in default	-	-	-	-	-	-	..
19	Amounts payable to affiliated companies	172,492	15,500	-	-	-	32,537,929	..
20	Total long-term debt	1,443,193,934	888,280,606	19,509,000	57,655,000	811,094,404	32,537,929	..
Depreciation reserves:								
21	Accrued depreciation, road and equipment	2,574,262,061	1,555,079,337	15,312,000	28,848,320	130,701,892	-	..
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines	142,127,066	-	-	-	-	-	..
23	Accrued depreciation, non-rail property	114,697,139	15,090,379	-	31,387,998	-	-	..
24	Total depreciation reserves	2,831,086,266	1,570,169,716	15,312,000	60,236,318	130,701,892	-	..
Other reserves:								
25	Pension and welfare reserves	2,808,118	-	-	-	-	-	..
26	Insurance reserves	29,538,900	4,000,000	-	677,536	-	-	..
27	Total other reserves	32,347,018	4,000,000	-	677,536	-	-	..
Other liabilities and deferred credits:								
28	Interest in default	-	-	-	-	-	-	..
29	Other deferred liabilities	122,662,827	28,312,004	-	2,998,430	2,770,324	4,042,528	..
30	Tax equalization reserve	-	266,703,734	1,161,000	41,429,593	-	-	..
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	-	..
32	Other unadjusted credits	54,374,993	20,488,441	-	-	-	169,611	..
33	Total other liabilities and deferred credits	177,037,820	315,504,179	1,161,000	44,428,023	2,770,324	4,212,139	..
Minority interests:								
34	Minority interest, capital stock	4,345,185	-	-	-	-	-	..
35	Minority interest, retained income (balance)	-	-	-	-	-	-	..
36	Total minority interest	4,345,185	-	-	-	-	-	..
Shareholders' equity:								
37	Capital stock	2,475,510,774	393,849,313	9,300,000	6,753,148	185,572,900	15,000,000	..
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	-	-	158,950,000	-	-	-	..
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	-	..
40	Premium on capital and debenture stock	-	113,843,106	-	4,042,729	-	-	..
41	Retained income (balance)	469,378,831	1,230,001,342	1,269,000	55,449,194	Dr. 335,853,850	1,035,545	..
42	Donations and grants, railway property	277,102,238	170,055,701	-	122,283	73,727,182	11,503	..
43	Total shareholders' equity	3,221,991,843	1,907,749,462	169,519,000	66,367,354	Dr. 76,553,768	16,047,048	..
44	Total liabilities	8,755,252,166	5,366,733,062	263,885,000	241,196,649	943,646,476	53,126,766	..

<sup>1</sup> Canadian statistical breakdown not available.

<sup>2</sup> Statistical breakdowns for British Columbia Hydro, Devco, and Norfolk and Western were not available.

TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1980 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other <sup>2</sup> Tous autres <sup>2</sup>	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail
dollars						No
-	-	-	-	-	92,413,872	Exigibilités:
-	-	-	-	-	-	Emprunts et billets à payer 1
1,360,476	6,953,980	-	10,781,630	647,396	112,336,048	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités 2
626,987	9,956,871	215,286	2,485,621	1,602,120	146,044,177	Comptes à payer (trafic) 3
29,530	-	6,600,702	4,439,982	942,792	251,016,793	Comptes vérifiés et salaires à payer 4
-	-	-	92,880	-	3,488,677	Autres comptes à payer 5
-	-	-	-	-	71,610,135	Intérêts non payés 6
1,421,000	-	178,556	5,280	-	78,244,413	Dividendes à payer 7
4,785,792	-	1,908,937	722,386	100,880	682,879,865	Intérêt couru 8
2,000	-	702,986	38,105	100,580	28,116,703	Comptes à payer courus 9
-	-	4,476,483	1,511,083	1,241,180	470,239,709	Impôts accumulés 10
8,225,785	16,910,851	14,082,950	20,076,967	4,634,948	1,936,390,392	Autres exigibilités 11
-	-	-	-	-	-	Total, exigibilités 12
29,400,000	35,207,935	-	6,201,000	26,103,900	2,423,424,197	Dettes à long terme:
-	37,500,000	-	-	-	330,048,888	Dettes consolidées 13
-	-	-	-	-	250,664,939	Dettes obligatoires 14
-	-	-	-	-	349,819,763	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada 15
-	1,400,000	17,005,880	-	-	18,405,880	Obligations d'équipement 16
-	-	-	-	-	-	Contrats de location-achat 17
-	-	19,453,040	22,170,827	25,580,634	99,930,422	Dettes par défaut de paiement 18
29,400,000	74,107,935	36,458,920	28,371,827	51,684,534	3,472,294,089	Sommes à payer aux compagnies affiliées 19
-	-	-	-	-	-	Total, dette à long terme 20
36,138,162	58,669,691	133,198,449	86,694,350	25,064,308	4,643,968,570	Réserves d'amortissement:
-	-	-	Dr. 19,255	-	142,107,811	Amortissement accumulé, voies et matériel 21
185	3,146,403	825,760	273,565	-	165,421,429	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines 22
36,138,347	61,816,094	134,024,209	86,948,660	25,064,308	4,951,497,810	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer 23
-	-	-	-	-	-	Total, réserves d'amortissement 24
-	-	-	1,587	-	2,809,705	Autres réserves:
-	520,626	-	-	-	34,737,062	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être 25
-	520,626	-	1,587	-	37,546,767	Réserves pour assurances 26
-	-	-	-	-	-	Total, autres réserves 27
-	-	-	-	-	-	Autres éléments de passif et crédits différés:
7,590	-	5,319,872	1,038,677	145,276	167,297,528	Intérêts impayés 28
4,430,338	-	-	223,975	-	313,948,640	Autres éléments de passif différés 29
-	-	-	-	-	-	Réserve pour la péréquation fiscale 30
2,127,254	-	-	43,539,996	1,752	120,702,047	Prime sur la dette consolidée 31
6,565,182	-	5,319,872	44,802,648	147,028	601,948,215	Autres crédits non rajustés 32
-	-	-	-	-	-	Total, autres éléments de passif et crédits différés 33
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire:
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire, capital-actions 34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde) 35
-	-	-	-	-	4,345,185	Total, participation minoritaire 36
17,280,000	-	96,500,000	21,948,119	5,225,000	3,226,939,254	Avoir des actionnaires:
-	-	-	252,831,468	-	411,781,468	Capital-actions 37
-	-	-	-	-	-	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien 38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties 39
-	-	-	-	-	117,885,835	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire 40
103,710	54,940,653	Dr. 16,049,726	Dr. 136,817,397	2,561,174	1,326,018,476	Bénéfices non répartis (solde) 41
5,592,814	15,187,719	-	1,119,583	10,870,993	553,790,016	Donations et subventions, biens des chemins de fer 42
22,976,524	70,128,372	80,450,274	139,081,773	18,657,167	5,636,415,049	Total, avoir des actionnaires 43
103,305,838	223,483,878	270,336,225	319,283,462	100,187,985	16,640,437,507	Total, passif 44

<sup>1</sup> On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

<sup>2</sup> Les statistiques détaillées de "British Columbia Hydro, Devco et Norfolk and Western n'étaient pas disponibles.

TABLE 9. Securities of CPR and Leased Railways,<sup>1</sup> at December 31, 1980

TABLEAU 9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail<sup>1</sup>, au 31 décembre 1980

	Capital stock outstanding Capital-actions en circulation	Funded debt - Dette consolidée			Total railway capital
		Bonds	Miscellaneous	Equipment trust obligations	Capital total des chemins de fer
		Obligations	Divers	Obligations fiduciaires de matériel	
dollars					
Canadian Pacific - Canadien Pacifique	686,398,201 <sup>2</sup>	488,822,615	15,500 <sup>3</sup>	89,878,040	1,265,114,356
Aroostook River Railroad	793,550	-	-	-	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	-	-	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	-	-	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	-	-	-	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	-	-	-	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	-	-	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	-	-	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	-	-	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	-	-	551,000
Guelph Junction	170,000	-	-	-	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	-	-	-	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,069,021	-	-	4,462,571
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	359,894	-	-	609,894
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	-	-	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,909,397	14,705,735	-	-	21,615,132
Massawippi Valley	800,000	-	-	-	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	-	-	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	-	-	-	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	-	450,000	-	-	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	-	-	-	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	-	-	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	-	-	-	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	-	-	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	-	-	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	174,360	-	-	406,860
Southampton	-	184,684	-	-	184,684
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	-	-	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	-	-	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	-	-	-	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	-	-	-	221,000
<b>Canadian Pacific - Total - Canadien Pacifique</b>	<b>762,693,838</b>	<b>548,301,967</b>	<b>15,500</b>	<b>89,878,040</b>	<b>1,400,889,345</b>
Capital of leased railway companies held by CPR - Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le CP	33,191,888	29,107,895	-	-	62,299,783
<b>Net capital outstanding - Capital net en circulation</b>	<b>729,501,950</b>	<b>519,194,072</b>	<b>15,500</b>	<b>89,878,040</b>	<b>1,338,589,562</b>

<sup>1</sup> Not included in Table 7.

<sup>1</sup> Non compris au tableau 7.

<sup>2</sup> Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$393,849,313 capital stocks.

<sup>2</sup> Comprend \$292,548,888 de dette obligatoire consolidée et \$393,849,313 de capital-actions.

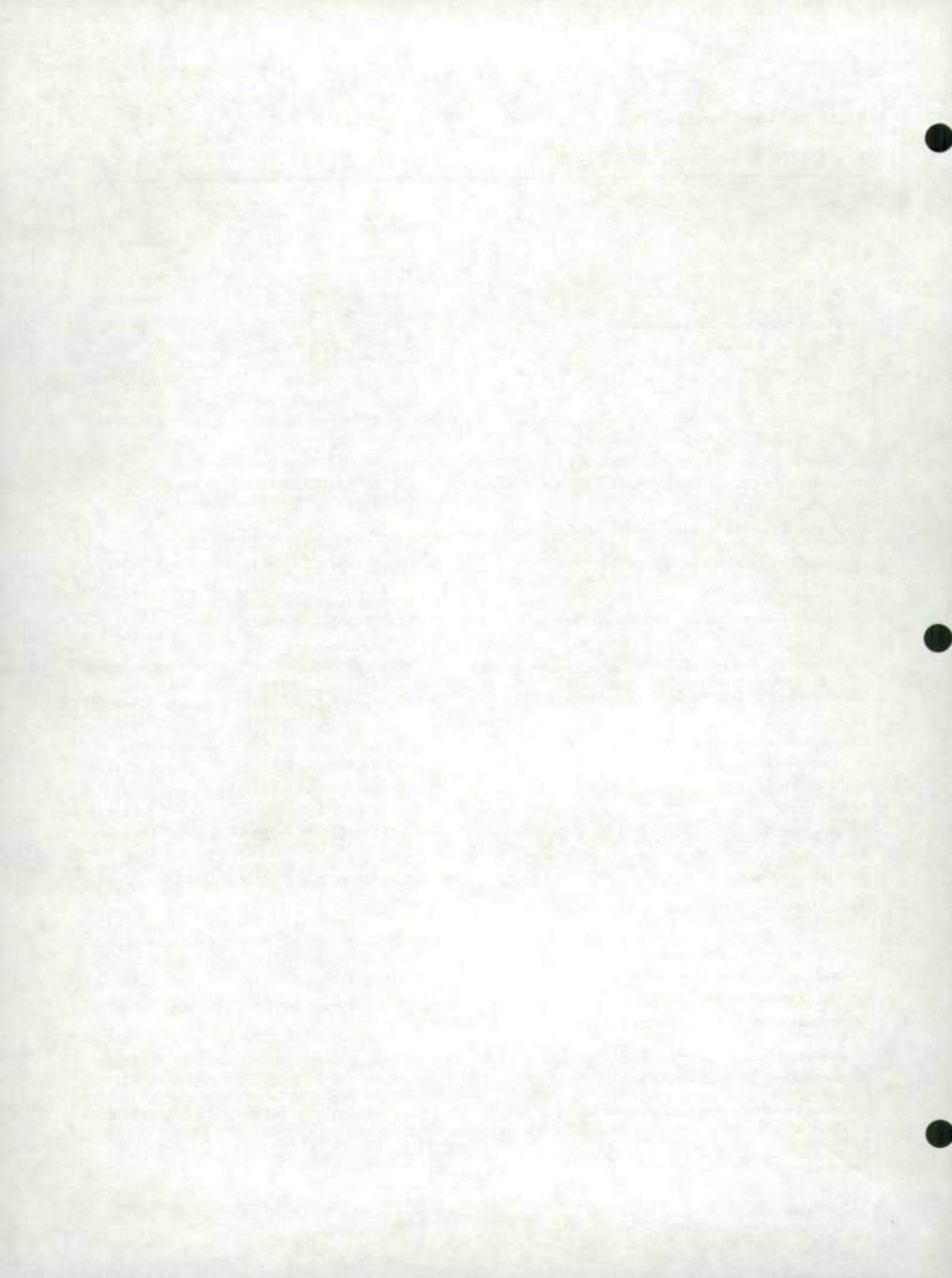
<sup>3</sup> Amount paid to affiliated companies.

<sup>3</sup> Sommes payées à des sociétés affiliées.

TABLE 10. Express Operations, 1980

TABLEAU 10. Services de messageries, 1980

	Canadian National Railways  Canadien National	Northern Alberta Railways Company	Total
	dollars		
Operating revenues – Recettes d'exploitation:			
Transportation – Transport:			
Express – Messageries	117,749,382	744,744	118,494,126
Miscellaneous – Divers	-	-	-
<b>Total</b>	<b>117,749,382</b>	<b>744,744</b>	<b>118,494,126</b>
Other – Autres:			
Money orders, domestic and foreign – Mandats, canadiens et étrangers	-	-	-
"COD" cheques – Chèques "CR"	346,000	-	346,000
Other revenue, Financial Department – Autres recettes, service des finances	-	-	-
Miscellaneous revenues – Recettes diverses	4,464,000	13,442	4,477,442
<b>Total</b>	<b>4,810,000</b>	<b>13,442</b>	<b>4,823,442</b>
<b>Gross receipts from operations – Recettes brutes d'exploitation</b>	<b>122,559,382</b>	<b>758,186</b>	<b>123,317,568</b>
Express privileges, Dr. – Droits d'exploitation de messageries (débit)	Cr. 14,318,450	-	Cr. 14,318,450
<b>Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation</b>	<b>136,877,832</b>	<b>758,186</b>	<b>137,636,018</b>
Operating expenses – Dépenses d'exploitation:			
Maintenance – Entretien	6,242,918	-	6,242,918
Traffic – Trafic	3,596,395	18,219	3,614,614
Transportation – Transport	97,568,145	456,776	98,024,921
General – Général	25,232,359	132,278	25,364,637
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	-	-	-
Other taxes – Autres impôts	2,751,708	7,116	2,758,824
<b>Operating expenses – Total – Dépenses d'exploitation</b>	<b>135,391,525</b>	<b>614,389</b>	<b>136,005,914</b>
Income account – Compte du revenu:			
Operating revenues – Recettes d'exploitation	136,877,832	758,186	137,636,018
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	135,391,525	614,389	136,005,914
Net operating income (or loss) – Revenu net (ou perte nette) d'exploitation	1,486,307	143,797	1,630,104
Other income – Autres revenus	-	-	-
Other deductions – Autres déductions	-	-	-
<b>Net income (or deficit) – Revenu ou déficit net</b>	<b>1,486,307</b>	<b>143,797</b>	<b>1,630,104</b>
Financial paper issued (money orders, COD cheques) – Papiers financiers émis (mandats, chèques "CR")	78,303	-	78,303





## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

- 52 - 001 Railway Carloadings, M., Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52 - 003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52 - 004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52 - 205 Railway Freight Traffic, A., Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52 - 207 Railway Transport: Part I, A., Bil.  
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52 - 208 Railway Transport: Part II, A., Bil.  
Financial statistics.
- 52 - 209 Railway Transport: Part III, A., Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52 - 210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52 - 211 Railway Transport; Part V, A., Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52 - 212 Railway Transport; Part VI, A., Bil.  
Employment statistics.
- 52 - 213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems – latest 5 years.
- 52 - 214 Railway Transport, A., Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics, 1976-1979.

M. – Monthly Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

- 52 - 001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52 - 003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52 - 004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52 - 205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52 - 207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.  
Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52 - 208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière.
- 52 - 209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52 - 210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52 - 211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52 - 212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.  
Statistiques de l'emploi.
- 52 - 213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes – 5 dernières années.
- 52 - 214 Transport ferroviaire, A., Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1976-1979.

M. – Mensuel T. – Trimestriel HS – Hors série Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553223